



84120-XPD -K0S0 CARBON REAR UNDER DIFFUSER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。
本書をよくお読みになり、お取り付けくださいますようお願い申し上げます。
取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡しください。

お取り付けの前に

- ・ 開梱後は、構成部品表を参照し梱包物に不足や破損がないことを確認してください。
 - ・ 取り付け前に、適合車種を確認してください。
- 〈適合車種〉
- Prelude 6AA-BF1
- ・ 本製品は18000-XPD -K0S0 SPORTS EXHAUST SYSTEMとの同時装着部品です。
 - ・ 本製品と84111-XPD -K0S0 CARBON REAR UNDER SPOILERを同時装着する場合は、必ず本製品から取り付けを行ってください。
 - ・ 84111-XPD -K0S0 CARBON REAR UNDER SPOILERと同時装着する場合は、取り付け手順が変わるためご注意ください。
 - ・ 本製品の改造、取り付け不良、誤使用により発生した不具合や事故等について弊社は一切責任を負いかねますのでご了承ください。

製品についてのご質問やご不明な点がございましたら下記までご連絡ください。

株式会社 M-TEC 商品事業部

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

営業時間 10:00～12:00, 13:00～17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）

■ 安全上のご注意

取り付け作業おおよび使用されるお客様が傷害を負う可能性があることや、取り付け作業に関するアドバイスなどを下記の表示を使用し説明しています。

⚠ 危険

指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至るもの

⚠ 警告

指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの

⚠ 注意

指示に従わないと、傷害を負う可能性があるもの

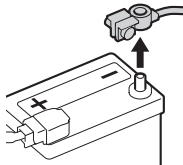
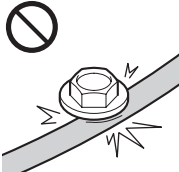
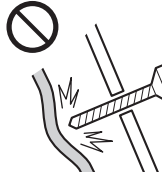
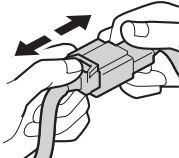
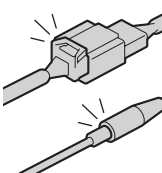
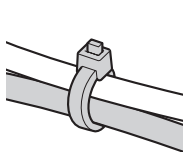
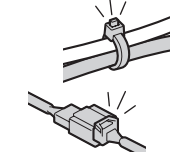
アドバイス

車両または製品の故障や破損を防ぐためのアドバイス、知っておいていただきたいこと



禁止事項

■ 電装作業に関するご注意

 ショート防止のため、バッテリーのマイナス端子を必ず外すこと	 ボルトやナットを締め付ける際は、ハーネスを噛み込んだり、傷を付けないこと	 穴をあける際は、裏側の部品に傷を付けないこと
 断線やコネクタが外れる恐れがあるため、ハーネスを強く引っ張らないこと	 コネクタの接続を外す際は、コネクタ本体を持ってロックを外すこと	 コネクタやターミナル端子の接続は、ロックするまで確実に差し込むこと
 ハーネスはたるまないように固定し、結束バンドの余長をカットすること	 バッテリーのマイナス端子を接続する前に、取り付けに不良がないことを再度確認すること	 作業完了後、車両のランプやワイパー等の電装システムが正常に作動することを確認すること

■ 取り付け作業者および使用されるお客様へのご注意

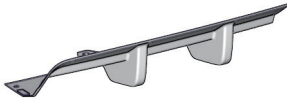
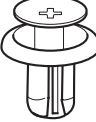
⚠ 警告

- ・カーボン リア アンダー ディフューザーが事故や接触により破損や変形した場合は、ただちに交換するか取り外してください。そのままの状態での走行は、事故発生の原因となる恐れがあります。

アドバイス

- ・本製品の取り付け、純正部品の取り外しおよび取り付けは、サービス マニュアルと本書に従ってください。また、作業はホンダ ディーラーや自動車整備工場で行ってください。
- ・作業環境として20℃以上の温度を保ち、ほこりのたたない場所での作業を推奨します。
- ・両面テープの接着不良を防ぐため、取り付け後24時間は、雨・水などで濡れないようご注意ください。
- ・カーボン リア アンダー ディフューザーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、カーボン リア アンダー ディフューザーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転してください。
- ・自動洗車機での洗車は避けてください。カーボン リア アンダー ディフューザーに無理な力が加わり、破損の原因となる恐れがあります。
- ・定期的に両面テープの剥がれがないことを点検し、取り付け状態を確認してください。

■ 構成部品表

No.	部品イメージ	部品名称	数量	備考
①		左リア アンダー ディフューザー	1	
②		右リア アンダー ディフューザー	1	
③		クリップ	2	
④		PACプライマー	1	

No.	部品イメージ	部品名称	数量	備考
⑤		型紙	1	
⑥		WEB取説ご案内シート	1	

必要工具/用具

- ・ スパナ 10 mm
 - ・ プラス ドライバー
 - ・ エア ソー
 - ・ トルク レンチ
 - ・ マスキング テープ
 - ・ イソプロピル アルコール
- ・ ソケット レンチ 10 mm、14 mm
 - ・ プラス スタッビ ドライバー
 - ・ ドリル
 - ・ ハサミ
 - ・ ヤスリ
 - ・ ウエス
- ・ ラチェット レンチ
 - ・ クリップ リムーバー
 - ・ ドリル刃 Φ3、Φ7
 - ・ カッター
 - ・ キリ
 - ・ スケール

車両部品の取り外し

アドバイス

- 作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。

1. バッテリーのマイナス端子を外し、放置する。(サービス マニュアル参照)
2. 車両をリフト アップまたはジャッキ アップする。(サービス マニュアル参照)

⚠ 危険

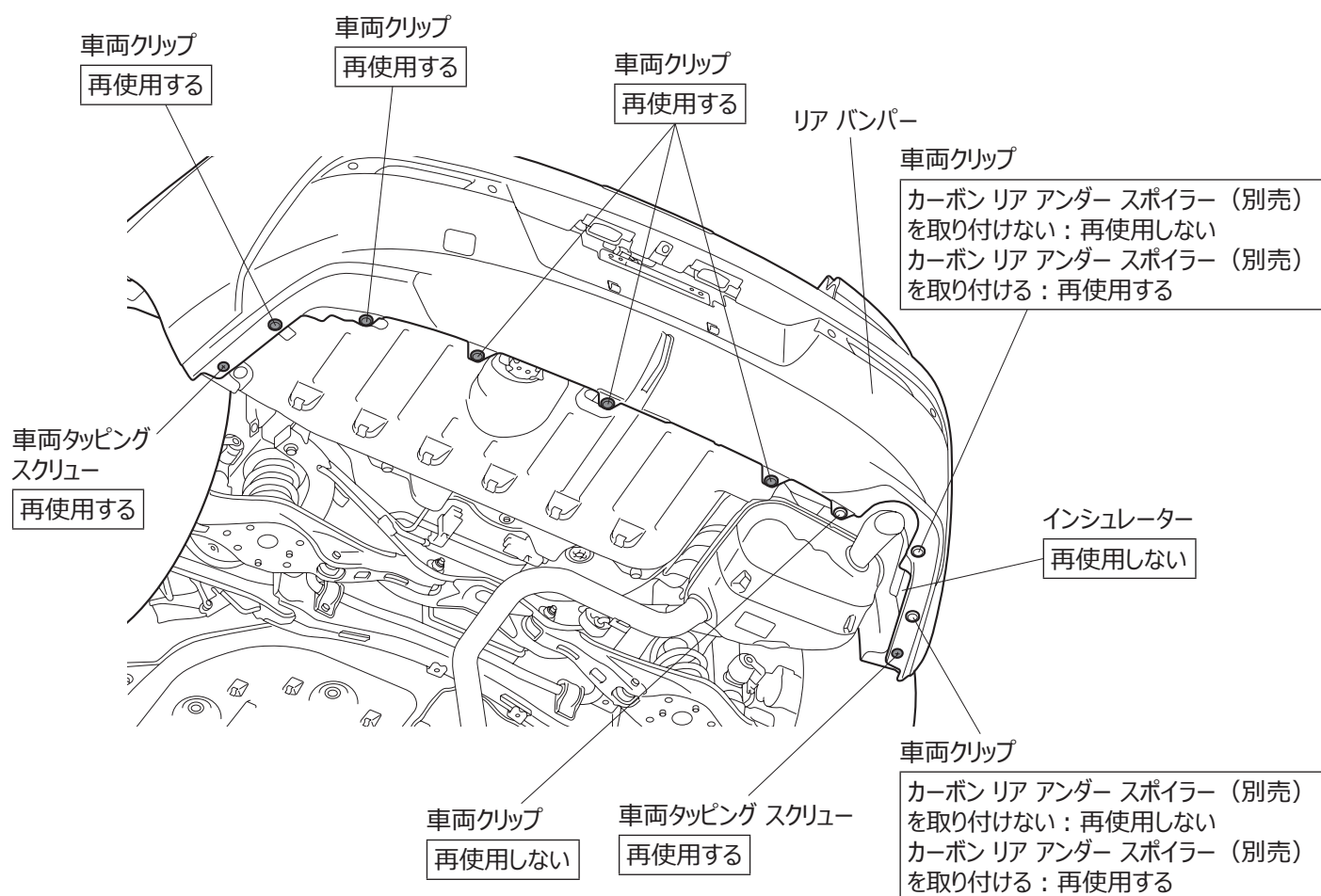
- ジャッキ アップの際は、リジット ラックを使用し、車両が安全な状態であることを確認すること。

3. リア バンパーとインシュレーターを取り外す。(サービス マニュアル参照)

アドバイス

- リア バンパー下面の車両クリップおよび車両タッピング スクリューの再使用については下図を参照すること。
- 再使用する車両クリップおよび車両タッピング スクリューは、紛失や破損に注意すること。

〈下面図〉



■ カーボン リア アンダー ディフューザーの取り付け

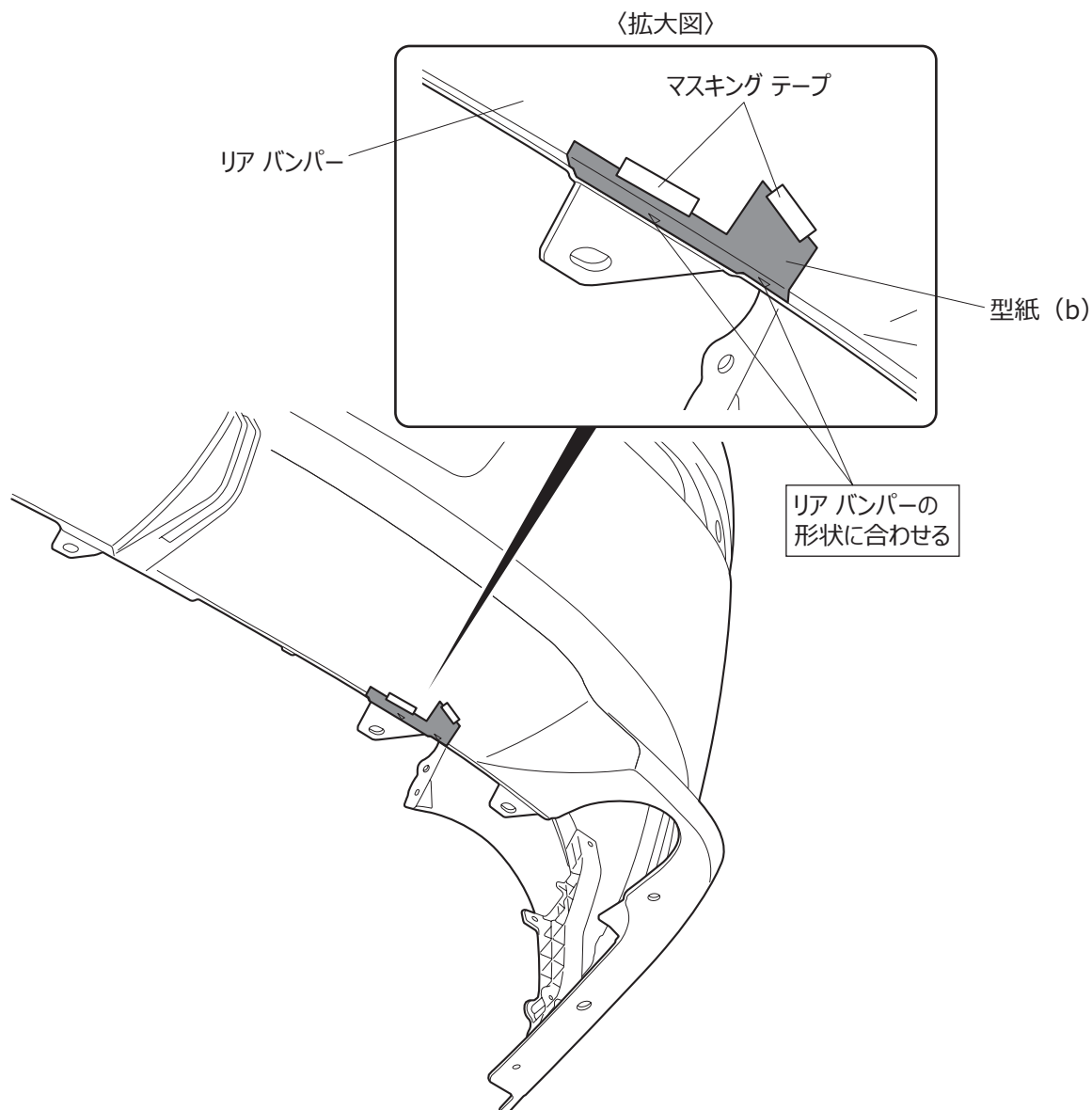
アドバイス

- ・ 作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。

4. 型紙を切り分ける。

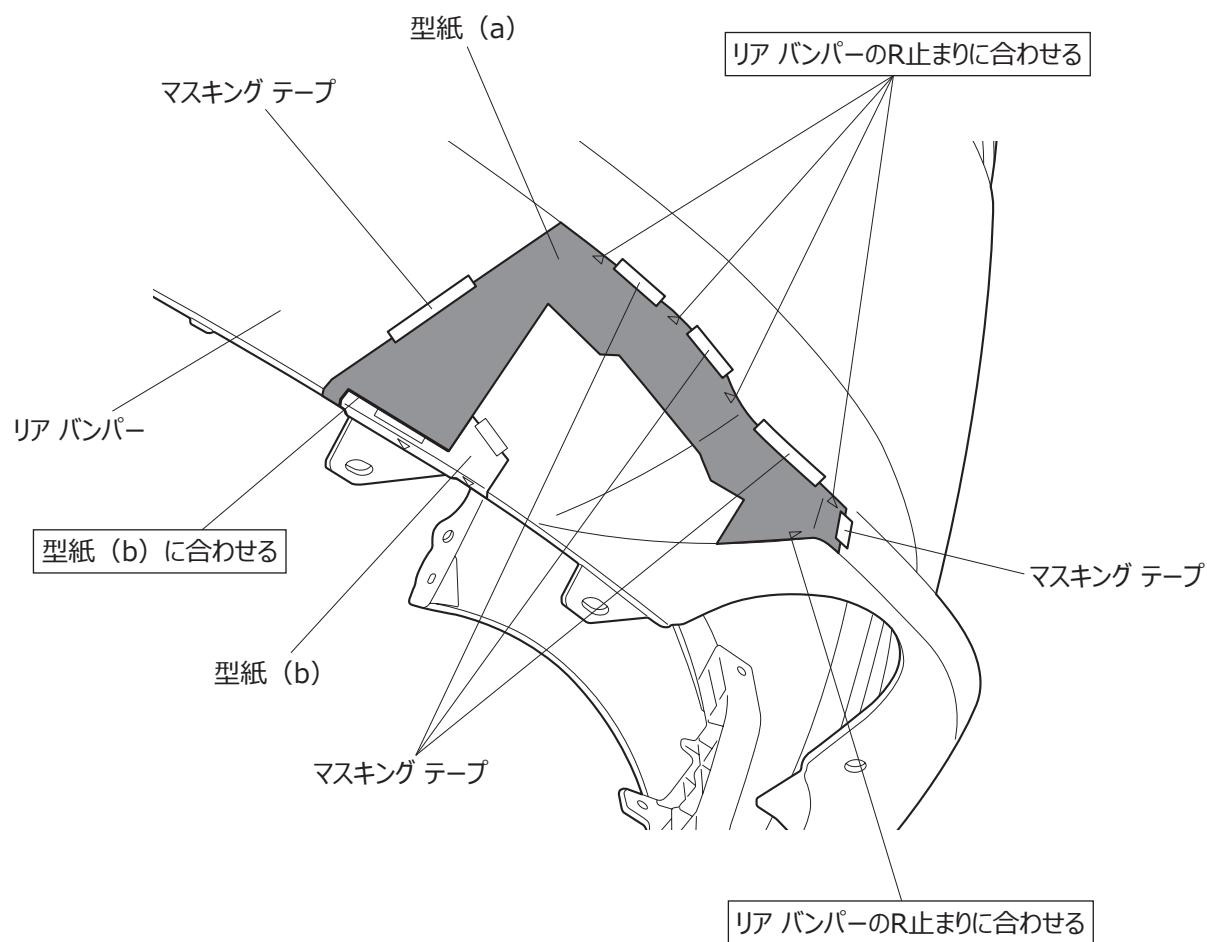
5. 型紙 (b) をリア バンパーに貼り付ける。

〈下面図〉



6. 型紙 (a) をリア バンパーに貼り付ける。

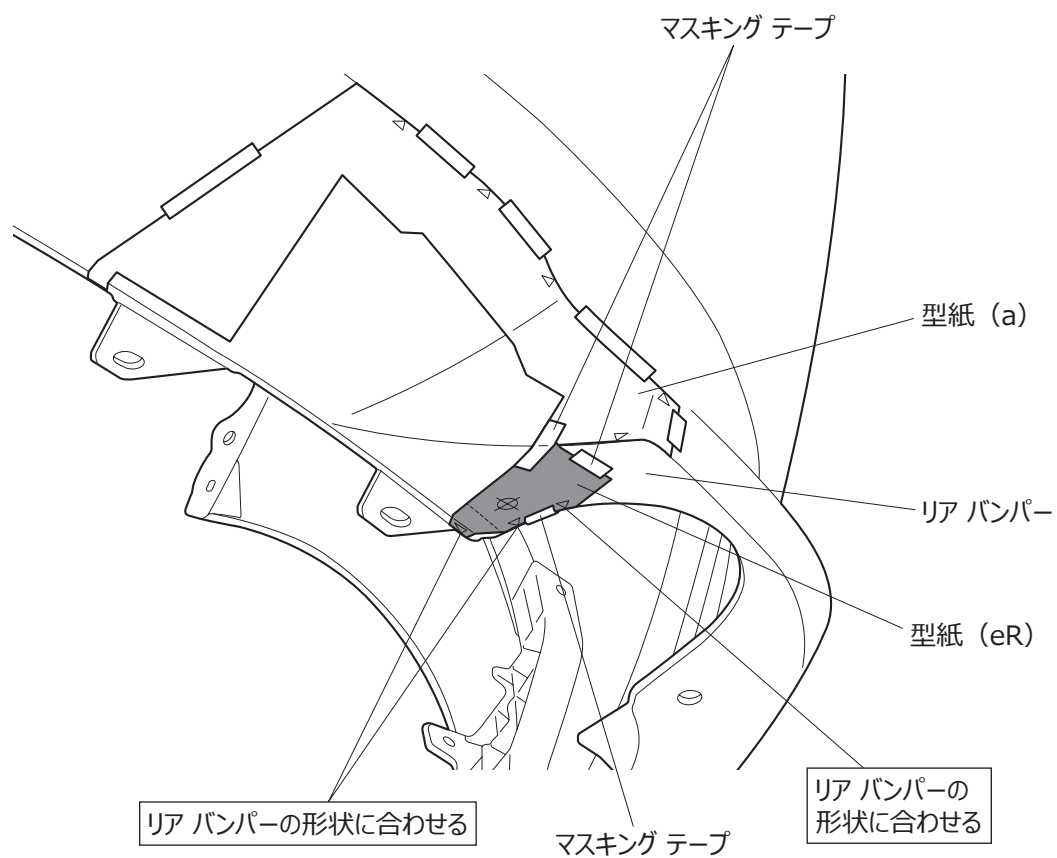
〈下面図〉



7. 型紙 (b) を剥がす。

8. 型紙 (eR) をリア バンパーに貼り付ける。

〈下面図〉

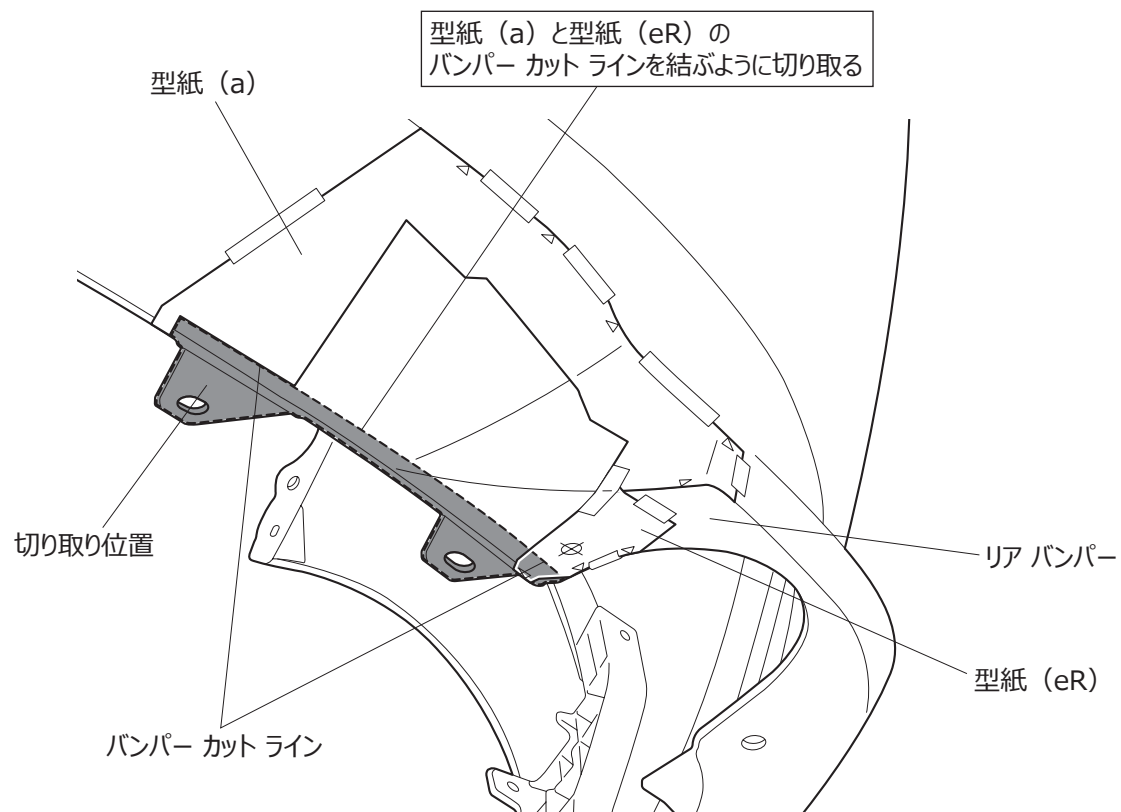


9. リア バンパーを切り取る。

⚠ 注意

- ・ エア ソー等を使用する際は、ケガなどに十分注意して作業すること。

〈下面図〉

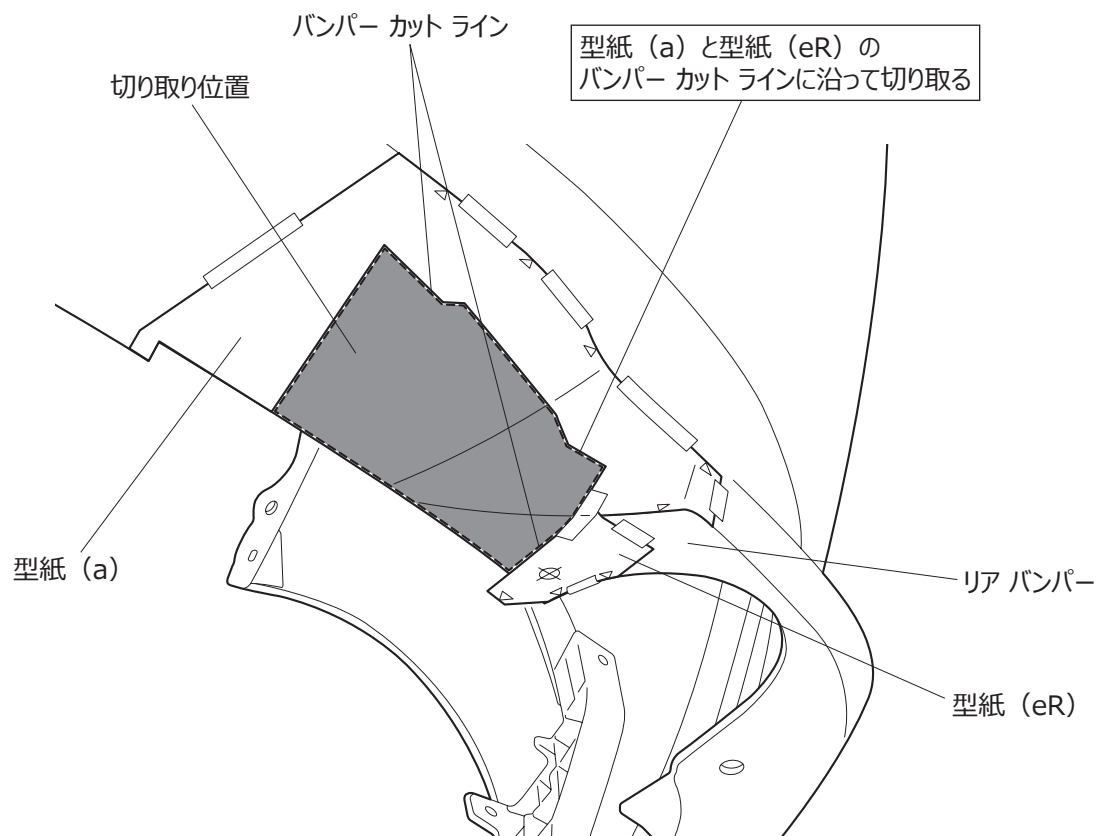


10. リア バンパーを切り取る。

▲ 注意

- ・ エア ソー等を使用する際は、ケガなどに十分注意して作業すること。

〈下面図〉

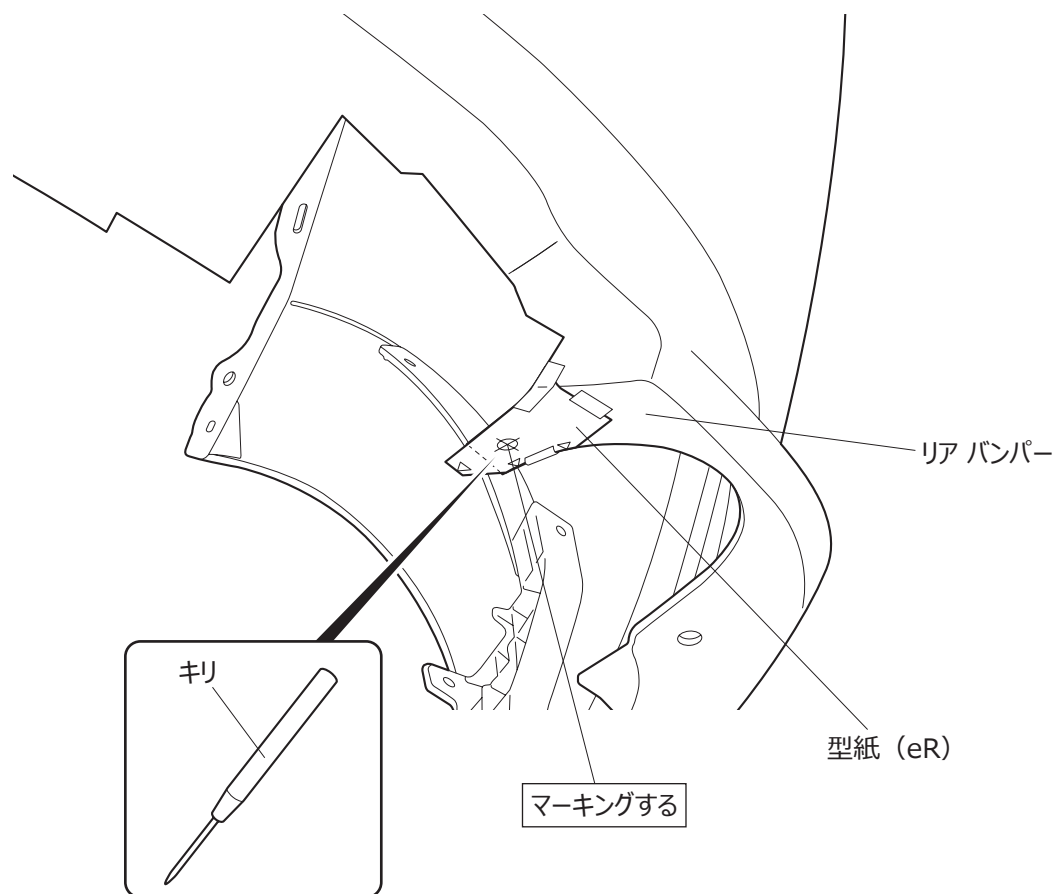


11. 型紙 (a) を剥がす。

12. バリを除去する。

13. リア バンパーにマーキングする。

〈下面図〉



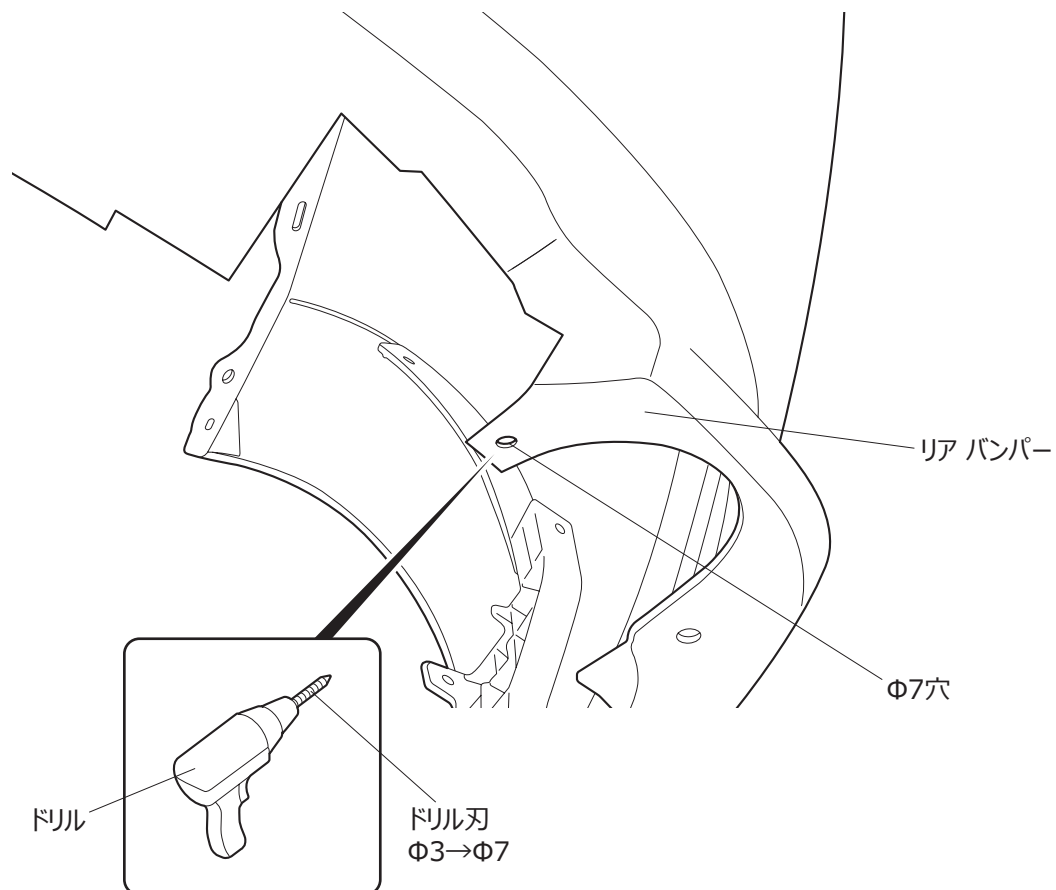
14. 型紙 (eR) を剥がす。

15. リア バンパーに穴をあける。

⚠ 注意

- ・ ドリルを使用する際は、ケガなどに十分注意して作業すること。

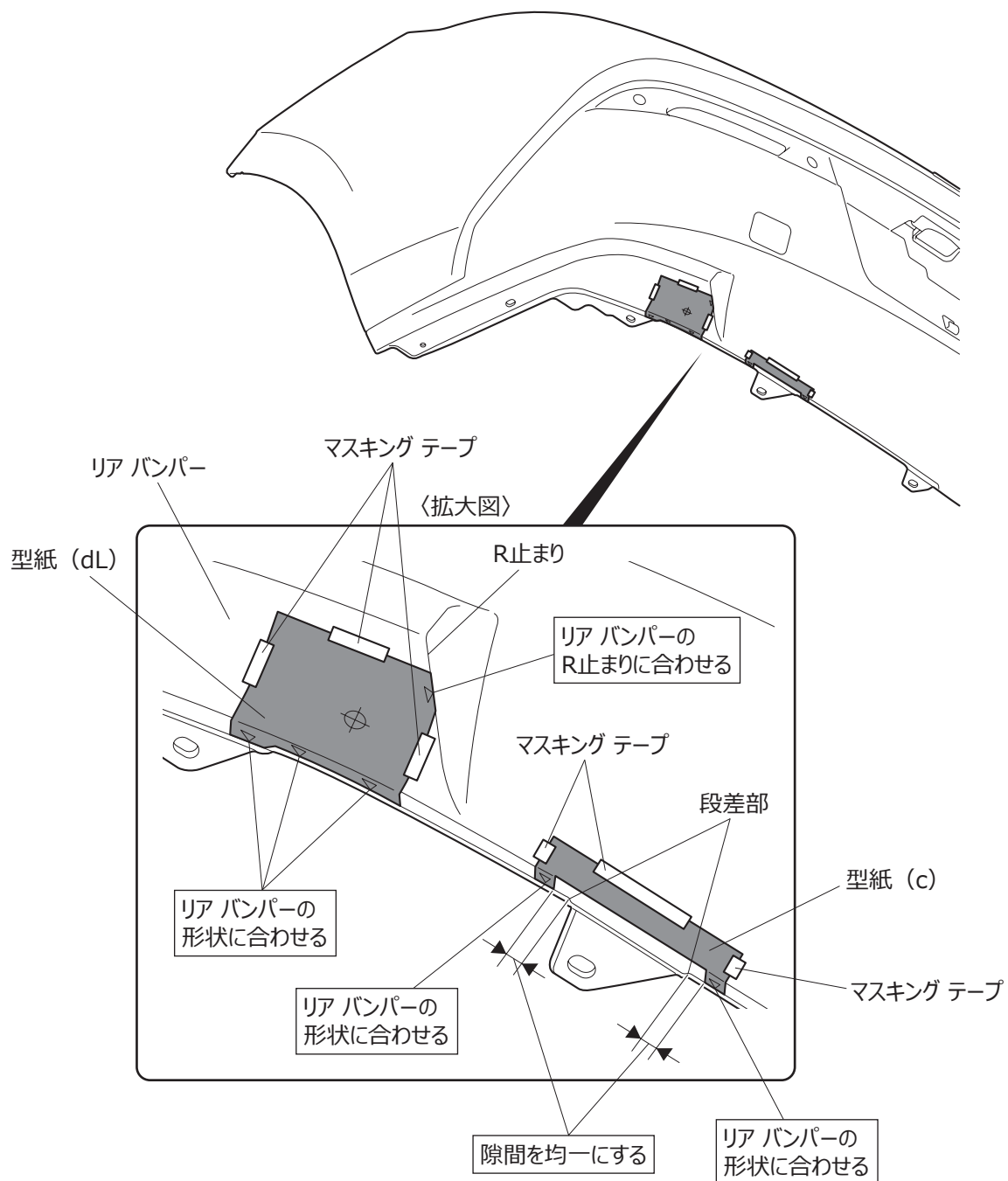
〈下面図〉



16. バリを除去する。

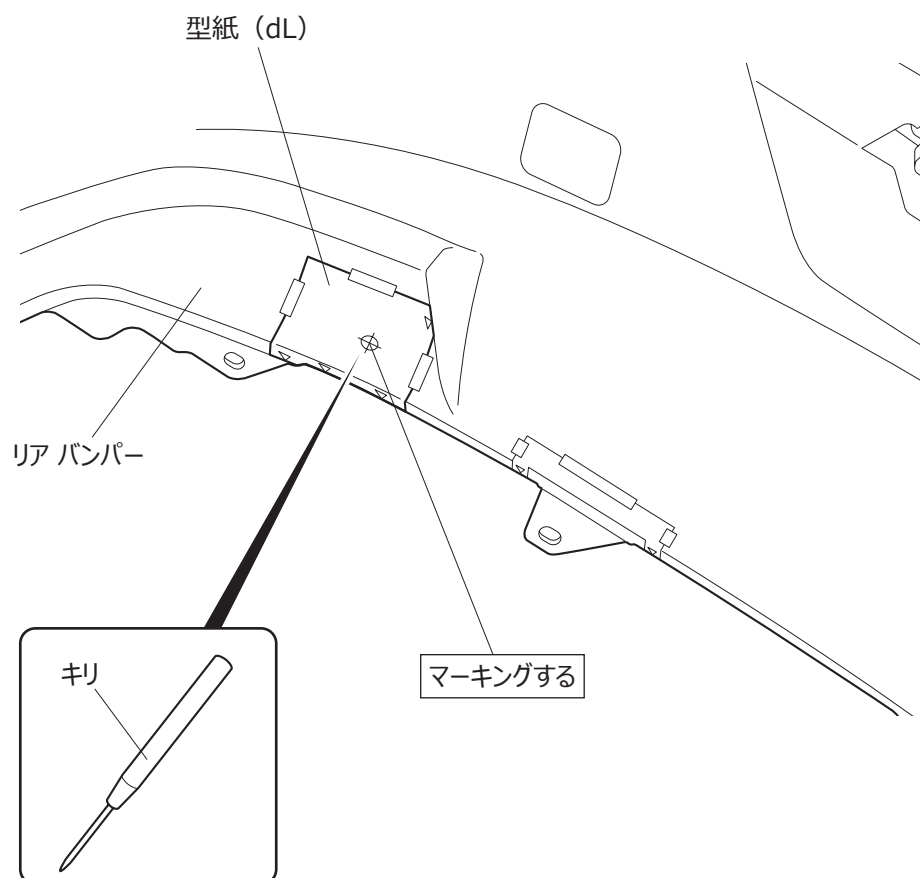
17. 型紙 (c) と型紙 (dL) をリア バンパーに貼り付ける。

〈下面図〉



18. リア バンパーにマーキングする。

〈下面図〉



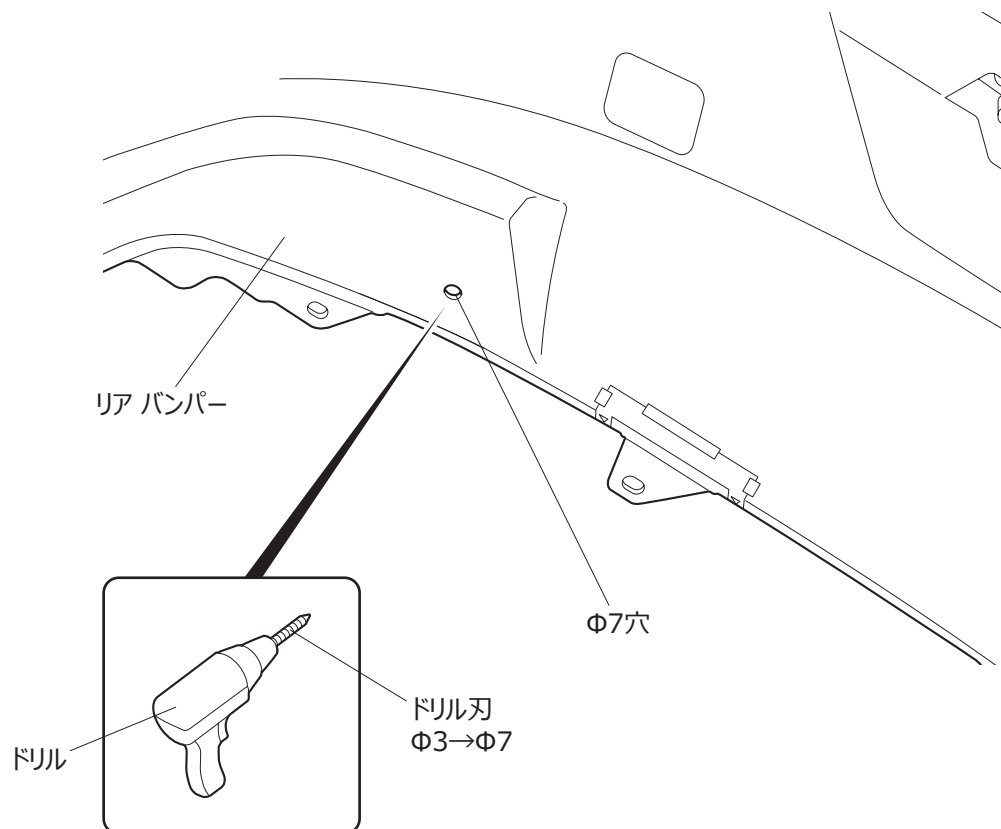
19. 型紙 (dL) を剥がす。

20. リア バンパーに穴をあける。

⚠ 注意

- ・ドリルを使用する際は、ケガなどに十分注意して作業すること。

〈下面図〉



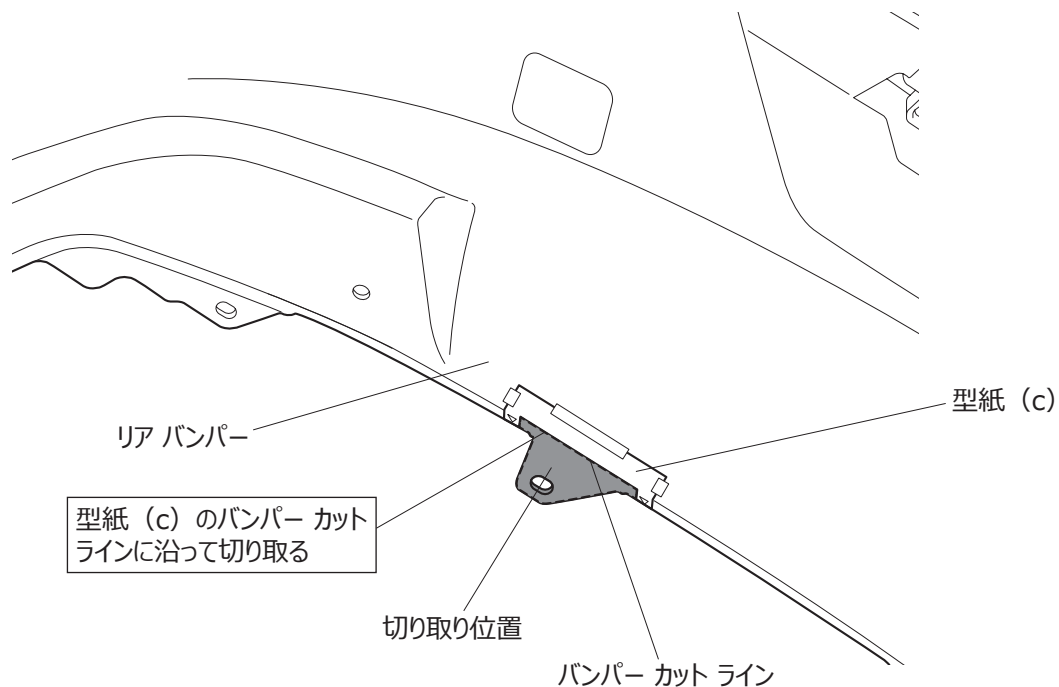
21. バリを除去する。

22. リア バンパーを切り取る。

⚠ 注意

- ・ エア ソー等を使用する際は、ケガなどに十分注意して作業すること。

〈下面図〉



23. 型紙 (c) を剥がす。

24. バリを除去する。

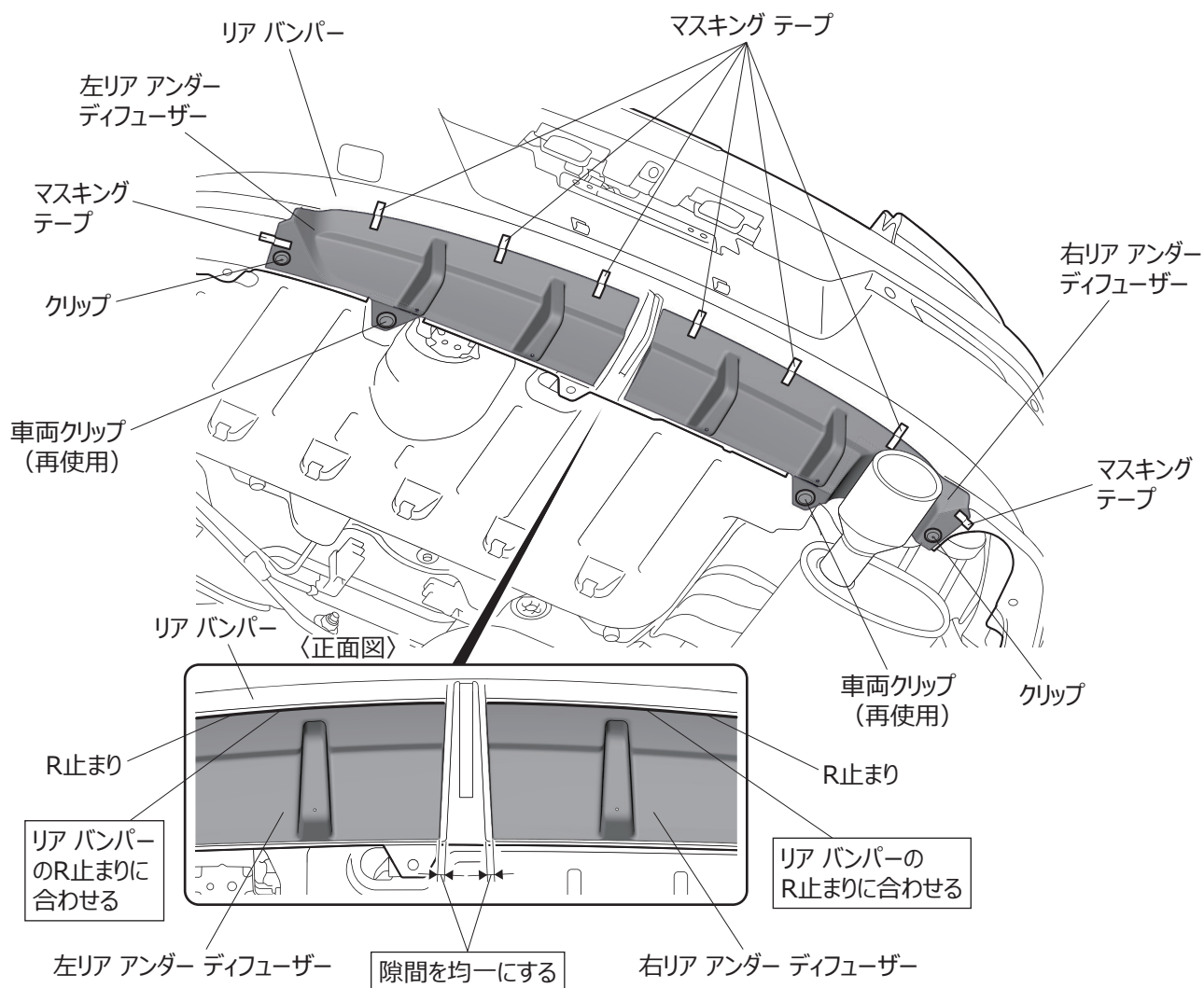
25. リア バンパーを復元する。(サービス マニュアル参照)

アドバイス

- ・ リア バンパーを復元するまでにスポーツ エキゾースト システムの取り付けを完了させておくこと。
- ・ リア バンパー下面の車両クリップおよび車両タッピング スクリューはまだ取り付けないこと。

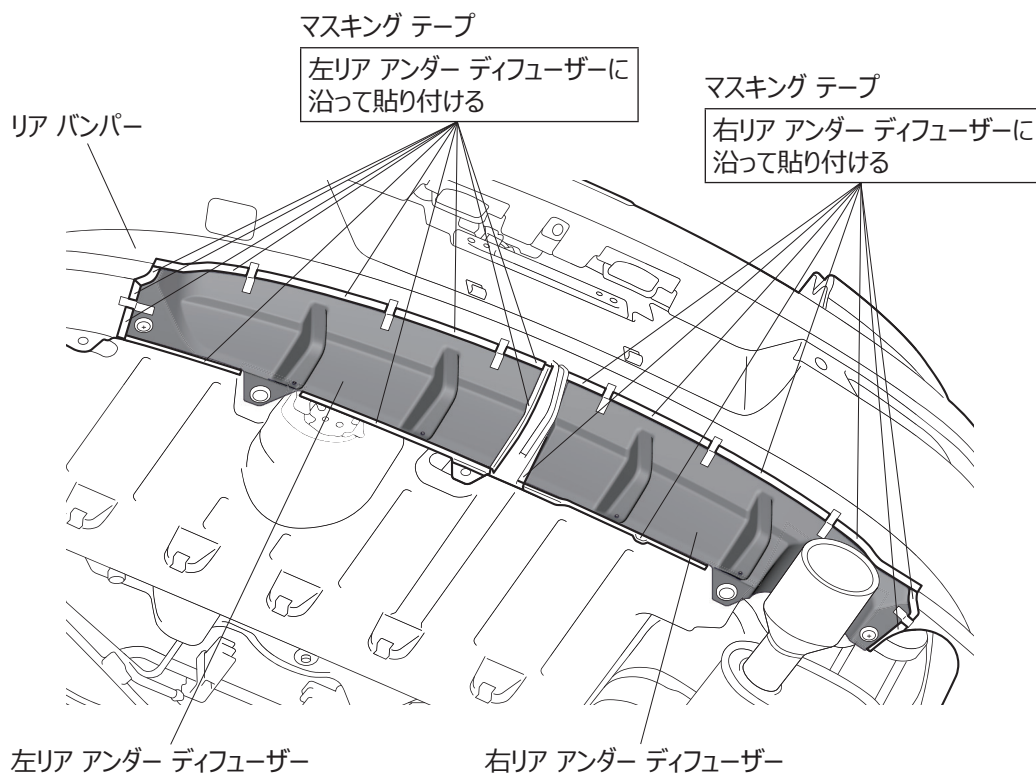
26. 左リア アンダー ディフューザーと右リア アンダー ディフューザーをリア バンパーに仮固定する。

〈下面図〉



27. マスキング テープをリア バンパーに貼り付ける。

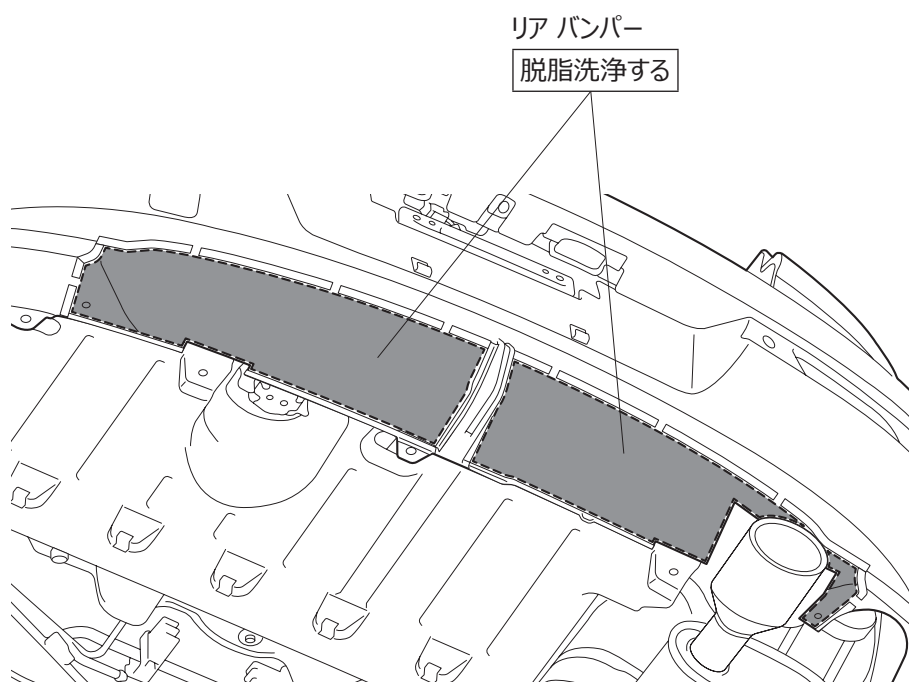
〈下面図〉



28. 左リア アンダー ディフューザーと右リア アンダー ディフューザーを取り外す。

29. リア バンパーを脱脂洗浄する。

〈下面図〉

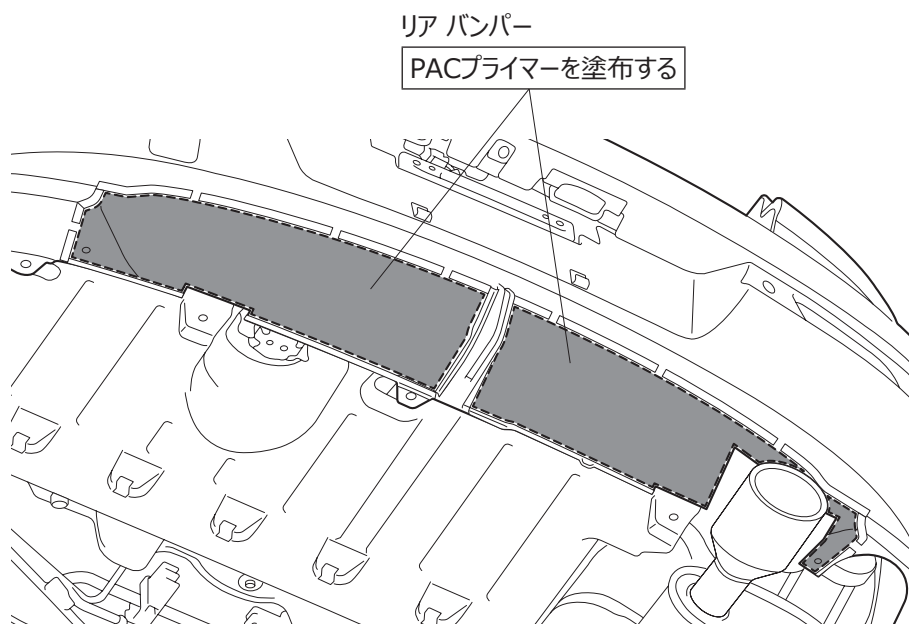


30. リア バンパーにPACプライマーを塗布する。

アドバイス

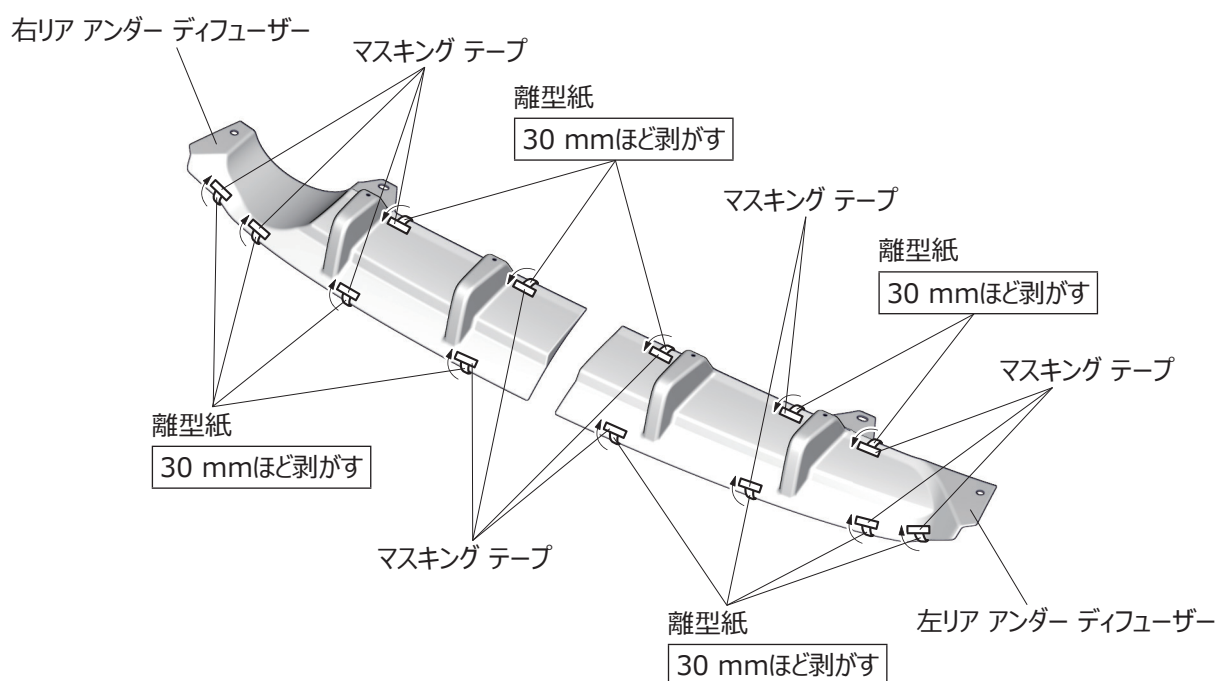
- ・ PACプライマーは付属の説明書に従い取り扱うこと。
- ・ 塗布範囲からはみ出さないように塗布すること。

〈下面図〉



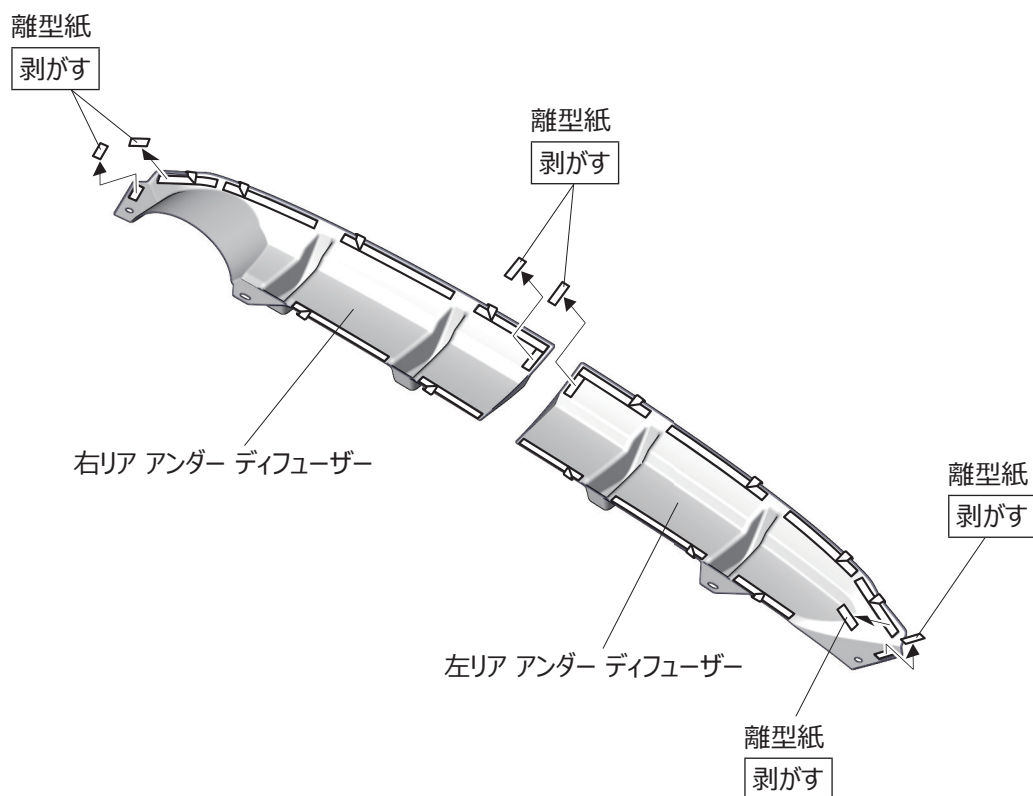
31. マスキング テープを剥がす。

32. 左リア アンダー ディフューザーと右リア アンダー ディフューザーの離型紙を仮留めする。



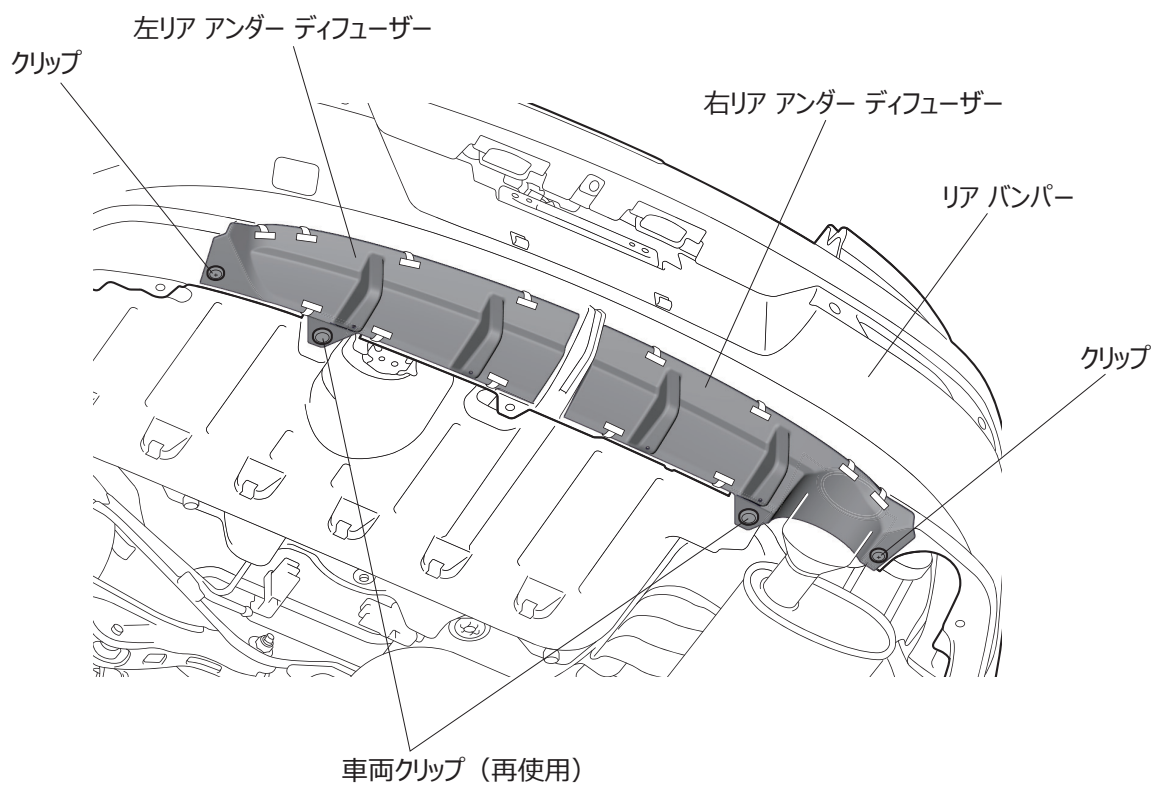
33. 左リア アンダー ディフューザーと右リア アンダー ディフューザーの離型紙を剥がす。

〈裏面図〉



34. 左リア アンダー ディフューザーと右リア アンダー ディフューザーをリア バンパーに仮固定する。

〈下面図〉



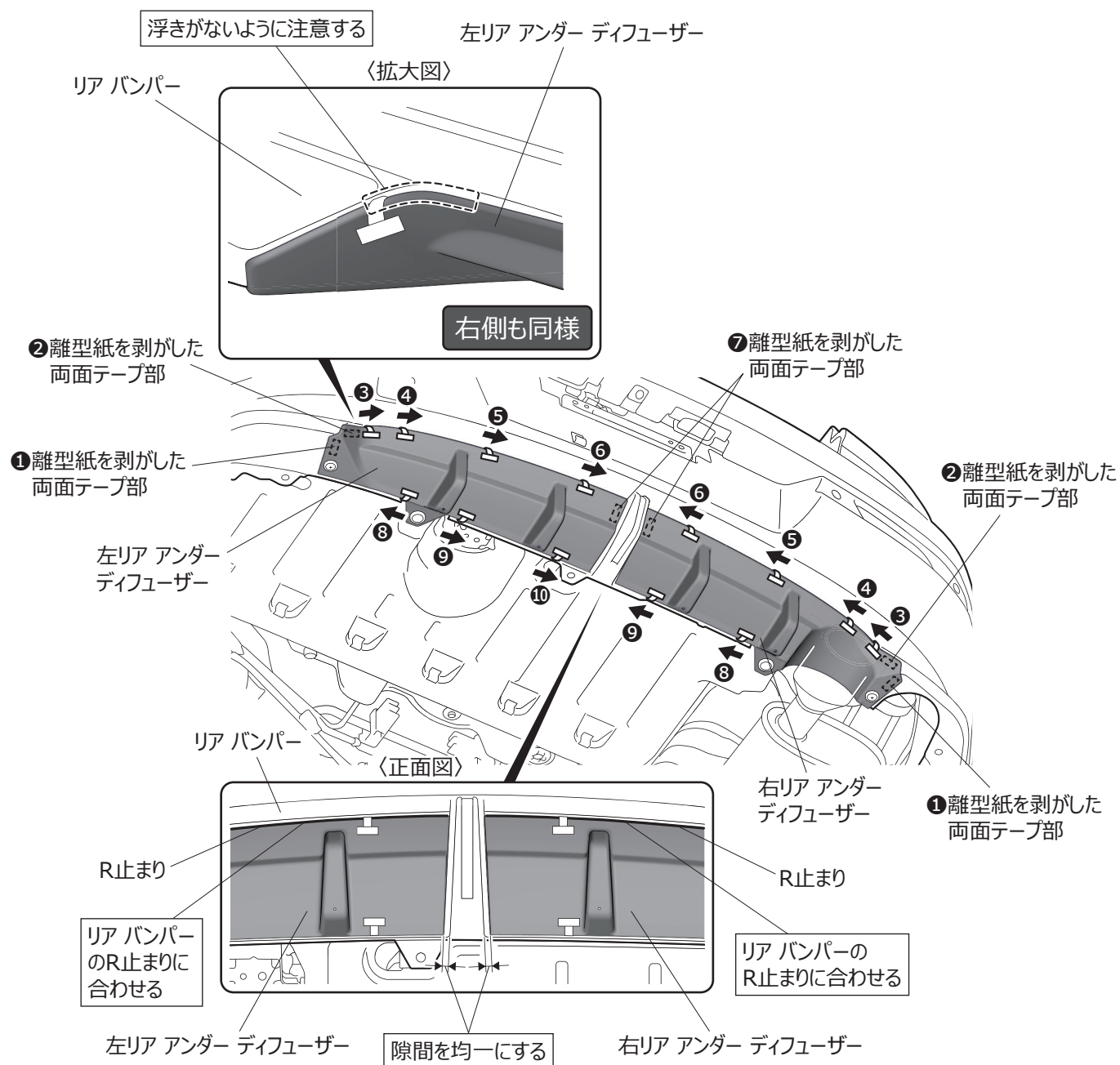
35. 左リア アンダー ディフューザーと右リア アンダー ディフューザーの取り付け位置を確認する。

36. 左リア アンダー ディフューザーと右リア アンダー ディフューザーをリア バンパーに圧着する。

アドバイス

- ・ 接着力を向上させるため、両面テープ貼り付け時には作業環境温度が20℃以上の状態で行い、温度が低いときには、両面テープまたはボディをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。その際、部分的に温め過ぎると熱変形する場合があるため注意すること。
- ・ 図に示す方向および順番で離型紙を剥がし、圧着すること。
- ・ ディフューザーの浮きや剥がれの原因となるため、両面テープの圧着作業は十分に行うこと。

〈下面図〉



37. 以下の内容を確認する。

- ・カーボン リア アンダー スポイラー（別売）と同時装着

しない

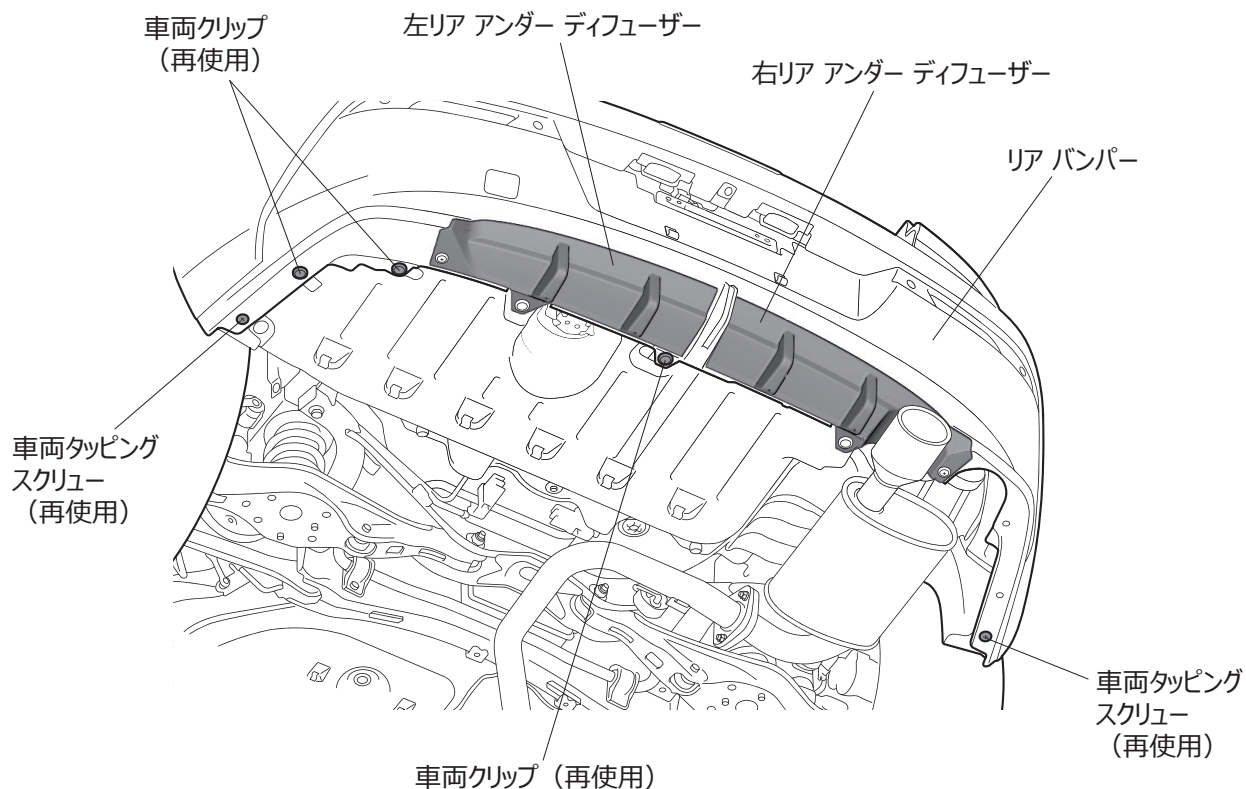
手順38へ

する

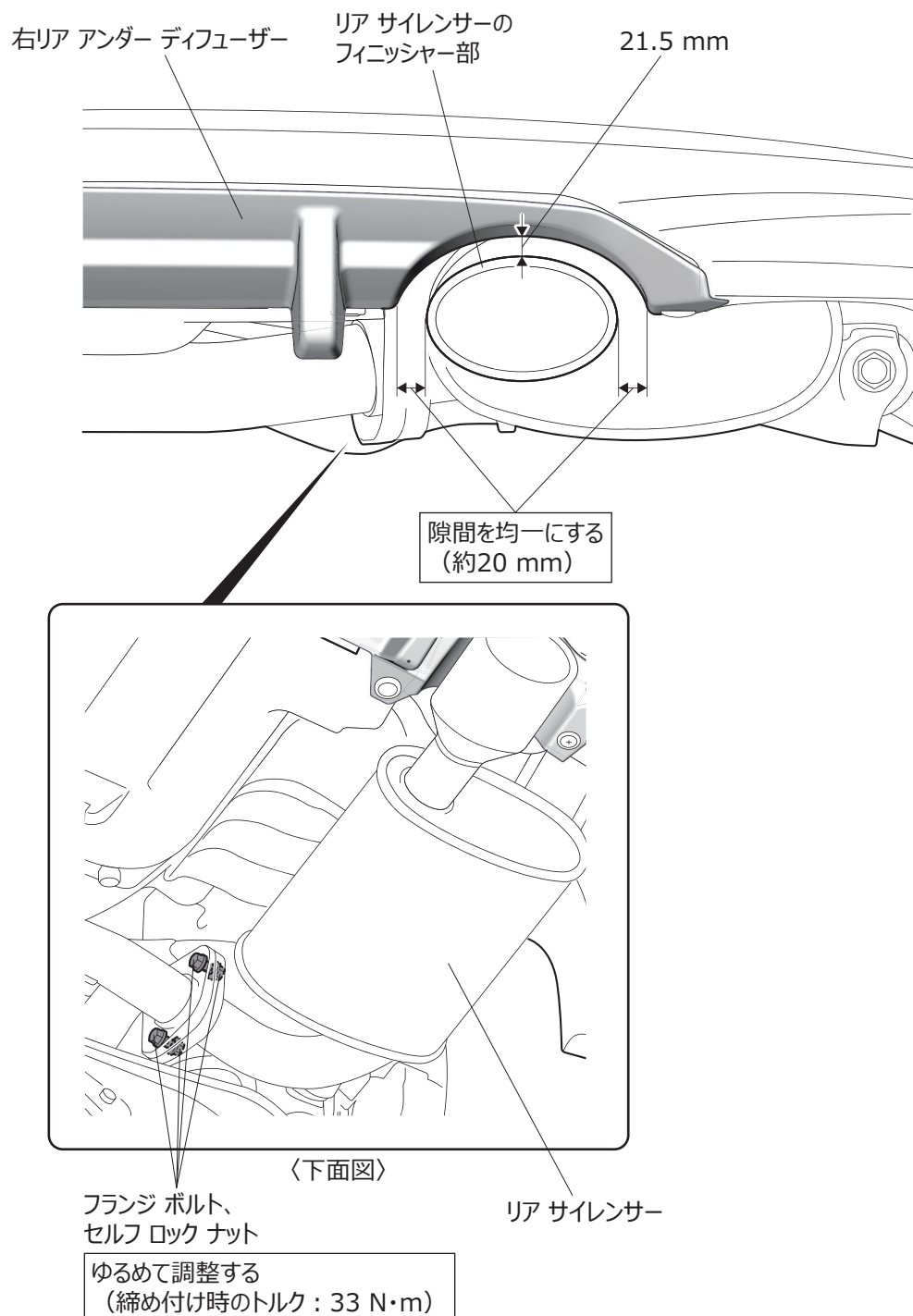
カーボン リア アンダー スポイラーの
取付・取扱説明書へ

38. リア バンパーを車両に固定する。

〈下面図〉



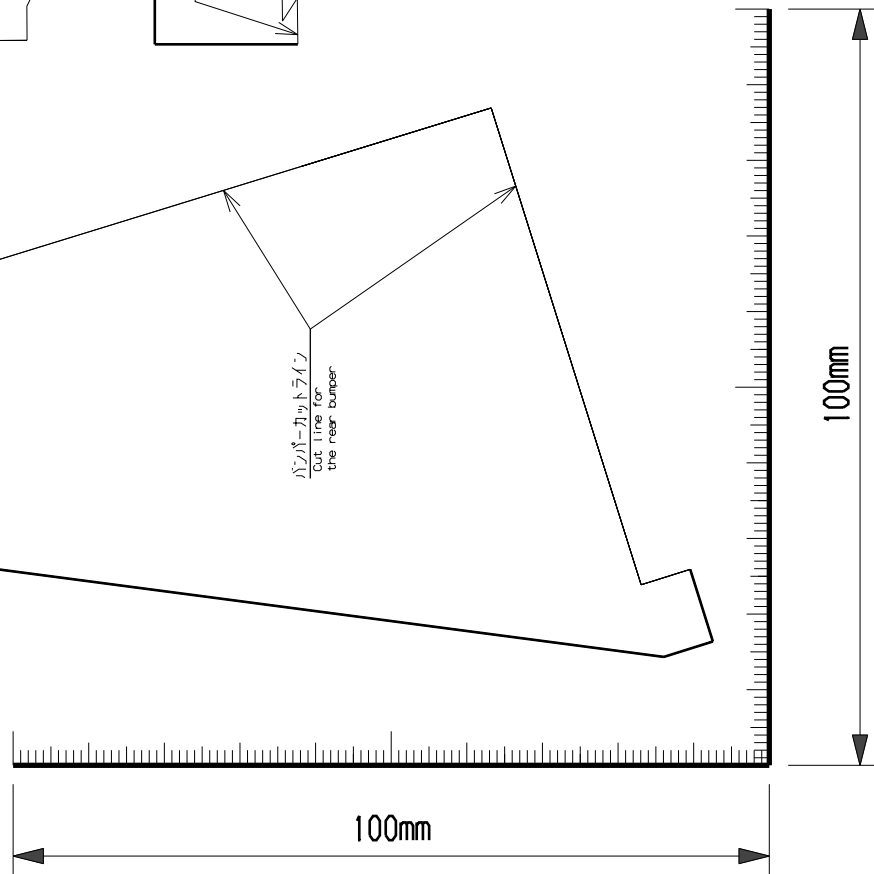
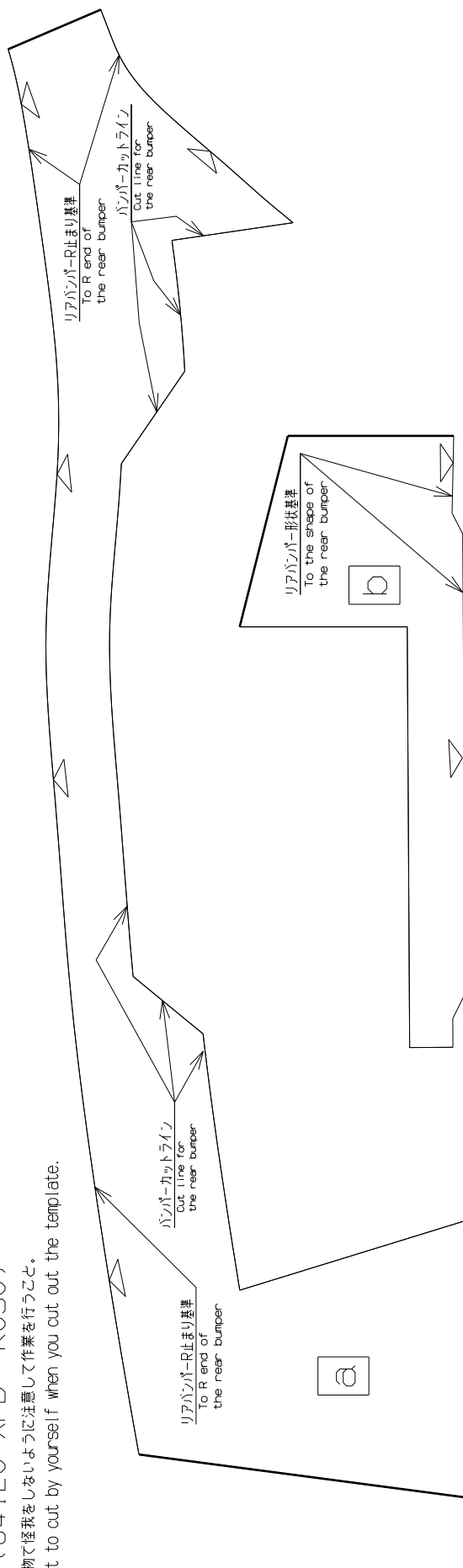
- 39.** 右リア アンダー ディフューザーとリア サイレンサーのフィニッシャー部のクリアランスを確認し、必要に応じてクリアランスを調整する。



- 40.** 取り付け状態に不良がないことを確認する。
- 41.** 車両をリフト ダウンまたはジャッキ ダウンする。
- 42.** バッテリーのマイナス端子を接続する。(サービス マニュアル参照)

カーボンリアアンダーディフューザー 穴あけ、バンパーカット用型紙 Carbon Rear Under Diffuser template sheet (84120-XPB -K050)

＜注意＞ 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
＜NOTICE＞ Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.



SCALE 1/1

