



## 84112-XMR -KOSO VEZEL LOWER WING

### 取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

#### ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないこと確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行ってください。  
[適合車種] VEZEL DBA-RU1、2  
DAA-RU3、4
3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行ってください。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承ください。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T E C 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日除く）】

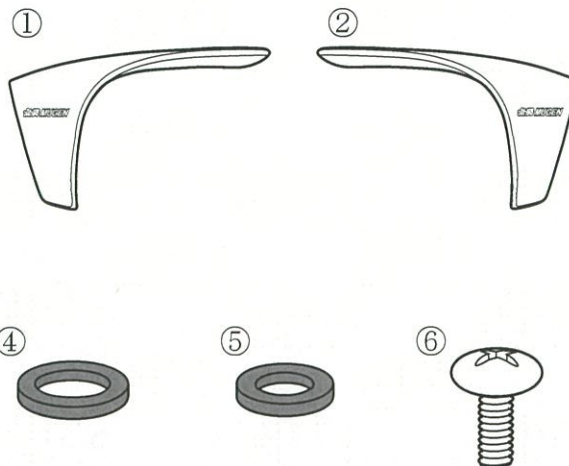
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

#### お客様へ

1. ロア ウイングが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外してください。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。ロア ウイングに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
3. 定期的にガタ等を点検し、取り付け状態を確認してください。

## 【構成部品表】

| No. | PARTS   | NAME. | QTY. |
|-----|---------|-------|------|
| ①   | ロア ウイング | L     | 1    |
| ②   | ロア ウイング | R     | 1    |
| ③   | ジャックナット |       | 4    |
| ④   | パッキン 大  |       | 4    |
| ⑤   | パッキン 小  |       | 4    |
| ⑥   | トラスボルト  |       | 4    |



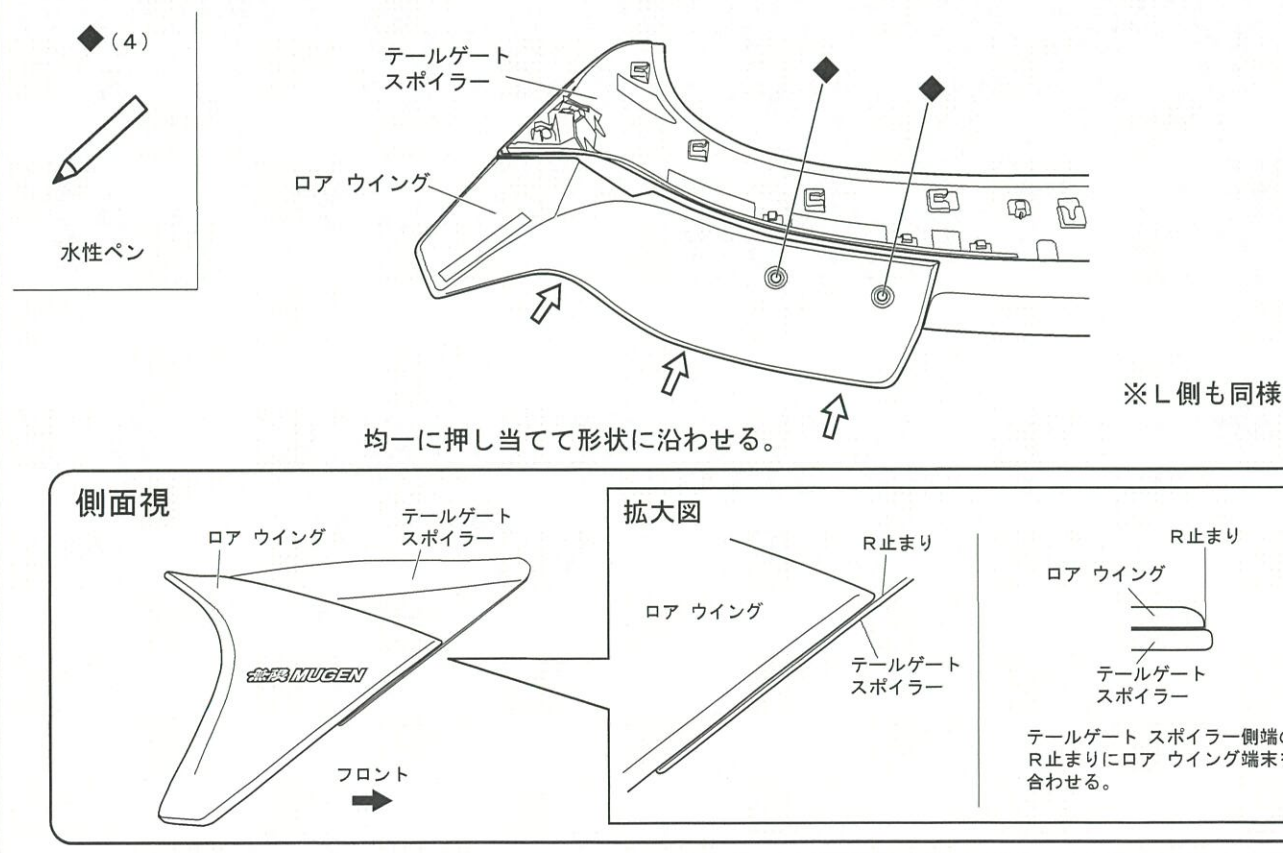
## 【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6、φ8、φ11
- ・ガムテープ ・ラチェットレンチ 8mm ・水性ペン ・イソプロピルアルコール
- ・ウエス ・マスキングテープ

### I. 取付準備

- 《注意》・ロア ウイングおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。  
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。  
 ・作業は左右同様に行うこと。

- ①リヤ ウィンドウにラベルやステッカーが貼られている場合は、剥がしておく。
- ②車体からテールゲート スポイラーを取り外す。（サービスマニュアル参照）
- ③テールゲート スポイラーにロア ウイングを仮当てし、下図のように位置決めして穴位置を水性ペンで片側2カ所マーキングする。

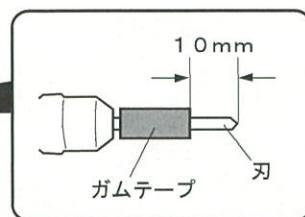
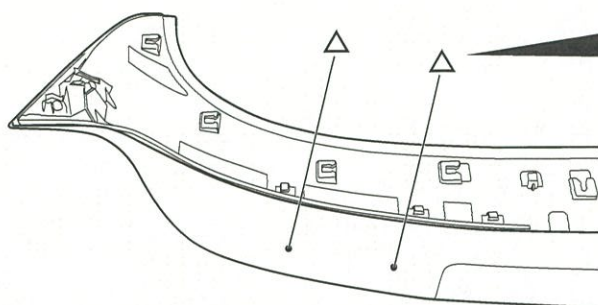


- ④テールゲート スポイラーのマーキング位置にφ11の穴を片側4ヶ所あける。その際、ドリルの刃にストッパーとしてガムテープを貼る。

△(4)



ドリル  
φ3→φ6→  
φ8→φ11



※L側も同様

- ⑤テールゲート スポイラー穴周囲を脱脂洗浄後、パッキン 大 (A) を片側4ヶ所貼り付け、ハンドナッターでジャックナット (B) を取り付けてパッキン 小 (C) を貼り付ける。  
※ジャックナットは、空回りや緩みが無いよう、確実に締め込むこと。

A(8)



パッキン 大

B(8)

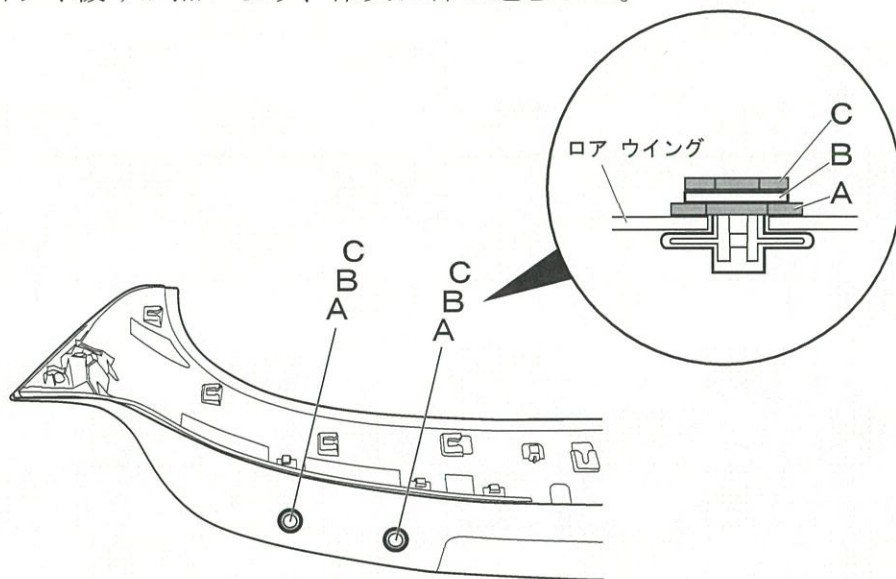


ジャックナット

C(8)



パッキン 小



※L側も同様

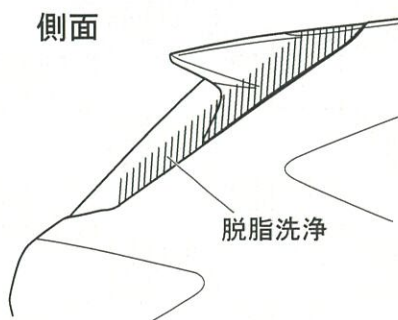
## II. ロア ウイングの取付

《注意》・ロア ウイングおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

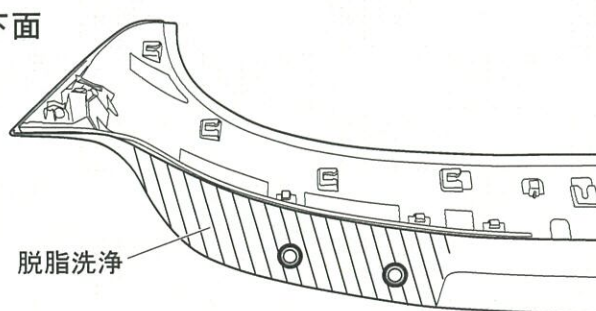
- ①テールゲート スポイラーおよび、リヤ ウィンドウの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。

側面



脱脂洗浄

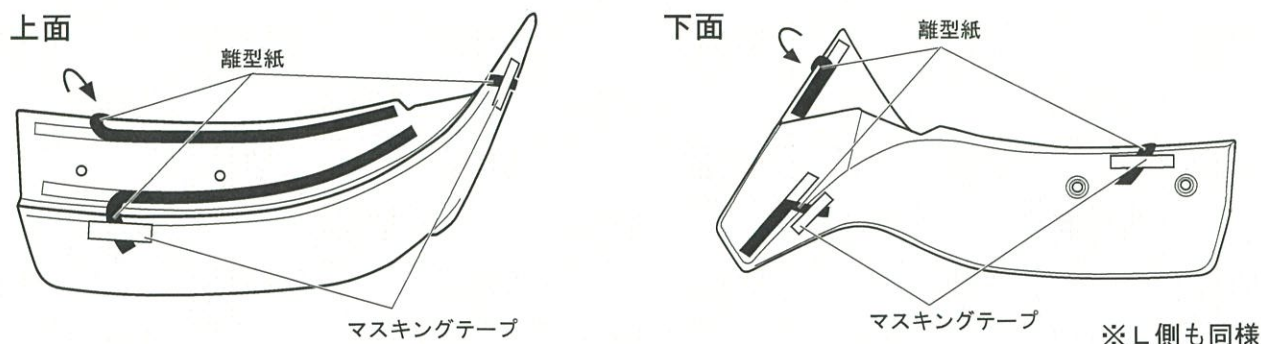
下面



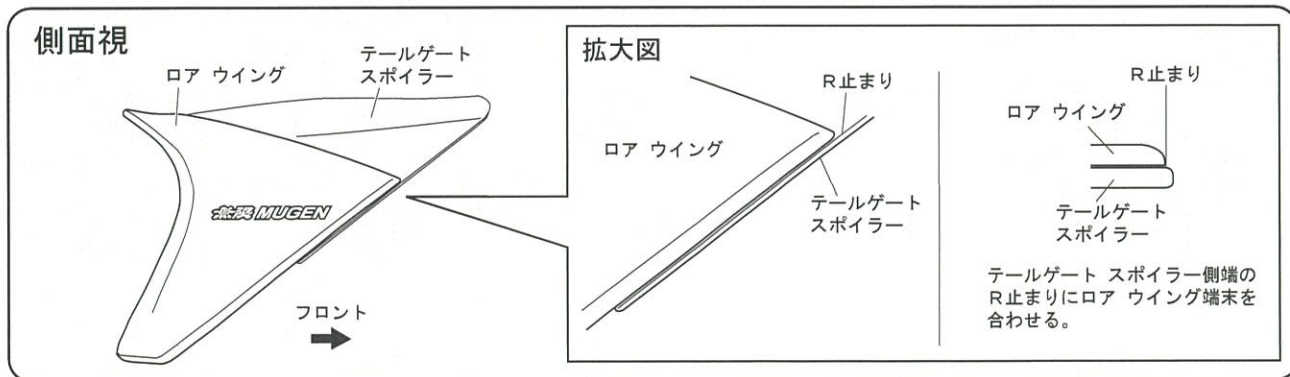
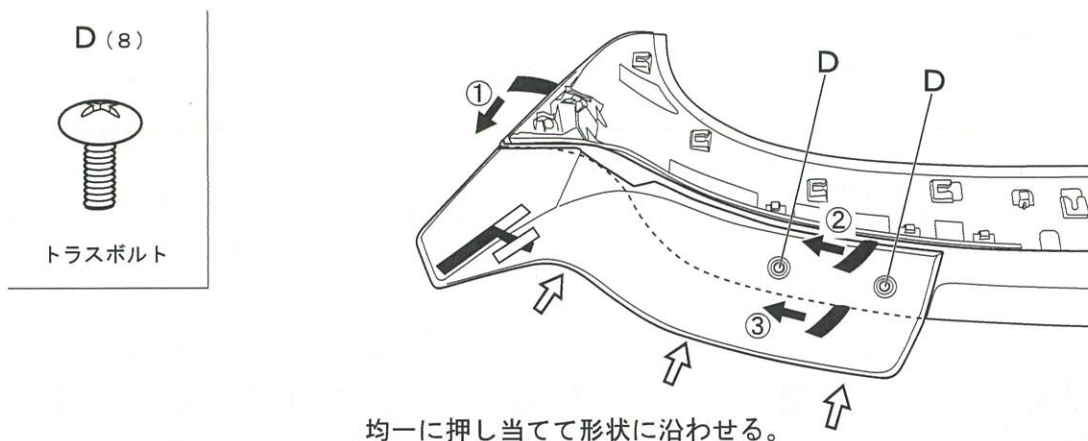
脱脂洗浄

※L側も同様

②両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、下図のように折り返してマスキングテープで固定する。



③取り付け位置を確認しながらテールゲート スポイラーにロア ウイングをトラスボルト (D) で仮止めし、下図の順番に従い両面テープの離型紙を引き抜くように剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。  
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

※L側も同様

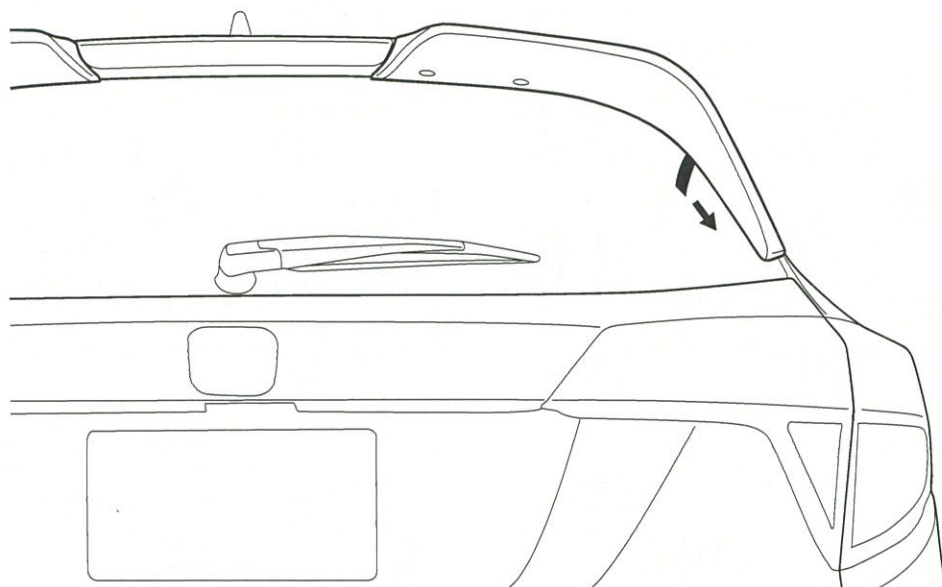
④ボルト (D) を本締めする。(締付けトルク:  $4.5 \text{ N} \cdot \text{m}$  {  $0.44 \text{ kgf} \cdot \text{m}$  } )  
※過度の締め込みは、ジャックナットの変形や破損のおそれがあります。

⑤車体にテールゲート スポイラーを取り付ける。(サービスマニュアル参照)

⑥各部の取付状態が完全か確認する。

⑦車体にテールゲート スポイラーを取り付ける。(サービスマニュアル参照)

⑧リヤ ウィンドウとの接着面の両面テープの離型紙を下図矢印の方向に引き抜くように剥がして圧着する。



※L側も同様

⑨各部の取付状態が完全か確認する。