



84112-XMM -K1SO N-WGN ROOF SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開封後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適合車種] N-WGN JH1・2-100、200

[色記号]	無限色記号	ホンダ色記号	色名
PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール	
CL	NH851M	カトリーシルバー・メタリック	
PX	NH875P	プレミアムホワイト・パールII	
TE	-	ツヤ消しブラック	

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認してください。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービススマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. ルーフ スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外してください。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。ルーフ スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
3. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認してください。
4. ツヤ消しブラック色については、コンパウンド入りワックス等のケミカル用品で磨かないで下さい。変色、色むらが生じる事があります。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.
①	ルーフ スポイラー
②	フランジキャップボルト
③	ナット
④	ワッシャー

QTY. ①

1

2

2

2

②



③



④



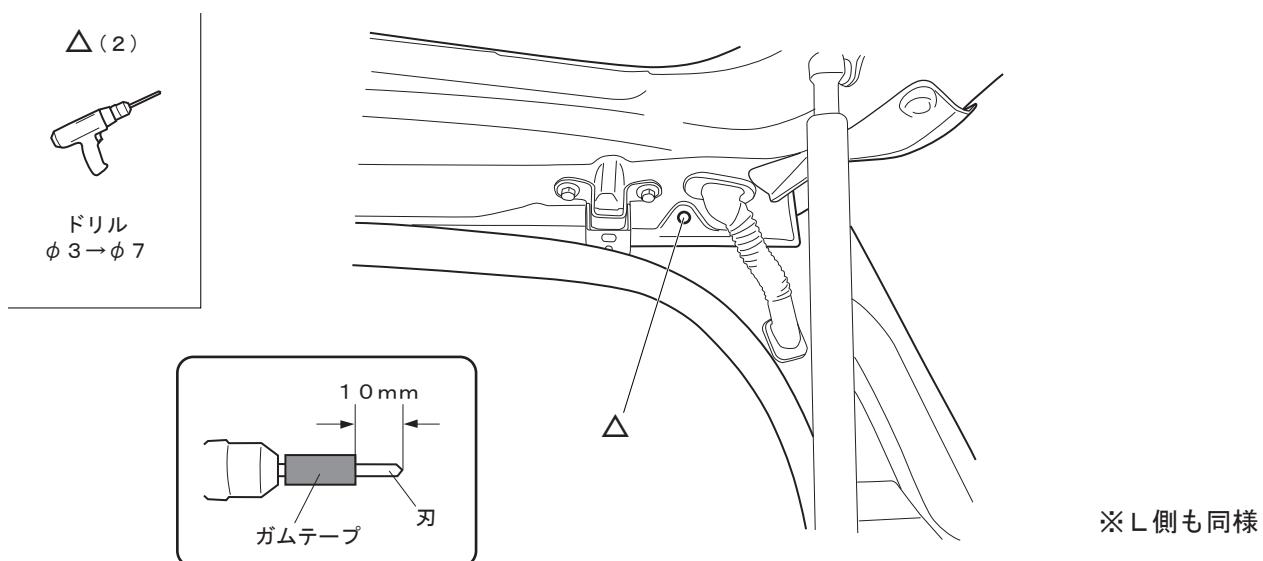
【必要工具】

- ・ドリル $\phi 3$ 、 $\phi 7$
- ・ラチェットレンチ 8 mm、10 mm
- ・六角レンチ 3 mm
- ・イソプロピルアルコール
- ・ウエス
- ・マスキングテープ
- ・タッチアップペイント
- ・ガムテープ

I. 取付準備

- 《注意》
- ・ルーフ スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 - ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

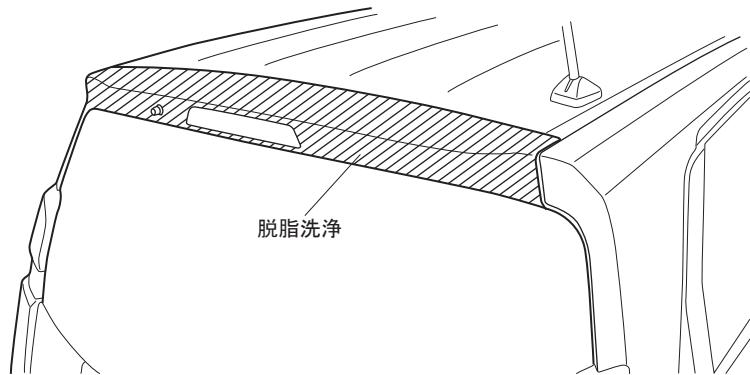
- ①車両テール ゲート裏面から純正ドリルポイント中央に $\phi 7$ の穴を片側 1ヶ所あける。
その際、ドリルの刃にストッパーとしてガムテープを貼る。（穴あけ後、切り粉を除去し
端末をタッチアップすること）



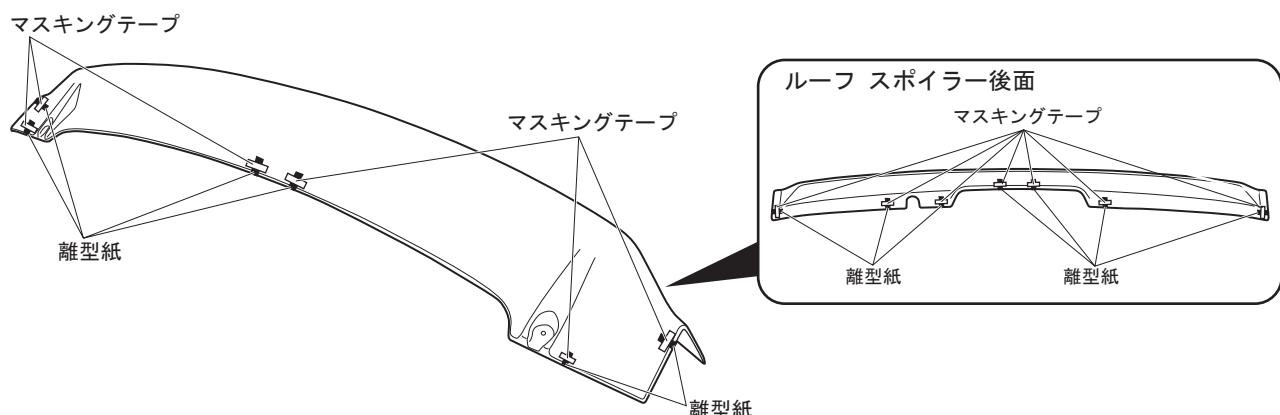
II. ルーフ スポイラーの取付

- 《注意》
- ・ルーフ スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 - ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

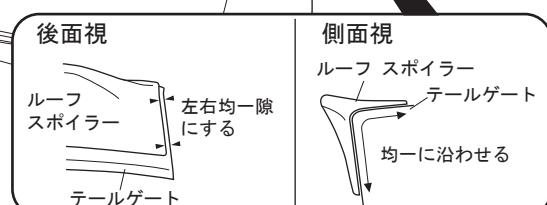
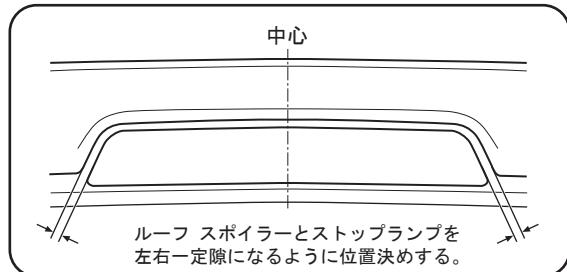
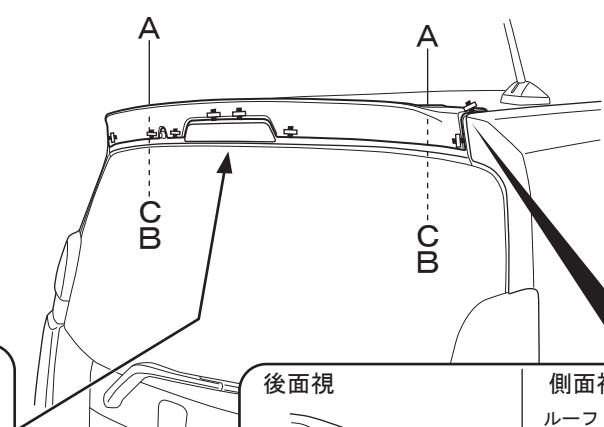
①テール ゲートの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



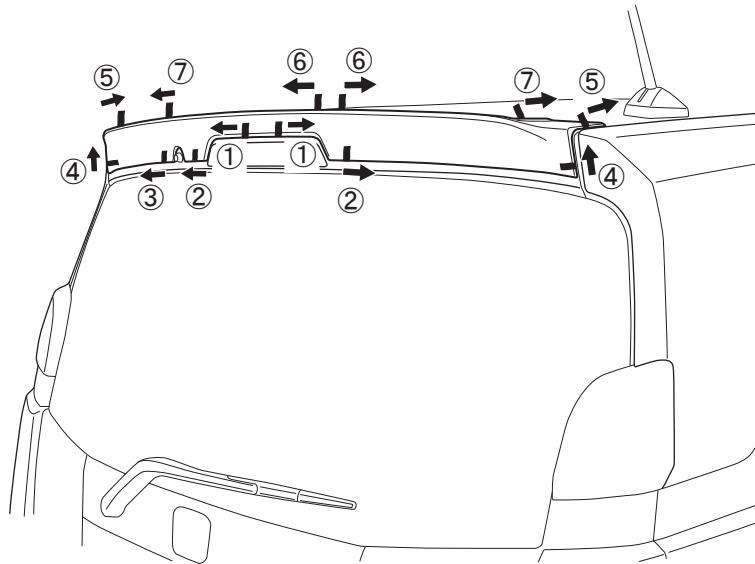
②ルーフ スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、外側に折り曲げてマスキングテープで固定する。



③ルーフ スポイラーをテール ゲートに乗せ、フランジキャップボルト (A) 、ナット (B) 、ワッシャー (C) で仮固定する。その際、下図のようにルーフ スポイラーの取り付け位置を調整する。



④取り付け位置を確認し、下図の順番に従い両面テープの離型紙を引き抜く様に剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、ス poイラ-の浮き剥れの原因となります。

⑤ボルト (A) およびナット (B) を本締めする。
(締め付けトルク : 5. 0 N. m [0. 5 kgf · m])

⑥各部の取付状態が完全か確認する。