



84112-XLS-KOSO STEP WGN WING SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

〔適応車種〕 STEP WGN DBA-RK1・2

〔色記号〕	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	SP	NH704M	スーパーラチナ・メタリック
	PO	NH737M	ホリッシュド・メタル・メタリック
	DP	RP43P	ディーブ・ホルト・パール
	PH	YR582P	プレミアムビタマリアイホリー・パール
	AM	B563M	アオゾラブルー・メタリック
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	ZZ	—	未塗装

※色記号はフロントバルクヘッドアッパーのサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T E C 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00(土日、祝日を除く)】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

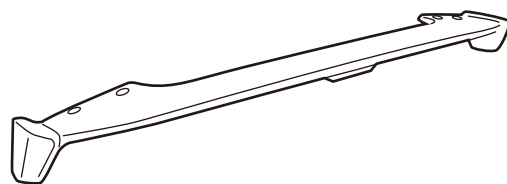
お客様へ

1. ウイング スポイラが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。ウイング スポイラに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
3. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	ウイング スポイラー	1
②	キャップボルトM6×25	4
③	キャップボルトM6×15	2
④	スピードナット	2
⑤	ジャックナット	4
⑥	キャップ	4
⑦	エプトシーラ小 外形φ18内径φ8	4
⑧	エプトシーラ大 外形φ19内径φ10	4
⑨	型紙	1

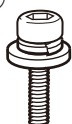
①



②



③



④



⑤



⑥



⑦



⑧



⑨



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY
⑩	エンブレム(台座付き)	1
⑪	ネオスポンジ	1

⑩



⑪



【必要工具】

- ・ドリルφ3、φ8、φ11.5 ・六角レンチ5mm ・ヤスリ ・ハンドナッター
- ・マスキングテープ ・イソプロピルアルコール ・タッチアップペイント

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

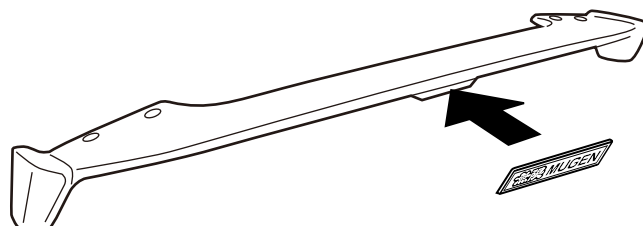
1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

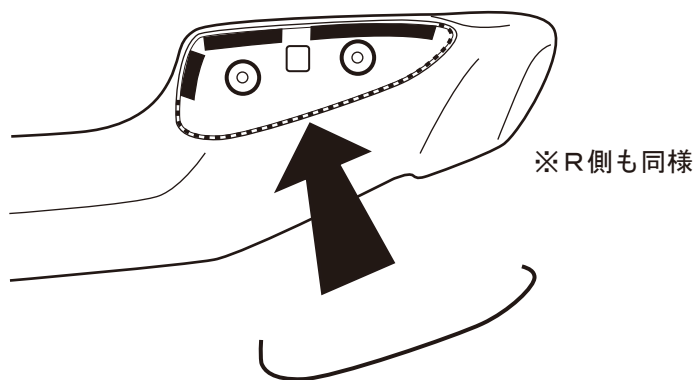
I. 取付準備

- 《注意》・ウイング スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様にを行うこと。

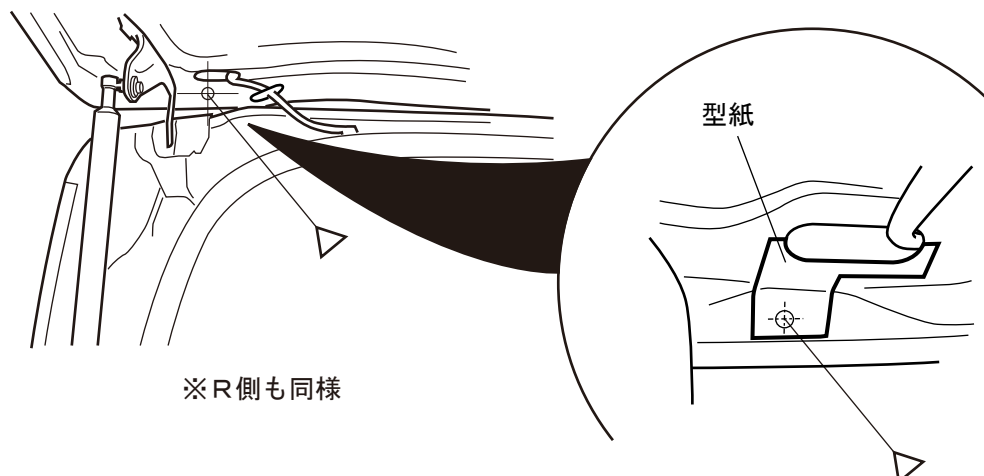
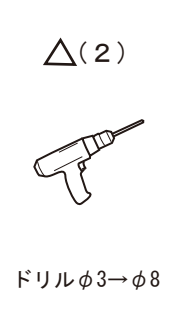
- ①未塗装品は塗装後に、同梱のエンブレムをウイング スポイラー後面に両面テープにて貼り付ける。



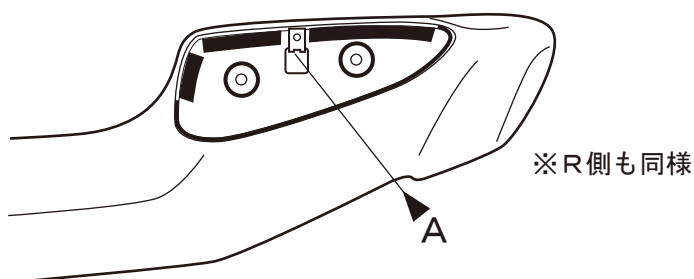
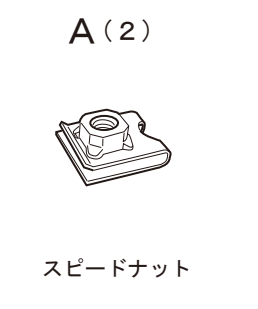
- ②未塗装品は塗装後に、ウイング スポイラ脚部裏面の後方側の縁にネオスポンジを貼り付ける。



- ③テールゲート裏側のハーネスグロメットを外し、穴を基準に型紙をあてて穴開け指定位置にドリルでφ8の穴を2箇所開ける。
開けた穴の切り口をタッチアップペイントをする。



- ④ウイング スポイラーにスピードナットAを差し込む。



- ⑤テールゲートを開けて、ウィング スポイラをキャップボルト Bを使って仮付けし、水性ペンでマーキングをして取り外す。
- ⑥ドリルでφ11.5の穴を4箇所開け、切り口をタッチアップペイントをする。
- ※テールゲート内のハーネス類を傷つけないよう注意すること。

△(4)



ドリルφ3→φ8
→φ11.5

▲(4)

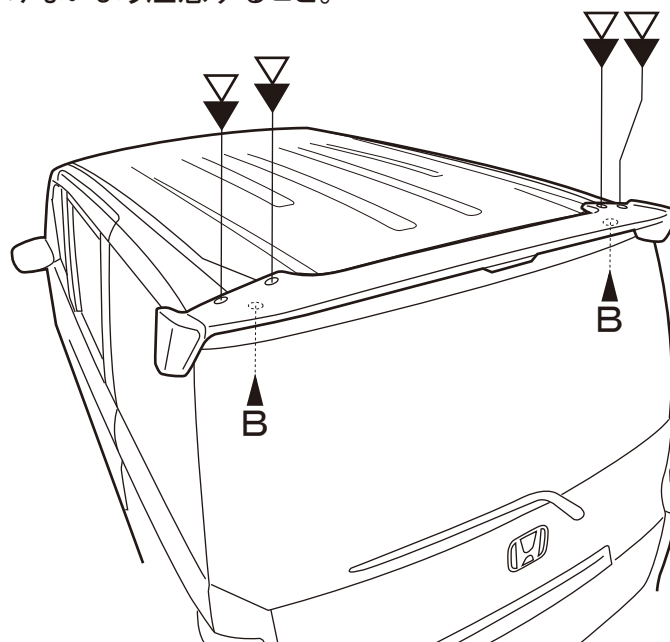


水性ペン

B(2)



キャップボルト
M6×15



- ⑦開けた穴にエプトシーラー大 Eを貼り付け、ハンドナッターにてジャックナット Cを取り付けて、エプトシーラー小 Dを貼り付ける。

C(4)



ジャックナット

D(4)

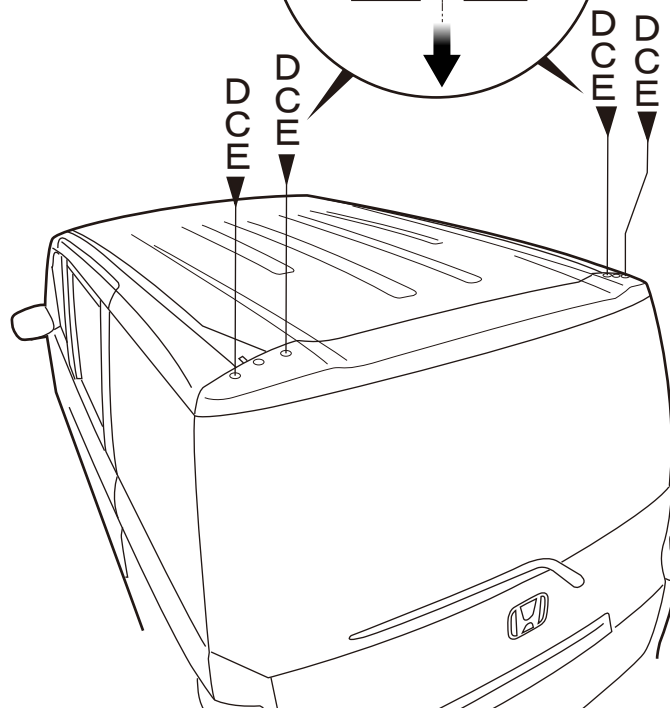
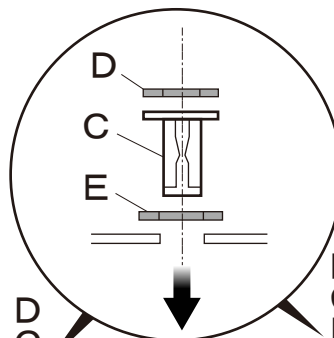


エプトシーラー小

E(4)



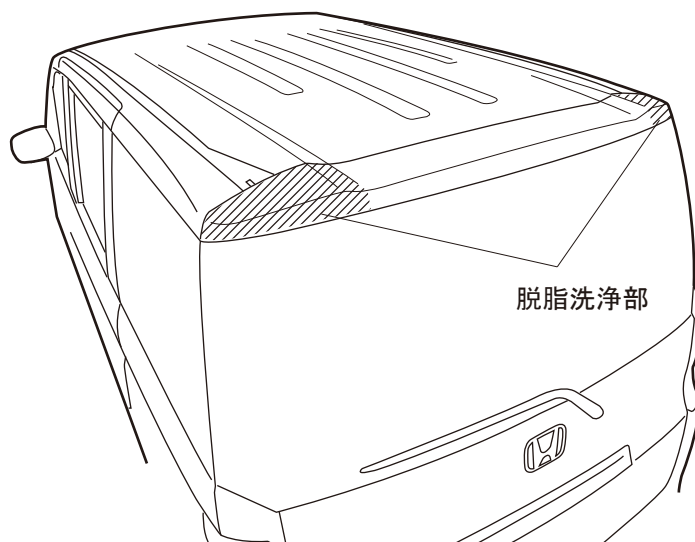
エプトシーラー大



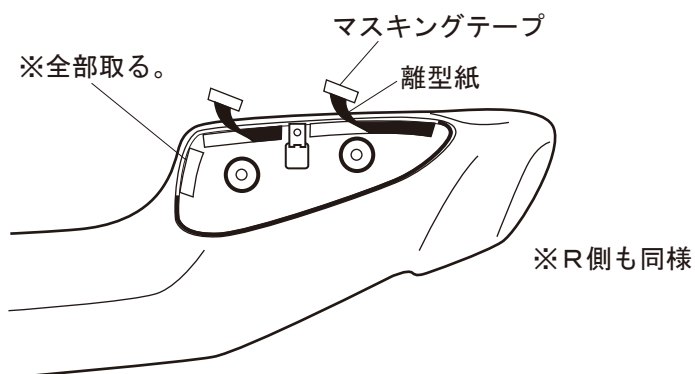
Ⅱ. ウイング スポイラの取付

- 《注意》・ウイング スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様にを行うこと。

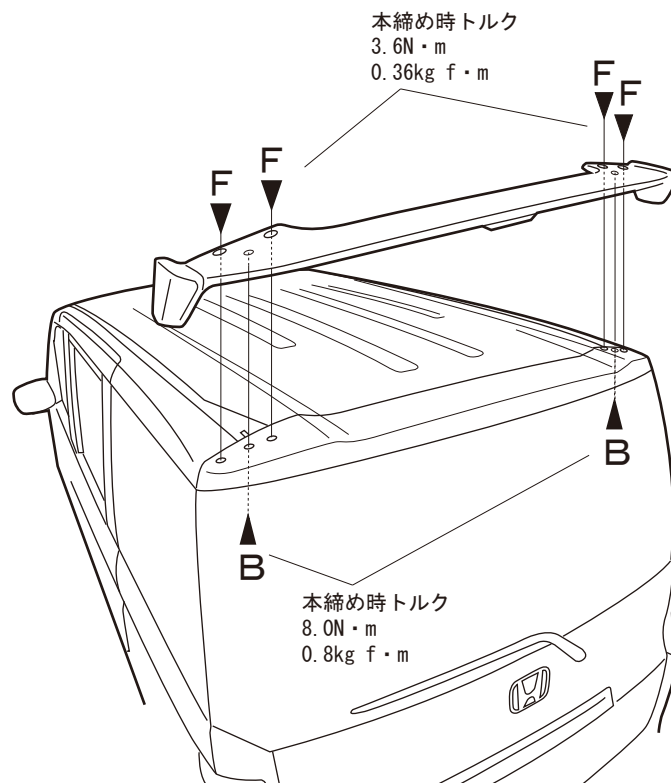
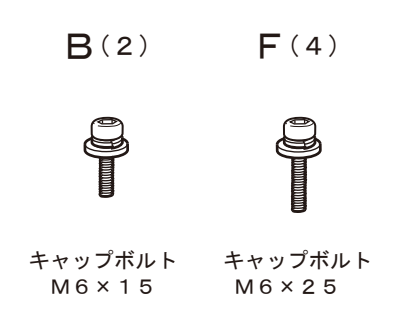
①下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



②ウイング スポイラの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、外側に折り曲げマスキングテープで固定する。



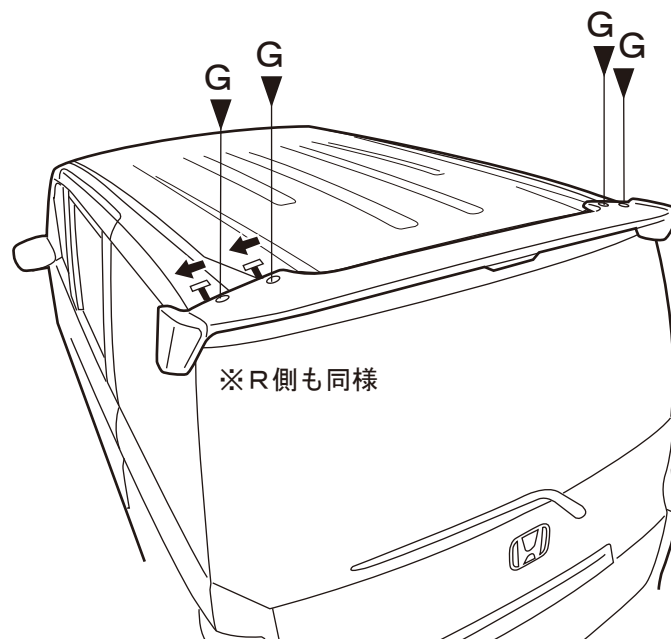
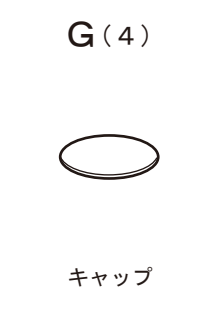
③テールゲートを開けて、キャップボルト B・Fを使って仮止めする。



④取り付け位置を確認し、両面テープを→の方向に引き抜くように剥がし圧着する。

⑤各部のボルト類を本締めし、取付状態が完全か確認する。

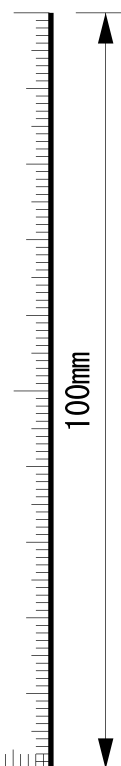
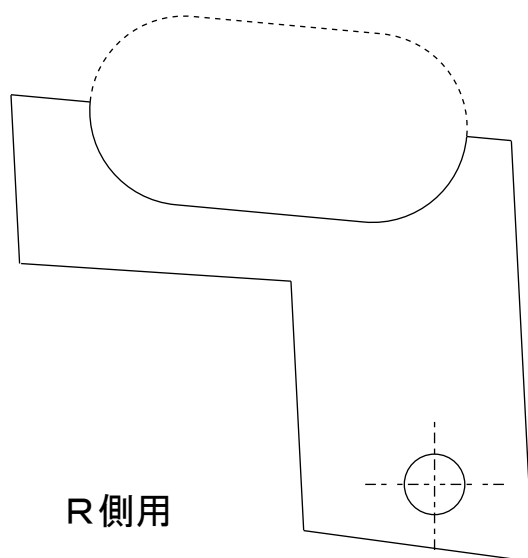
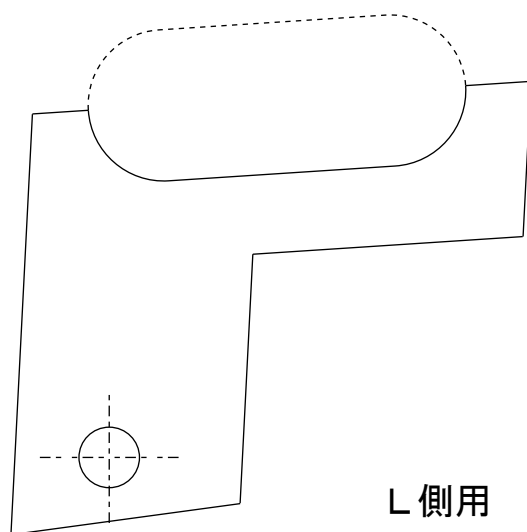
⑥キャップ Gを取り付ける。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

ステップワゴン ウイング スポイラ用型紙

〈注意〉型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。



SCALE 1/1