



84112-XLN-K0S0 ODYSSEY WING SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種]	ODYSSEY DBA-RB3・4		
	M (FF/4WD)、Mエアロパッケージ (FF/4WD)		
[色記号]	M・S (FF/4WD)、MX (FF/4WD)		
	MXエアロパッケージ (FF/4WD)、L (FF/4WD)		
	Li (FF/4WD)、Absolute (FF/4WD)		
[色記号]	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	SP	NH704M	スーパーブラック・メタリック
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	PO	NH737M	ホリッシュメタル・メタリック
	NP	BG55P	プレミアムミスティックナイト・パール
	PB	PB81P	プレミアムブラック・パール
	WO	NH788P	ホワイトオーキッド・パール
	KP	NH812P	プレミアムスパークルブラック・パール
	ZZ	未塗装	サーフェーサー仕上げ

※色記号は左サイドBピラー下部のサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00(土日・祝日除く)】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

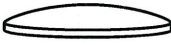
1. ウイング スポイラーが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。ウイング スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
3. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。
推奨品 塗料、サーフェーサー：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）
4. ウイング スポイラーの両面テープ貼付け面も塗装してください。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	ウイング スポイラー	1
②	キャップ	2
③	キャップボルトM6×15	2
④	キャップボルトM6×25	2
⑤	ジャックナット	2
⑥	パッキン	2
⑦	スペーサー	2
⑧	型紙	1









No.	PARTS NAME.	QTY
⑨	エンブレム台座(エンブレム付き)	1
⑩	クッションR/L	各1



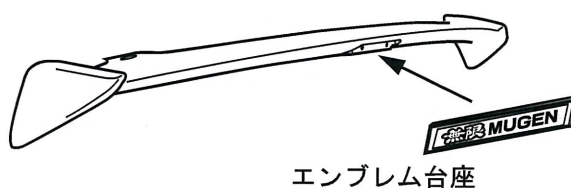
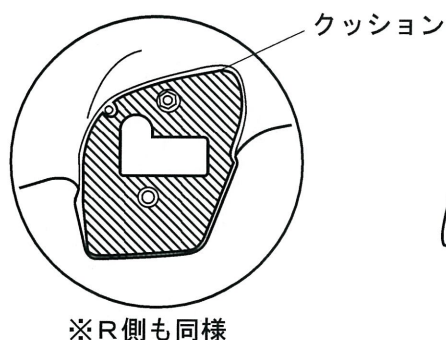

【必要工具】

- ・ドリルφ3、φ6、φ8、φ11.5・イソプロピルアルコール・タッチアップペイント
- ・ラチェットレンチ10mm・水性ペン・ポンチ・ヤスリ・マスキングテープ
- ・ハンドナッター(ポップリベットファスナー製 SC-123J 相当品)

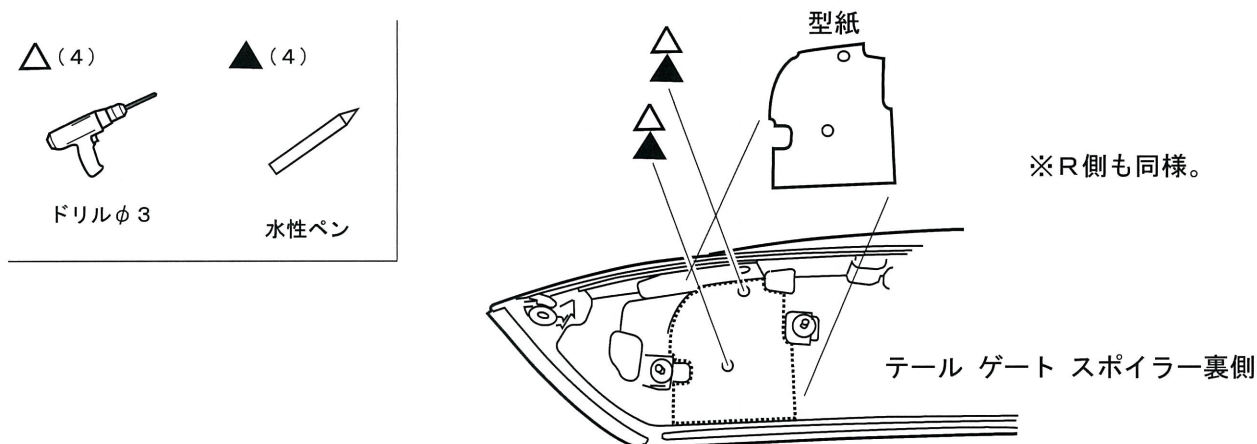
I. 取付準備

- 《注意》・ウイング スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

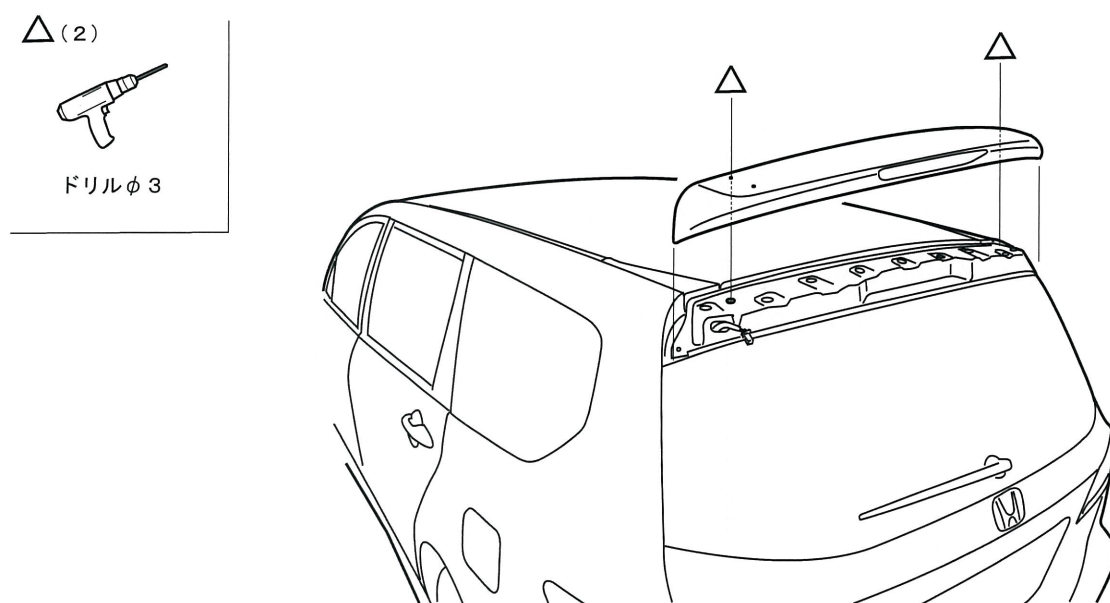
- ①未塗装品は塗装後に、ウイング スポイラーの取付け面を脱脂後クッションを貼り、エンブレム台座をウイング スポイラーに貼り付ける。



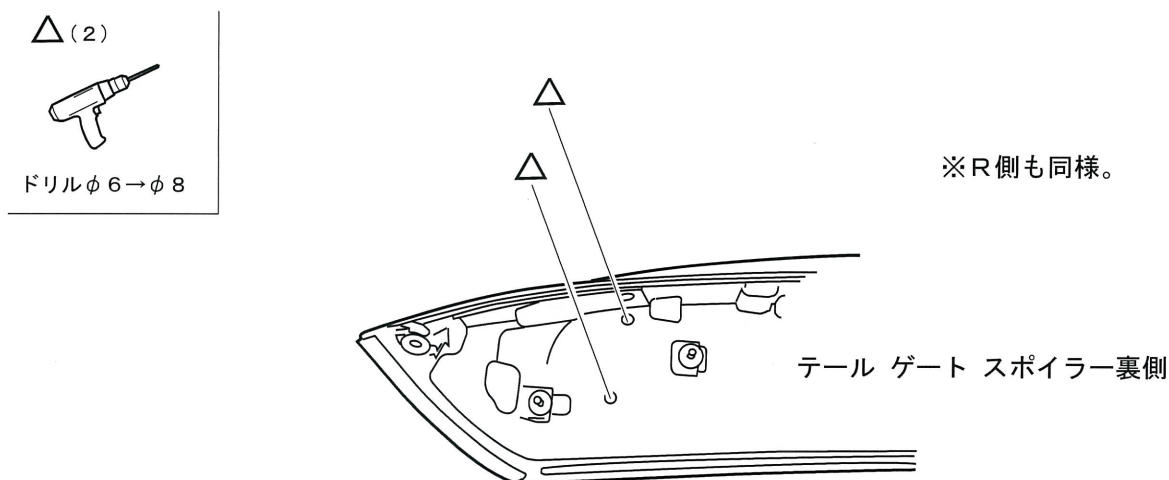
- ②車両から、テール ゲート スポイラーを取り外す。（サービスマニュアル参照）
- ③テール ゲート スポイラーに型紙（切り取って使用する）を使って穴位置をマーキングし、ドリルでφ 3 の穴を 4 箇所開ける。



- ④テール ゲート スポイラーを一旦テール ゲートにクリップのみで固定し、③で空けた穴をガイドにしてドリルでφ 3 の穴を開ける。



- ⑤再びテール ゲート スポイラーをはずし、テール ゲート スポイラーの穴をφ 8 に広げる。

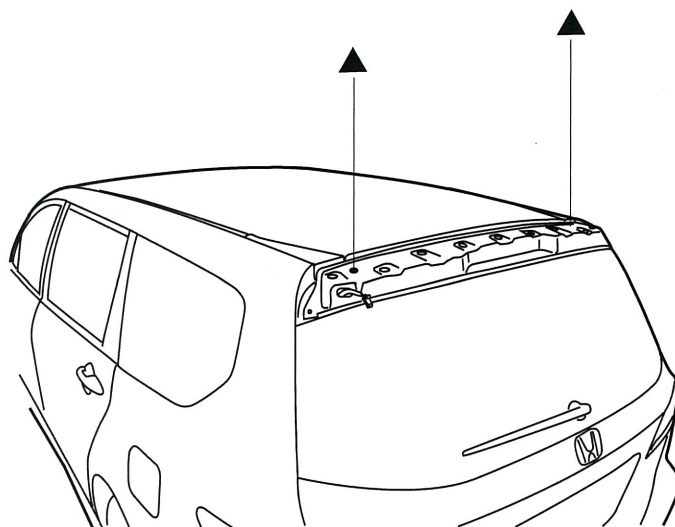


⑥ ④で空けたテールゲートの穴をドリルでφ11.5に広げ、穴をタッチアップする。

▲(2)



ドリルφ6→φ8
→φ11.5



- ⑦ ④で空けた穴の周りにパッキンを貼り、ハンドナッターでジャックナットを取り付ける。
⑧ ジャックナットの周りにスペーサーCを貼り付ける。このとき切り欠きが車両後方向きになるようにする。

A(2)



ジャックナット

B(2)

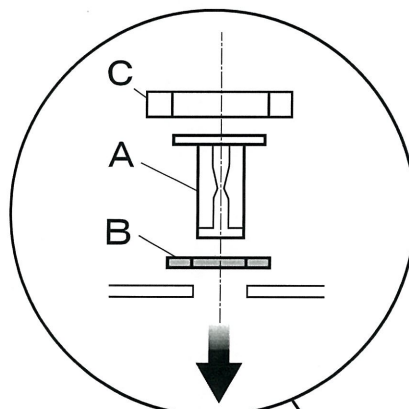


パッキン

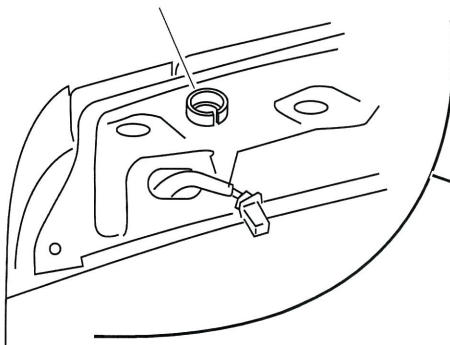
C(2)



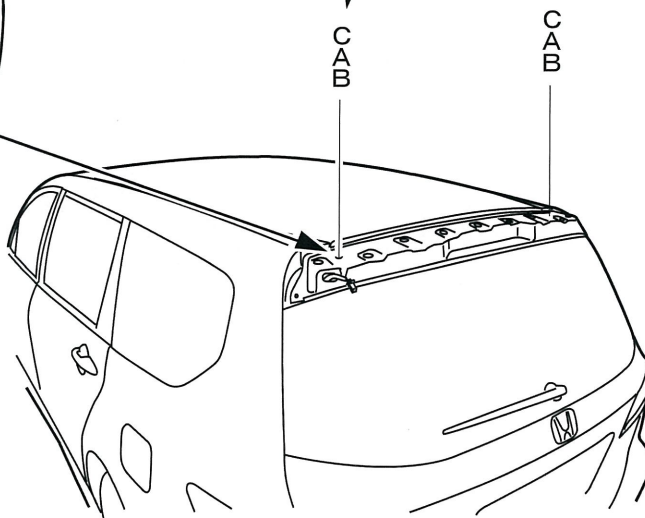
スペーサー



スペーサーの切り欠きを下向きにする。



※R側も同様



Ⅱ. ウイング スポイラーの取付

《注意》・ウイング スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

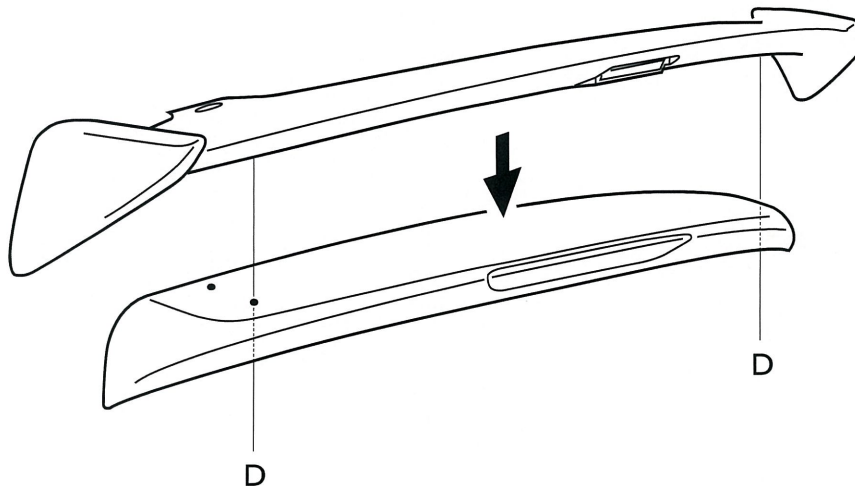
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様にを行うこと。

①純正テール ゲート スポイラーの裏側からキャップボルトDでウイング スポイラーを取り付け、固定する。(締付けトルク : $7.8\text{N}\cdot\text{m}$ { $0.8\text{kgf}\cdot\text{m}$ })

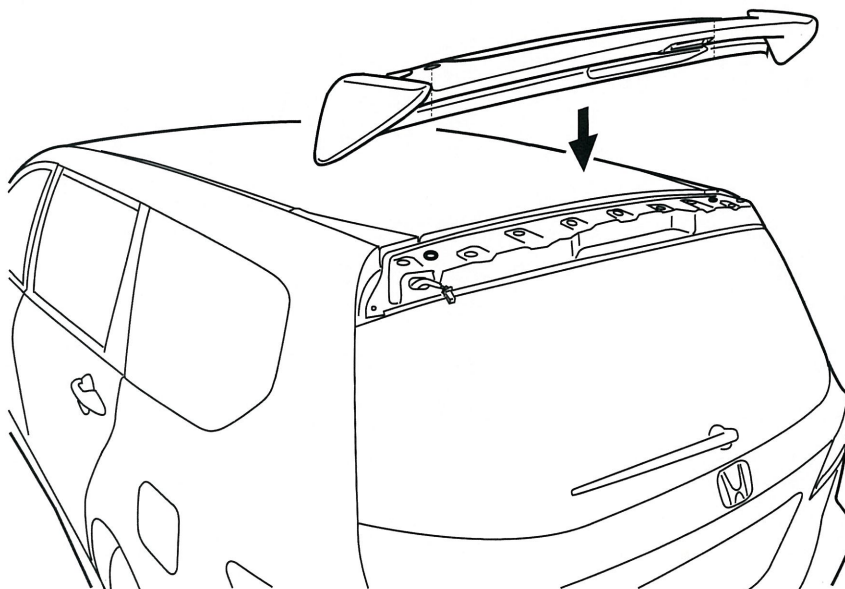
D (2)



キャップボルト
M6 × 15



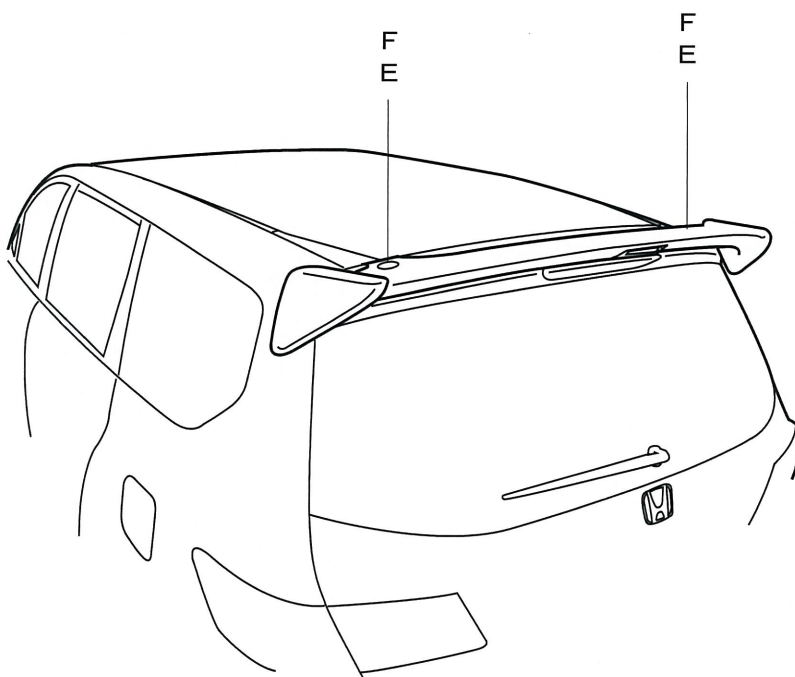
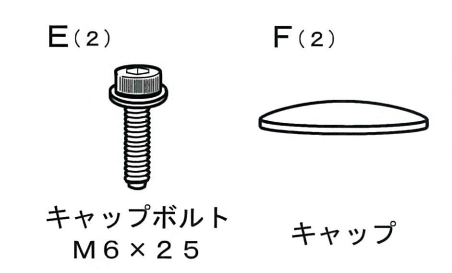
②純正テール ゲート スポイラーとウイング スポイラーを一体にしたものをテール ゲートに固定する。(サービスマニュアル参照)



③キャップボルトEでウィング スポイラーをテールゲートに固定する。

(締付けトルク : $4.5\text{N}\cdot\text{m}$ { $0.44\text{kgf}\cdot\text{m}$ })

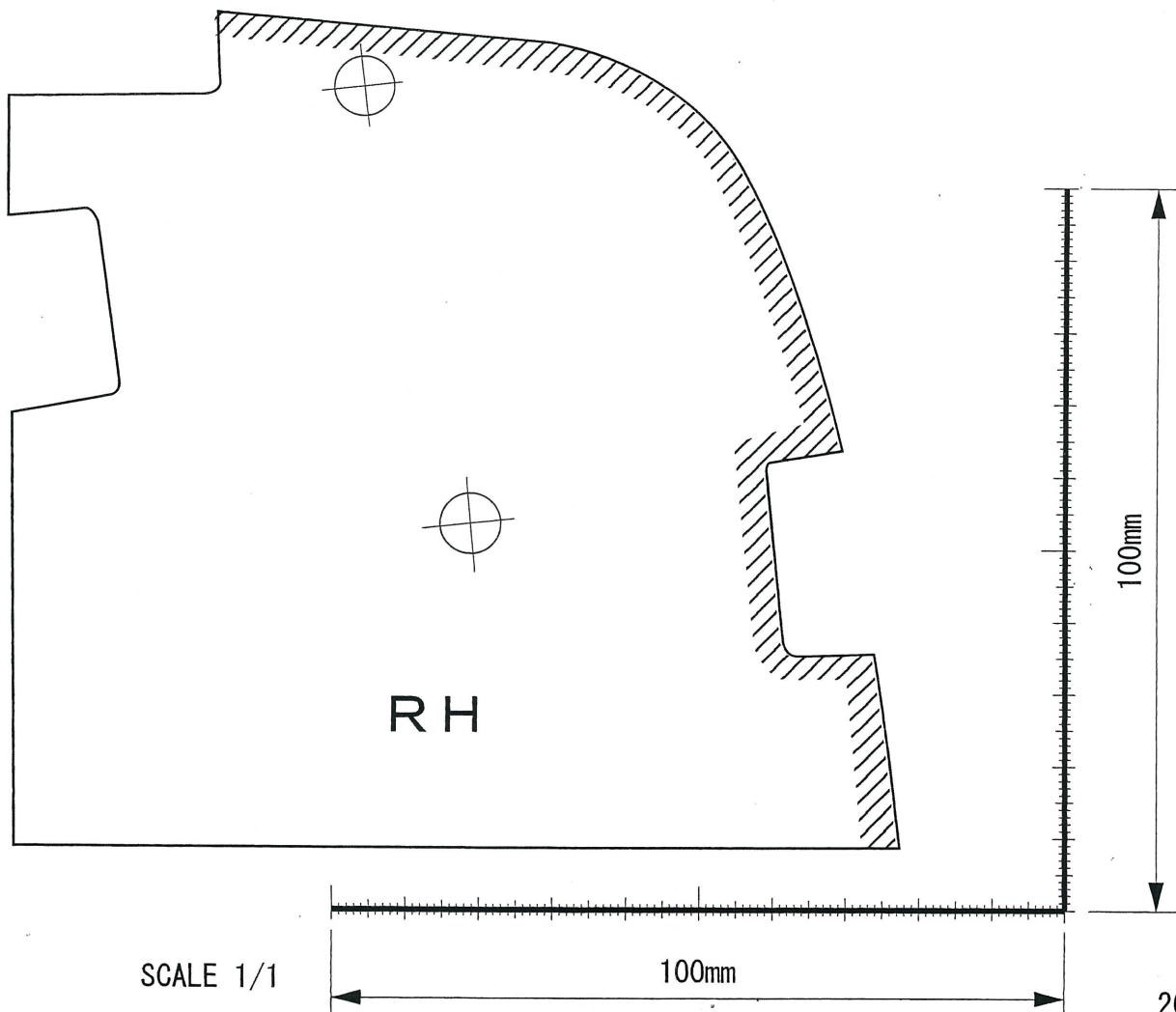
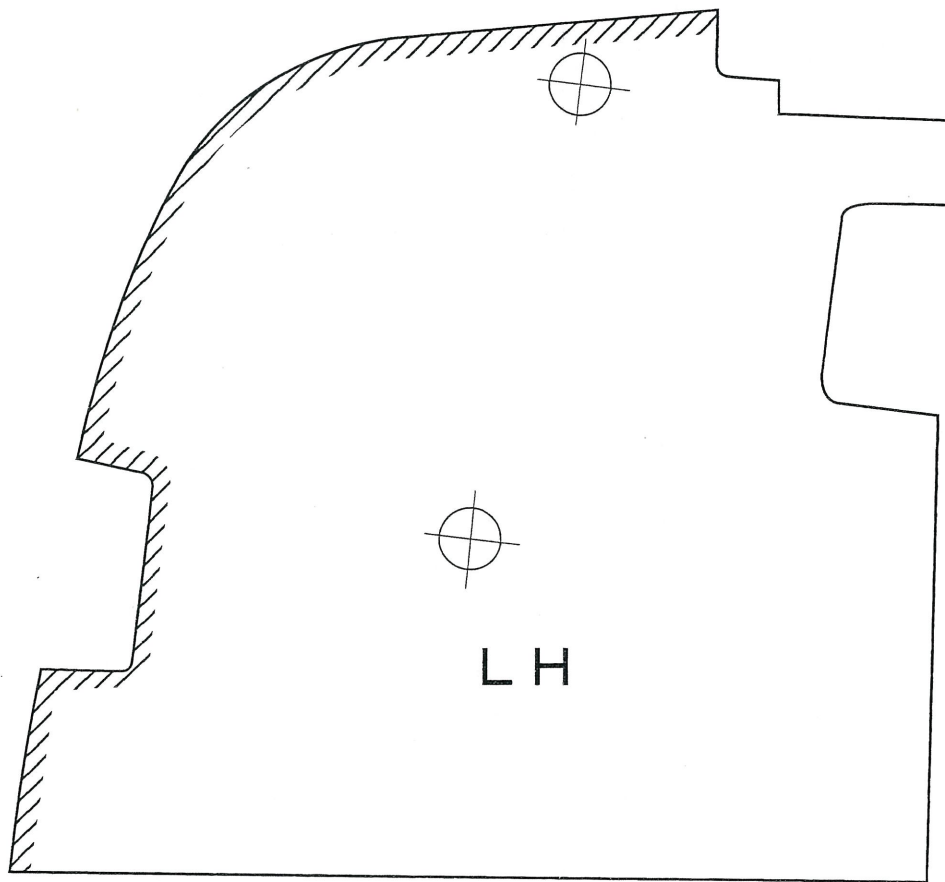
④キャップ裏面の離型紙を剥がし、下図に従ってボルト穴を隠すように貼り、圧着する。



※圧着はしっかり行ってください。圧着不足はキャップの浮きや剥がれの原因となります。

⑤各部のボルト・ナット類を本締めし、取付状態が完全か確認する。

テールゲート スポイラー穴位置ゲージ



2011.09.17