



84112-XLA -KOSO STREAM WING SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] S T R E A M R N 6 ~ 9 (- 1 0 0 , - 3 0 0 , - 3 1 0 , - 3 2 0)

[色記号]	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	AS	NH700M	アラバスターシルバー・メタリック
	PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	NB	B92P	ナイトホークブラック・パール
	RB	B536P	ロイヤルブルー・パール
	MR	R81	ミラノレッド
	NT	B537M	ニュートロンブルー・メタリック
	CU	YR558M	クールアンバー・メタリック
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	SP	NH704M	スーパーブランチ・メタリック
	CO	B553P	コバルトブルー・パール
	PR	R539P	パッションレッド・パール
	WO	NH788P	ホワイトオーキッド・パール
	ZZ	未塗装	サフェーサー仕上げ

※色記号はフロントバルクヘッドアッパーのサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00(土日、祝日を除く)】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. ウイング スポイラが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。ウイング スポイラに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
3. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

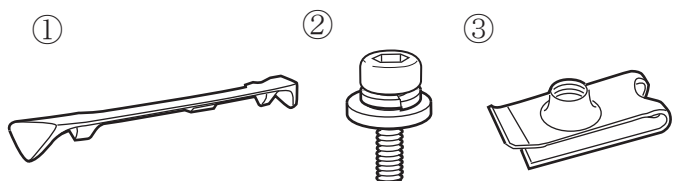
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料、サーフェーサー：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	ウイング スポイラ	1
②	キャップボルトM5×20	4
③	クリップナット	4



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
④	エンブレム	1
⑤	クッション	4
⑥	両面テープ	4



【必要工具】

- ・ドリルφ3、φ8、 六角レンチ5mm
- ・マスキングテープ・イソプロピルアルコール・水性ペン

I. 取付準備

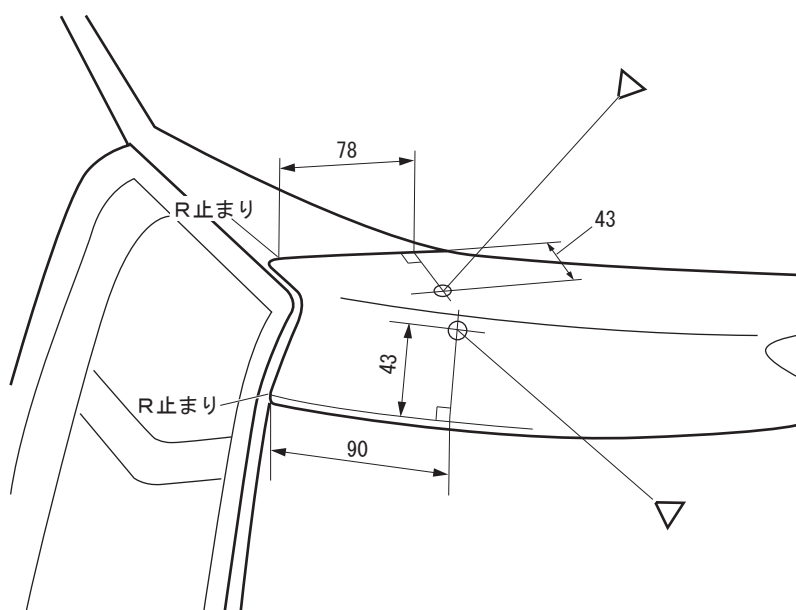
- 《注意》・ウイング スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

①下図のようにテールゲートの上面に、φ3→φ8の穴を4箇所開ける。

△(4)



ドリルφ3→φ8

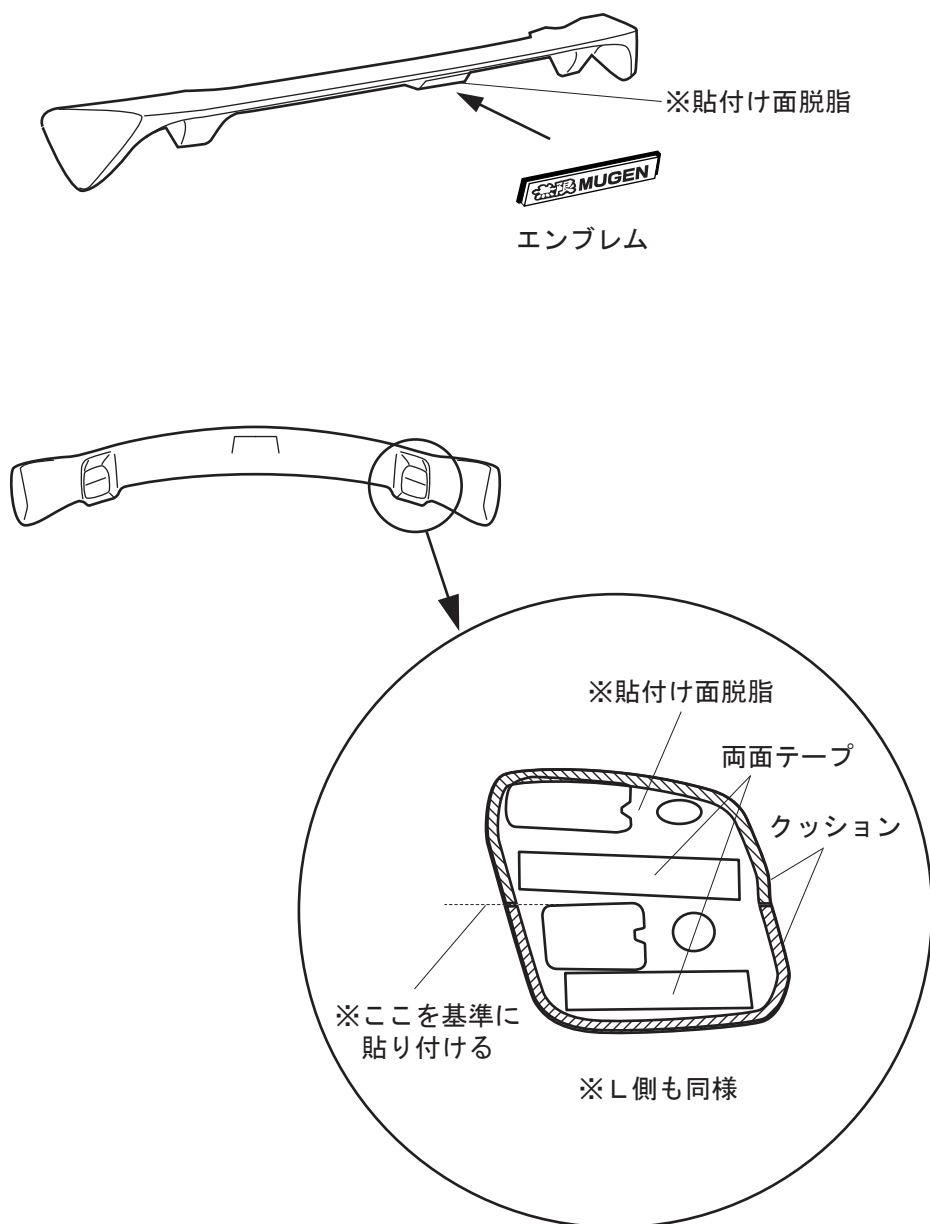


※R側も同様

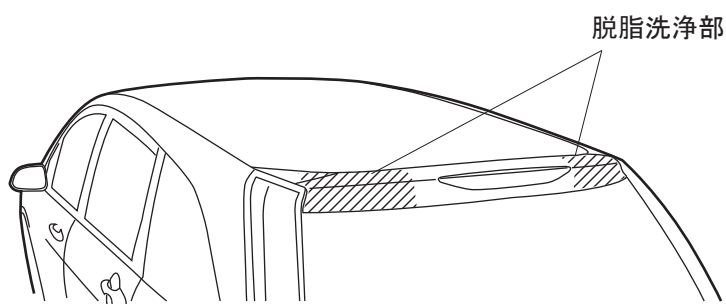
II. ウイング スポイラの取付

- 《注意》・ウイング スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様にを行うこと。

①未塗装品は塗装後に、ウイング スポイラにエンブレムとクッションと両面テープを貼り付ける。



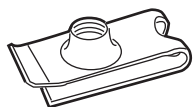
②下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



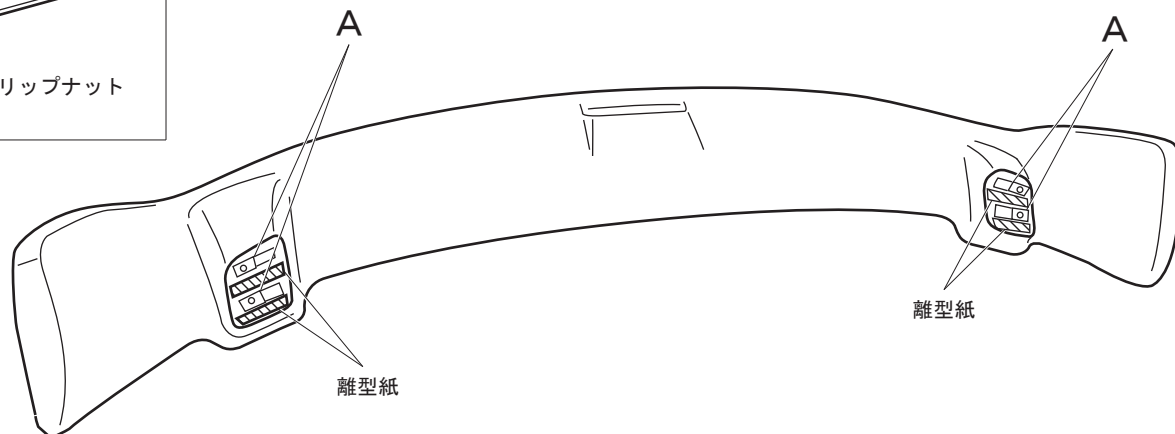
③ウイング スポイラの両面テープの離型紙を剥がす。

④クリップナットを下図のように差し込む。

A(4)

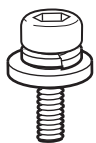


クリップナット

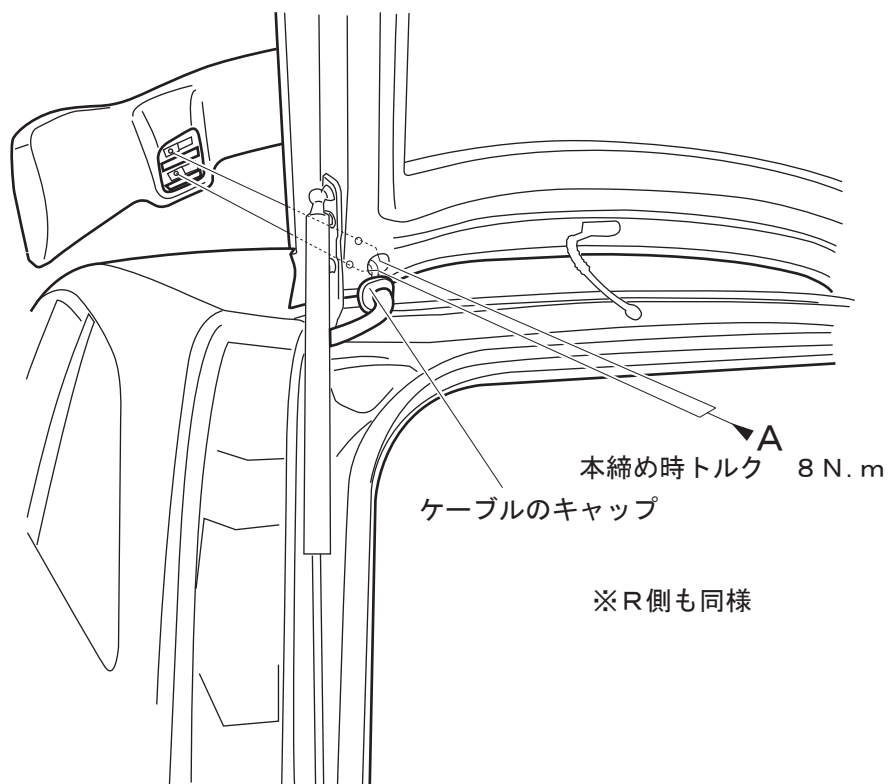


⑤テールゲートを開けてケーブルのキャップを外し、キャップボルトM5×20を使用し、ウイング スポイラを仮付けする。

B(4)



キャップボルト
M5×20



※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、ウイングの浮き剥がれの原因となります。

⑥取付位置を確認し、両面テープを圧着する。

⑦各部のボルトを本締めし、取付状態が完全か確認する。