

84111-XNP -K0S0 VEZEL REAR UNDER SPOILER

取付,取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。 以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。 取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意 -

- 1. 開封後は、ただちに梱包内容(構成部品表を参照)の不足や破損の無いことを確認して下さい。
- 2. 取り付け前に取り付け車両の型式、車両色と製品色の確認を行って下さい。

[適合車種] VEZEL 6BA-RV3・4 6AA-RV5・6

[色記号]

無限色	ホンダ色記号	色名	
PT	NH902P	プ レミアムサンライトホワイト・パール	
RM	R565M	プレミアムクリスタルレット゛・メタリック	
ВХ	B610M	ミット゛ナイトフ゛ルーヒ゛ーム・メタリック	
PZ	NH883P	フ゜ラチナホワイト・ハ゜ール	
CB	NH731P	クリスタルフ゛ラック・ハ゜ール	
ZZ	_	未塗装	

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

- 3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
- 4. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を 負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

株式会社 M-TEC 商品事業部 国内販売課

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

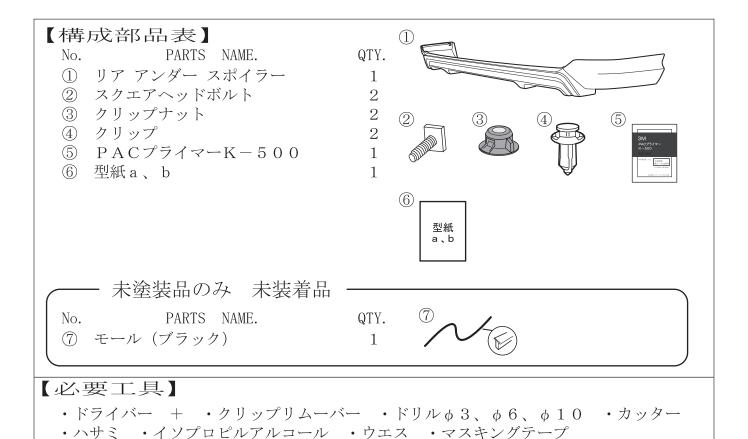
【営業時間10:00~17:00(土日・祝日・弊社指定定休日を除く)】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

本製品と無限リアバンパーデカール (08F33-XNP-KOSO) を同時装着する場合は、必ずリアバンパーデカールを先に取り付けてください。

お客様へ -

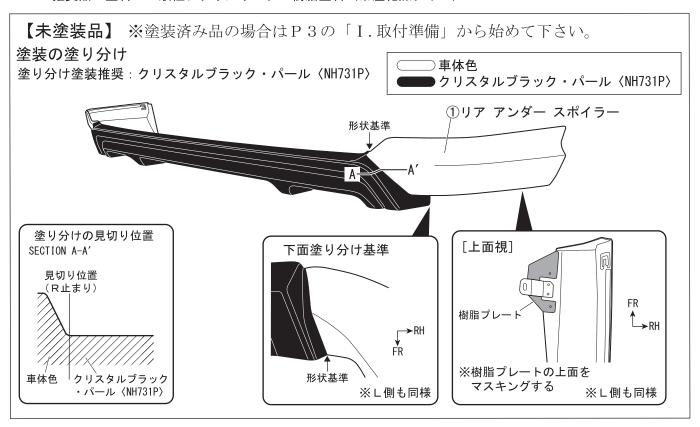
- 1. リア アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。
 - そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
- 2. リア アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや 段差等の通過の際、リア アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
- 3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リア アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
- 4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

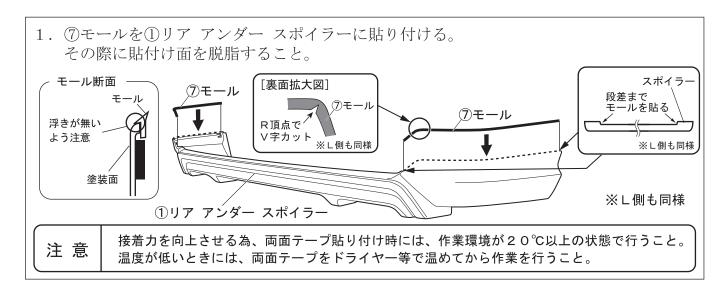


◇◆塗装作業の注意事項◇◆

- 1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
- 2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に 努め、作業を行って下さい。
- 3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

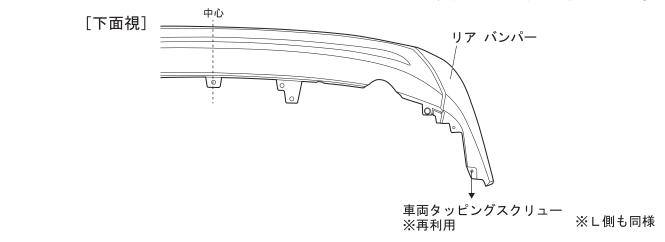
推奨品 塗料:2液性アクリルウレタン樹脂塗料(常温乾燥タイプ)





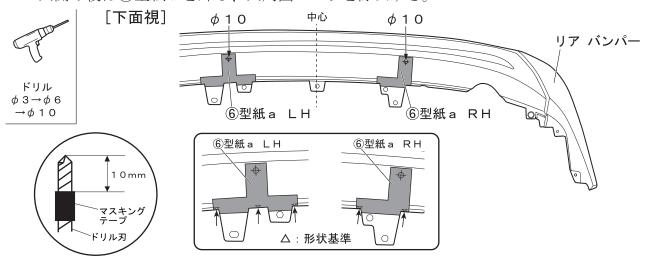
I. 取付準備

- 《注意》・リア アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 - ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。
- 1. リア バンパー下面の車両タッピングスクリュー(再利用)を片側1ヶ所取り外す。 ※取り外した車両タッピングスクリューは再利用する為、紛失や破損に注意すること。



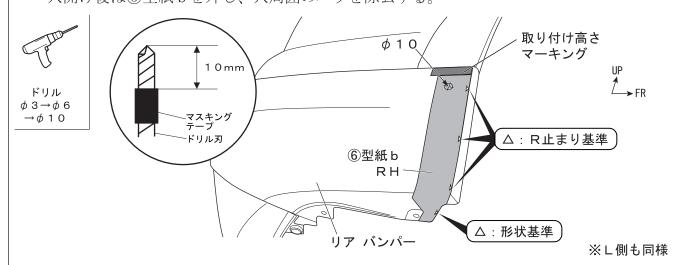
2. リア バンパー下面の図示位置に⑥型紙 a を使用し、 ϕ 1 0 (ϕ 3 $\rightarrow \phi$ 6 $\rightarrow \phi$ 1 0) の穴をあける。 (2 ϕ 所)

穴開け作業の際に貫通防止策としてドリルの刃にマスキングテープ等を貼っておく。 穴開け後は⑥型紙 a を外し、穴周囲のバリを除去する。

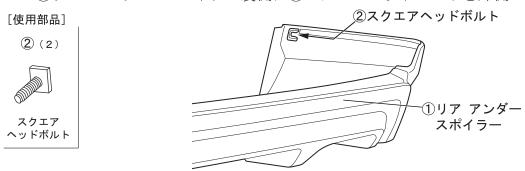


- 3 - 2021. 6. 2 3/6

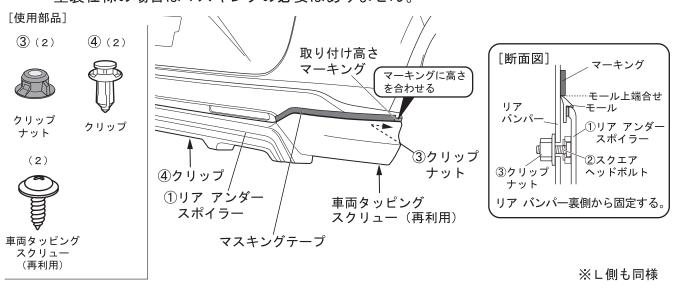
3. ⑥型紙 b を使用し、リア バンパー側面に取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングし、側面に ϕ 10 (ϕ 3 \rightarrow ϕ 6 \rightarrow ϕ 10) の穴を片側1ヶ所あける。 穴開け作業の際に貫通防止策としてドリルの刃にマスキングテープ等を貼っておく。 穴開け後は⑥型紙 b を外し、穴周囲のバリを除去する。



4. ①リア アンダー スポイラー裏側に②スクエアヘッドボルトを片側1ヶ所取り付ける。



- ※L側も同様
- 5. 取り付け高さマーキングに合わせて①リア アンダー スポイラーをリア バンパーに仮あてして側面を③クリップナットで片側1ヶ所仮締めし、下面を④クリップで片側1ヶ所固定し、車両タッピングスクリュー(再利用)で片側1ヶ所仮締めする。 ①リア アンダー スポイラーのモール端末に合わせてリア バンパーのシボ部分(未塗装部分)にマスキングテープを貼り付ける。
 - ※シボ部分(未塗装部分)のみ施工してください。車両のグレードにより、該当箇所が 塗装仕様の場合はマスキングの必要はありません。

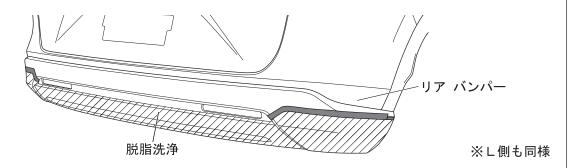


6. ①リア アンダー スポイラーを取り外す。

- 4 - 2021. 6. 2 4/6

Ⅱ. リア アンダー スポイラーの取付

- 《注意》・リア アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 - ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。
 - ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること。
 - 1. リア バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



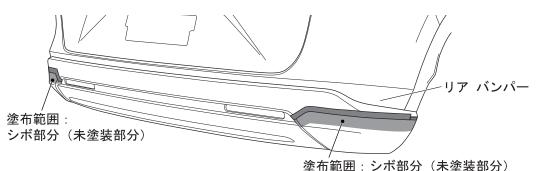
2. 下図 部に⑤ PACプライマー K-500を塗布する。

その際、塗装面にはみ出さない様に注意すること。

また、PACプライマー K-500は、付属の説明書に従い扱うこと。

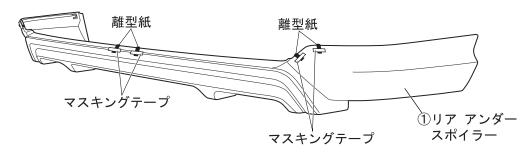
※シボ部分(未塗装部分)のみ施工してください。車両のグレードにより、該当箇所が 塗装仕様の場合は、PACプライマーを塗布しないでください。





※L側も同様

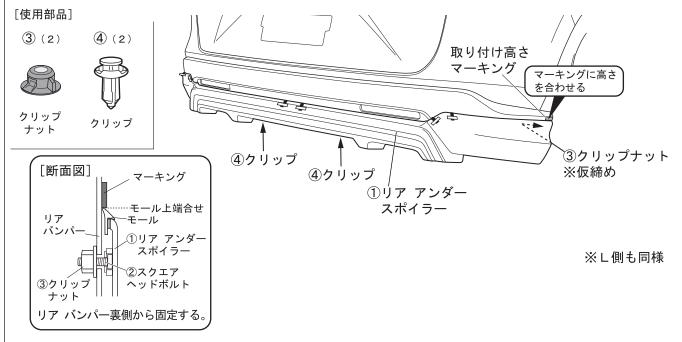
- 3. マスキングテープを剥がす。 ※取り付け高さマーキングは剥がさないこと。
- 4. ①リア アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。



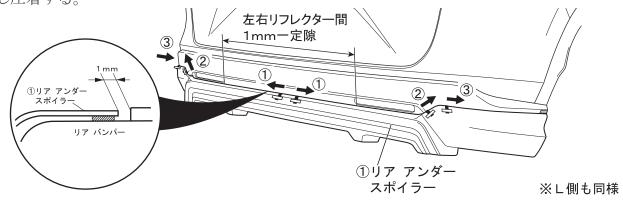
※L側も同様

- 5 - 2021. 6. 2 5/6

5. 取り付け高さマーキングに合わせて①リア アンダー スポイラーをリア バンパーに仮あ てして側面を③クリップナットで片側1ヶ所仮締めし、下面を④クリップで片側1ヶ所 固定する。



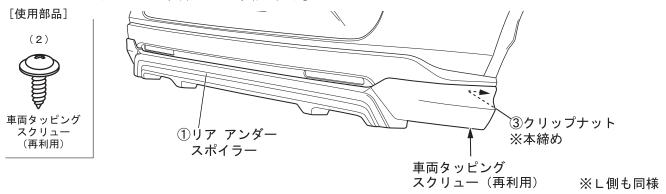
6. 取り付け位置を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし圧着する。



圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

注 意 接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。 温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

7. 取り付け高さマーキングを剥がし、③クリップナットを本締めしてから下面を車両タッピングスクリューで本締めして固定する。

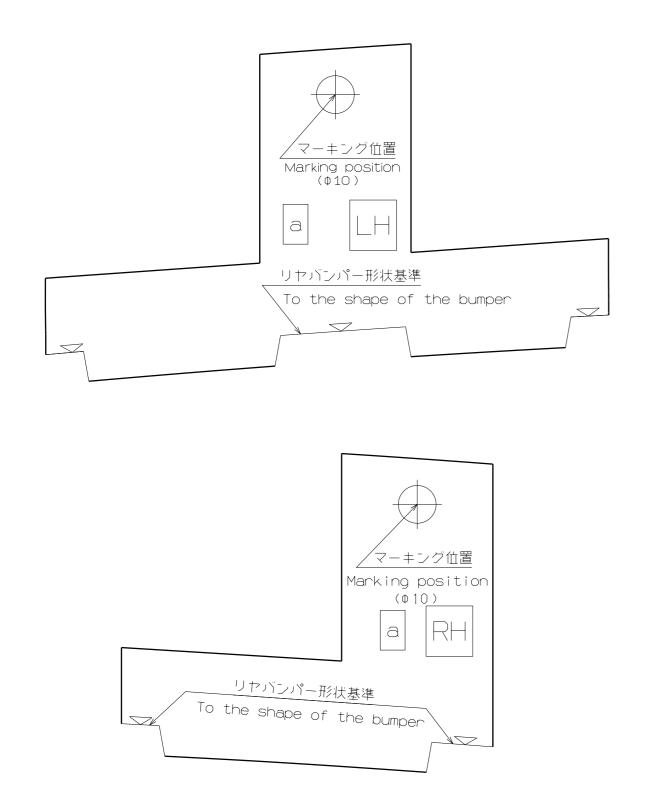


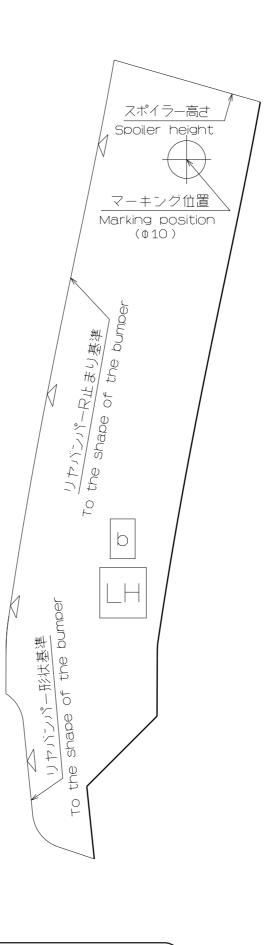
8. 取り付け状態が完全か確認する。

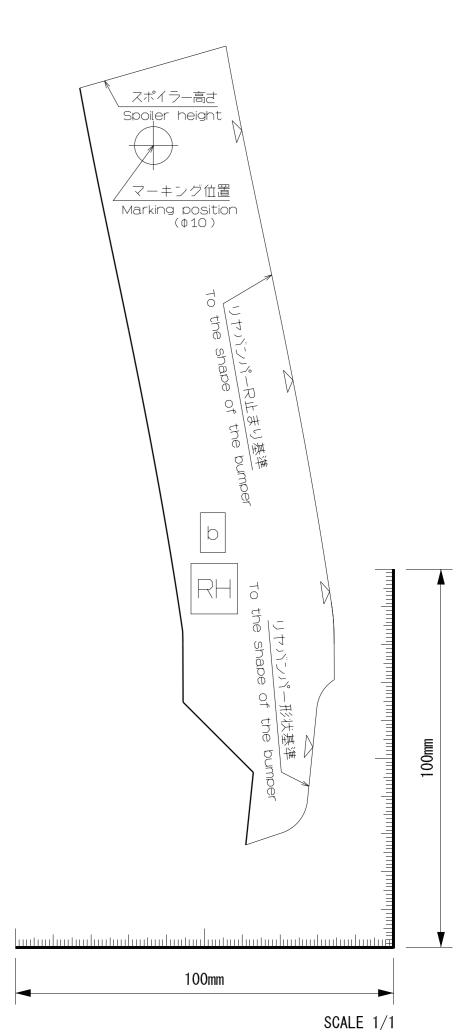
- 6 - 2021. 6. 2 6/6

リヤアンダースポイラー 穴あけ、高さだし用型紙 Rear Under Spoiler template sheet (84111-XNP-K0S0)

(84111-XNP-KOSO)
(注意> 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
<NOTICE> Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.







【拡大コピー必須】

印刷スケールが100mm実寸でご使用ください。