



84111-XNN-K1S0 FIT REAR UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

⚠ ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に適合車種と製品色の確認を行って下さい。

[適合車種] FIT※ 6BA-GR1・2 / 5BA-GS4・6
FIT e:HEV※ 6AA-GR3・4
※RS除く

[色記号]	無限色	ホンダ色記号	色名
	PZ	NH883P	ブラチホワイト・パール
	HG	NH880M	シャイニング・グレー・メタリック
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	RM	R565M	プレミアムクリスタルレッド・メタリック
	BX	B610M	ミッドナイトブルー・ビーム・メタリック
	PT	NH902P	プレミアムサンライトホワイト・パール
	ZZ	-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。
5. 作業環境として20℃以上の温度が保てる場所での作業を推奨します。
6. 両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後は最低1日以上水が掛からない様にして下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 国内販売課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. リア アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リア アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、リア アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リア アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

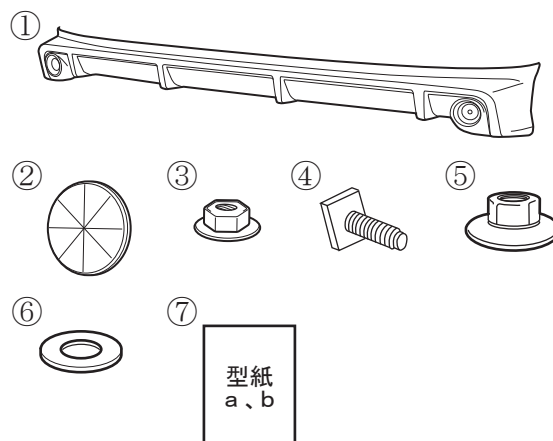
【構成部品表】

No. PARTS NAME.

- ① リア アンダー スポイラー
- ② リフレクター
- ③ フランジナット 小
- ④ スクエアヘッドボルト
- ⑤ フランジナット 大
- ⑥ スペーサー 1mm
- ⑦ 型紙 a、b

QTY.

- 1
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 1



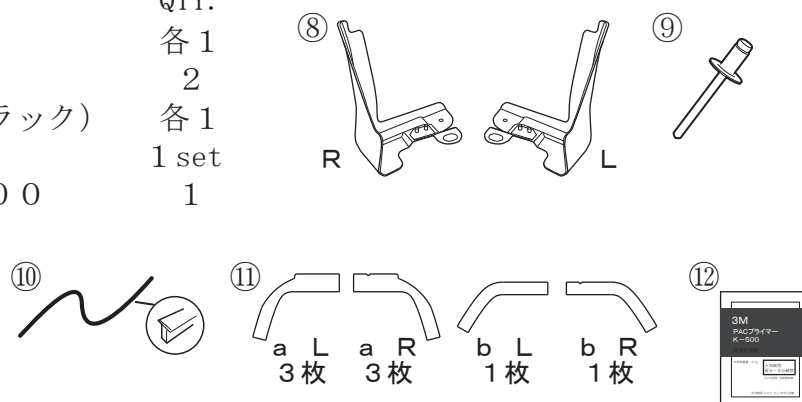
未塗装品のみ 未装着品

No. PARTS NAME.

- ⑧ サイドピース (R/L)
- ⑨ リベット
- ⑩ イ型モール (グレー/ブラック)
- ⑪ マスキングテープ a、b
- ⑫ PACプライマー K-500

QTY.

- 各 1
- 2
- 各 1
- 1 set
- 1



【必要工具】

- ・ドライバー ・クリップリムーバー ・リベッター ・ドリルφ3、φ6、φ10
- ・カッター ・ハサミ ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・マスキングテープ

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

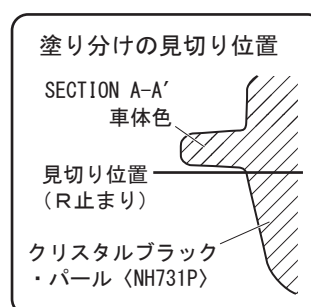
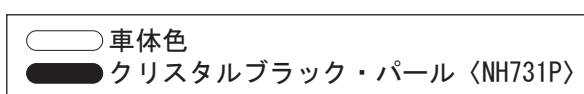
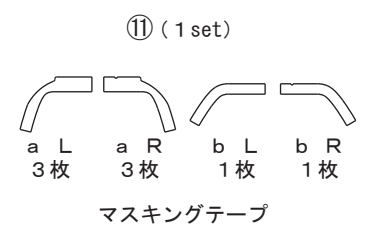
【未塗装品】

※塗装済み品の場合はP5の「I. 取付準備」から始めて下さい。

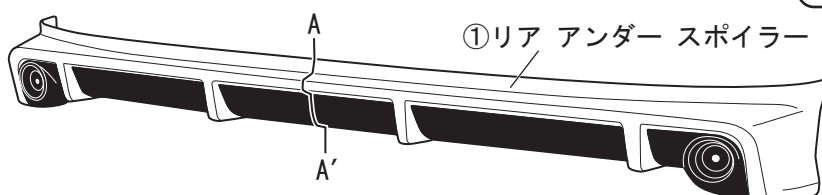
塗装の塗り分け

1. ⑪マスキングテープ a、b（R/L）を使用し、①リア アンダー スポイラーを塗り分ける。

[使用部品]

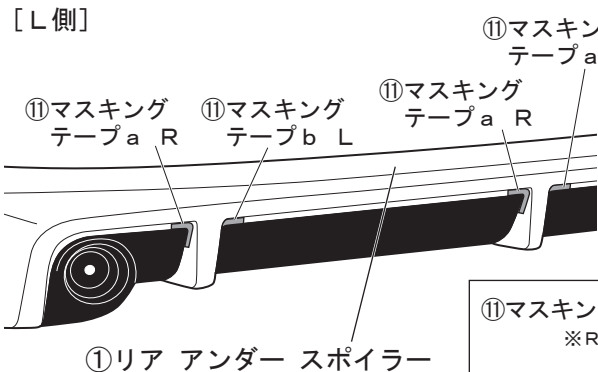


塗り分け塗装推奨：クリスタルブラック・パール <NH731P>

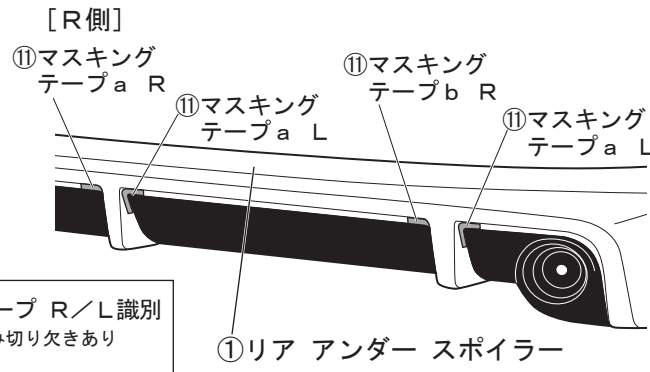


⑪マスキングテープ a、b（R/L）貼り付け位置

[L側]



[R側]

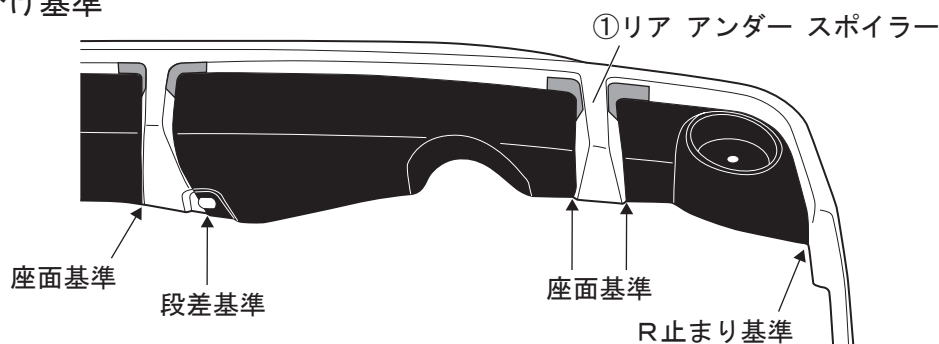


⑪マスキングテープ R/L識別

※R側のみ切り欠きあり



下面塗り分け基準



※L側も同様

2. 塗装後、⑩イ型モールを①リア アンダー スポイラーに貼り付ける。
その際、貼り付け面を脱脂洗浄すること。

[使用部品]

⑩ (1)

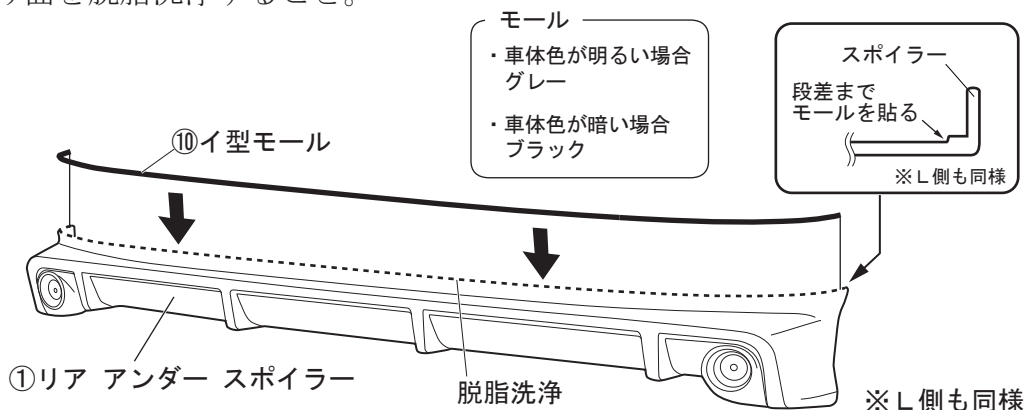


イ型モール

イ型モール
断面

浮きが無い
よう注意

塗装面



注 意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

3. ①リア アンダー スポイラー裏面の下图斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄し、
⑫PACプライマーK-500を塗布する。
※PACプライマー K-500は、付属の説明書に従い扱うこと。

[使用部品]

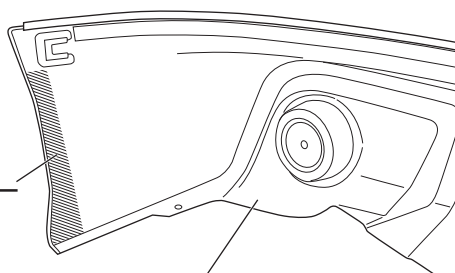
⑫ (1)



PACプライマー
K-500

[裏面視]

脱脂洗浄・プライマー
塗布範囲

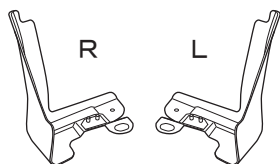


※L側も同様

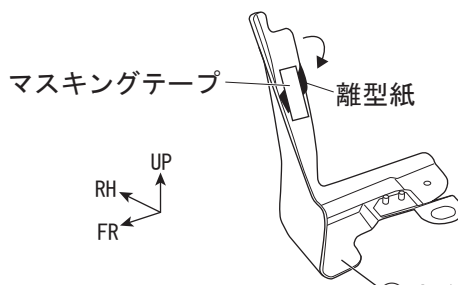
4. ⑧サイドピース (R/L) の両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、折り返してマスキングテープで固定する。

[使用部品]

⑧ (各1)



サイドピース



※L側も同様

5. ①リア アンダー スポイラーに⑧サイドピース (R/L) を仮当てし、形状に合わせて押し当てながら下面を⑨リベットで固定し、両面テープの離型紙を下図矢印の方向に引き抜きながら圧着する。

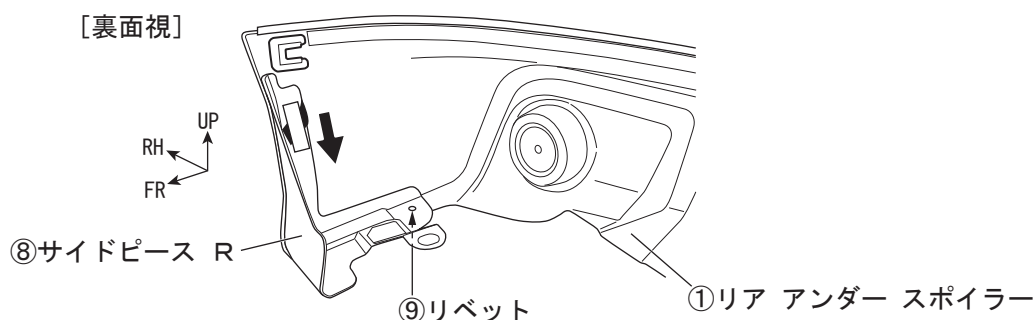
[使用部品]

⑨ (2)



リベット

[裏面視]



※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、サイドピースの浮き剥がれの原因となります。

※L側も同様

注意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

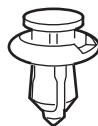
I. 取付準備

- 《注意》・リア アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様にを行うこと。

1. リア バンパー下面の車両クリップ (再利用) を5ヶ所取り外す。

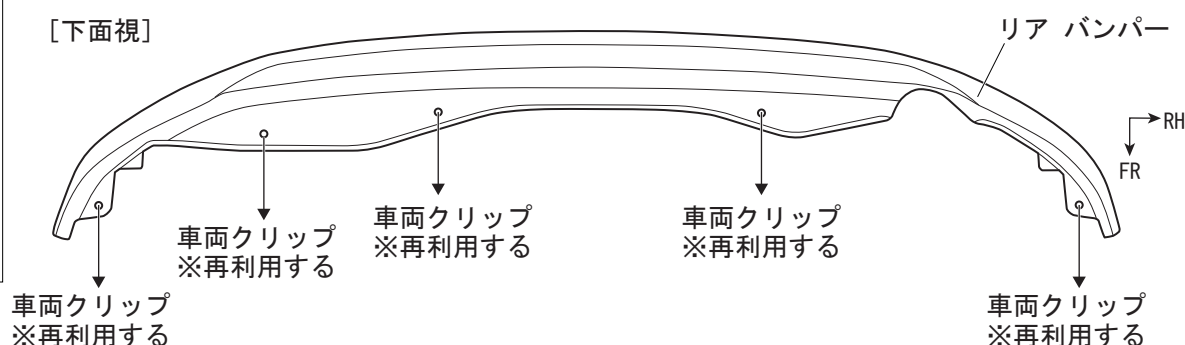
※取り外した車両クリップは再利用する為、紛失や破損に注意すること。

(5)

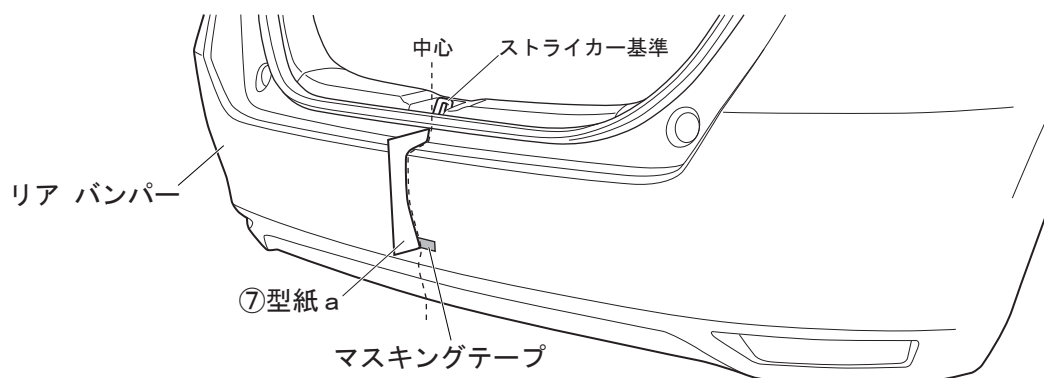


クリップ
(再利用)

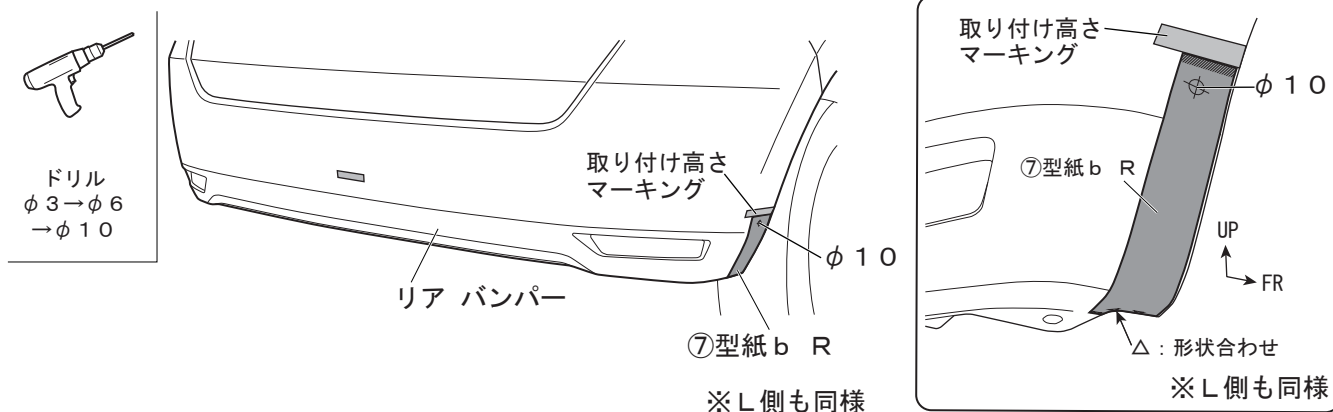
[下面視]



2. リア バンパーの図示位置に⑦型紙 a をあて、リア アンダー スポイラーの取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。



3. ⑦型紙bを使用し、穴あけ位置に合わせてリア バンパー側面に取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングし、 $\phi 10$ ($\phi 3 \rightarrow \phi 6 \rightarrow \phi 10$) の穴を1ヶ所あける。
穴あけ後、⑦型紙bを外し、穴周囲のバリを除去する。



4. ①リア アンダー スポイラーに④スクエアヘッドボルトを片側1ヶ所取り付ける。

[使用部品]

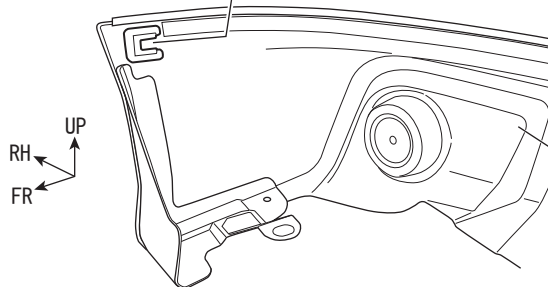
④ (2)



スクエア
ヘッドボルト

[裏面視]

④スクエアヘッドボルト



※L側も同様

5. ①リア アンダー スポイラーに⑥スペーサーを先に貼り付け、②リフレクターを③フランジナット 小で左右各1ヶ所に取り付ける。
その際、⑥スペーサーの貼り付け面を脱脂洗浄すること。

[使用部品]

② (2)

③ (2)

⑥ (2)



リフレクター



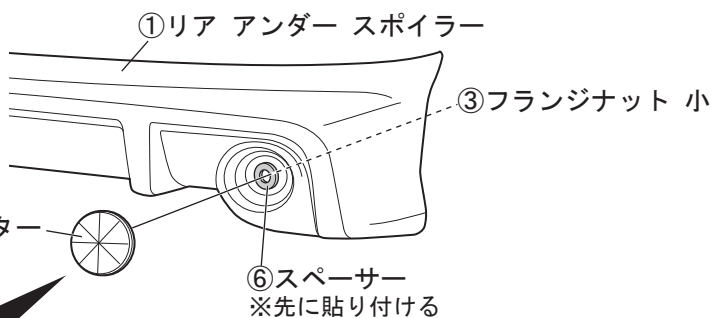
フランジナット
小



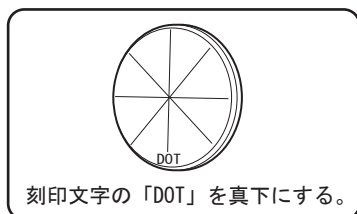
スペーサー

②リフレクター

⑥スペーサー
※先に貼り付ける



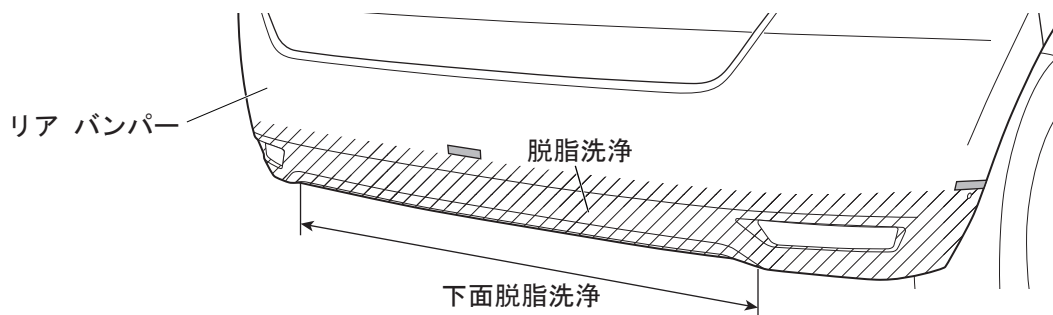
※L側も同様



Ⅱ. リア アンダー スポイラーの取付

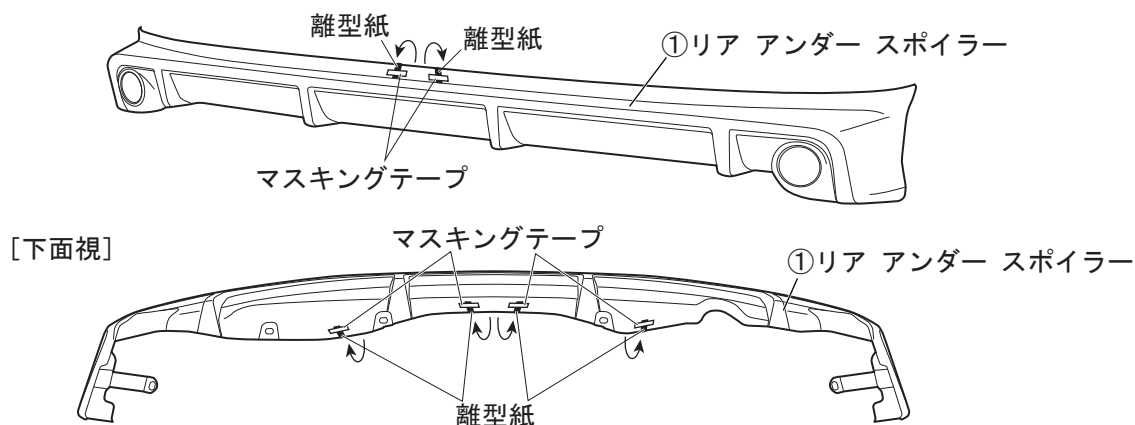
- 《注意》・リア アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 ・作業は左右同様にを行うこと。
 ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること。

1. リア バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



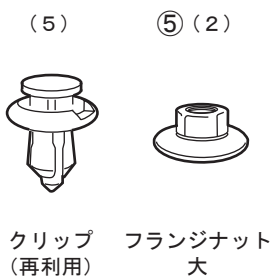
※L側も同様

2. ①リア アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。

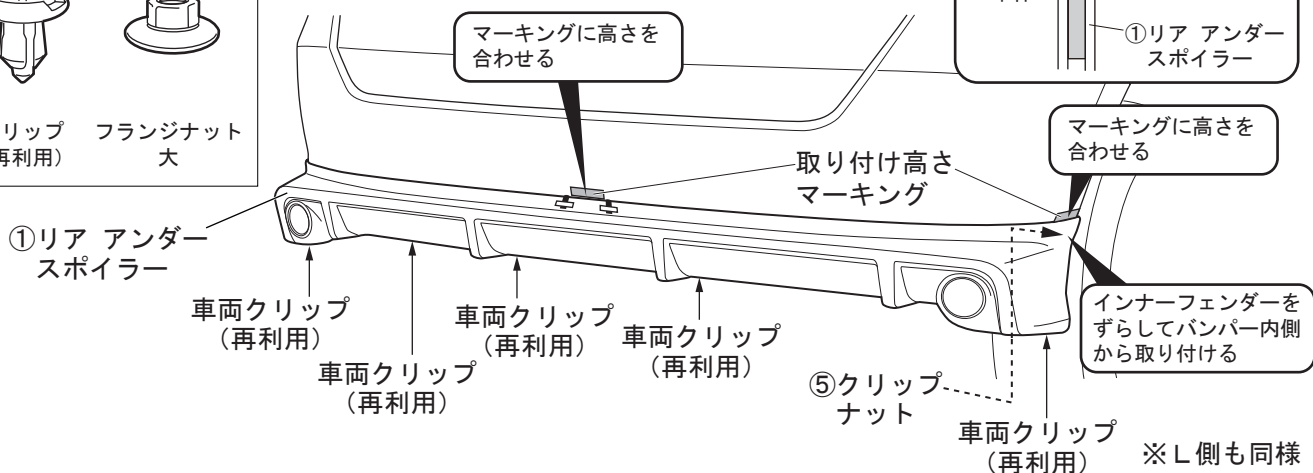


3. ①リア アンダー スポイラーを車両に仮当てし、後面および側面の取り付け高さマーキングに合わせながら下面を車両クリップ（再利用）で固定し、側面をリアバンパー内側から⑤フランジナット 大で仮締めする。

[使用部品]

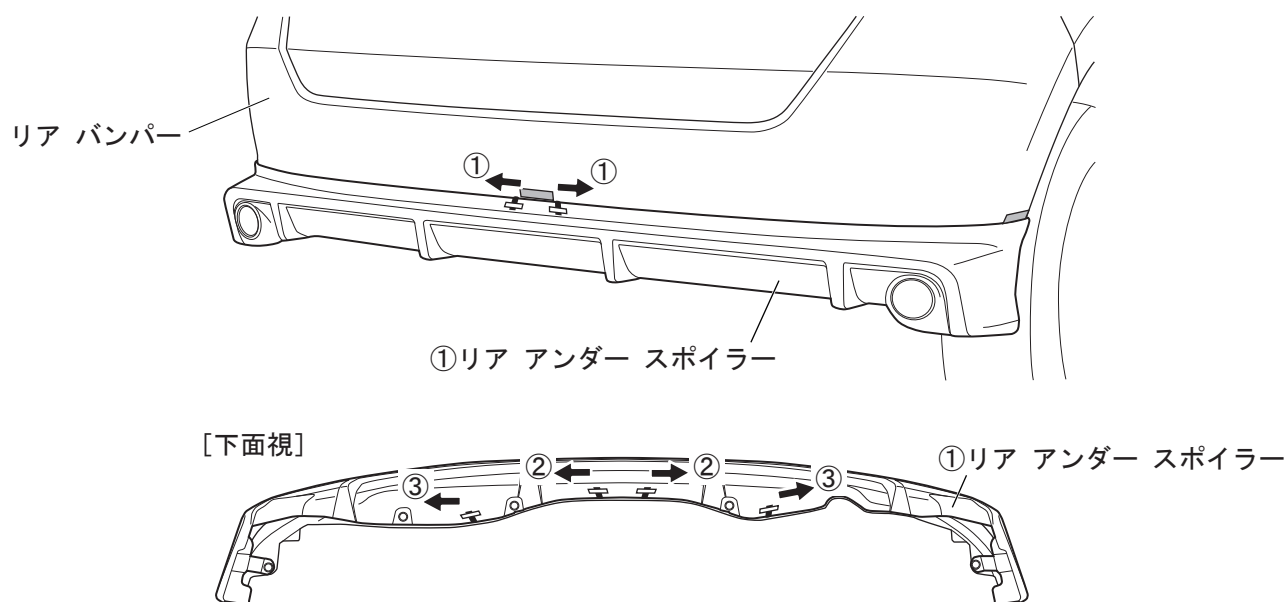


クリップ (再利用) フランジナット 大



※L側も同様

4. 取り付け位置および各部の隙を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

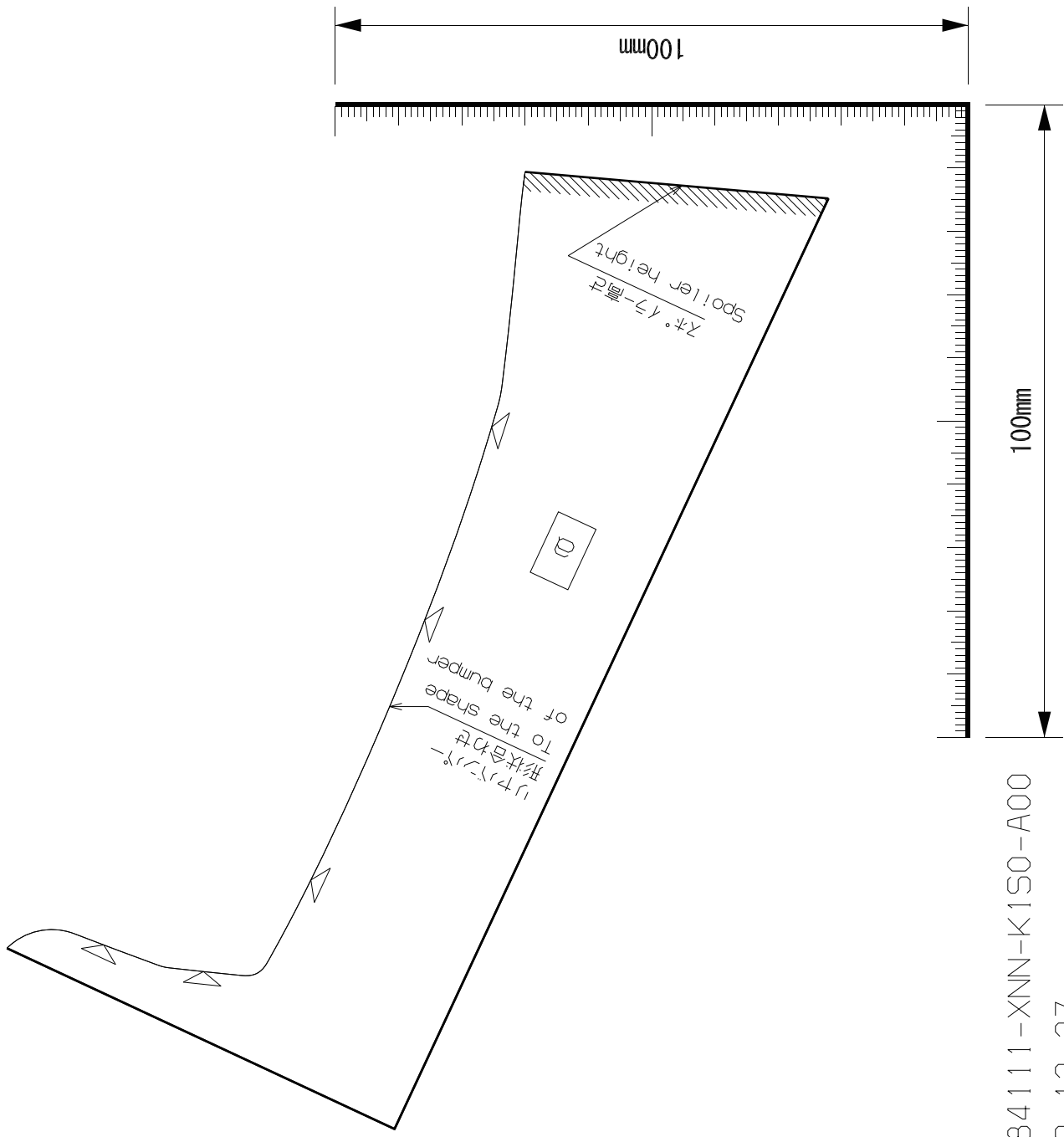
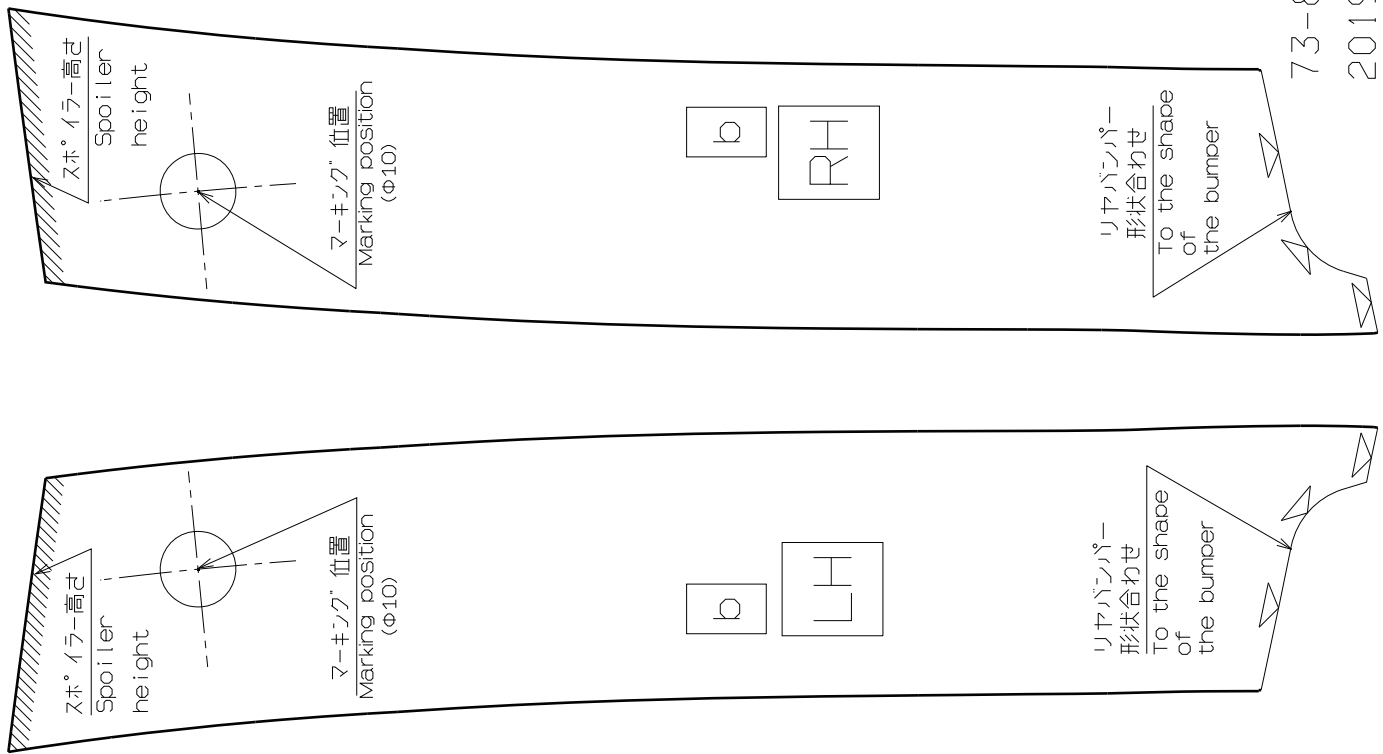
注 意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

5. ⑤フランジナット 大を本締めする。
6. 取り付け高さマーキングを剥がし、取り付け状態が完全か確認する。

リヤアンダースポイラー 高さ出し用型紙
Rear Under Spoiler template sheet
(841111-XNN-K1S0)

＜注意＞ 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
＜NOTICE＞ Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.



73-84111-XNN-K1S0-A00

2019.12.27

SCALE 1/1