

## 84111-XNM -KOSO N-WGN Custom REAR UNDER SPOILER

### 取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

#### ご注意

1. 開封後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式、車両色と製品色の確認を行って下さい。

[適合車種] N-WGN Custom 6BA-JH3・4

[色記号]	無限色	ホンダ色記号	色名
	PZ	NH883P	ブラチホワイトパール
	CB	NH731P	クリスタルブラックパール
	HG	NH880M	シャイニンググレーメタリック
	VP	PB89P	プレミアムベルベットパール
	ZZ	-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 国内販売課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

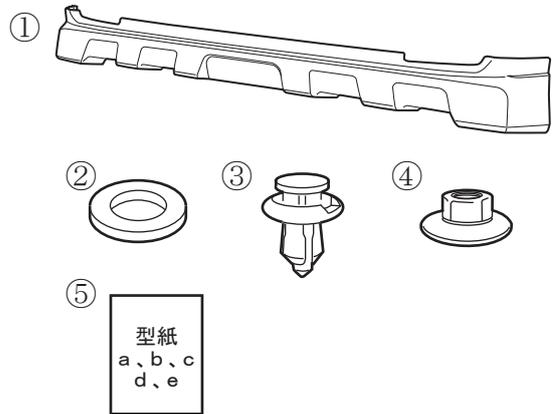
#### お客様へ

1. リア アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。  
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リア アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、リア アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リア アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

## 【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リア アンダー スポイラー	1
②	スペーサー	2
③	クリップ	2
④	フランジナット	2
⑤	型紙 a、b、c、d、e ※	1

※⑤型紙 e は無限エキゾーストシステム装着時、リア バンパーの切除に使用します。



## 未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑥	モール (グレー/ブラック)	各1



## 【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・キリ ・ドリルφ3、φ6、φ10
- ・カッター ・ハサミ ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・マスキングテープ

### ◆◆塗装作業の注意事項◆◆

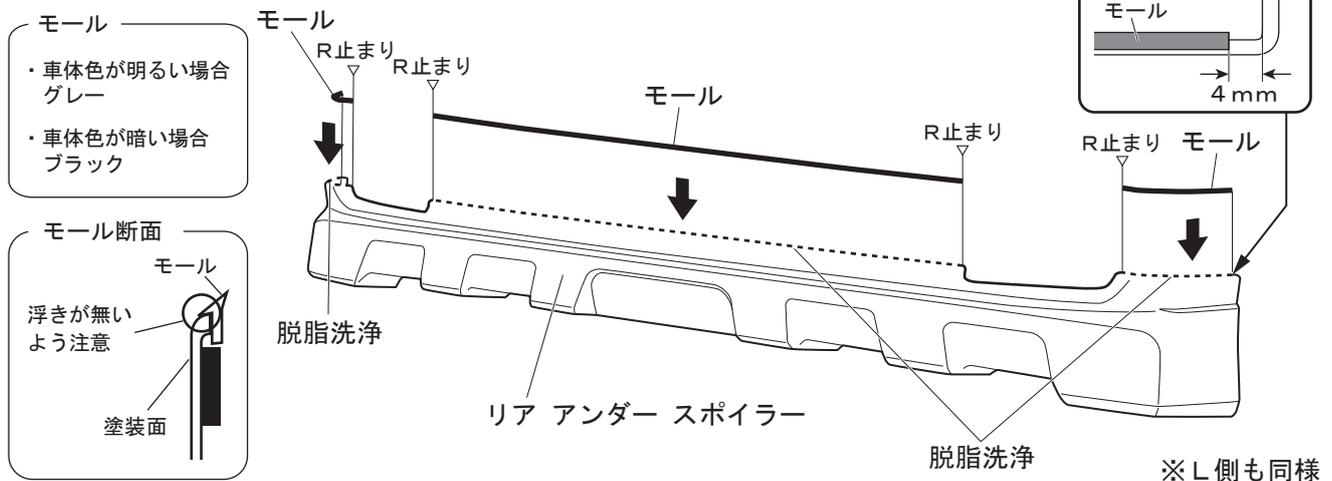
1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

## 【未塗装品】

※塗装済み品の場合はP3の「I. 取付準備」から始めて下さい。

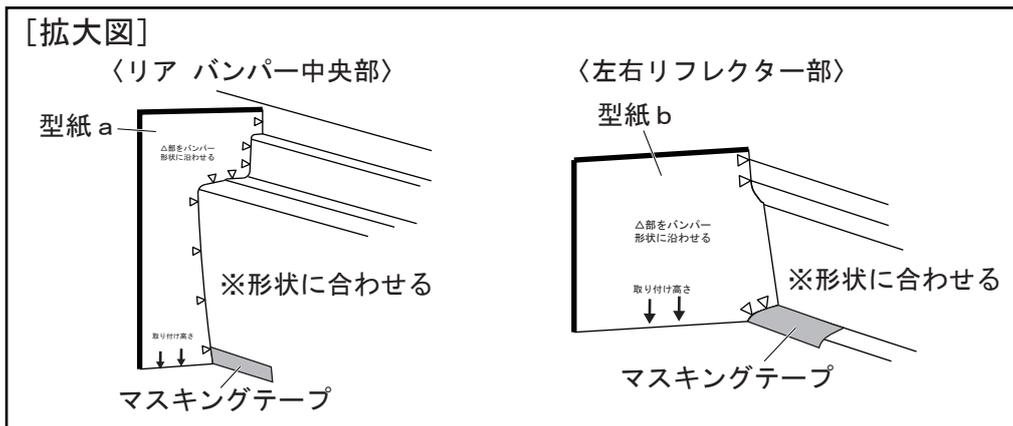
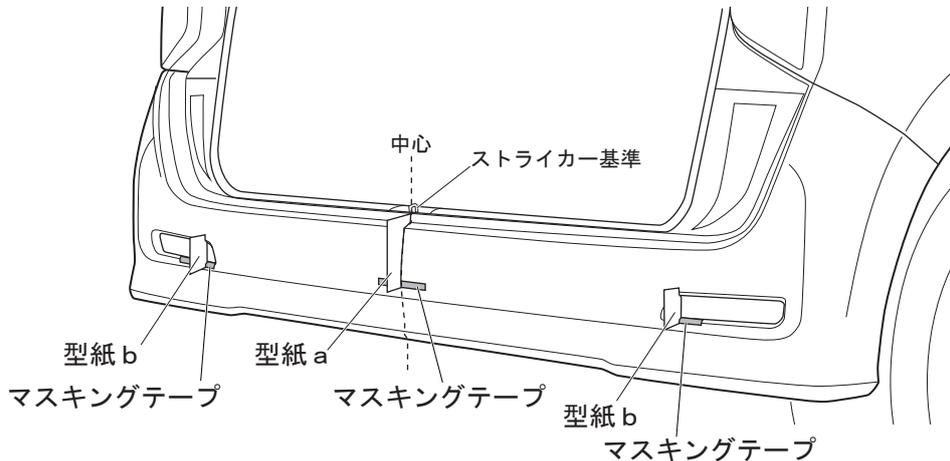
- ①モールのリア アンダー スポイラーに貼り付ける。  
この時、貼付け面を脱脂すること。



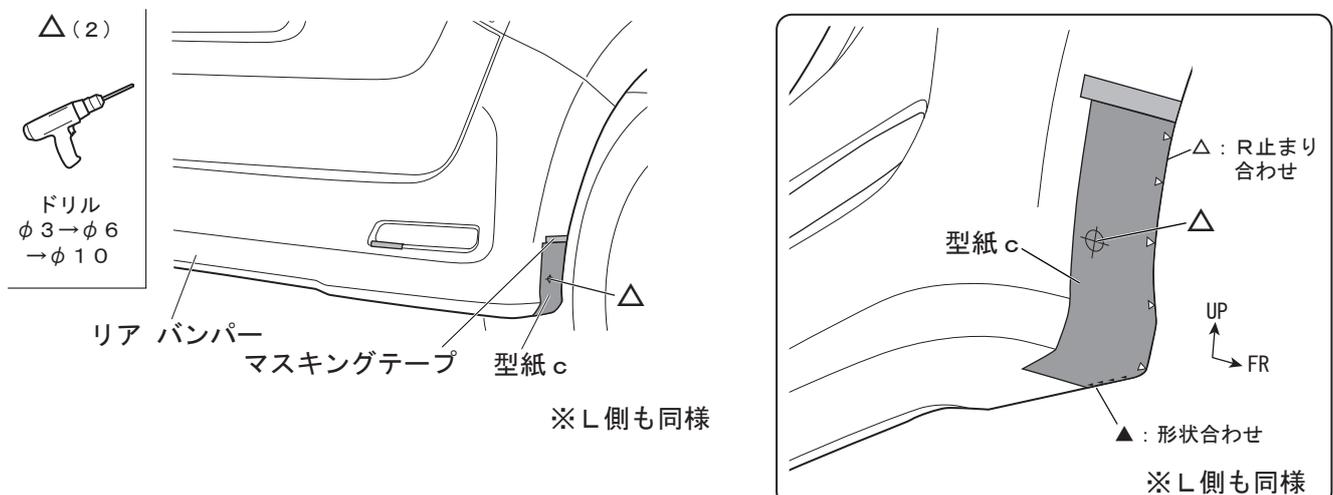
## I. 取付準備

- 《注意》・リア アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。  
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。  
 ・作業は左右同様にを行うこと。

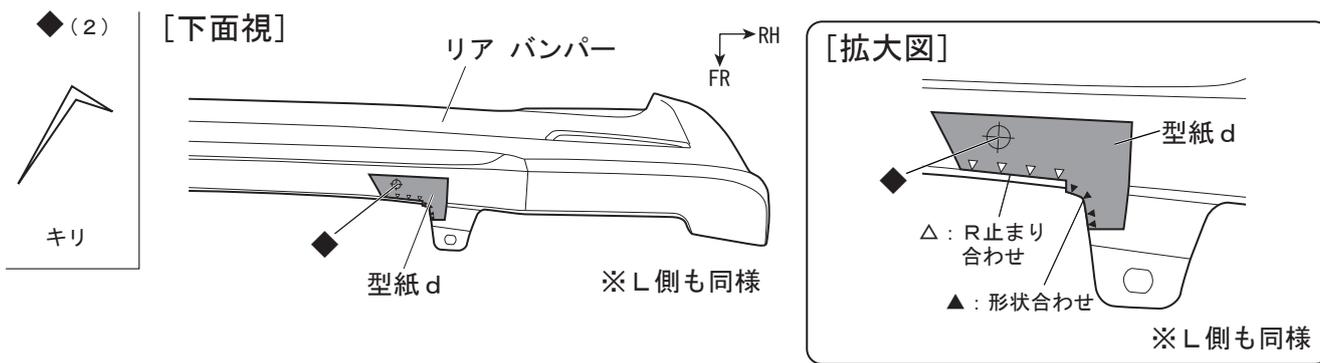
- ①車両からリア バンパーを取り外す。（サービスマニュアル参照）  
 ※取り外した車両ビス、車両クリップ類は再利用する為、紛失や破損に注意すること。
- ②リア バンパーの図示位置に型紙 a、bをあて、リア アンダー スポイラーの取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。



- ③型紙 c を使用し、リア バンパー左右側面に取り付け高さをマスキングテープでマーキングし、穴あけ位置に合わせてφ10（φ3→φ6→φ10）の穴を1ヶ所あける。  
 穴あけ後、型紙 c を外し、穴周囲のバリを除去する。

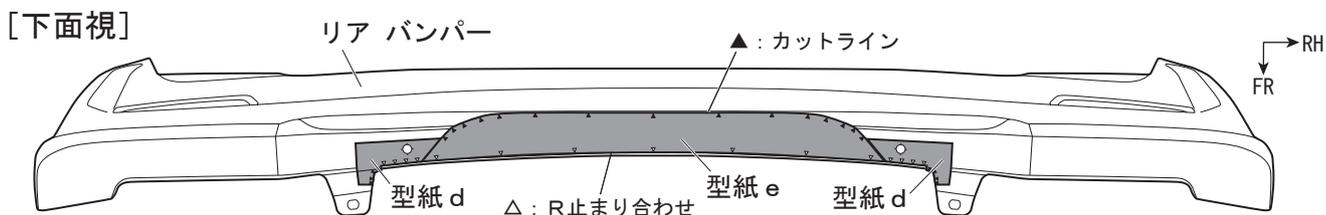


④リア バンパー左右下面に型紙 d を貼り付け、穴あけ位置中心にキリで左右各 1 箇所マーキングする。



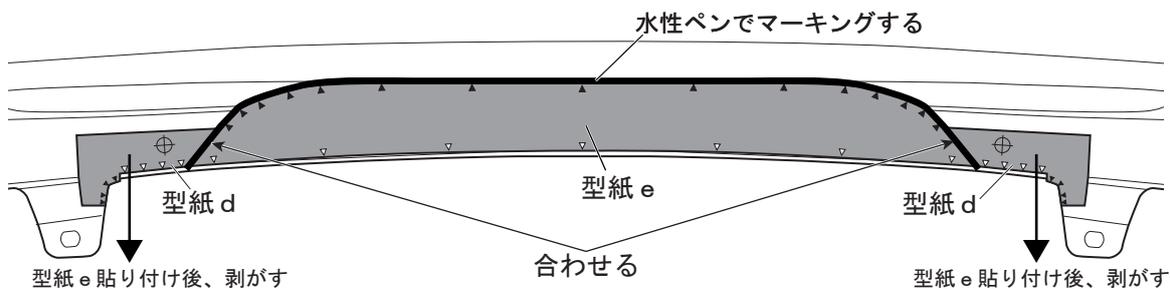
※下記の作業①②は、無限エキゾーストシステム装着時のみ行ってください。  
ノーマルマフラー装着車の場合は、5 ページ ⑤に進み作業を行ってください。

①型紙 e を使用し、カットラインに沿って水性ペンでマーキングし、リア バンパーの下図斜線部を切除加工する。(下図リア バンパー切除手順参照)

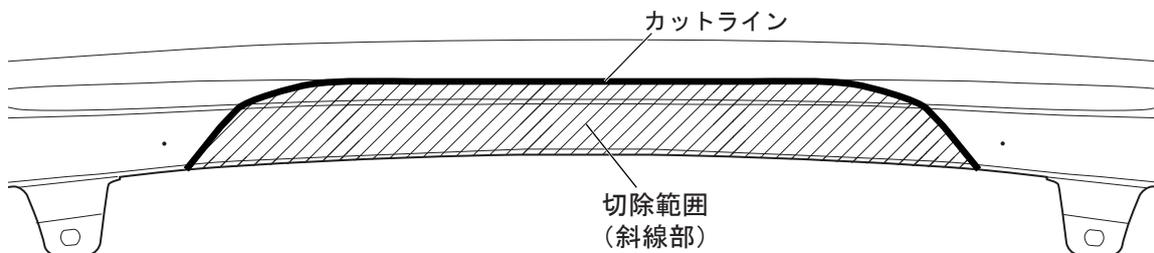


### [リア バンパー切除手順]

- 1 型紙 d およびリア バンパー形状に合わせて型紙 e を貼り付ける。
- 2 型紙 d を剥がし、型紙 e の外周に沿って水性ペンでカットラインをマーキングする。



- 3 型紙 e を剥がし、カットラインに沿って下図斜線部を切除する。

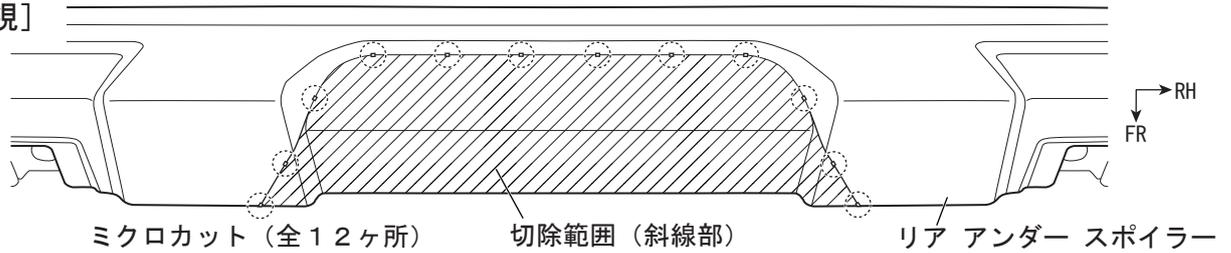


- 4 切除部周囲のバリを除去する。

※次ページに続く

- ②リア アンダー スポイラー中央部のマイクロジョイントをカッター等でカットし、下図斜線部を切除する。  
 切除後、意匠面に注意しながらバリを除去する。

[下面視]



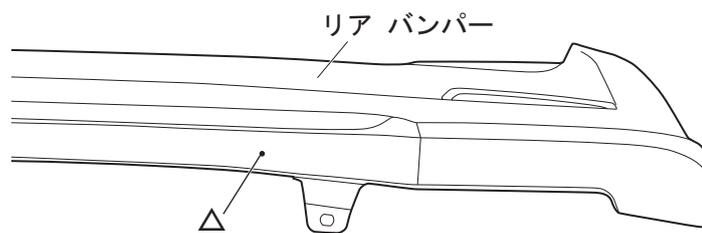
- ⑤リア バンパー下面の穴あけマーキングに合わせてφ10 (φ3→φ6→φ10) の穴を左右各1ヶ所あける。

△(2)

[下面視]



ドリル  
 φ3→φ6  
 →φ10



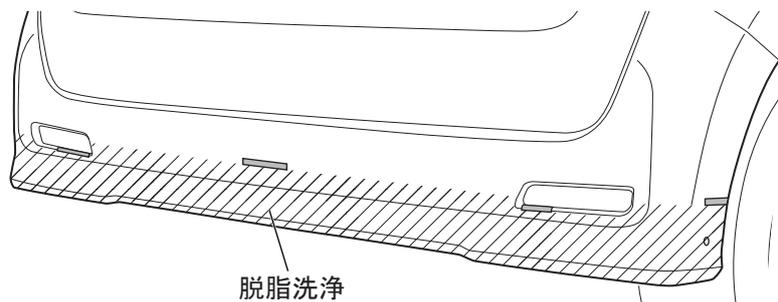
※L側も同様

- ⑤穴周囲のバリを除去する。  
 ⑥リア バンパーを車両に復元する。(サービスマニュアル参照)

## II. リア アンダー スポイラーの取付

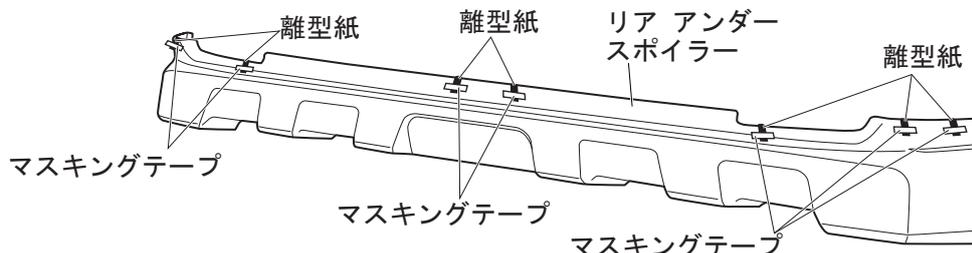
- 《注意》・リア アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。  
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。  
 ・作業は左右同様に行うこと。  
 ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること。

- ①リア バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



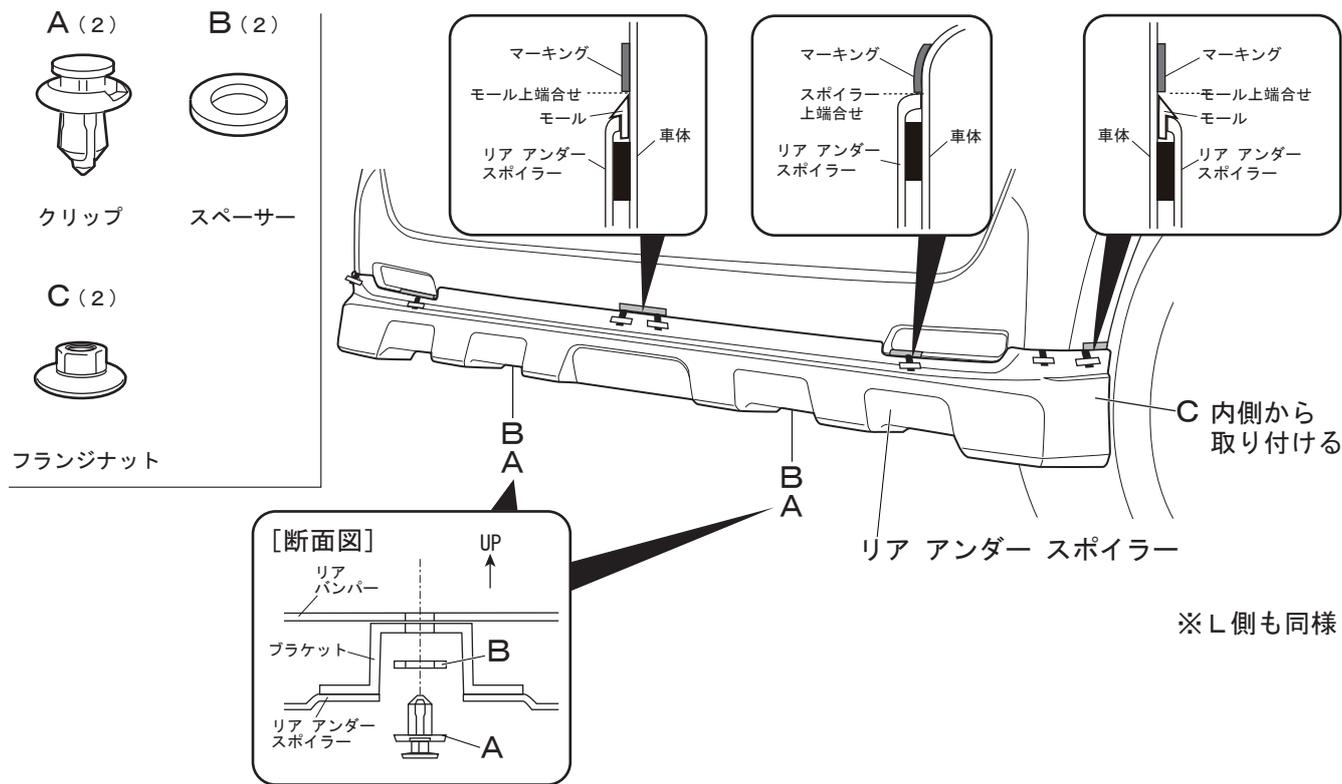
※L側も同様

- ②リア アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。

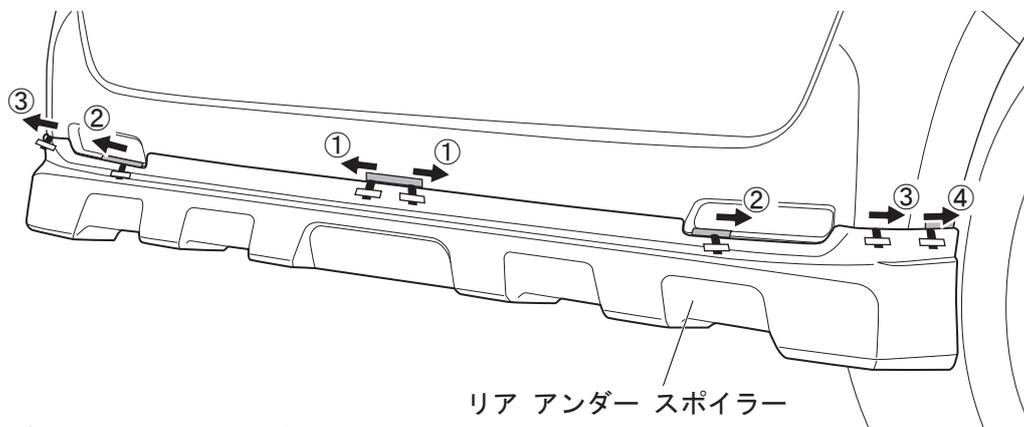


※L側も同様

③リア アンダー スポイラーを車両に仮当てし、後面および側面の取り付け高さマーキングに合わせながら下面ブラケット部をクリップ (A)、スペーサー (B) で固定し、側面をリアバンパー内側からフランジナット (C) で仮締めする。



④取り付け位置および各部の隙を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

※L側も同様

**注意** 接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

⑤フランジナット (D) を本締めし、取り付け高さマーキングを剥がす。

⑥取り付け状態が完全か確認する。

# XNMリア アンダー スポイラー 型紙 a、b、c、d、e

〈注意〉型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

