



84111-XNL -KOSO INSIGHT REAR UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開封後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式、車両色と製品色の確認を行って下さい。

〔適合車種〕 INSIGHT 6AA-ZE4-100

〔色記号〕

無限色	ホンダ色記号	色名
PZ	NH883P	プラチナホワイト・パール
CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
RS	NH821M	ルセブラック・メタリック
MT	NH797M	モダンスチール・メタリック
RN	NH830M	ルナシルバー・メタリック
ZZ	-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 国内販売課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

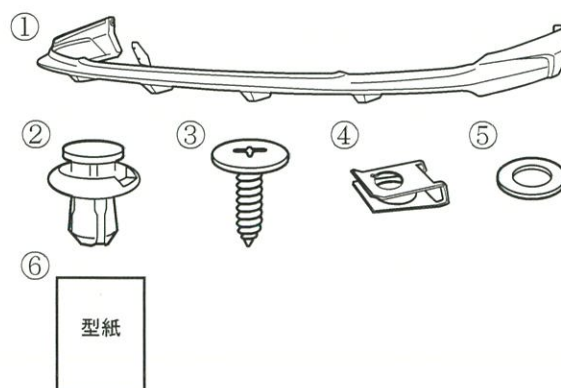
お客様へ

1. リア アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リア アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、リア アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リア アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.
①	リア アンダー スポイラー
②	クリップ
③	低頭タッピングスクリュー
④	スピードナット
⑤	スペーサー
⑥	型紙
⑦	PACプライマー K-500

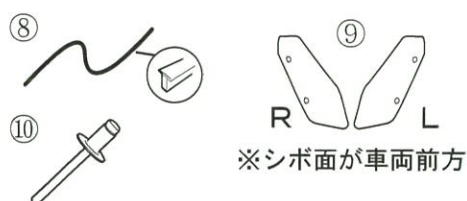
QTY.
1
3
4
4
2
1
1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.
⑧	モール (グレー/ブラック)
⑨	サイドプレート (R/L)
⑩	リベット

QTY.
各 1
各 1
4



【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6、φ7、φ10
- ・リベッター・カッター ・ハサミ ・イソプロピルアルコール ・ウエス
- ・マスキングテープ

◆塗装作業の注意事項◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【未塗装品】

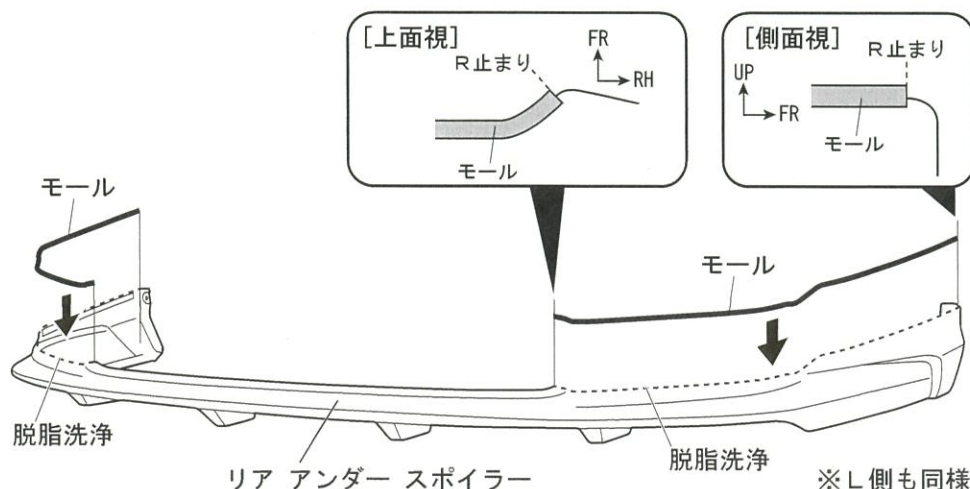
※塗装済み品の場合はP3の「I. 取付準備」から始めて下さい。

- ①モールをリア アンダー スポイラーに貼り付ける。
この時、貼付け面を脱脂すること。

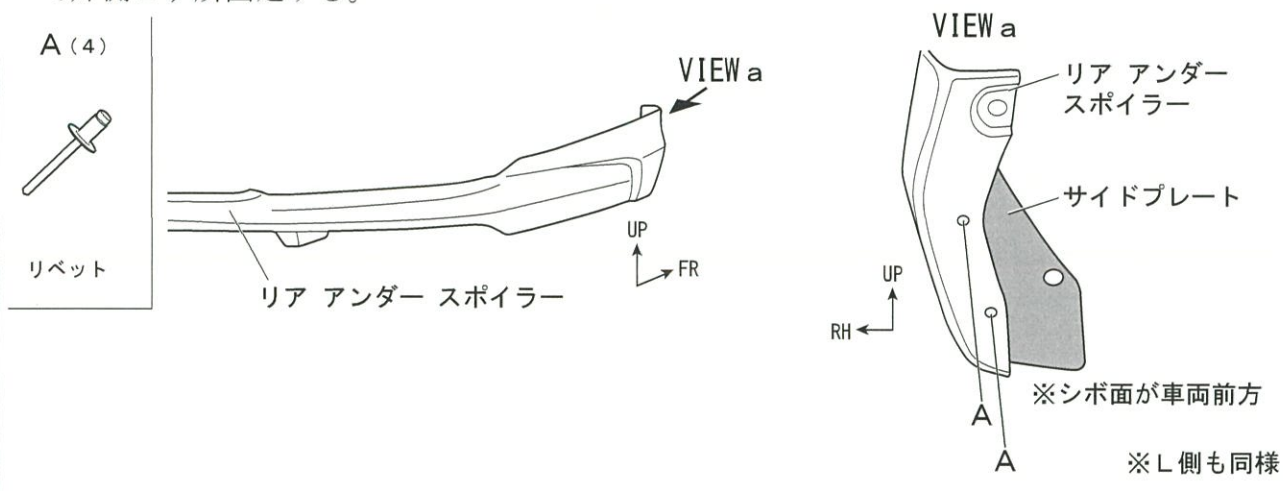
モール

- ・車体色が明るい場合
グレー
- ・車体色が暗い場合
ブラック

モール断面



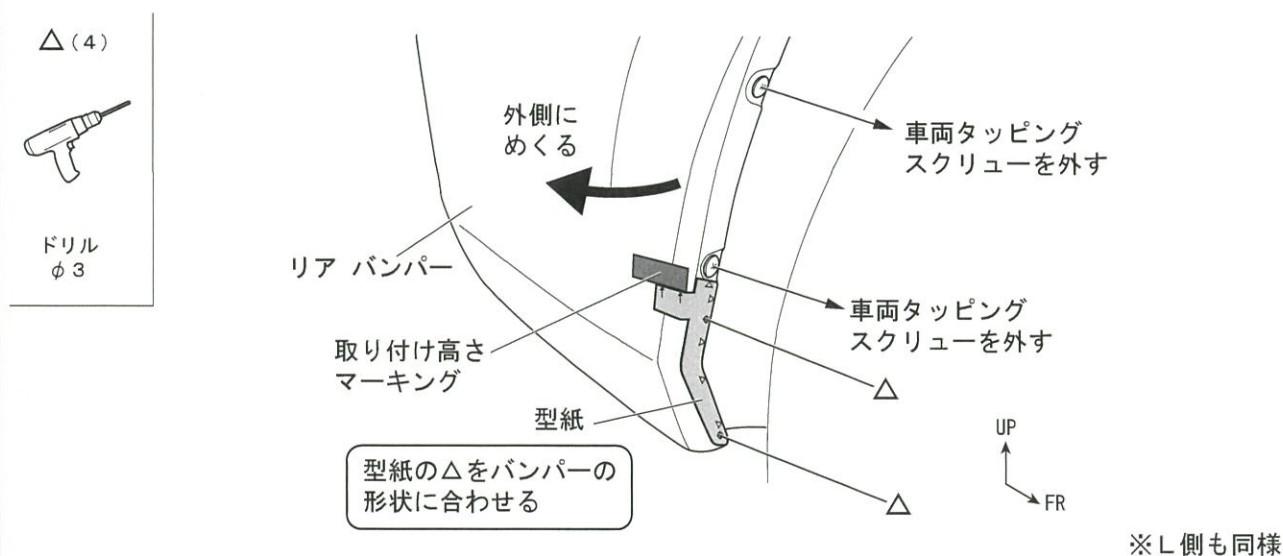
- ②リア アンダー スポイラーにサイドプレートを仮あてし、穴位置に合わせてリベット (A) で片側 2 ヶ所固定する。



I. 取付準備

- 《注意》・リア アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 ・作業は左右同様に行うこと。

- ①型紙を使用し、リア バンパーに取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングし、ホイールハウス折返し部にφ3の穴を片側2ヶ所あける。
 穴あけの際に図示車両タッピングスクリューを片側2ヶ所外し、リア バンパー側面を外側にめくり作業を行う。穴あけ後は型紙を外し、穴周囲のバリを除去する。



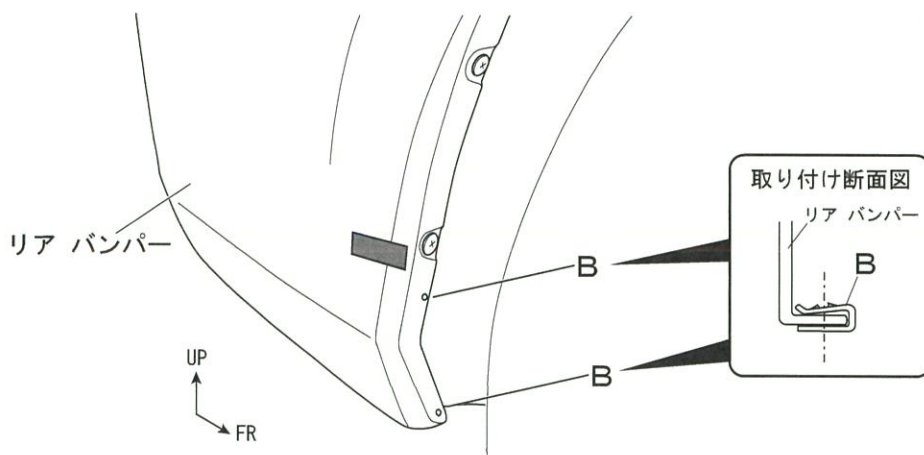
- ② I-①の作業でめくったリア バンパー、外したタッピングスクリューを元に戻す。

- ③リア バンパーのホイールハウス折返し部のφ 3 穴に合わせてスピードナット (B) を片側 2 ヶ所取り付け。

B (4)



スピード
ナット



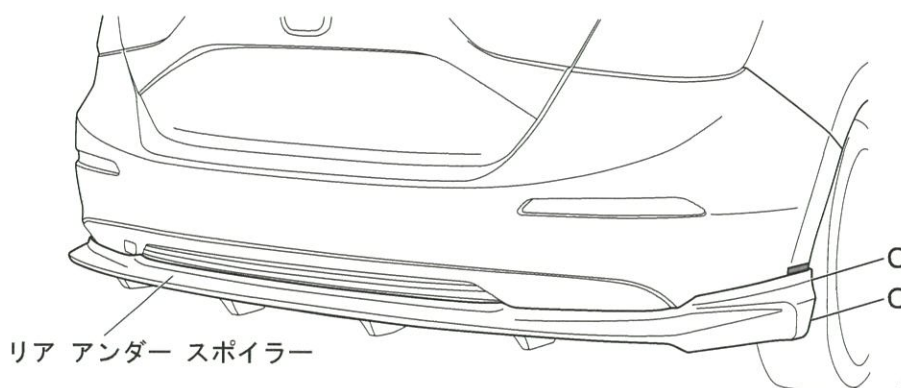
※L側も同様

- ④取り付け高さマーキングに合わせてリア アンダー スポイラーを車両に仮あてし、ホイールハウス部を低頭タッピングスクリュー (C) で片側 2 ヶ所仮締めする。

C (4)



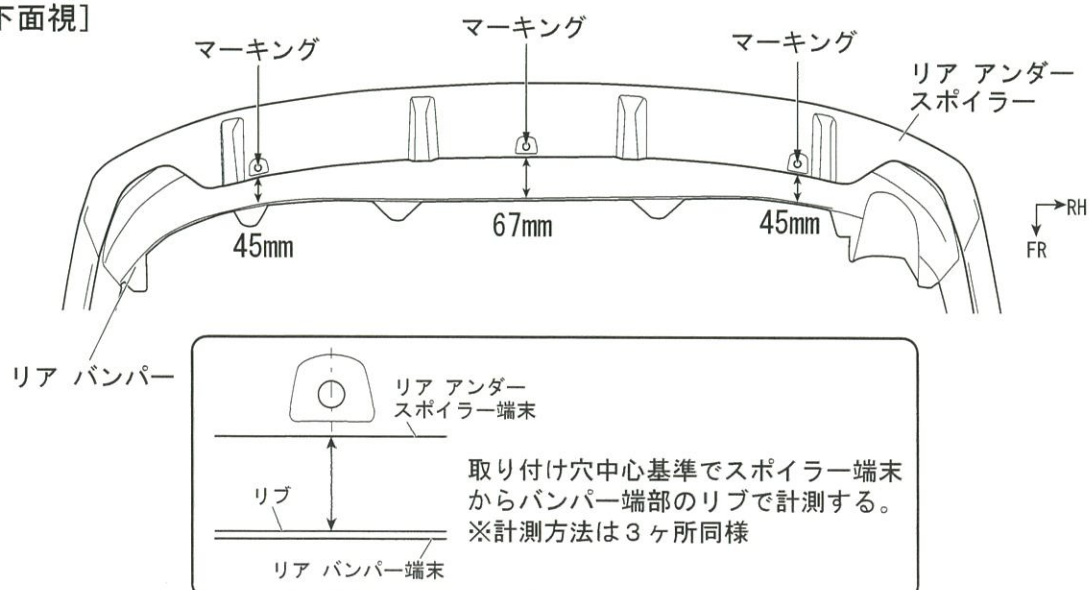
低頭タッピング
スクリュー



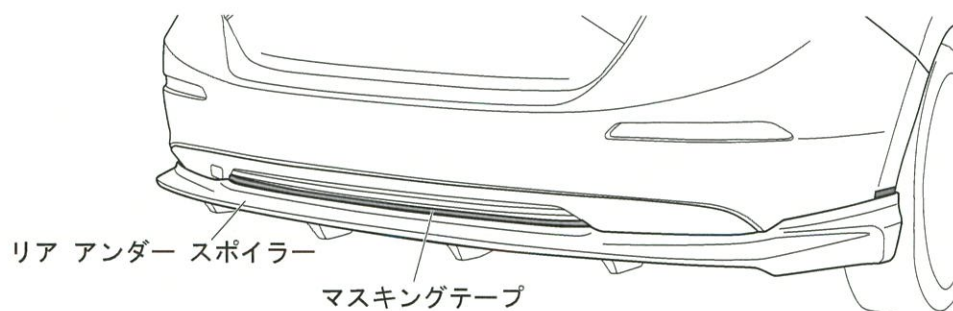
※L側も同様

- ⑤下図寸法で取り付け位置を決め、リア アンダー スポイラー下面の穴位置に合わせてリア バンパーに穴あけ位置を 3 ヶ所マーキングする。

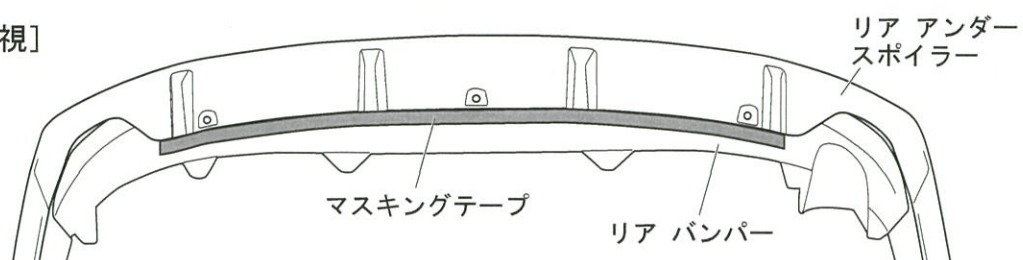
[下面視]



- ⑥リア アンダー スポイラーの端末に合わせてリア バンパーの素地部位（下図参照）にマスキングテープを貼り付ける。



〔下面視〕



- ⑦リア アンダー スポイラーを取り外す。

- ⑧リア バンパー下面のマーキングに合わせてにφ10（φ3→φ6→φ10）の穴を3ヶ所あける。

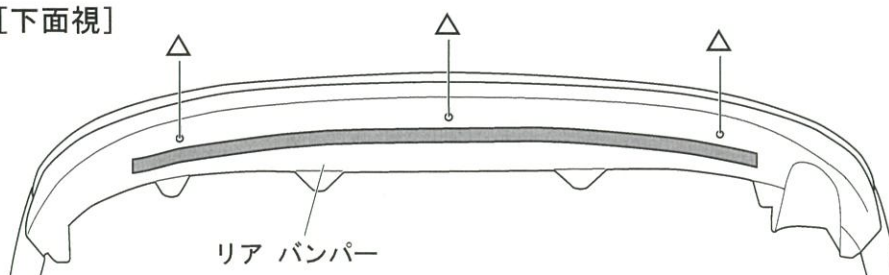
穴開け作業の際に貫通防止策としてドリルの刃にマスキングテープ等を貼っておく。
穴開け後は、穴周囲のバリを除去する。

△(3)

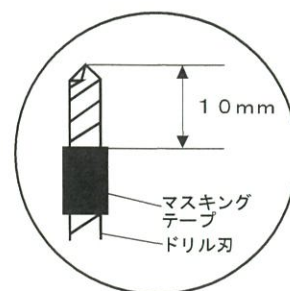


ドリル
φ3→φ6
→φ10

〔下面視〕



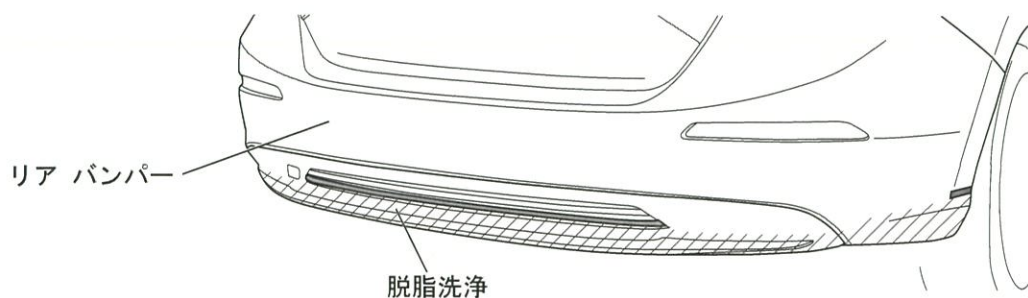
→RH
↓FR



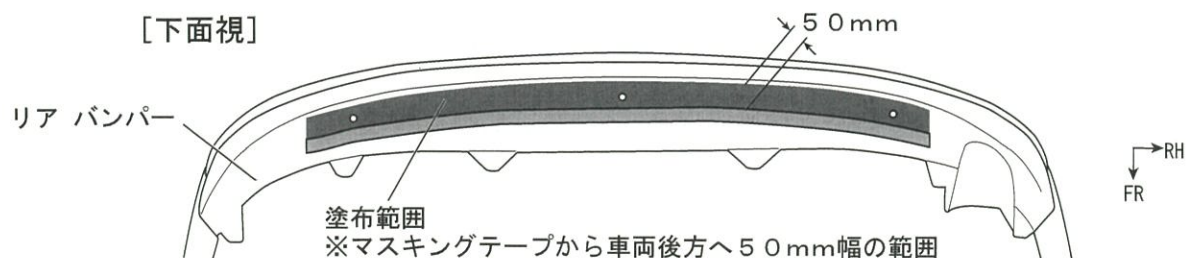
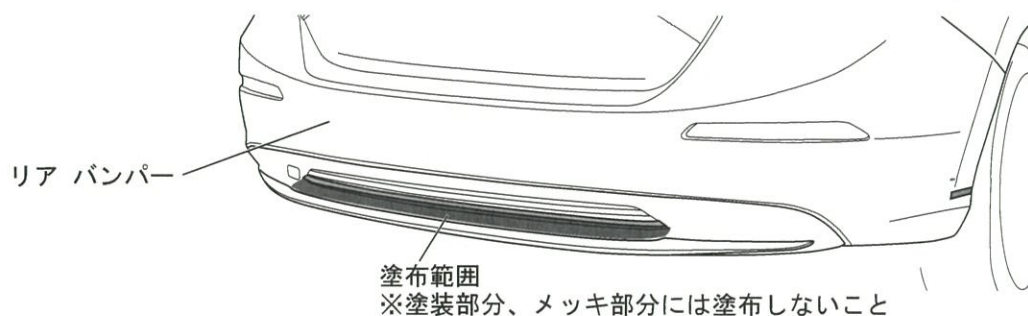
Ⅱ. リア アンダー スポイラーの取付

- 《注意》・リア アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様に行うこと。
・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること。

①リア バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。

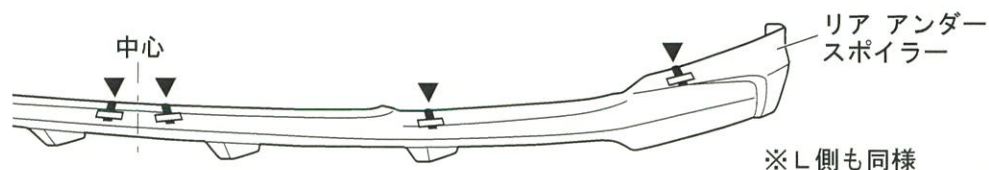


②下図 ■■■ 部にPACプライマー K-500を塗布する。その際、塗装面にはみ出さない様に注意すること。
また、PACプライマー K-500は、付属の説明書に従い扱うこと。

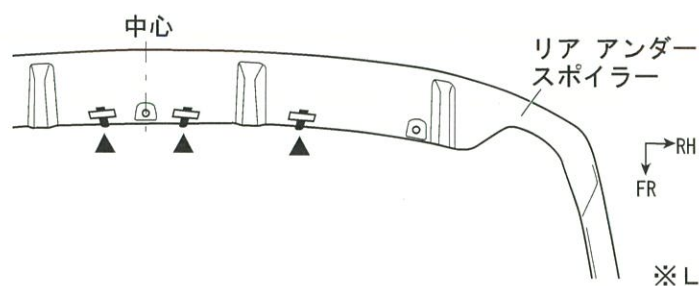


③マスキングテープを剥がす。
※側面の取り付け高さマーキングは剥がさないこと。

- ④リア アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。



[下面視]



[▼部]

離型紙

マスキングテープ

- ⑤取り付け高さマーキングに合わせてリア アンダー スポイラーを車両に仮あてし、ホイールハウス部を低頭タッピングスクリュー (C) で片側2ヶ所仮締めし、下面をクリップ (D) で3ヶ所固定する。

また、周長調整が必要な際は、スペーサー (E) を使用する。

C (4)



低頭タッピング
スクリュー

D (3)

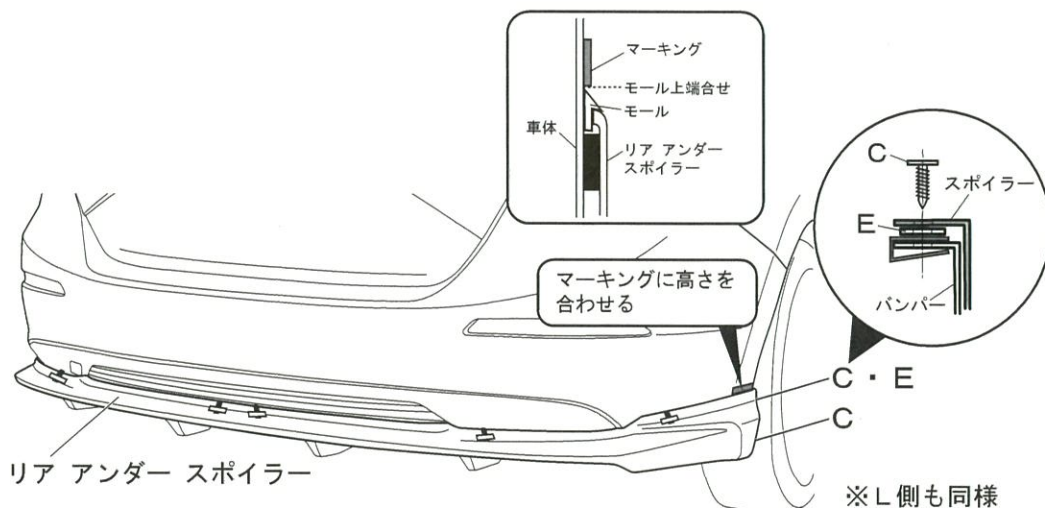


クリップ

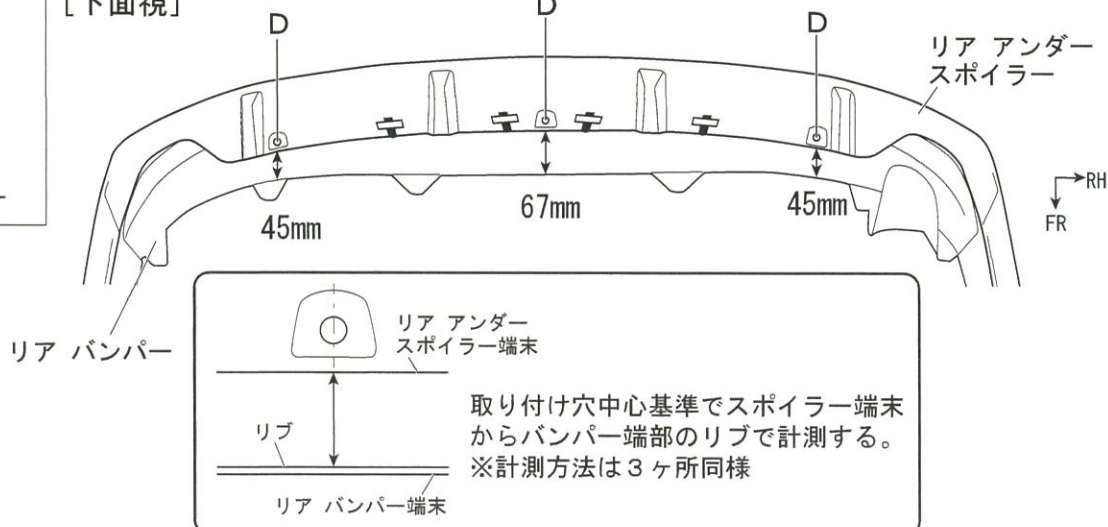
E (2)



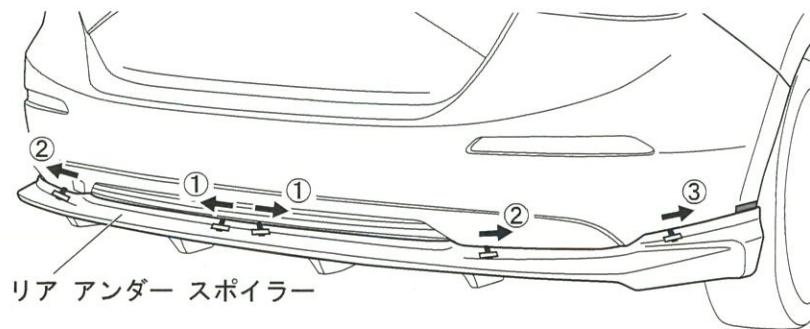
スペーサー



[下面視]

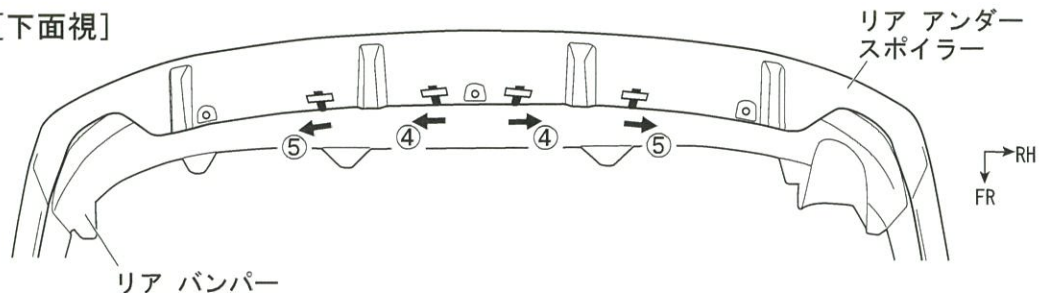


- ⑥取り付け位置および各部の隙を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし圧着する。



※L側も同様

[下面視]



※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

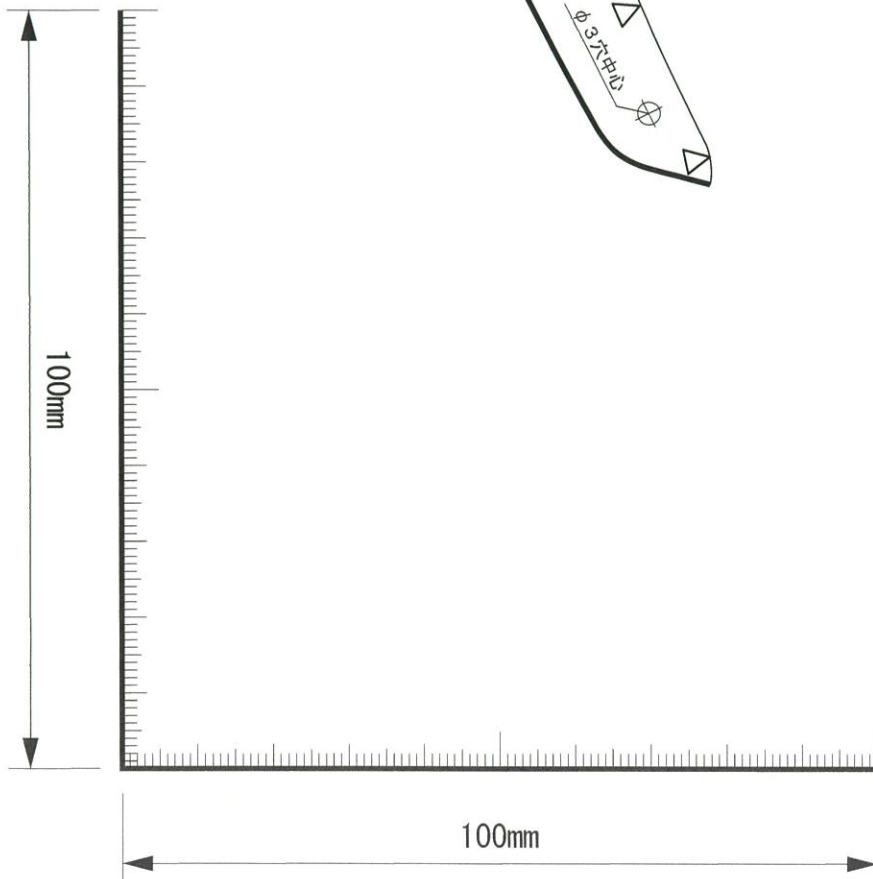
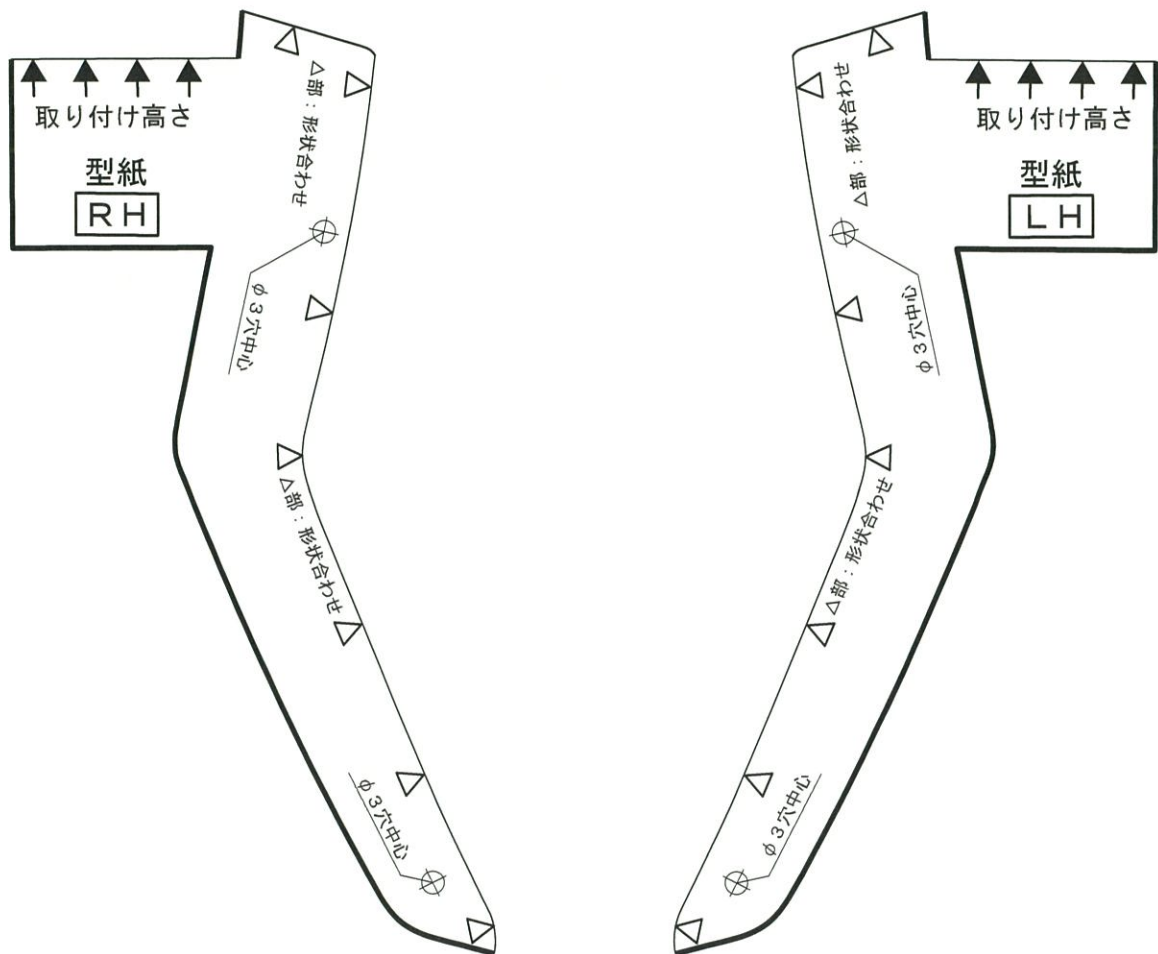
注 意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

- ⑦マスキングテープを全て剥がして低頭タッピングスクリュー（C）を本締めし、取り付け状態が完全か確認する。

XNLリア アンダー スポイラー 型紙

〈注意〉型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。



SCALE 1/1

2019. 3. 5