



84111-XNK -KOSO CR-V REAR UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開封後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式、車両色と製品色の確認を行って下さい。

【適合車種】 CR-V DBA-RW1・2
CR-V HYBRID 6AA-RT5・6

【色記号】	無限色	ホンダ色記号	色名
	PZ	NH883P	プラチナホワイト・パール
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	RN	NH830M	ルナシルパー・メタリック
	RS	NH821M	ルセブブラック・メタリック
	BX	B610M	ミッドナイトブルー・ヒーム・メタリック
	RM	R565M	プレミアムクリスタルレッド・メタリック

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 商品業務課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

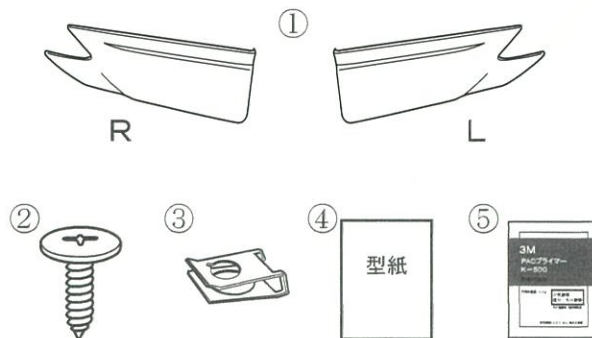
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. リア アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リア アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、リア アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リア アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リア アンダー スポイラー (R/L)	1
②	低頭タッピングスクリュー	4
③	スピードナット	4
④	型紙	1
⑤	PACプライマーK-500	1



【必要工具】

・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6 ・カッター ・ハサミ
・イソプロピルアルコール ・ウェス ・キリ ・マスキングテープ

I. 取付準備

《注意》・リア アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様に行うこと。

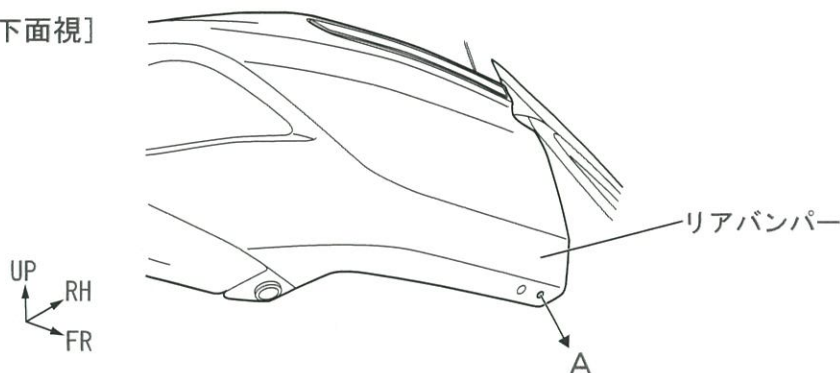
- ①リア バンパー下面のタッピングスクリュー (A 再利用) を車両から取り外す。
※取り外したタッピングスクリューは再利用する為、紛失や破損に注意すること。

A (2)



タッピング
スクリュー
(再利用)

[下面視]



※L側も同様

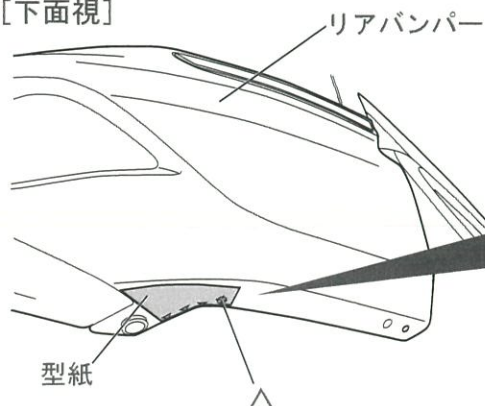
- ②型紙を使用し、リア バンパー下面にφ6 (φ3→φ6) の穴を片側1ヶ所あける。

△ (2)

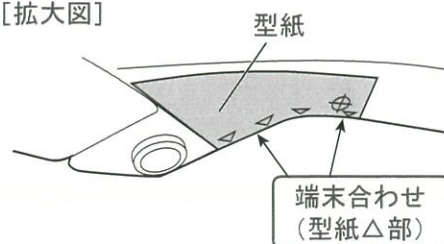


ドリル
φ3→φ6

[下面視]



[拡大図]



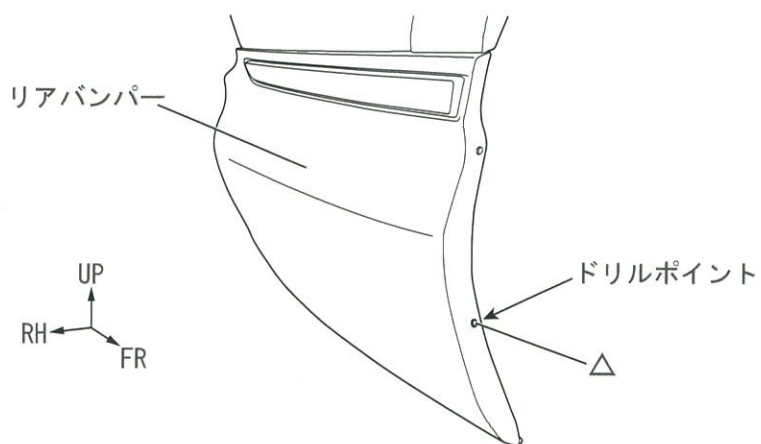
※L側も同様

- ③リア バンパーのホイールハウス折返し部のドリルポイントに合わせφ6（φ3→φ6）の穴を片側1ヶ所あける。

△(2)



ドリル
φ3→φ6



※L側も同様

- ④穴周囲のバリを除去する。

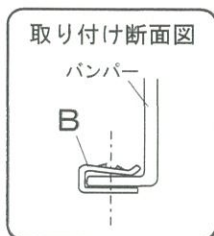
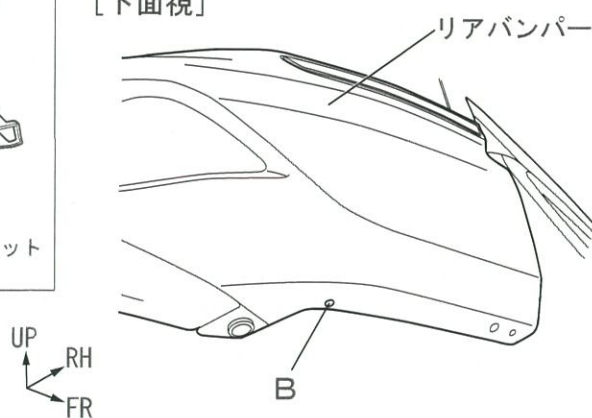
- ⑤リア バンパー下面のφ6穴およびホイールハウス折返し部のφ6穴に合わせてスピードナット（B）を取り付ける。

B(4)

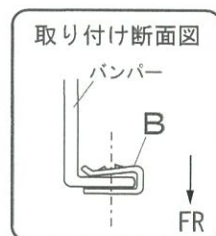
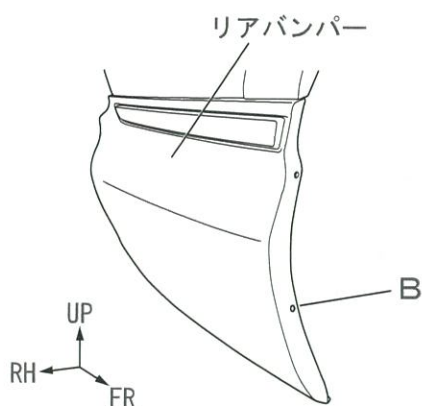
[下面視]



スピードナット

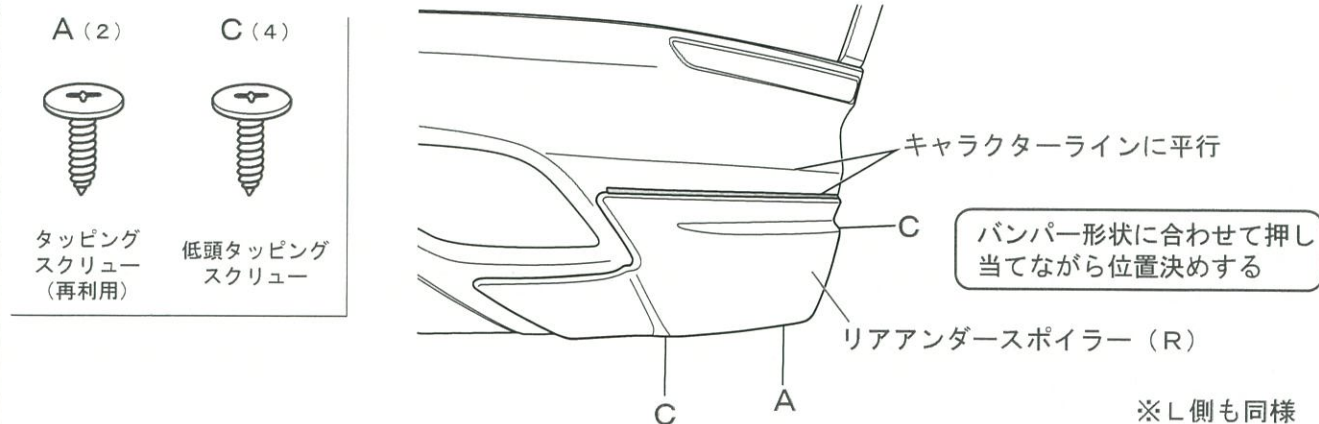


※L側も同様

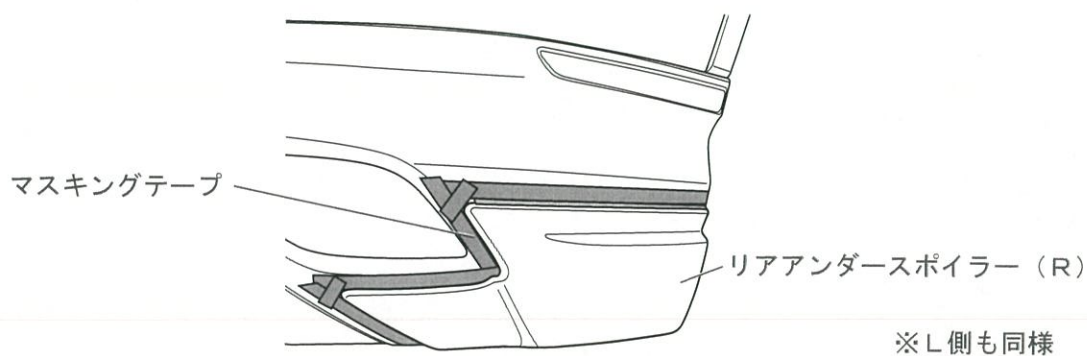


※L側も同様

- ⑥リア アンダー スポイラーを車両に仮あてし、下面をタッピングスクリュー（A 再利用）、低頭タッピングスクリュー（C）、ホイールハウス折返し部を低頭タッピングスクリュー（C）で仮固定する。



- ⑦リア アンダー スポイラーを車両に押し当てるように位置決めし、リア アンダー スポイラーの周囲端末（モール貼り付け部はモール上端）に合わせてリア バンパーにマスキングテープを貼り付ける。

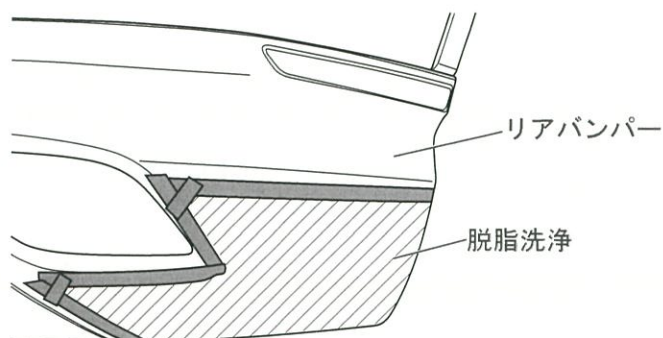


- ⑧リア アンダー スポイラーを取り外す。

Ⅱ. リア アンダー スポイラーの取付

- 《注意》・リア アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様にを行うこと。
 - ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること。

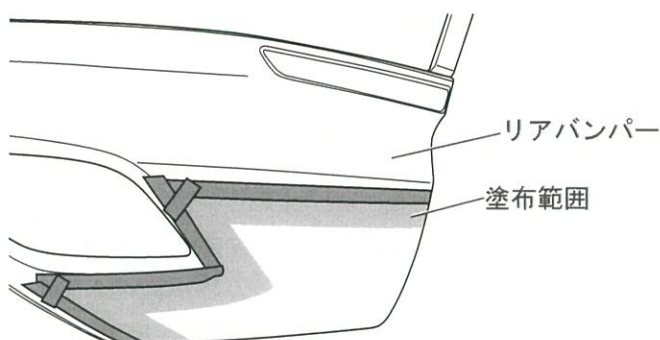
①リア バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



※L側も同様

②下図 ■部 にPACプライマー K-500を塗布する。その際、塗装面にはみ出さない様に注意すること。

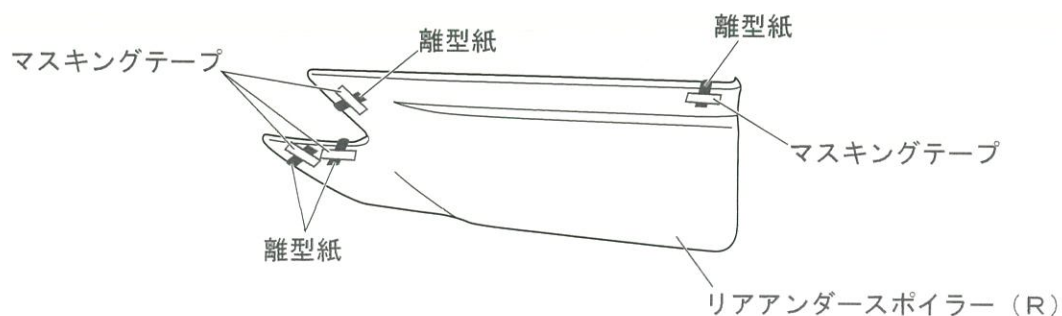
また、PACプライマー K-500は、付属の説明書に従い扱うこと。



※L側も同様

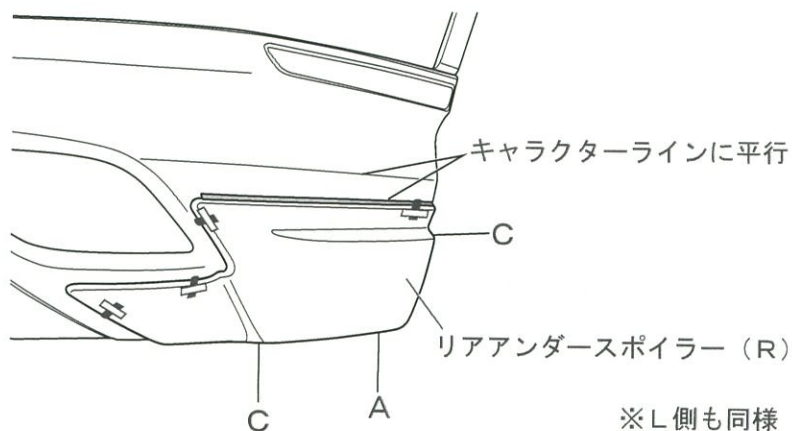
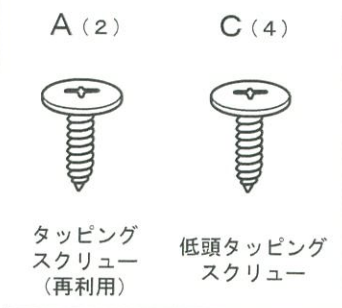
③マスキングテープを剥がす。

④リア アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。

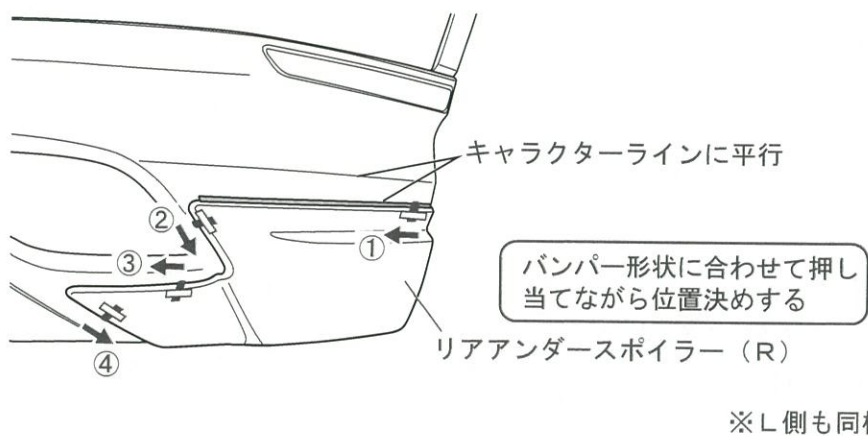


※L側も同様

- ⑤リア アンダー スポイラーを車両に仮あてし、下面をタッピングスクリュー（A 再利用）、低頭タッピングスクリュー（C）、ホイールハウス折返し部を低頭タッピングスクリュー（C）で仮固定する。



- ⑥取り付け位置を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

注意

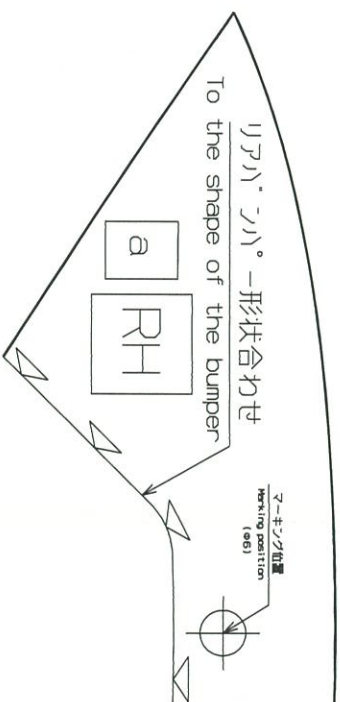
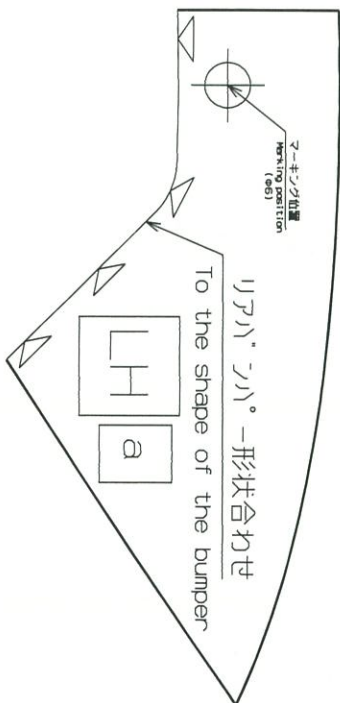
接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

- ⑦タッピングスクリュー（A 再利用）、低頭タッピングスクリュー（C）を本締めし、取り付け状態が完全か確認する。

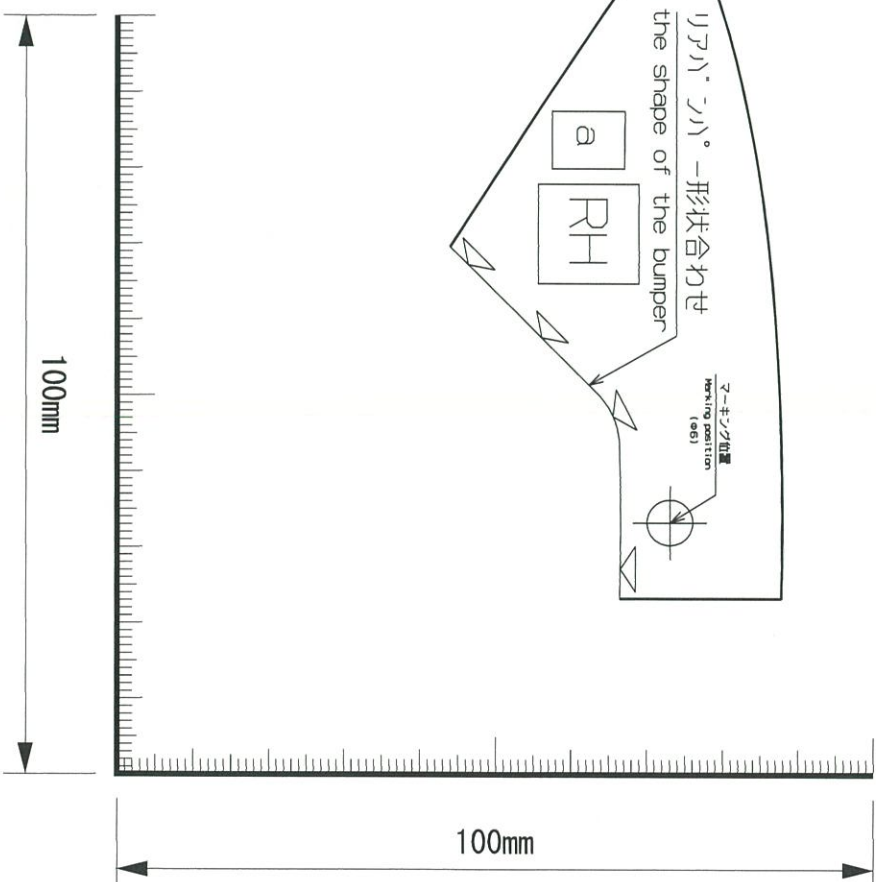
リアアンダースポイラー 穴あけ用型紙
Rear Under Spoiler template sheet

(84111-XNK-K050)

＜注意＞ 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
＜NOTICE＞ Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.



73-84-XNK-K050-A00



2018.11.16

SCALE 1/1