



84111-XNH -KOSO N-BOX CUSTOM REAR UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開封後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

【適合車種】 N-BOX CUSTOM DBA-JF3・4

【色記号】	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	PX	NH875P	プレミアムホワイト・パールⅡ
	RN	NH830M	ルナシルパー・メタリック
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	HG	NH880M	シャイニング・グレー・メタリック
	VP	PB89P	プレミアムベール・レッド・パール
	BT	B593M	ブリリアントスノー・ティール・メタリック
	PK	YR634P	プレミアムクランマス・ローズ・パール
	MR	R81	ミラノレッド
	PZ	NH883P	プラチナホワイト・パール
	ZZ	—	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認してください。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 国内販売課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

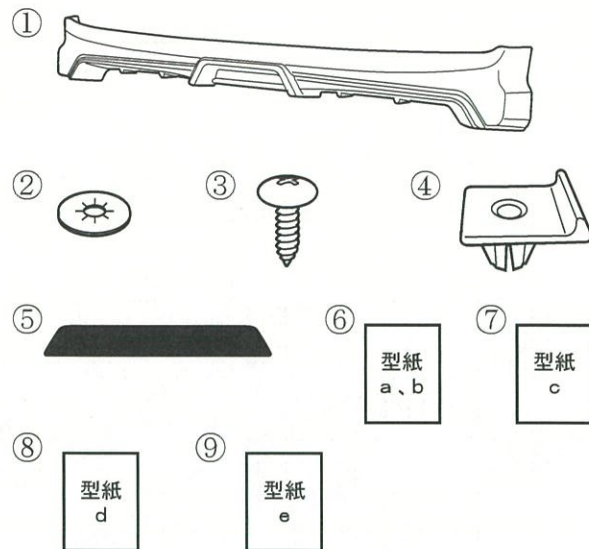
1. リア アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リア アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リア アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リア アンダー スポイラー	1
②	プッシュナット	2
③	タッピングスクリュー	2
④	グロメット	2
⑤	ブラックアウトフィルム (※1)	1
⑥	型紙 a、b	取付・取扱説明書内
⑦	型紙 c	取付・取扱説明書内
⑧	型紙 d (※2)	取付・取扱説明書内
⑨	型紙 e	取付・取扱説明書内

※1：⑤は純正マフラー車のみ使用します。

※2：⑧は無限デュアル エキゾースト システム
同時装着時のみ使用します。



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑩	モール (グレー/ブラック)	各 1



【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ8、φ11
- ・エアソー ・ハサミ ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・水性ペン
- ・マスキングテープ ・キリ

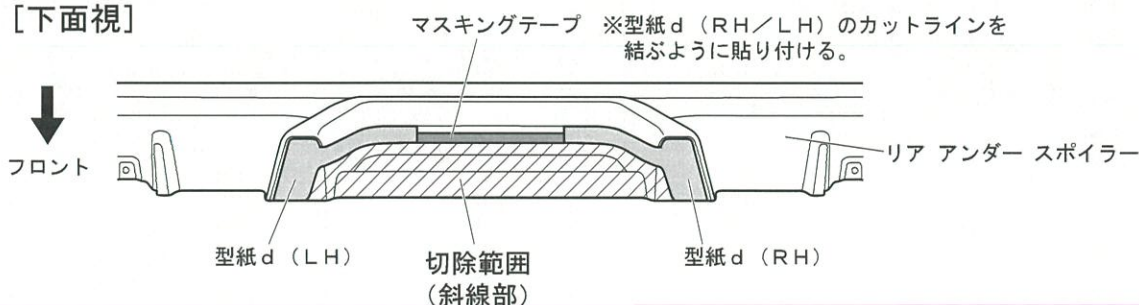
□ 無限デュアル エキゾースト システム同時装着時の加工作業

《注意》・未塗装品の場合は、塗装前に加工すること。

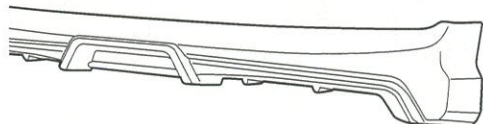
・塗装品の場合は、加工部周囲の塗装面の損傷に注意して切除加工し、加工後に切除面をタッチアップすること。

①型紙 d を使用してリア アンダー スポイラー下面中央 (下図斜線部) を切除加工する。

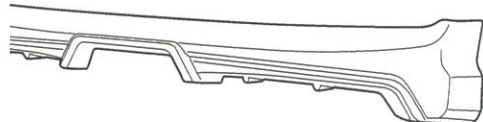
【下面視】



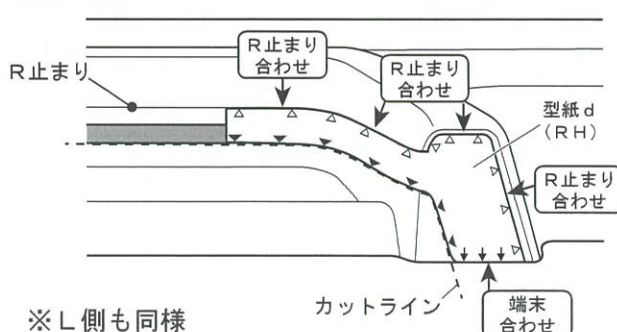
<加工前>



<加工後>



【拡大図】



※L側も同様

◇◆塗装作業の注意事項◇◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

I. 取付準備

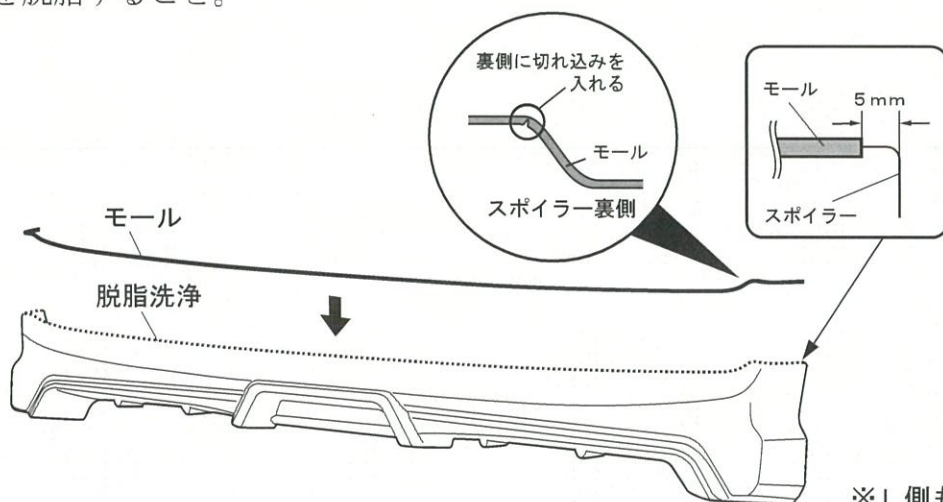
《注意》・リア アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

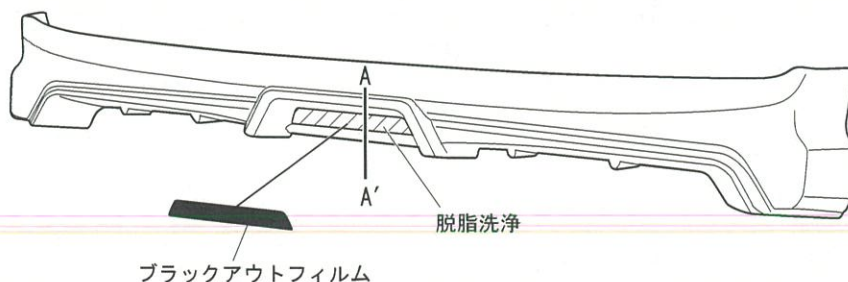
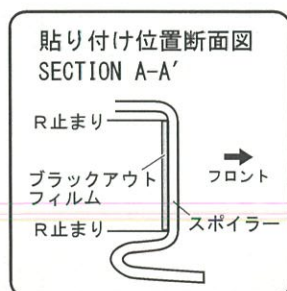
- ①未塗装品の場合は塗装後、モールをリア アンダー スポイラーに貼り付ける。
この時、貼付け面を脱脂すること。

モール

- ・車体色が明るい場合
グレー
- ・車体色が暗い場合
ブラック

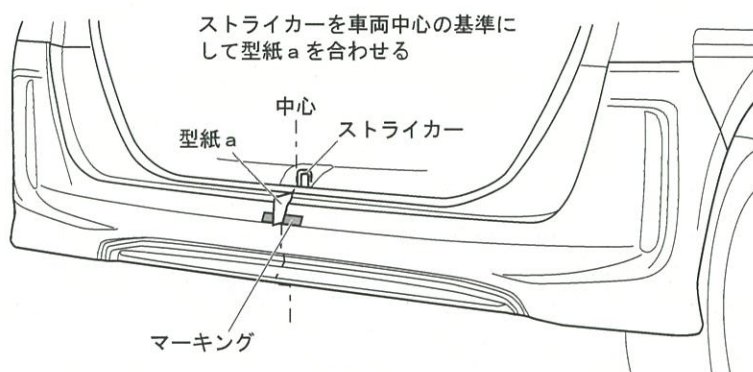


- ②ブラックアウトフィルムをリア アンダー スポイラーの下図位置に貼り付ける。
この時、貼付け面を脱脂すること。

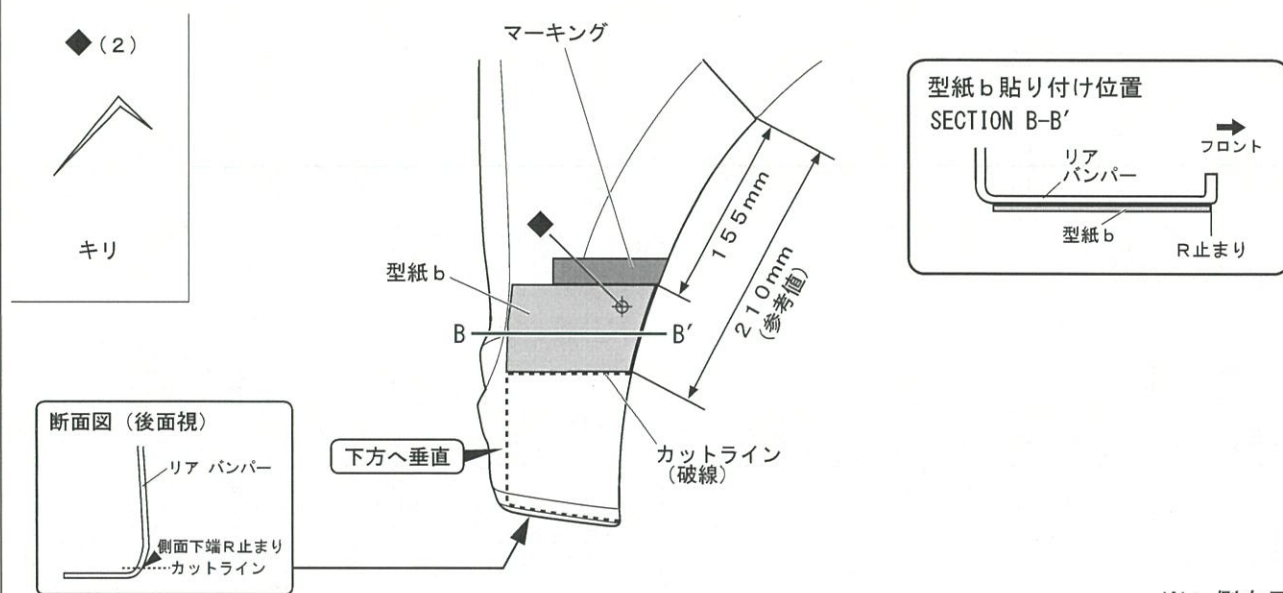


※無限デュアル エキゾースト システムとの同時装着の場合は、ブラックアウトフィルムの貼付け作業は不要です。

- ③リア バンパーの中央部に型紙 a を使って取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。

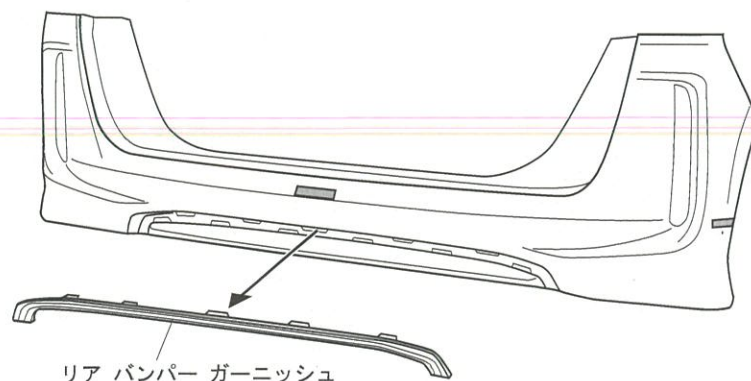


- ④型紙 b を使用し、リア バンパーの側面に取り付け高さをマスキングテープでマーキングする。更に穴開け位置をキリでマーキングし、切除範囲を水性ペンでマーキングする。

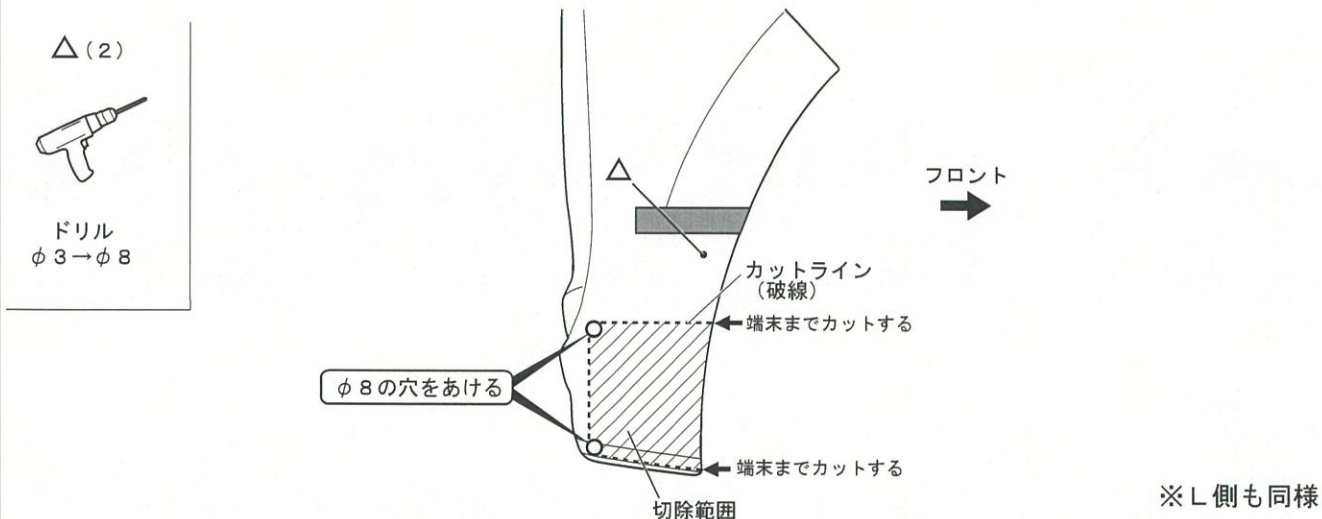


※L側も同様

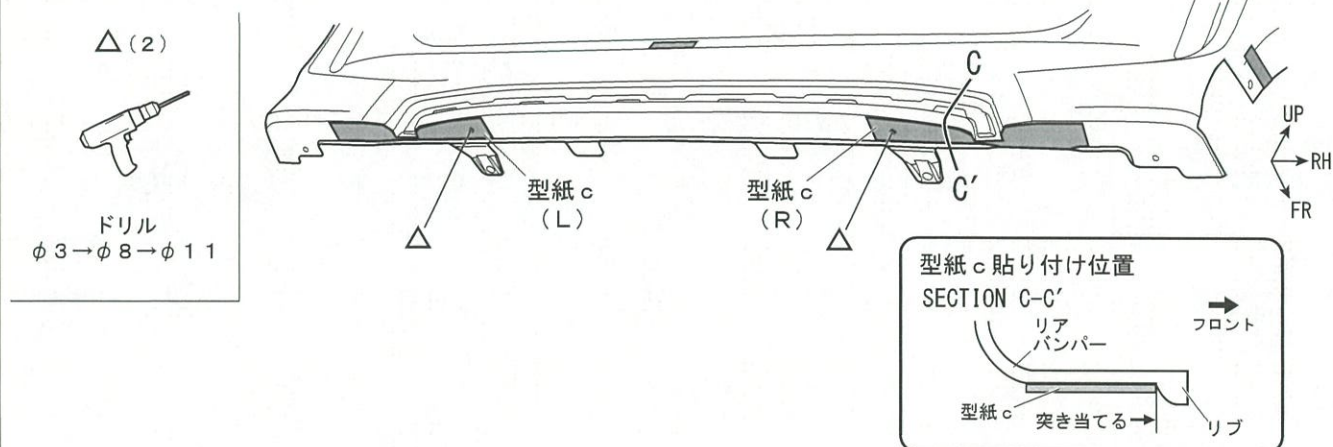
- ⑤車両からリア バンパーを取り外す。更にリア バンパーからリア バンパー ガーニッシュを取り外す。(サービスマニュアル参照)
※取り外したリア バンパー ガーニッシュは、再利用しない。



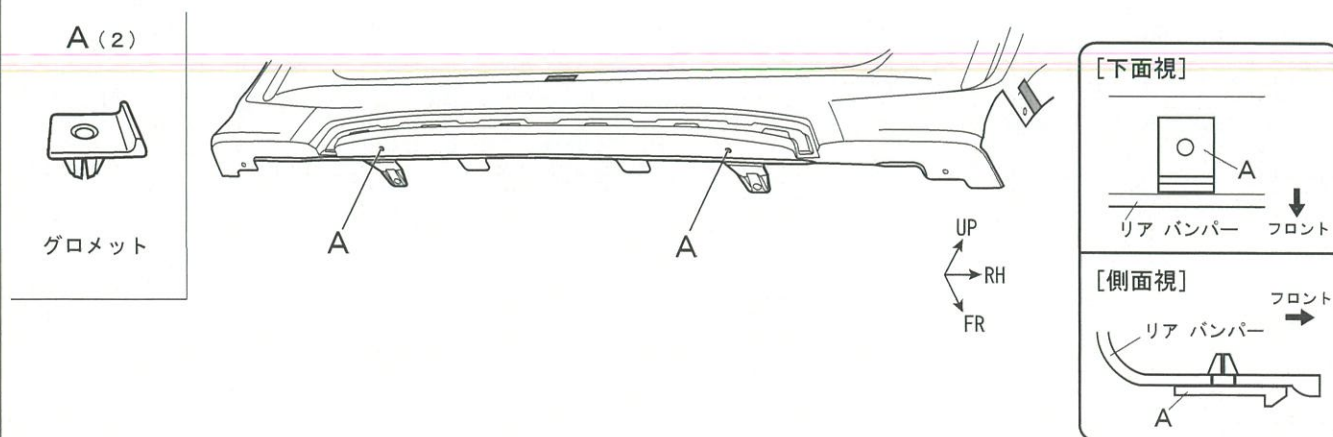
- ⑥穴開けマーキング位置にφ8（φ3→φ8）の穴を左右各1ヶ所開ける。更にカットラインに沿って切除加工する。
 切除加工の際は、下図のようにリアバンパー側面にφ8の穴を開け、穴を結ぶようにエアソー等で切除する。
 穴開け、切除加工後は、穴および切除面周囲のバリを除去する。



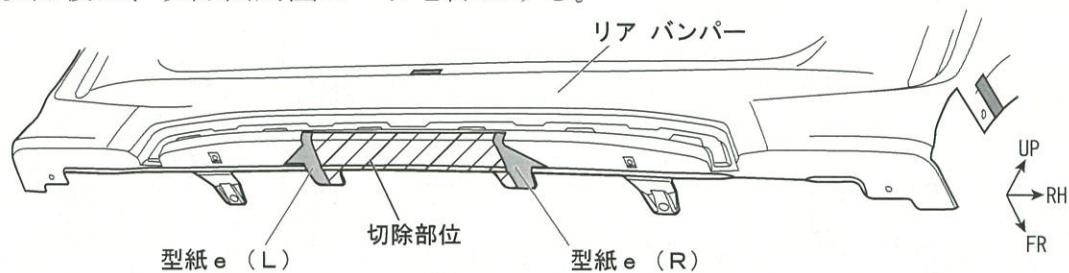
- ⑦型紙cを使用し、リアバンパー下面にφ11（φ3→φ8→φ11）の穴を左右各1ヶ所開ける。穴開け後は、穴周囲のバリを除去する。



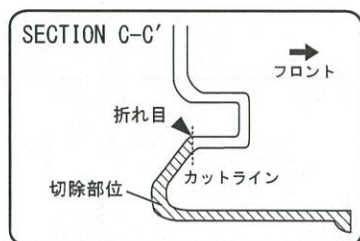
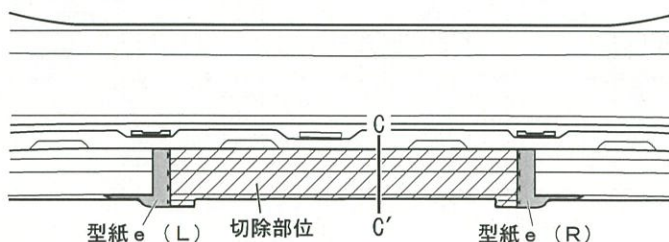
- ⑧φ11の穴にグロメット(A)を取り付ける。



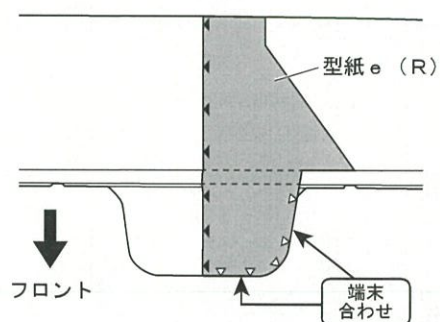
- ⑨型紙 e を使用し、カットラインに合わせてリア バンパー中央部下方の下图斜線部を切除加工する。切除後は、切除面周囲のバリを除去する。



[後面拡大図]

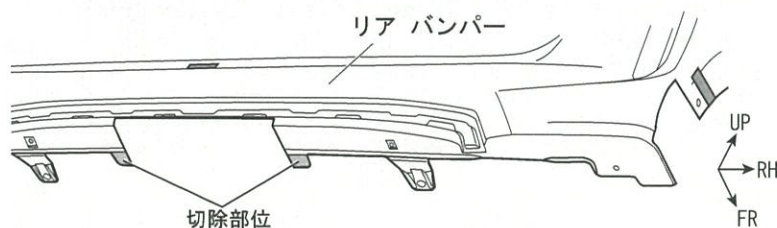


[下面拡大図]

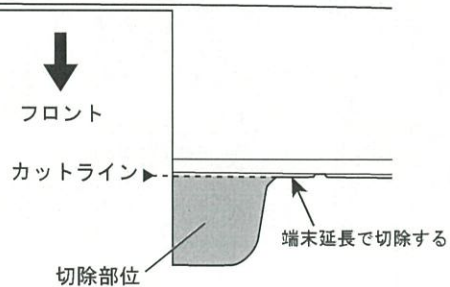


※L側も同様

- ⑩型紙 e を外し、リア バンパー下面の下图部位を切除加工する。切除後はバリを除去する。



[下面拡大図]



※L側も同様

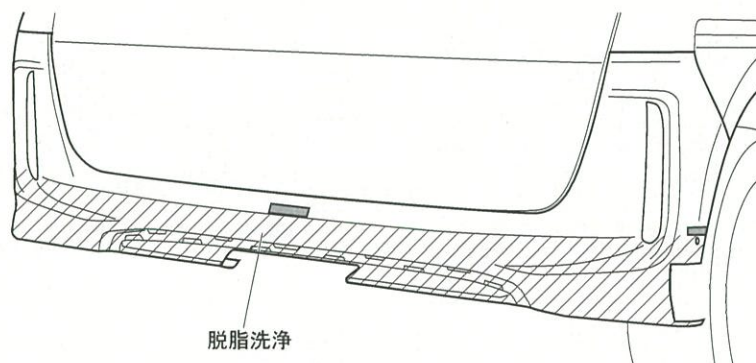
- ⑪リア バンパーを車両に取り付ける。(サービスマニュアル参照)
※この段階では、インナー フェンダーは固定しない。

II. リア アンダー スポイラーの取付

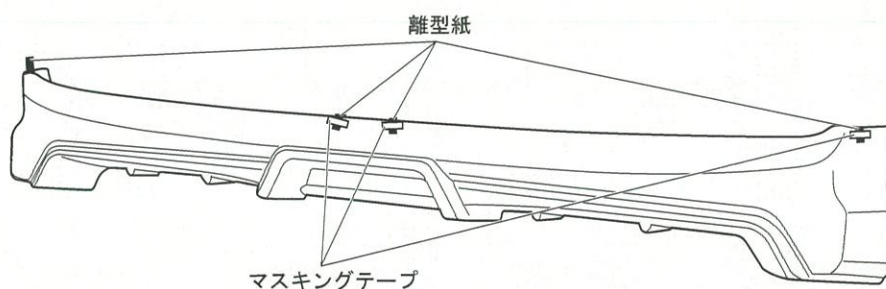
《注意》・リア アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様にを行うこと。

①リア バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



②リア アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、表側に折返してマスキングテープで固定する。



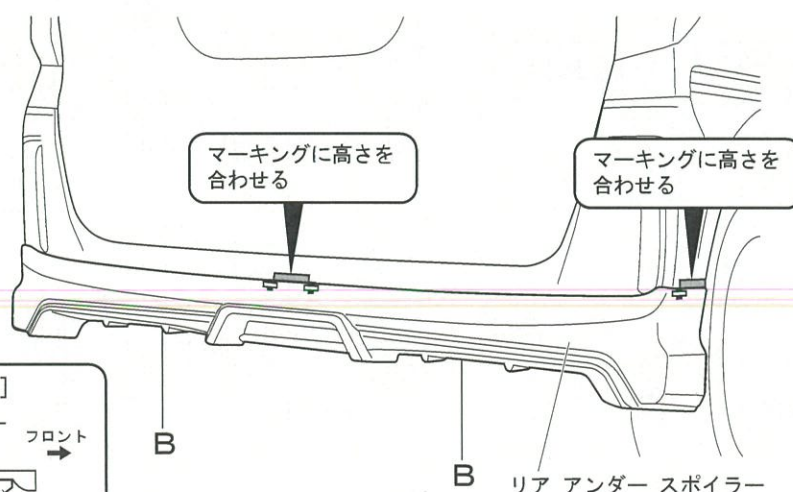
※L側も同様

③リア アンダー スポイラーを取り付け高さマーキングに合わせながら車両に仮当てし、下面をタッピングスクリュー（B）で仮固定する。

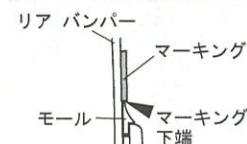
B (2)



タッピング
スクリュー

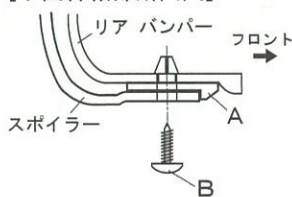


[マーキング部断面図]



リア アンダー スポイラーの
モール上端位置をマーキング
下端と合わせる。

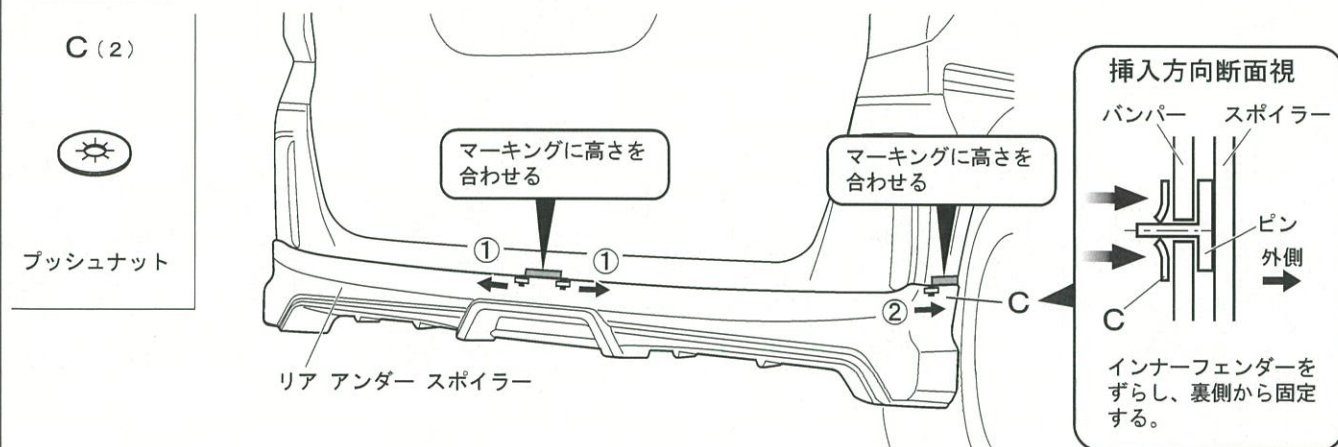
[下面締結部断面図]



※L側も同様

④取り付け位置を確認し、下図の順番に従い両面テープの離型紙を引き抜くように剥がして圧着し、プッシュナット（C）を車両内側から固定する。

7トバイ プッシュナットの取り付けは、インナーフェンダーをめくりながら行う。



※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

※L側も同様

注意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

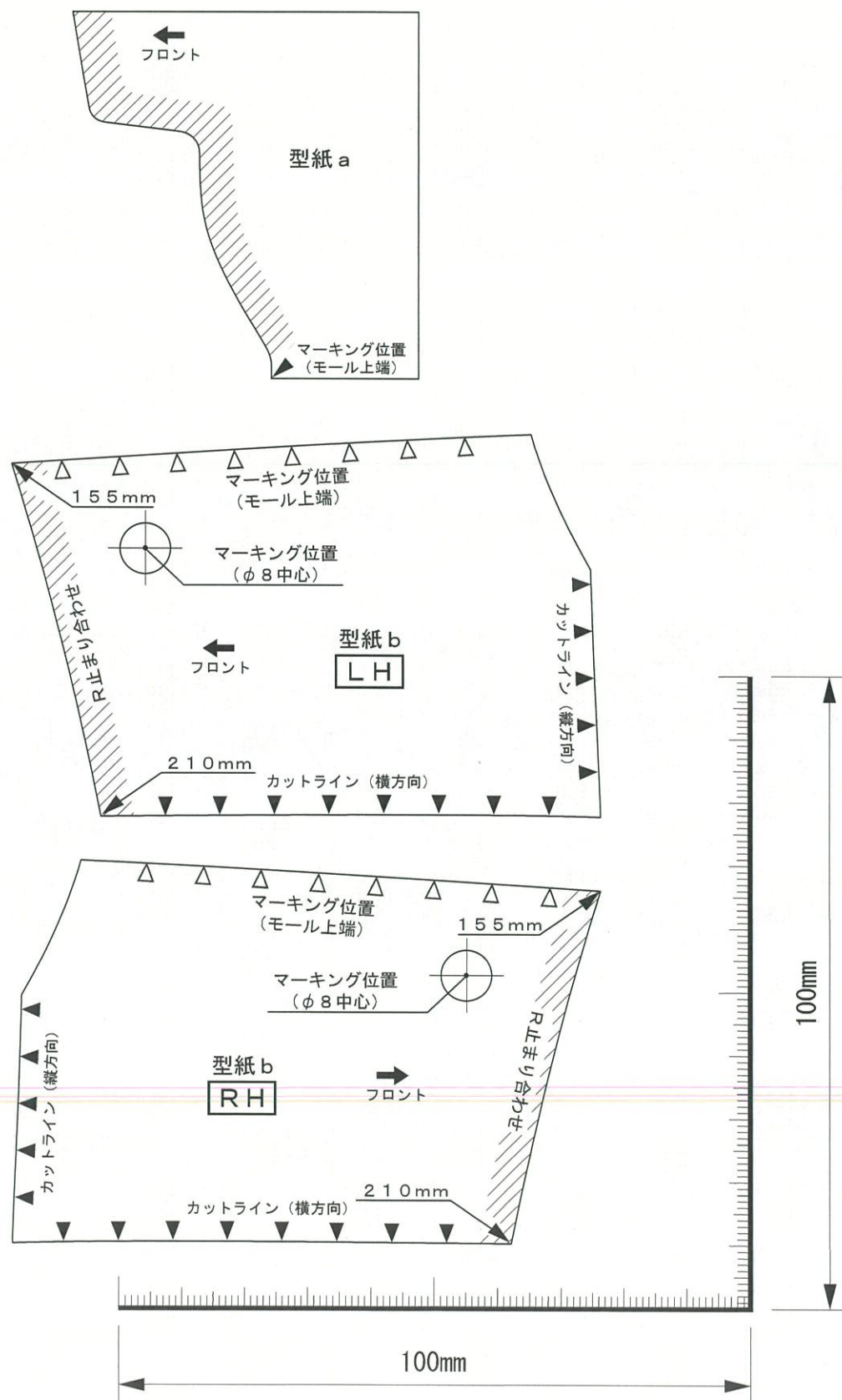
注意

圧着の際は、リア アンダー スポイラー表側およびリア バンパー裏側の双方から圧着すること。

⑤タッピングスクリュー（B）を本締めし、インナーフェンダーを元に戻して取り付け状態が完全か確認する。

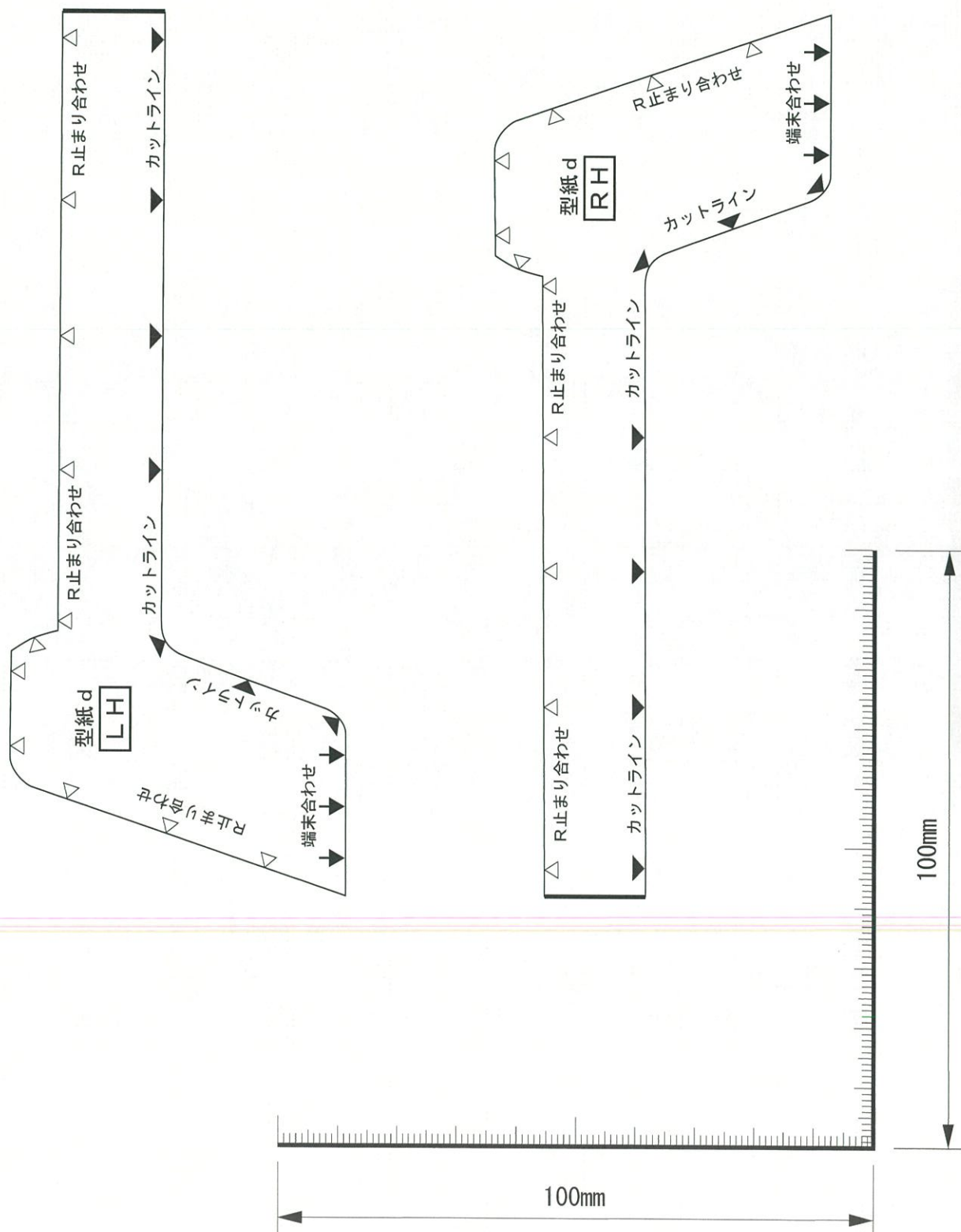
XNHリア アンダー スポイラー 型紙 a、b

〈注意〉 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。



XNHリア アンダー スポイラー 型紙 d

〈注意〉型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。



SCALE 1/1

XNHリア アンダー スポイラー 型紙 e

〈注意〉 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

