



84111-XNE -KOSO FREED REAR UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開封後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

【適合車種】 FREED DBA-GB5・6
DAA-GB7・8

【色記号】	無限色	ホンダ色記号	色名
	WO	NH788P	ホワイトオーキッド・パール
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	RN	NH830M	ルナルパー・メタリック
	MT	NH797M	モダンステール・メタリック
	CO	B553P	コバルトブルー・パール
	BH	B613M	ブルーホライゾン・メタリック
	ZZ	-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認してください。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T E C 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日除く）】

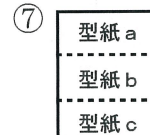
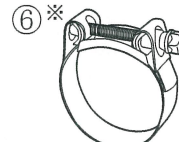
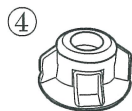
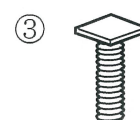
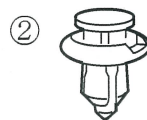
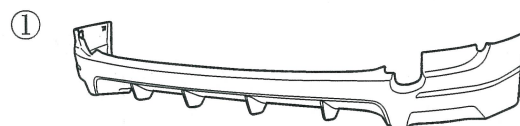
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. リア アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リア アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際にリア アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転してください。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リア アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. リア アンダー スポイラー取り付け時はマフラーの熱で火傷をする恐れがありますので、マフラーの熱が冷めてから作業を行って下さい。
5. 定期的にボルト・スクリュー類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認してください。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リア アンダー スポイラー	1
②	クリップ	2
③	スクエアヘッドボルト	2
④	クリップナット	2
⑤	フィニッシャー	1
⑥	メタルバンド	1
⑦	型紙 a、b、c	1



※⑤⑥は、スタンダード サイレンサー専用。
無限スポーツサイレンサー装着車の場合は、お客様にお渡ししてください。

未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑧	モール (グレー/ブラック)	各 1



【必要工具】

- ・ドライバー 十、一 ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6、φ8、φ10
- ・エアソー ・ハサミ ・カッター ・スパナ ・トルクレンチ
- ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・キリ ・マスキングテープ

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

- 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
- その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。
- 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

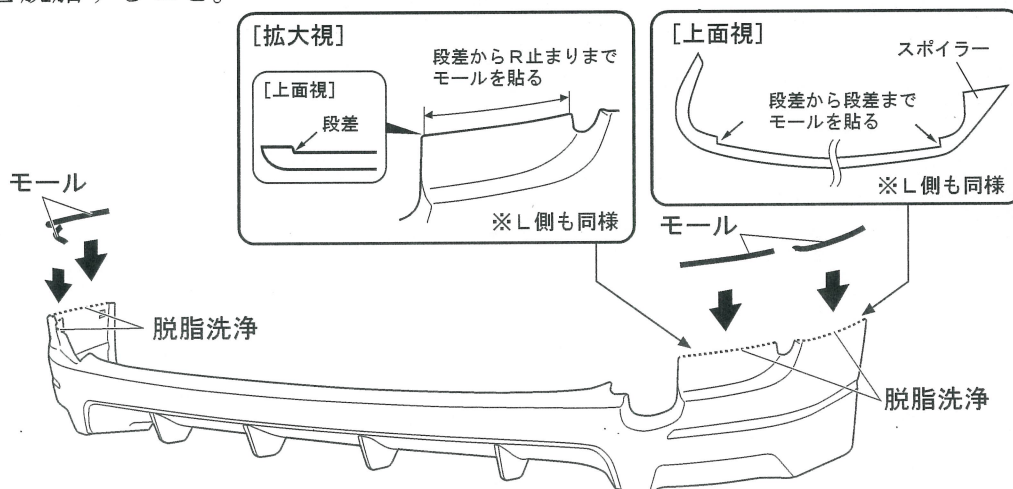
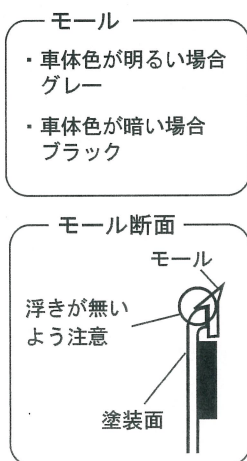
推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

I. 取付準備

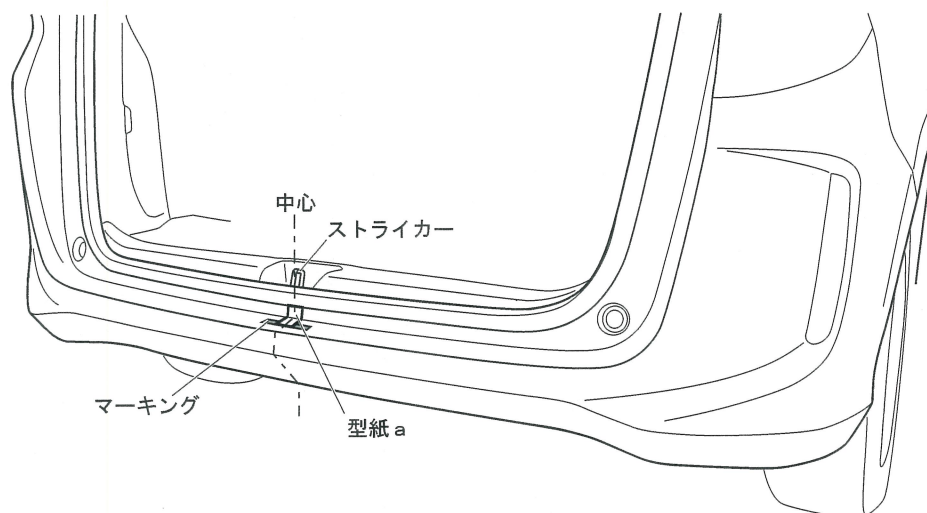
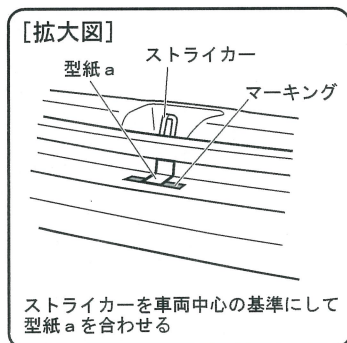
- 《注意》・リア アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

①未塗装品の場合は塗装後、モールをリア アンダー スポイラーに貼り付ける。

この時、貼付け面を脱脂すること。

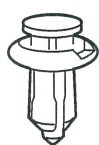


②リア バンパーの中央部に型紙 a を使って取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。

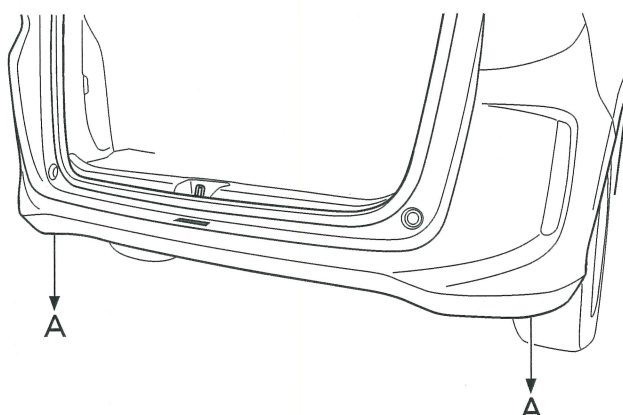


③車体からクリップ (A) を取外す。(再利用する為、紛失に注意すること)

A (2)



クリップ
(再利用)



[下面視]

中心

中心

中心

中心

中心

中心

中心

中心

中心

中心

中心

中心

中心

中心

中心

中心

中心

中心

中心

中心

中心

中心

中心

中心

中心

中心

中心

中心

中心

中心

中心

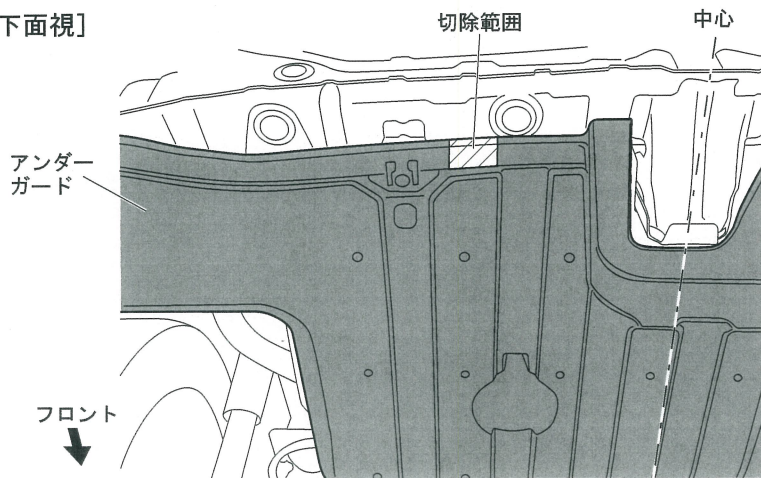
フロント

※ L 側も同様

④車体からリア バンパーを取外す。(サービスマニュアル参照)

⑤下図を参照し、アンダーガードの下図斜線部をエアソー等で切除加工する。(1ヶ所)

[下面視]



[拡大図]

カットライン

切除範囲

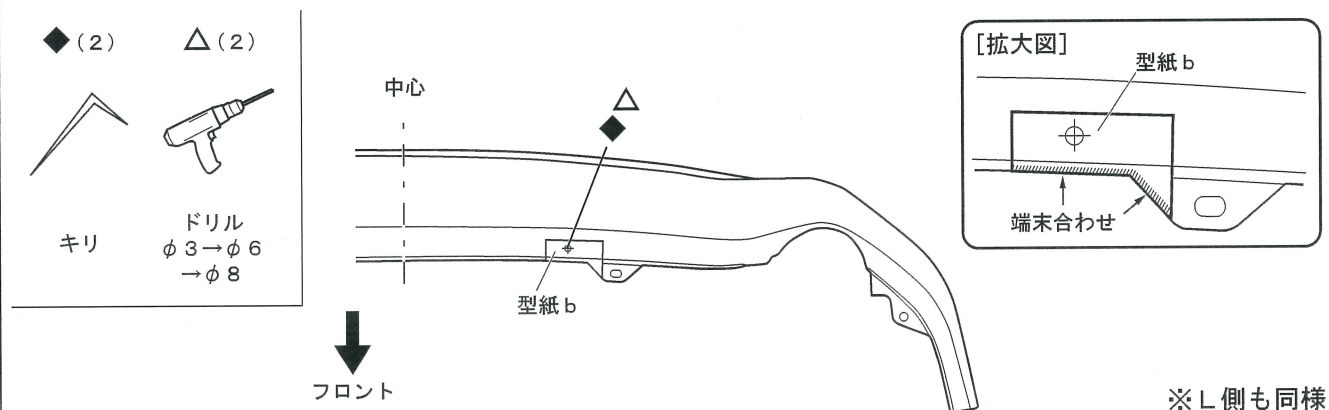
段差

段差

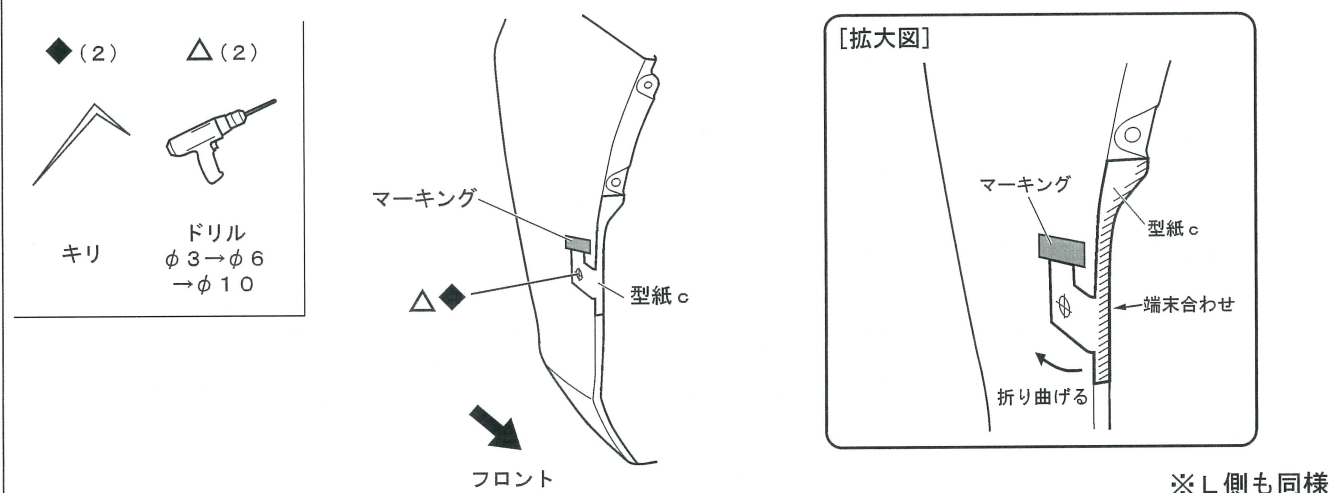
R 止まり

図示 R 止まりを基準にして段差から後方へまっすぐにカットする。

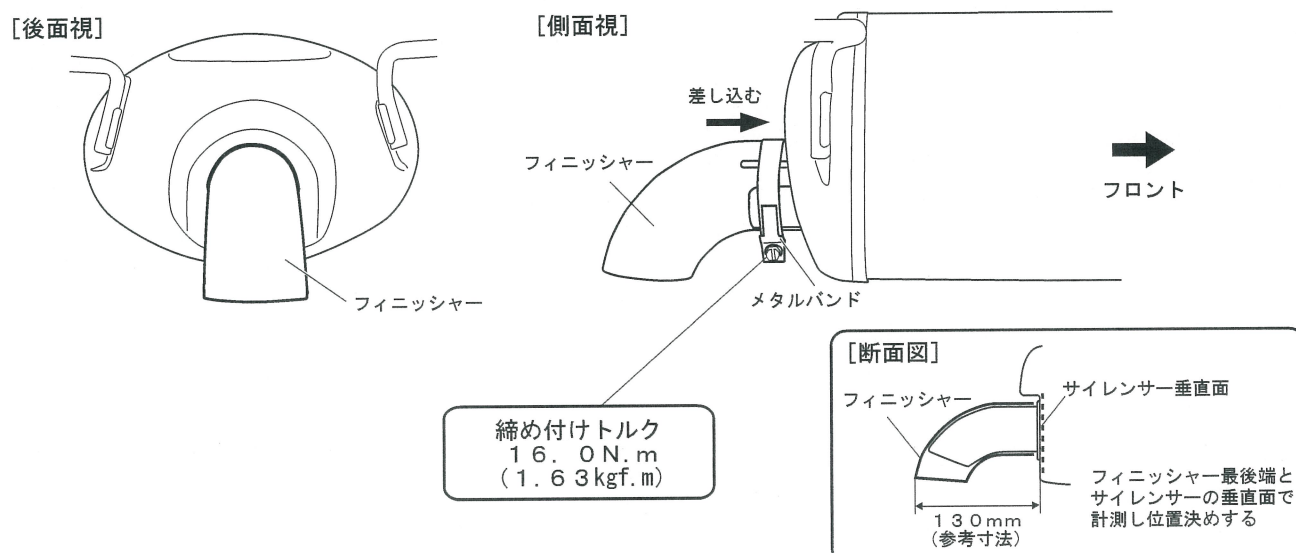
⑥リア バンパー下面に型紙bを使ってキリで穴位置をマーキングし、 $\phi 8$ の穴を片側1ヶ所開ける。穴開け後は、穴周囲のバリを除去する。



⑦リア バンパーの側面に型紙cを使って取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングし、 $\phi 10$ の穴を片側1ヶ所開ける。穴開け後は、穴周囲のバリを除去する。



⑧スタンダード サイレンサーの排気口にフィニッシャーをメタルバンドで固定する。
 ※スタンダード サイレンサー装着車専用



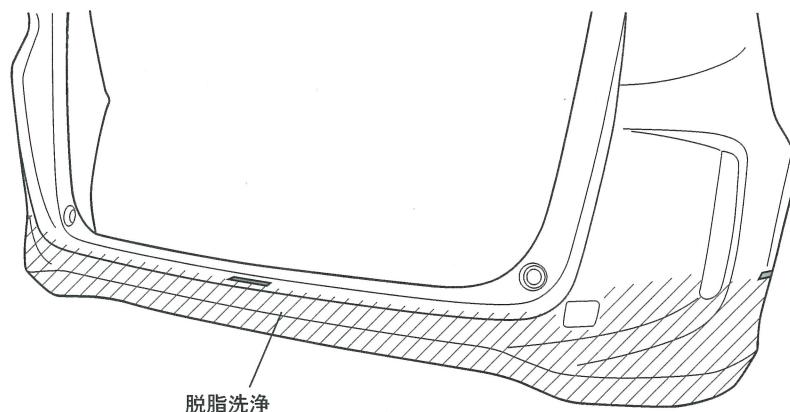
注意

- ・スタンダード サイレンサー装着車は必ずフィニッシャーを装着してください。
- ・無限スポーツ サイレンサー装着車は、フィニッシャー、メタルバンドは使用しませんのでお客様にお渡しください。

Ⅱ. リア アンダー スポイラーの取付

- 《注意》・リア アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様に行うこと。

①リア バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。

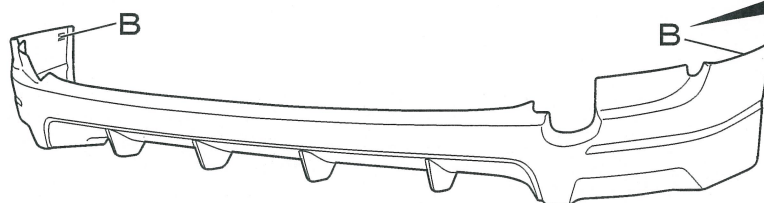


②リア アンダー スポイラー左右裏側にスクエアヘッドボルト（B）を取り付ける。

B (2)



スクエア
ヘッドボルト

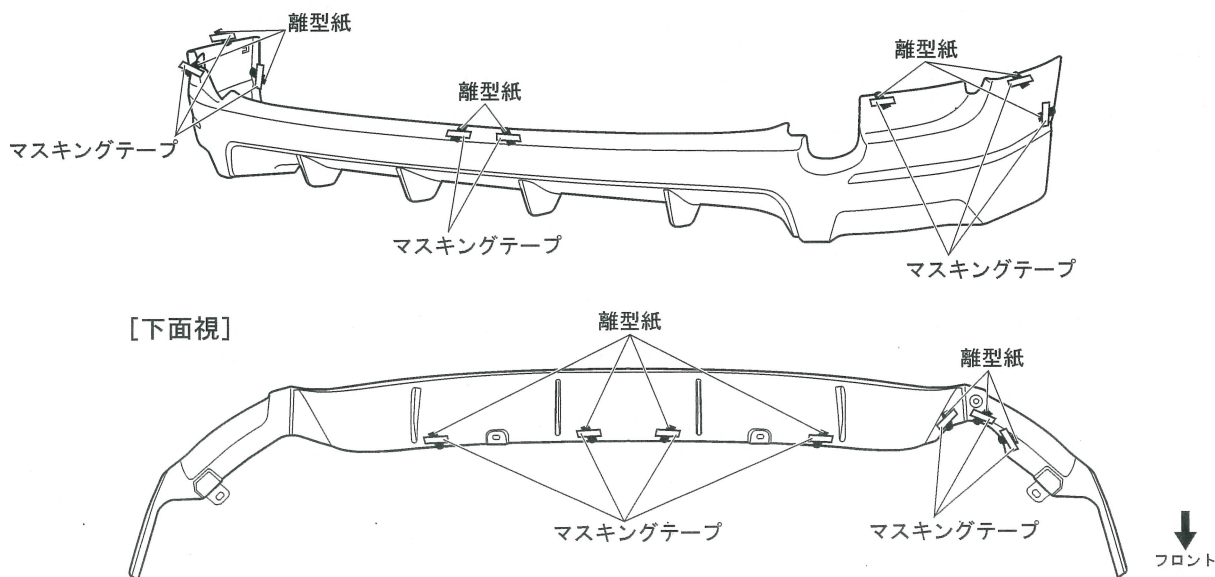


[裏面]

← B

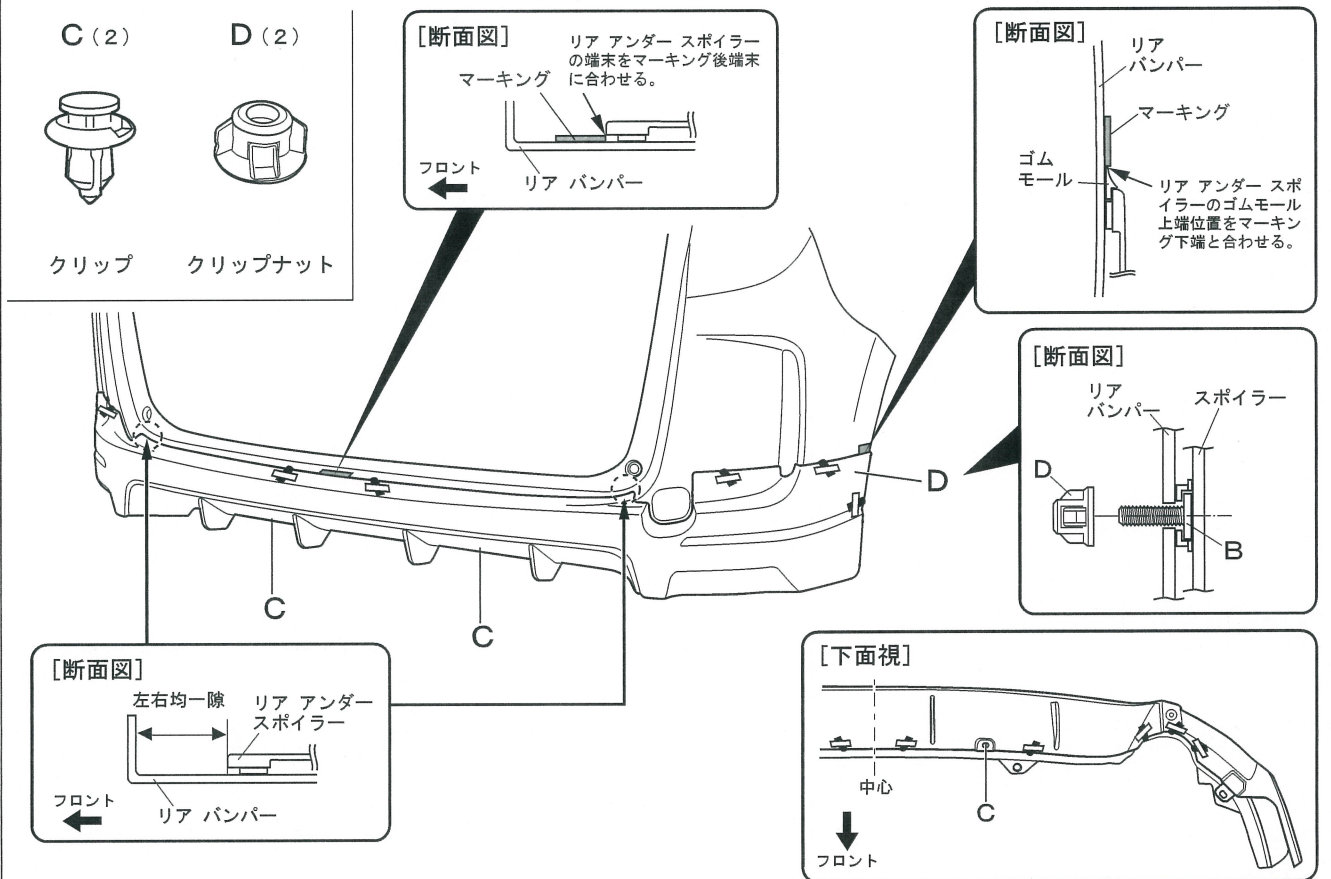
※L側も同様

③リア アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。



④取り付け高さ位置を確認し、リア アンダー スポイラーをリア バンパーに仮当てして下面をクリップ (C) で固定し (左右各 1 ヶ所)、側面をクリップナット (D) で側面を固定する (左右 1 ヶ所)。

※側面を固定するクリップナット (D) は、リア バンパー装着後に本締めが出来ないため、この時点で確実に固定しておくこと。



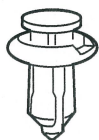
※L側も同様

⑤車体にリア バンパーを取り付ける。(サービスマニュアル参照)

※リア バンパーにリア アンダー スポイラーがクリップ (C) およびクリップナット (D) のみで固定された状態のまま作業を行う為、リア バンパー、車体双方のキズや破損に注意しながら取り付け作業すること。

- ⑥リア アンダー スポイラー下面をクリップ (A 再利用) で固定し (左右各 1 ヵ所)、取り付け位置を確認して両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし圧着する。

A (2)



クリップ
(再利用)

[断面図]

リア アンダー スポイラー
の端末をマーキング後端末
に合わせる。

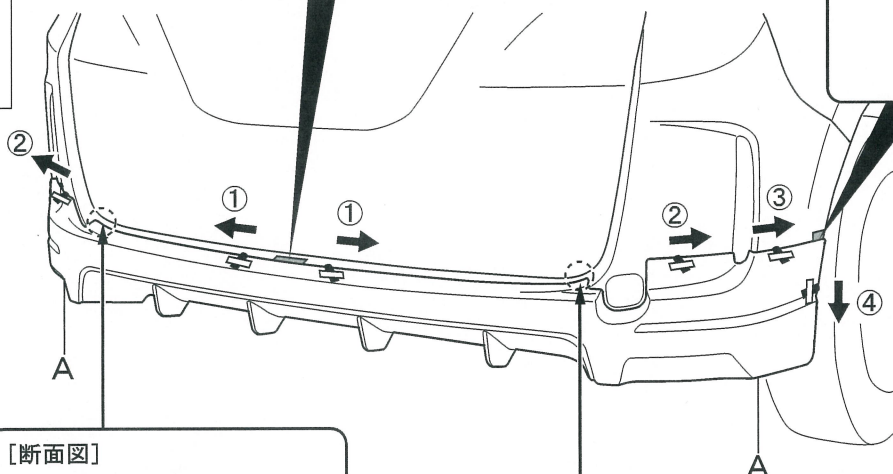


フロント

リア バンパー

[断面図]

リア
バンパー
マーキング
ゴム
モール
リア アンダー スポ
イラーのゴムモール
上端位置をマーキン
グ下端と合わせる。



※ L 側も同様

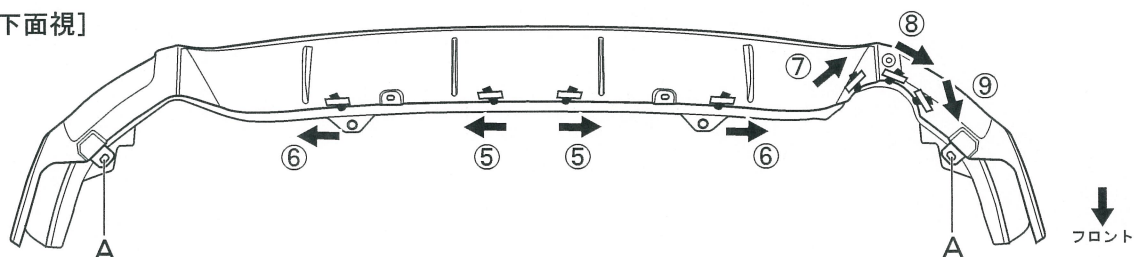
[断面図]

左右均一隙 リア アンダー
スポイラー

フロント

リア バンパー

[下面視]



↓
フロント

※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、スポイラーの浮きや剥がれの原因となります。

注 意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

- ⑦各部の取り付け状態が完全か確認する。