



## 84111-XMR -K0S0 VEZEL REAR UNDER SPOILER

### 取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

#### ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないこと確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行ってください。

【適合車種】 VEZEL DBA-RU1、2  
DAA-RU3、4

| 【色記号】 | 無限色記号 | ホンダ色記号 | 色名               |
|-------|-------|--------|------------------|
|       | ZG    | -      | ガンメタリック          |
|       | WO    | NH788P | ホワイトオーキッド・パール    |
|       | CB    | NH731P | クリスタルブラック・パール    |
|       | RS    | NH821M | ルセブブラック・メタリック    |
|       | AS    | NH700M | アラバスターシルバー・メタリック |
|       | TS    | NH823M | ティンテッドシルバー・メタリック |
|       | ZZ    | -      | 未塗装              |

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認してください。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承ください。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日除く）】

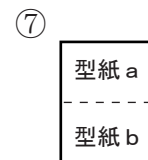
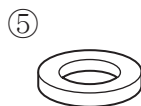
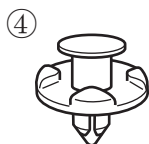
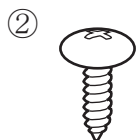
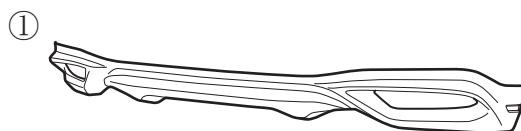
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

#### お客様へ

1. リヤ アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外してください。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リヤ アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや、段差等の通過の際、リヤ アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転してください。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リヤ アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. リヤ アンダー スポイラー取り付け時はマフラーの熱で火傷をする恐れがありますので、マフラーの熱が冷めてから作業を行ってください。
5. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認してください。

## 【構成部品表】

| No. | PARTS NAME.    | QTY. |
|-----|----------------|------|
| ①   | リヤ アンダー スポイラー  | 1    |
| ②   | タッピングスクリュー     | 2    |
| ③   | スピードナット        | 2    |
| ④   | クリップ           | 2    |
| ⑤   | スペーサー          | 4    |
| ⑥   | PACプライマー K-500 | 1    |
| ⑦   | 型紙 a、b         | 1    |



## 未塗装品のみ 未装着品

| No. | PARTS NAME.    | QTY. |
|-----|----------------|------|
| ⑧   | モール (グレー/ブラック) | 各 1  |
| ⑨   | ラインモール         | 2    |
| ⑩   | ラインモール プレート    | 2    |
| ⑪   | リベット           | 2    |
| ⑫   | ワッシャー          | 2    |
| ⑬   | クッション 小        | 2    |
| ⑭   | クッション 大        | 2    |



## 【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ4.5、φ7 ・ハサミ ・キリ
- ・マスキングテープ ・ガムテープ ・イソプロピルアルコール ・ウエス

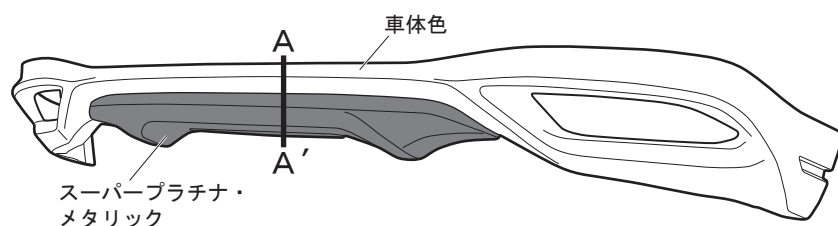
### ◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

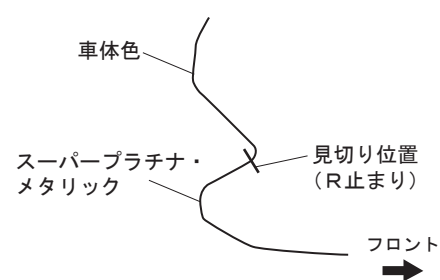
### 塗装の塗り分け

塗り分け塗装推奨：カラード×スーパープラチナ・メタリック（NH704M）



#### 塗り分けの見切り位置

SECTION A-A'



### I. 取付準備

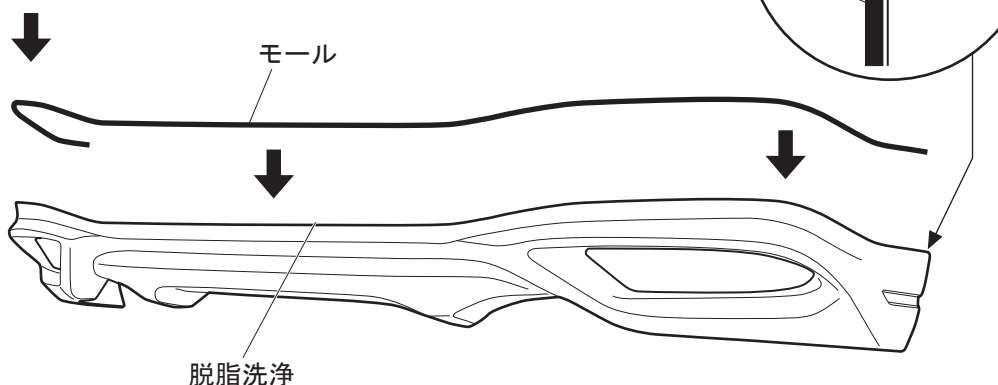
- 《注意》・リヤ アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
  - ・作業は左右同様に行うこと。

- ①未塗装品の場合は塗装後、モールをリヤ アンダー スポイラーに貼り付ける。  
その際に貼付け面を脱脂すること。

#### モール

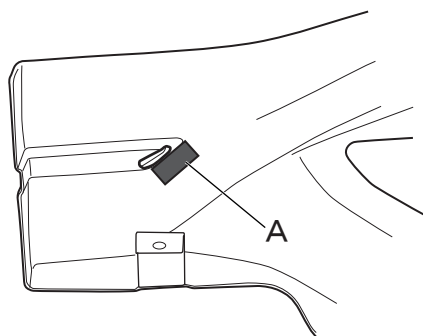
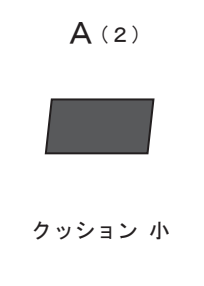
- ・車体色が明るい場合  
グレー
- ・車体色が暗い場合  
ブラック

#### モール断面



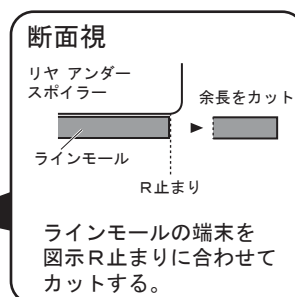
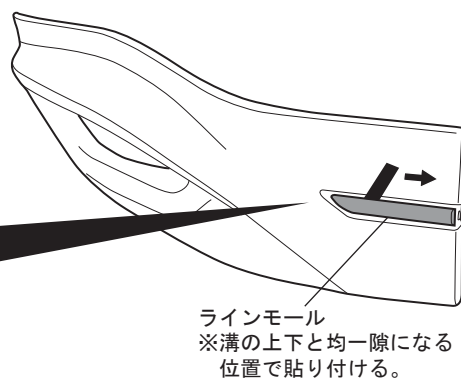
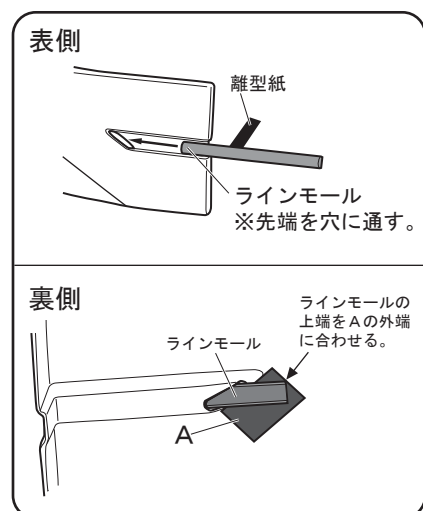
※L側も同様

- ②未塗装品の場合は塗装後、リヤ アンダー スポイラー裏側側面の図示部にクッション 小 (A) を2ヵ所貼り付ける。その際に貼り付け面を脱脂洗浄すること。



※L側も同様

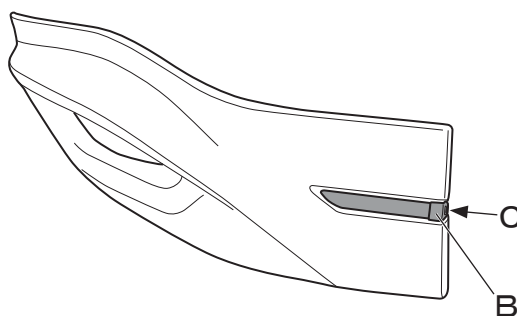
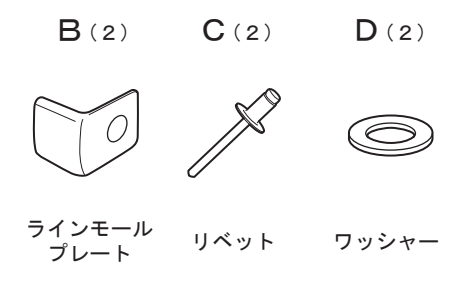
- ③未塗装品の場合は塗装後、ラインモールの離型紙を30mm程剥がしてリヤ アンダー スポイラー側面の差し込み穴に通し、後方から前方に向けて離型紙を剥がし圧着する。その際に貼り付け面を脱脂洗浄すること。更にリヤ アンダー スポイラー前端部で下図に従いラインモールの余長部分をカットする。



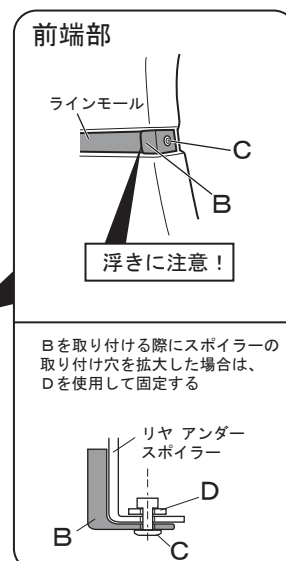
※L側も同様

※両面テープの圧着は十分行うこと。  
圧着不足は、ラインモールの浮き剥がれの原因となります。

- ④未塗装品の場合は塗装後、ラインモール プレート (B) をリベット (C) で2ヵ所固定する。ただし、ラインモール プレート (B) 取り付けの際にリヤ アンダー スポイラーの取り付け穴がずれる場合は、リヤ アンダー スポイラーの穴を拡大しワッシャー (D) を使用して固定する。



※L側も同様

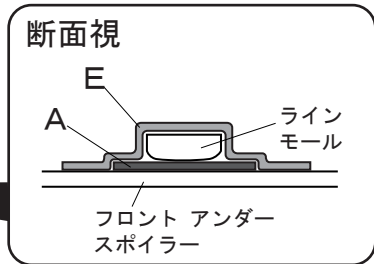
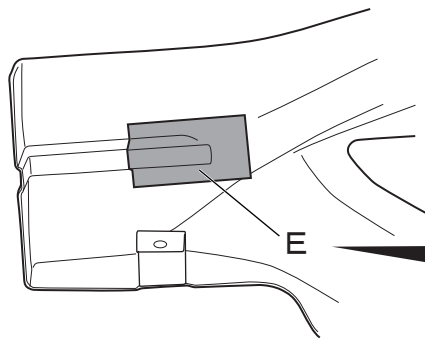


- ⑤未塗装品の場合は塗装後、リヤ アンダー スポイラー裏側にクッション 大 (E) を貼り付ける。その際に貼り付け面を脱脂洗浄すること。

E (2)



クッション 大



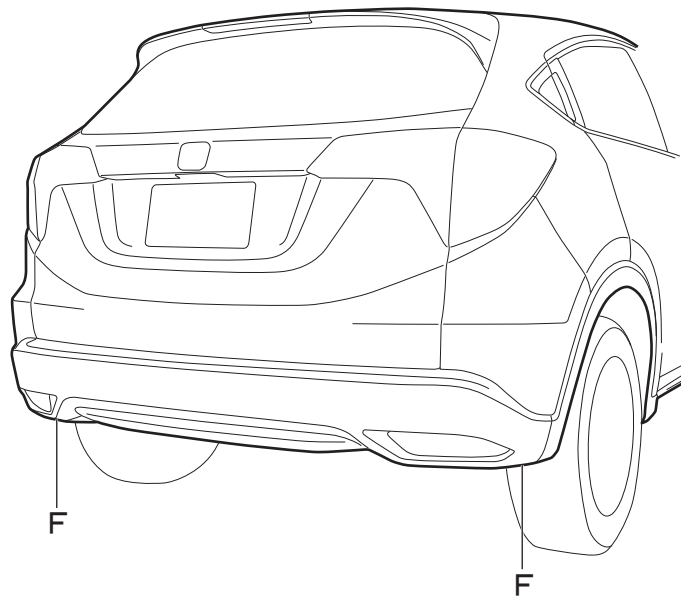
※L側も同様

- ⑥車体からタッピング スクリュー (F) を取り外す。(再利用する為、紛失に注意すること)

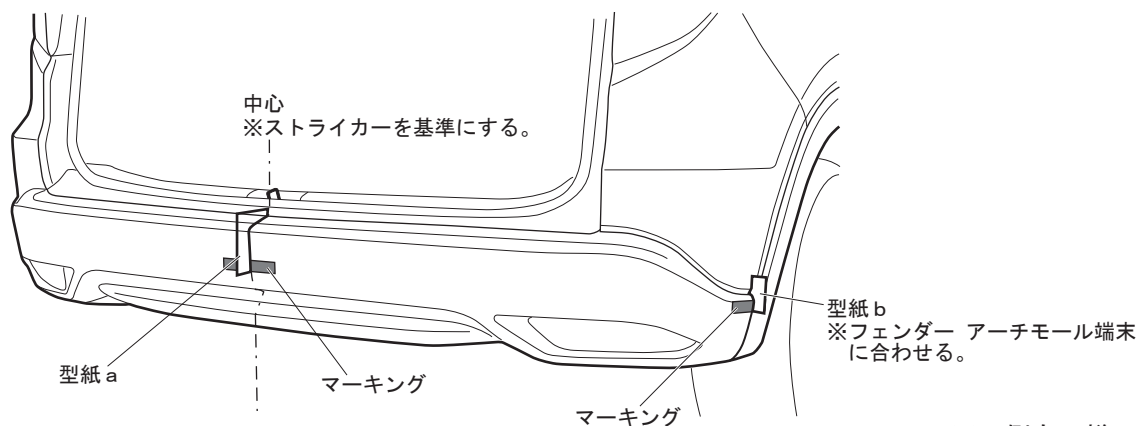
F (2)



タッピング  
スクリュー  
(再利用)

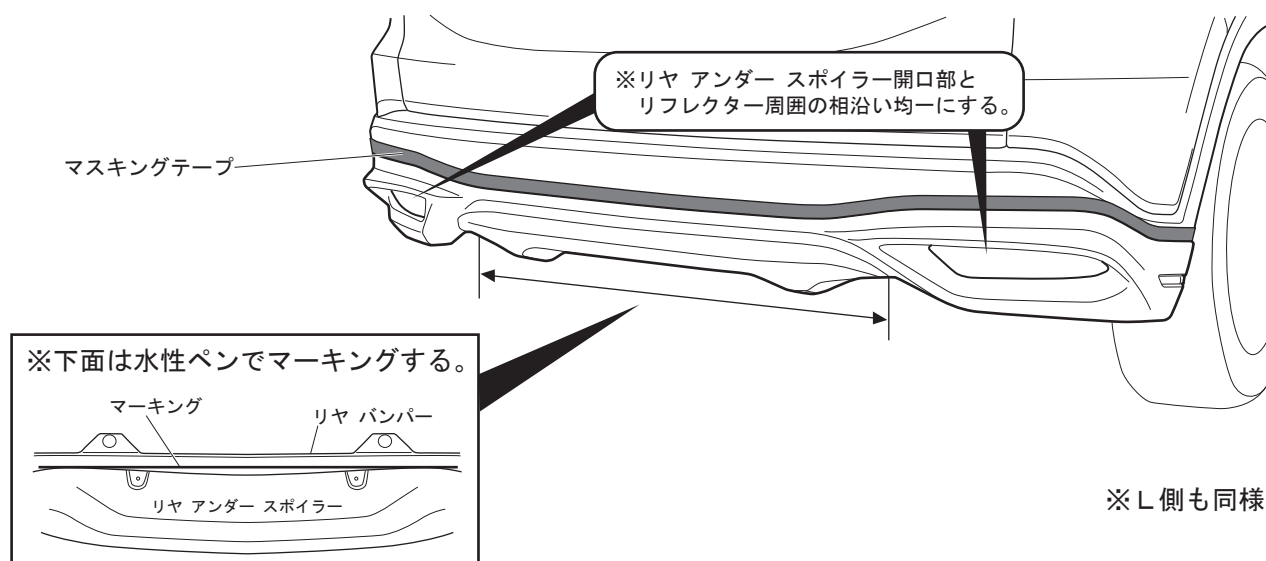


- ⑦型紙 a、b (厚紙等に貼りカットしたもの) を使用し、リヤ バンパーの中心部および側面にリヤ アンダー スポイラーの取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。



※L側も同様

- ⑧リヤ バンパーおよびフェンダー アーチモール未塗装車は、取り付け高さを合わせ  
リヤ アンダー スポイラーを車両に仮当てし、リヤ アンダースポイラー外周に合わせ、  
リヤ バンパーにマスキングテープおよび水性ペンでマーキングする。

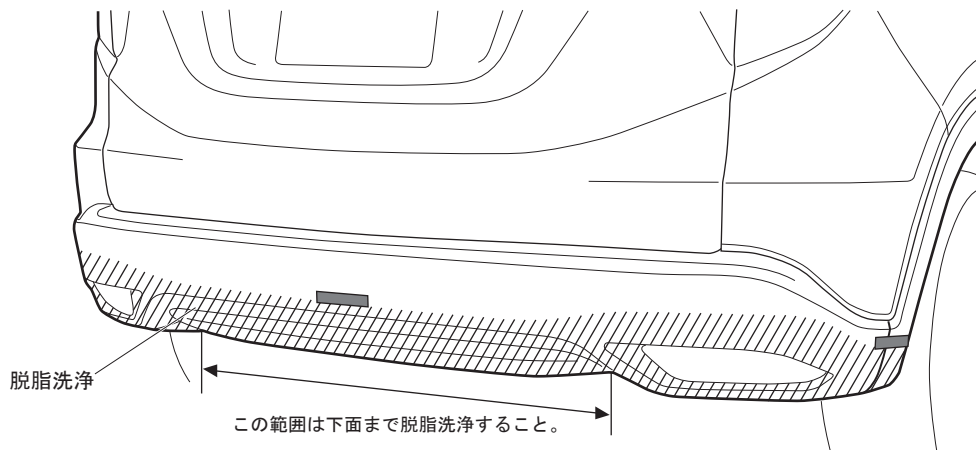


- ⑨リヤ アンダー スポイラーを車両から取り外す。

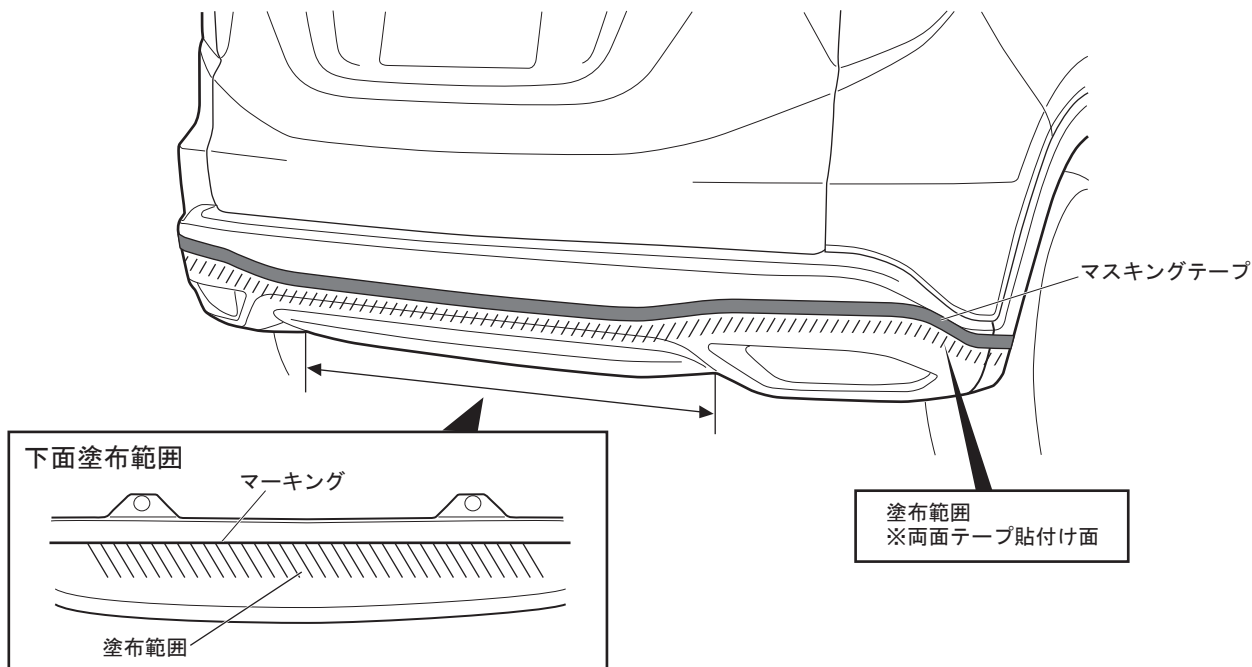
## Ⅱ. リヤ アンダー スポイラーの取付

- 《注意》・リヤ アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
  - ・作業は左右同様にを行うこと。

①リヤ バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



②リヤ バンパーおよびフェンダー アーチモール未塗装車は、PACプライマー K-500 をマスキングテープおよびマーキングより下方で且つ下図斜線部の両面テープ貼付け面に塗布する。その際にリフレクターや塗装面にはみ出さないよう、注意すること。また、PACプライマー K-500は、付属の説明書に従い扱うこと。



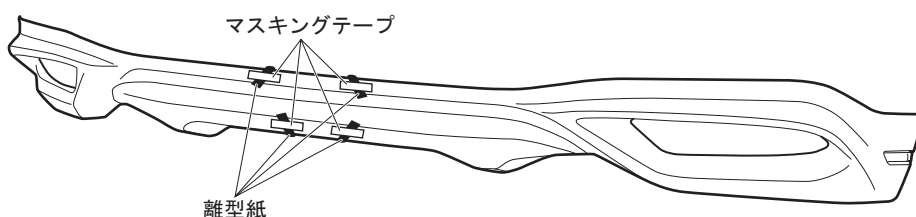
### ■ 注意事項 ■

PACプライマー K-500の塗布作業は、リヤ バンパーおよびフェンダー アーチモール未塗装車の場合のみ施工してください。

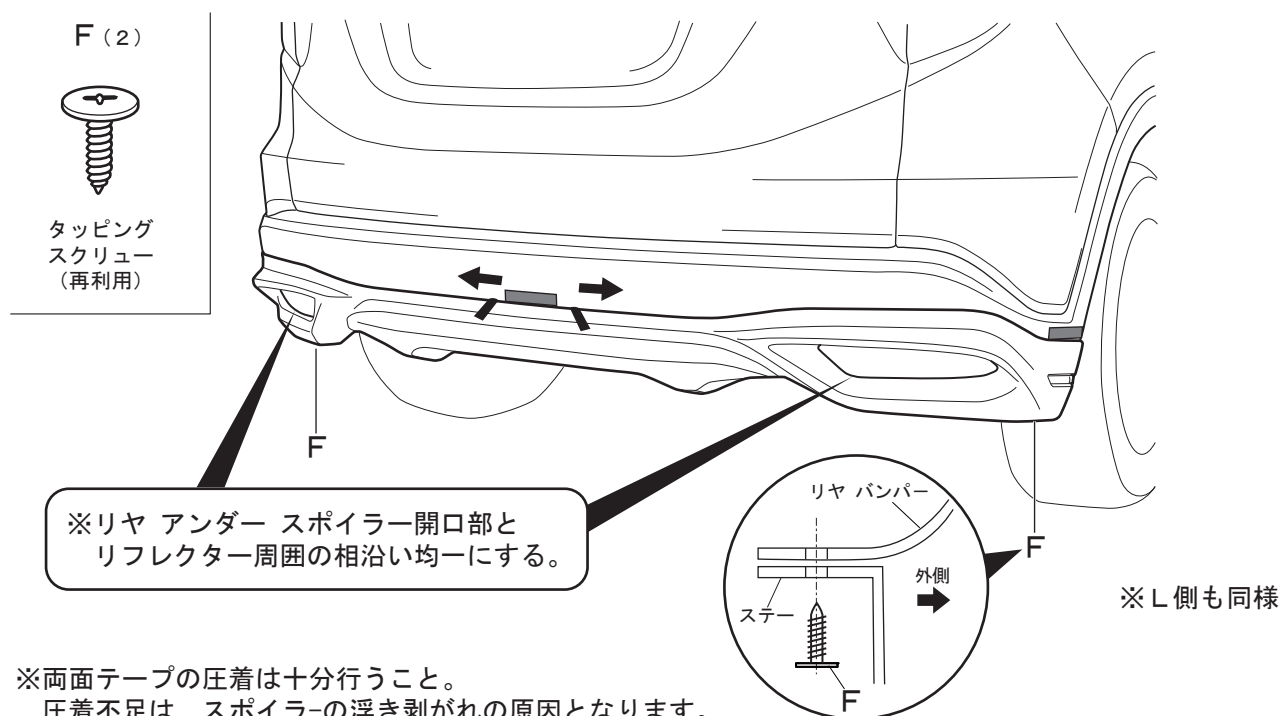
リヤ バンパーおよびフェンダー アーチモール塗装済車（カラード仕様）には、絶対に施工しないでください。また、塗布作業中にはみ出してしまった場合は、速やかに除去してください。

放置しておくと変色するおそれがあります。

- ③リヤ アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、外側に折り曲げてマスキングテープで固定する。

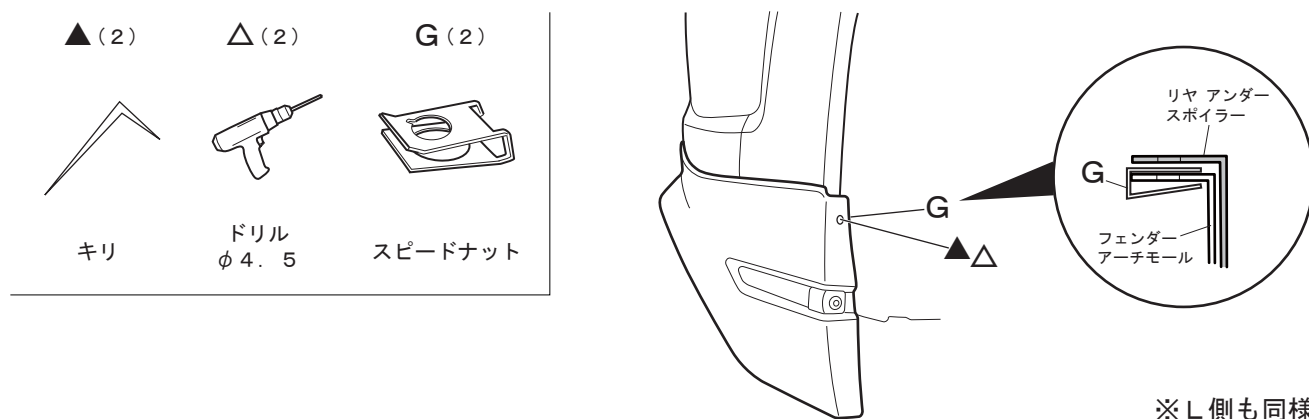


- ④取り付け高さ位置を確認し、リヤ アンダー スポイラーを車両に仮当てして車両後面の両面テープの離型紙のみ、下図矢印の方向に引き抜くように剥がし圧着する。圧着後、タッピングスクリュー（F 再利用）を2カ所取り付ける。

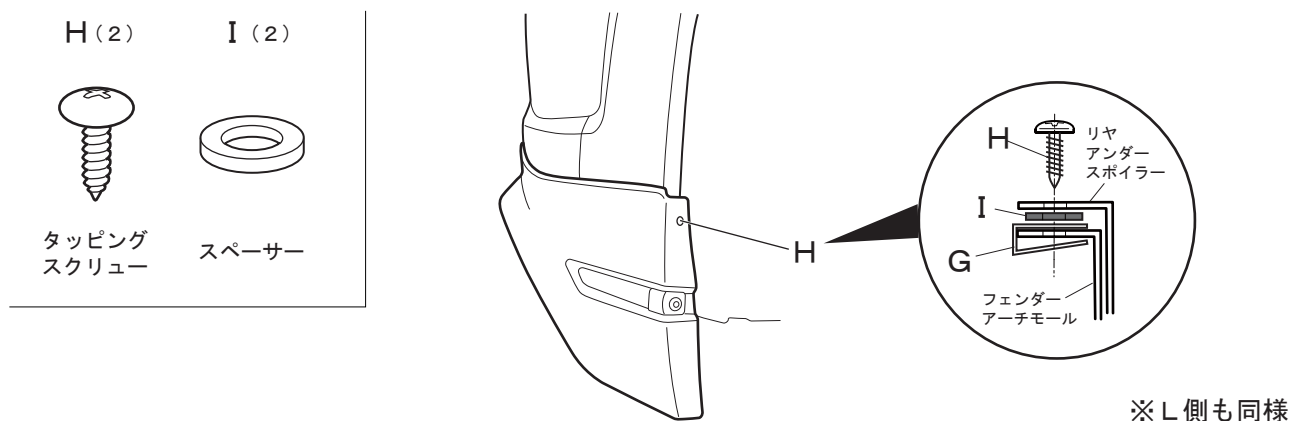


※両面テープの圧着は十分行うこと。  
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

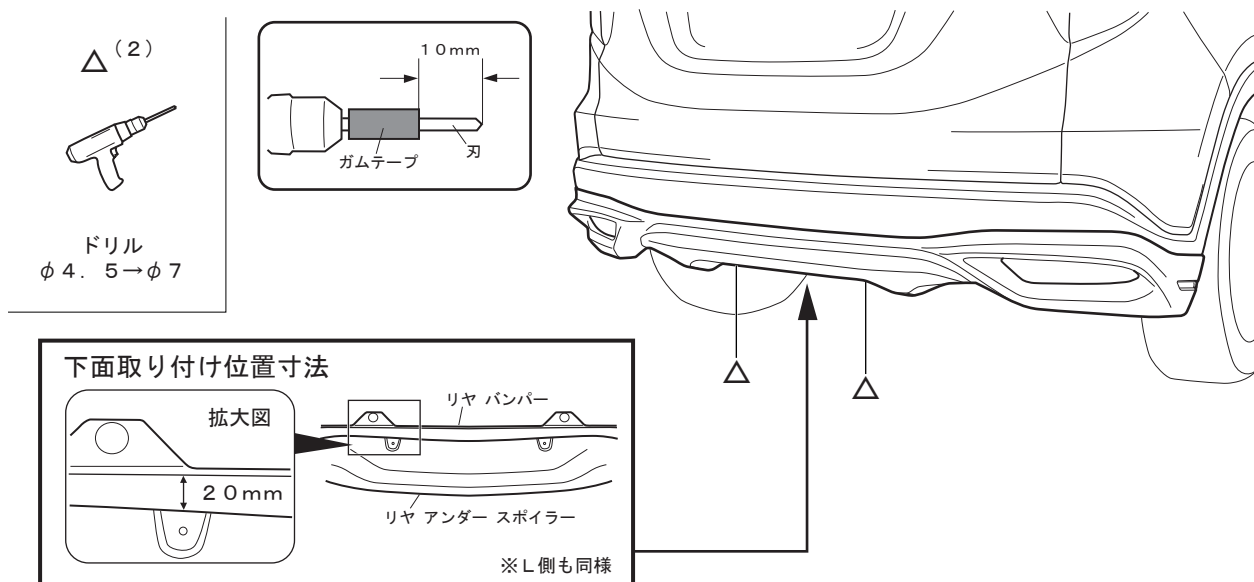
- ⑤リヤ アンダー スポイラーの側面折返し部取付け穴に合わせ、フェンダー アーチモールにキリで下穴をあけてからドリルでφ4.5の穴を2カ所あける。穴位置に合わせてフェンダー アーチ モールにスピードナット（G）を差し込む。



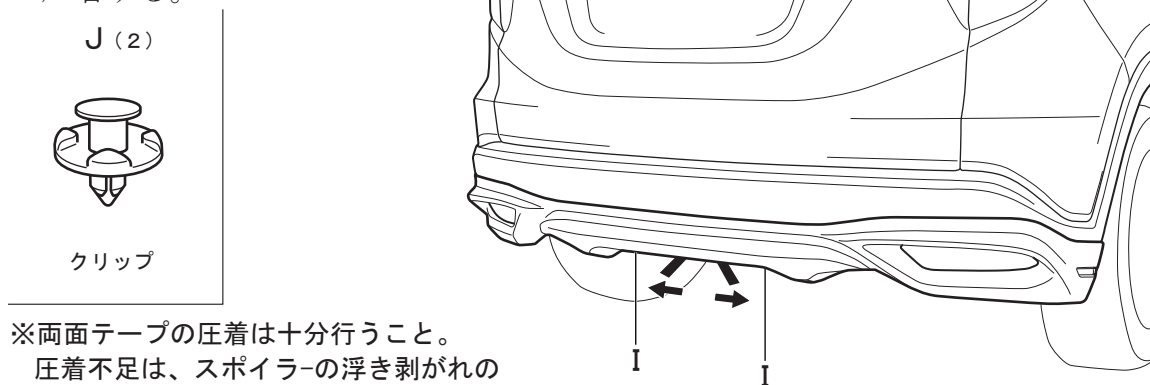
- ⑥リヤ アンダー スポイラーの側面折返し部をタッピング スクリュー (H) で2ヵ所固定する。その際にタッピング スクリュー (H) がスピードナット (G) に固定されている事を確認する。また、周長調整する際は、スペーサー (I) を使用する。



- ⑦下図取り付け位置寸法に従い、リヤ アンダー スポイラー下面中央2ヵ所の取付け穴に合わせ、リヤ バンパー下面にφ7の穴をあける。その際にドリルの刃にストッパーとしてガムテープを貼る。



- ⑧リヤ アンダー スポイラー下面中央2ヵ所のステー取付け穴に合わせ、クリップ (J) を2ヵ所取り付けて、下面の両面テープの離型紙を下図矢印の方向に引き抜くように剥がし圧着する。



- ⑨各部のスクリュー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。

# XMRリヤ アンダー スポイラー位置出し用型紙

〈注意〉型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

