



84111-XMM -K1S0 N-WGN REAR LOWER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開封後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

【適合車種】 N-WGN JH1・2-100、200

【色記号】	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	CL	NH851M	カトラリーシルバー・メタリック
	PX	NH875P	プレミアムホワイト・パールⅡ
	TE	-	ツヤ消しブラック

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認してください。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日除く）】

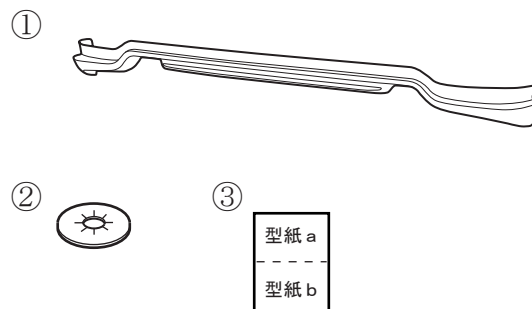
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. リヤ ロア スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リヤ ロア スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、リヤ ロア スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転してください。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リヤ ロア スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認してください。
5. ツヤ消しブラック色については、コンパウンド入りワックス等のケミカル用品で磨かないで下さい。
変色、色むらが生じる事があります。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リヤ ロア スポイラー	1
②	プッシュナット	2
③	型紙 a、b	1



【必要工具】

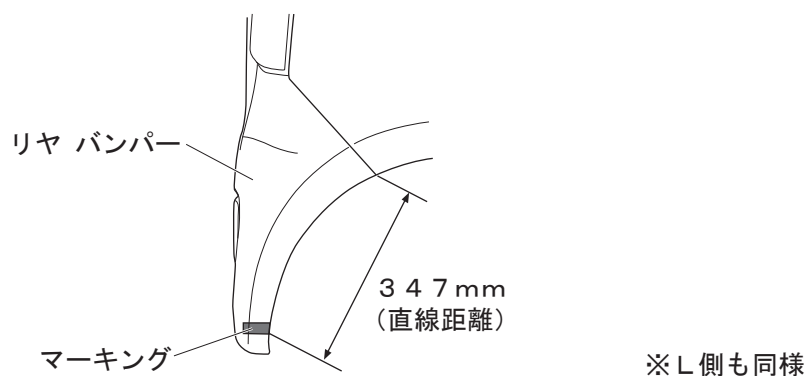
- ・クリップリムーバー ・ドリルφ 3、φ 6、φ 8 ・ハサミ
- ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・水性ペン ・マスキングテープ ・キリ

I. 取付準備

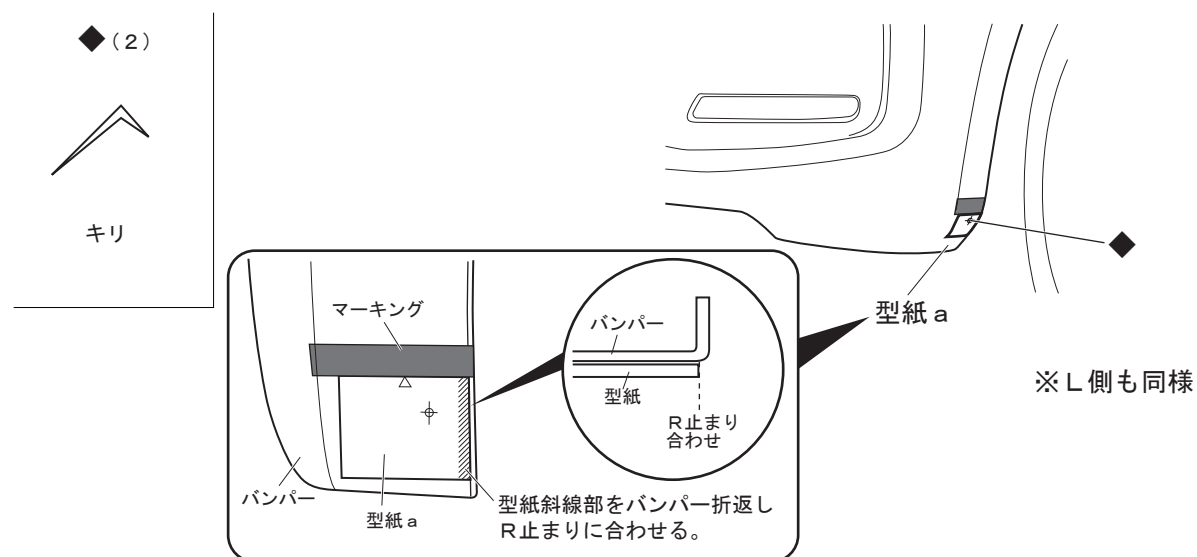
《注意》・リヤ ロア スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

①リヤ バンパーにリヤ ロア スポイラーの取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。



②型紙 a を使用し、リヤ バンパーに片側 1 ヶ所キリでマーキングする。

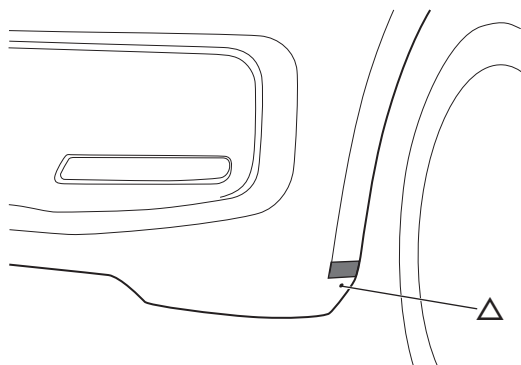


③マーキング位置にφ 8 の穴を片側 1 ヶ所あける。

△ (2)

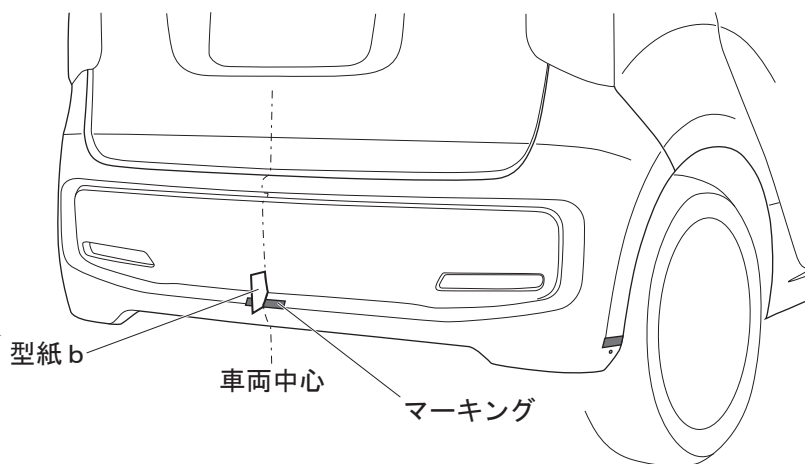
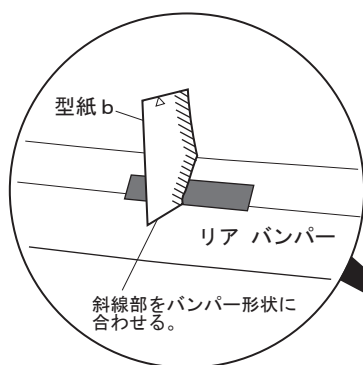


ドリル
φ 3 → φ 6 → φ 8



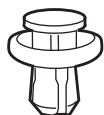
※ L 側も同様

④型紙 b (厚紙等に貼りカットしたもの) を使用し、リヤ バンパーのセンター部に
リヤ ロア スポイラーの取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。



⑤下図位置のクリップ (A)、クリップ (B) を取り外す。外したクリップ (A)、クリップ (B) は、リヤ ロア スポイラーの取り付けの際に再利用する為、紛失や破損に注意すること。

A (2)

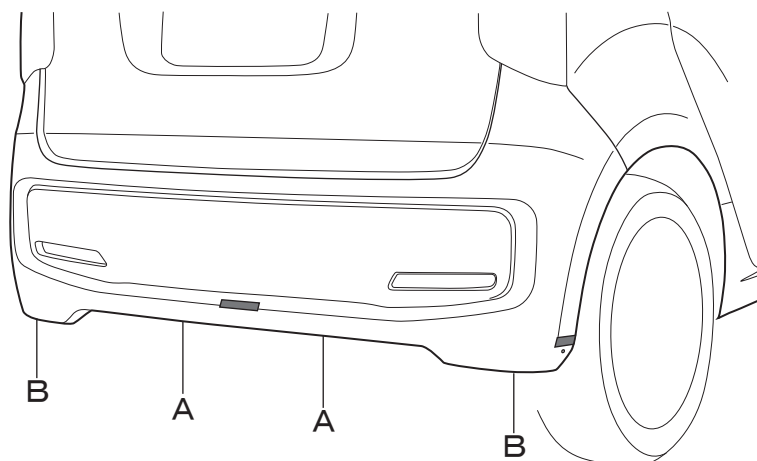


クリップ
(再利用)

B (2)



クリップ
(再利用)

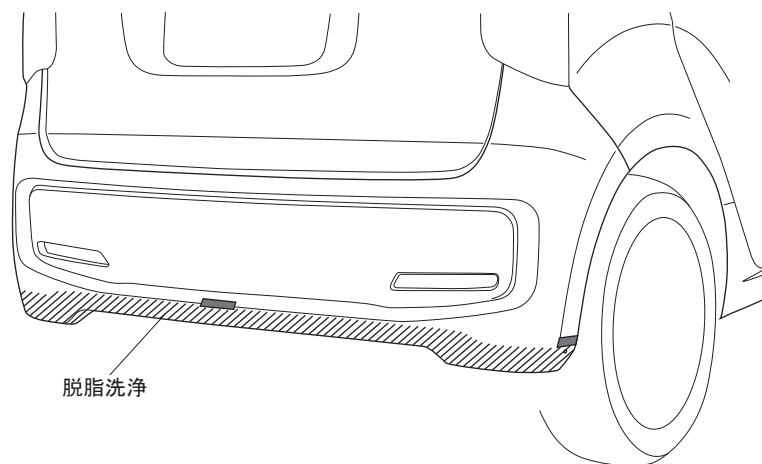


Ⅱ. リア ロア スポイラーの取付

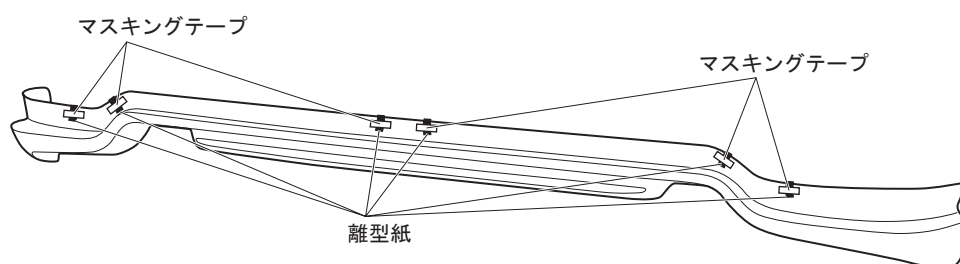
《注意》・リア ロア スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様にを行うこと。

①リア バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。

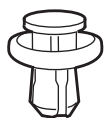


②リア ロア スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、外側に折り曲げてマスキングテープで固定する。

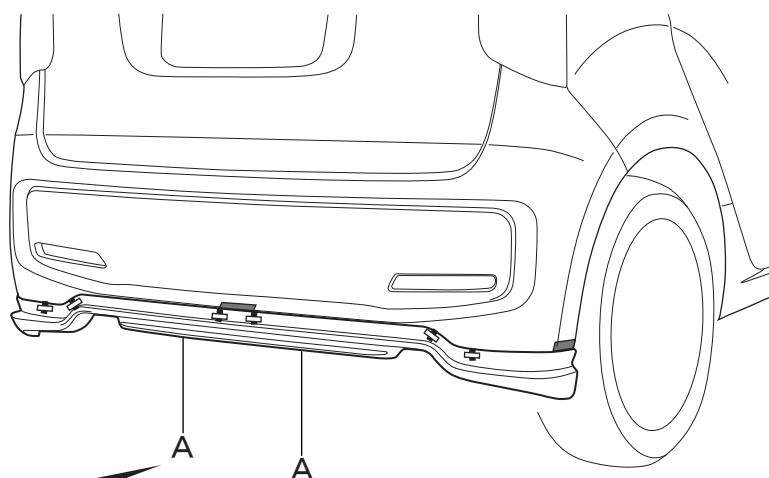
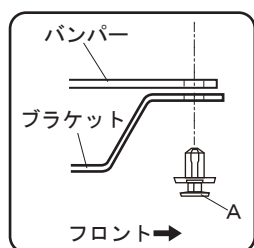


③リア ロア スポイラーの取り付け高さを合わせてクリップ（A）を再利用して仮固定する。

A (2)



クリップ
(再利用)



④取り付け位置を確認し、下図の順番に従い両面テープの離型紙を引き抜くように剥がして圧着する。圧着後、インナーフェンダーをめくり、プッシュナット（C）を車両内側から固定したのち、クリップ（B）を再利用して取り付ける。

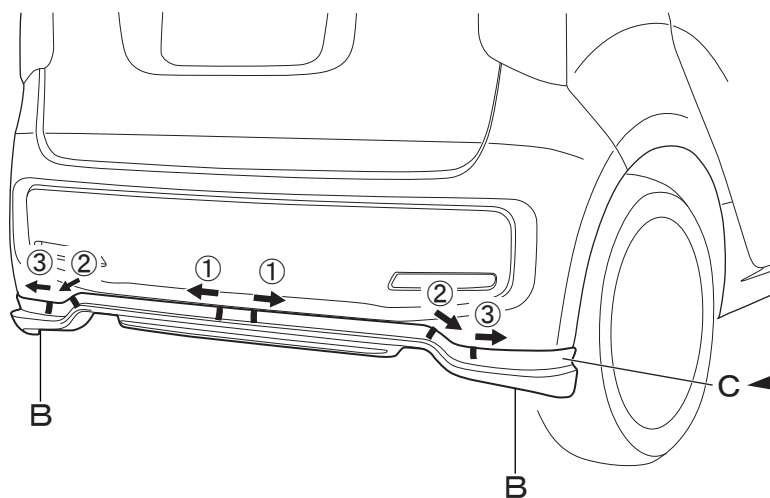
B (2)

C (2)

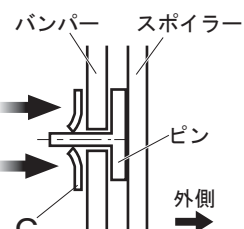


クリップ
(再利用)

プッシュナット



挿入方向断面視



インナーフェンダーを
ずらし、裏側から固定
する。

※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、スポイラーの浮き剥れの原因となります。

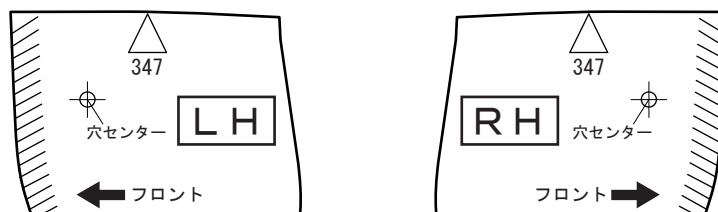
※L側も同様

⑤各部の取付状態が完全か確認する。

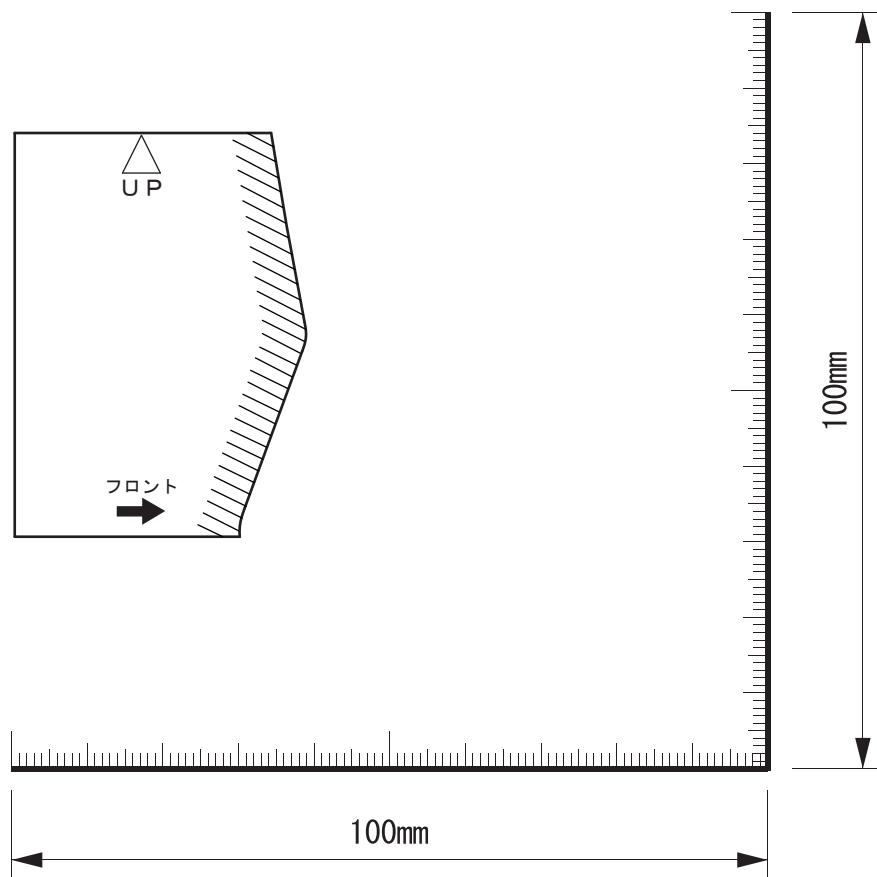
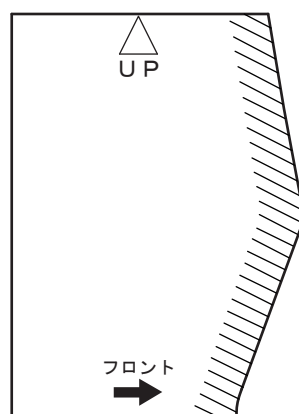
リア ロア スポイラー位置出し用型紙

〈注意〉 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

型紙 a



型紙 b



SCALE 1/1