



84111-XMM -K0S0 N-WGN REAR UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開封後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

【適合車種】 N-WGN CUSTOM JH1・2-100、200

【色記号】	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	CL	NH851M	カトラリーシルバー・メタリック
	SR	NH850	スマート・ブラック
	PO	NH737M	ホリッシュド・メタル・メタリック
	GP	PB85P	プレミアムゴールド・パール・パール
	FM	YR610M	プレミアムフレイムオレンジ・メタリック
	PX	NH875P	プレミアムホワイト・パールⅡ
	VP	PB89P	プレミアムフェルベットパール・パール
	ZZ	—	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認してください。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

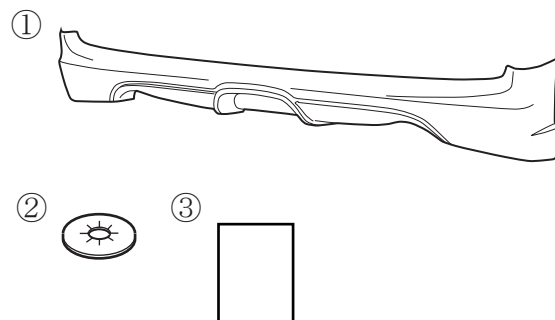
1. リヤ アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リヤ アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、リヤ アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転してください。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リヤ アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認してください。

【構成部品表】

No. PARTS NAME.

- ① リヤ アンダー スポイラー
② プッシュナット
③ 型紙

QTY.
1
2
1



未塗装品のみ 未装着品

No. PARTS NAME.

- ④ モール (グレー/ブラック)

QTY.
各 1



【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6、φ8 ・エアソー
- ・ハサミ ・イソプロピルアルコール ・ウェス ・水性ペン ・マスキングテープ
- ・キリ

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

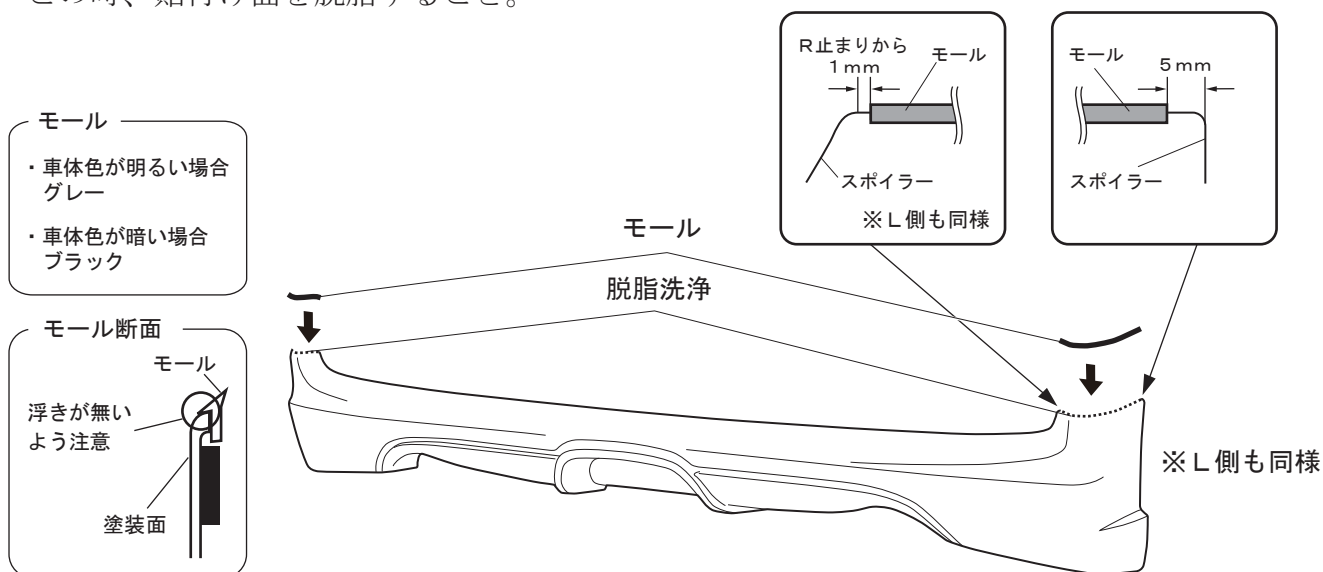
1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

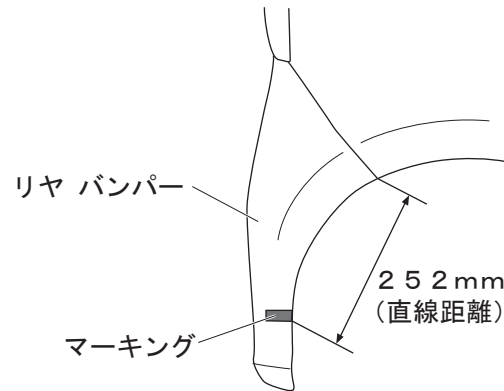
I. 取付準備

- 《注意》・リヤ アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

- ①未塗装品の場合は塗装後、モールをリヤ アンダー スポイラーに貼り付ける。
この時、貼付け面を脱脂すること。

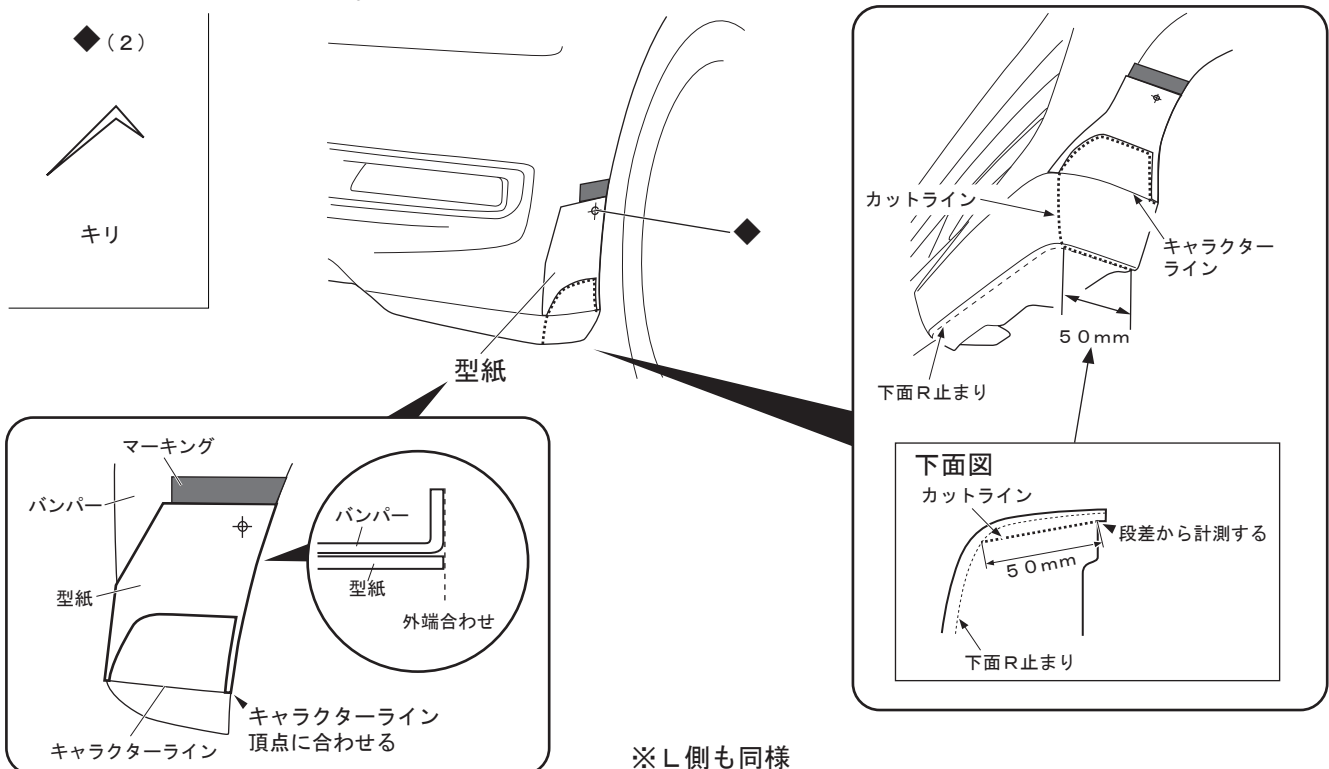


②リヤ バンパーにリヤ アンダー スポイラーの取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。



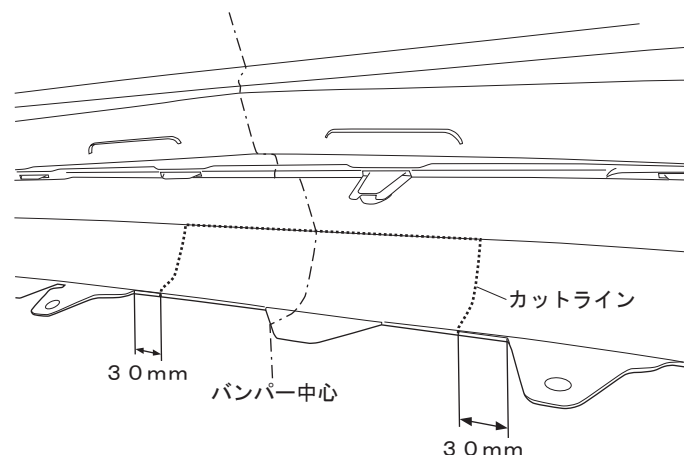
※L側も同様

③型紙を使用し、リヤ バンパーに穴位置をキリでマーキングし、更にカットラインを水性ペンでマーキングする。

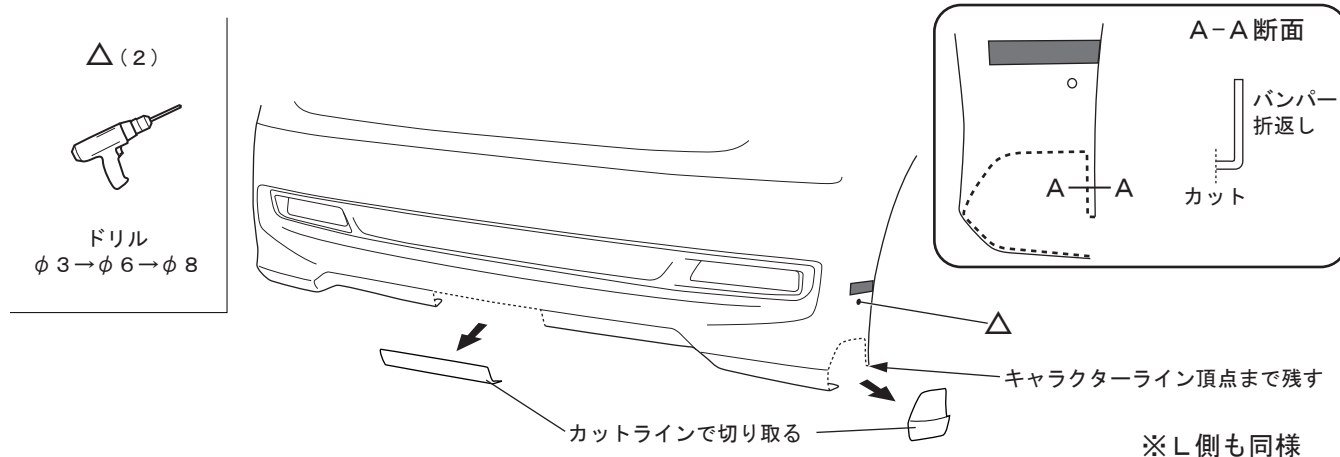


④車両からリヤ バンパーを取り外す。(サービスマニュアル参照)

⑤下図寸法で計測し、リヤ バンパー裏面下方にカットラインを水性ペンでマーキングする。

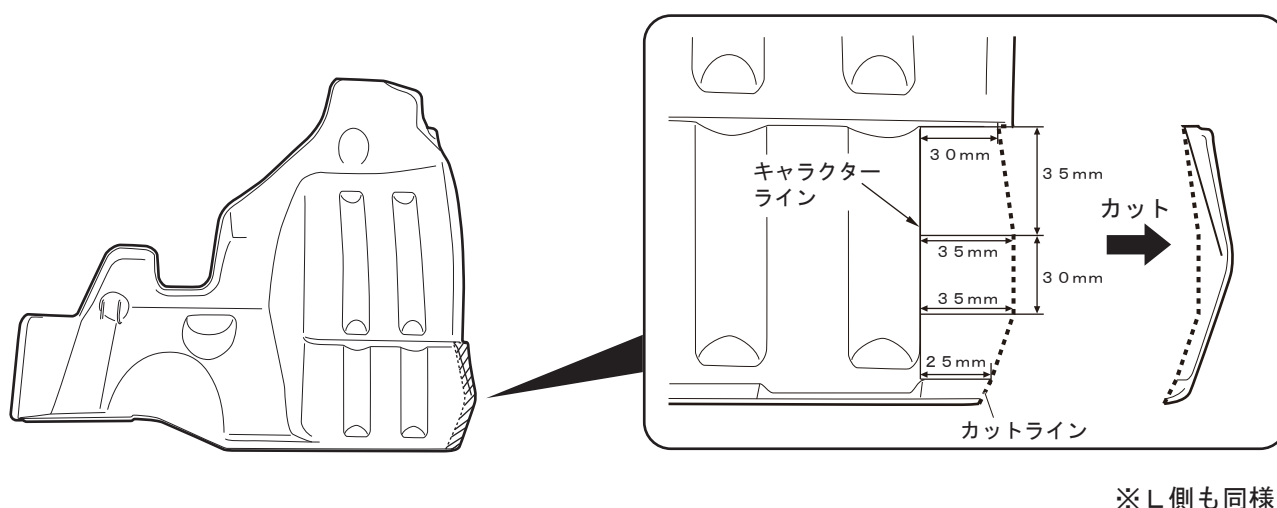


⑥マーキング位置にφ 8 の穴を片側 1 ヶ所あける。更にカットラインに沿ってエアソーで切り取り加工する。穴あけおよび切り取り加工後は、意匠面に傷が付かないように周囲のバリを取る。

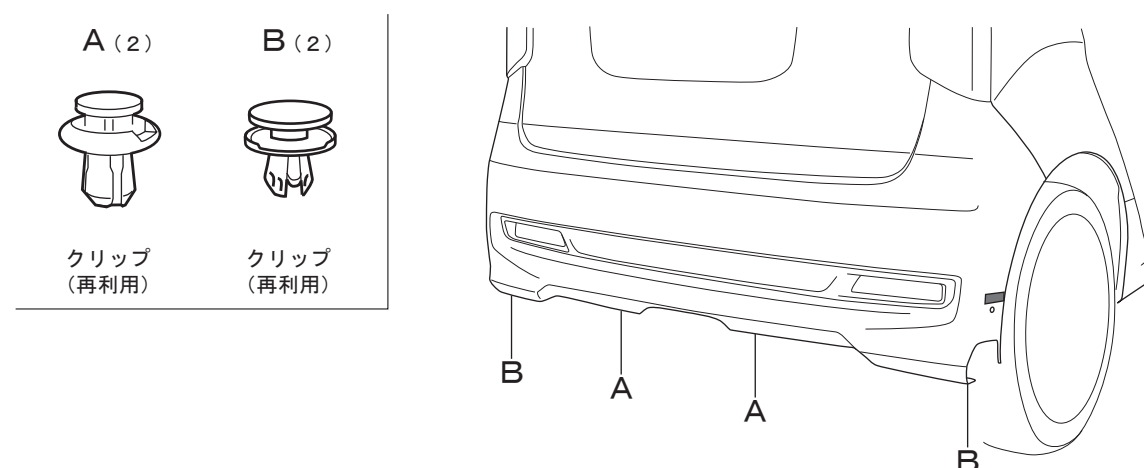


⑦車両から左右のインナーフェンダーを取り外す。(サービスマニュアル参照)

⑧インナーフェンダーの下方側端部をエアソーで切り取り加工する。



⑨インナーフェンダー、リヤ バンパーを車両に取り付ける。(サービスマニュアル参照)
その際に下図位置のクリップ (A)、(B) は、ここでは取り付けない。なお、クリップ (A)、(B) 各 2 個は、再利用する為紛失や破損に注意すること。



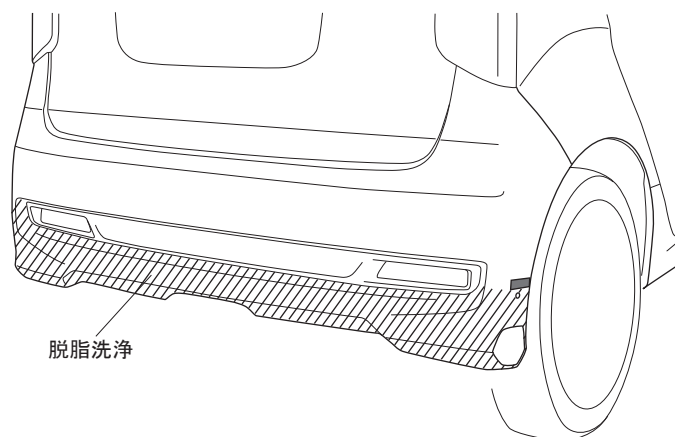
Ⅱ. リヤ アンダー スポイラーの取付

《注意》・リヤ アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

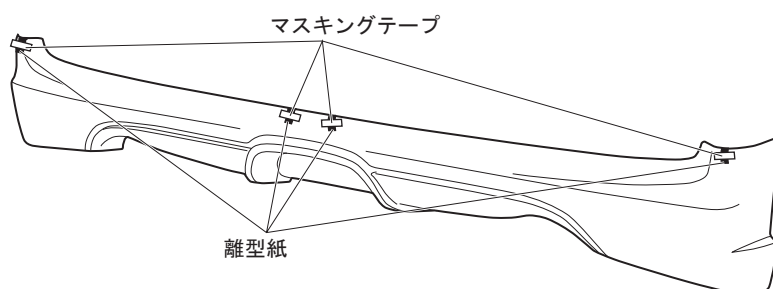
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。

・作業は左右同様に行うこと。

①リヤ バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。

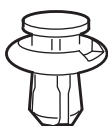


②リヤ アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、外側に折り曲げてマスキングテープで固定する。

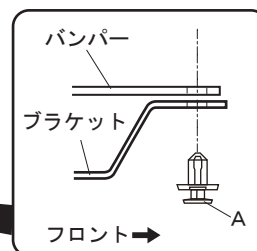
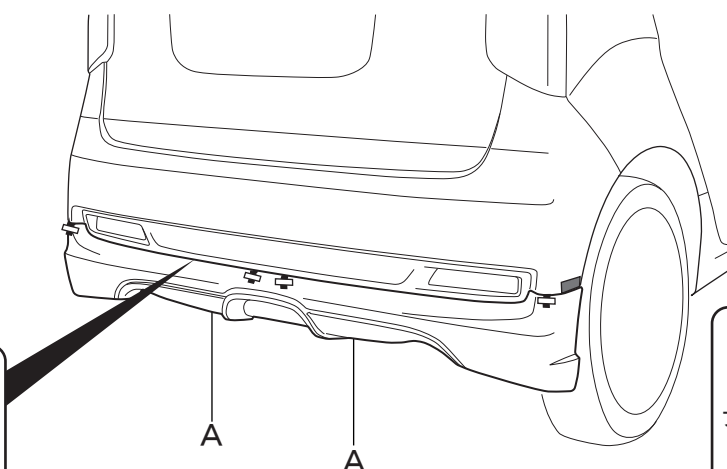
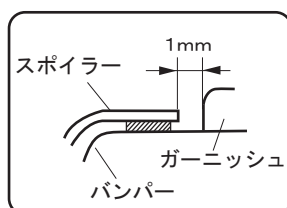


③リヤ アンダー スポイラーの取り付け高さを合わせてクリップ（A）を再利用して中央2ヶ所を固定する。

A (2)



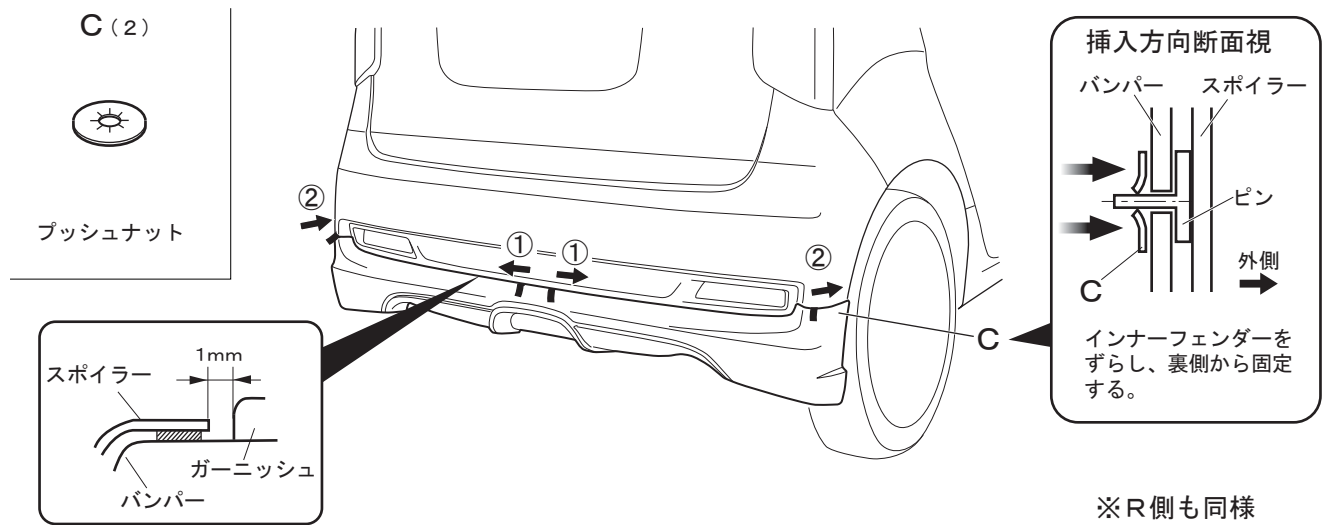
クリップ
(再利用)



※L側も同様

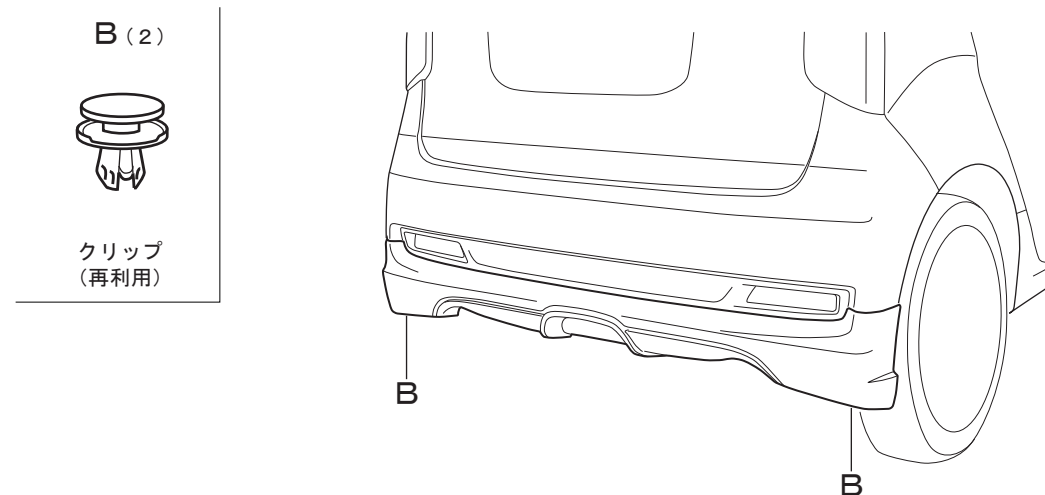
④取り付け位置を確認し、下図の順番に従い両面テープの離型紙を引き抜くように剥がして
 圧着し、プッシュナット（C）を車両内側から固定する。

アドバイス プッシュナットの取り付けは、インナーフェンダーをめくりながら行う。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
 圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

⑤ I-⑨で外したクリップ（B）2個を取り付ける。



⑥各部の取付状態が完全か確認する。

XMMリヤ アンダー スポイラー位置出し用型紙

〈注意〉 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

