



84111-XMLC-K1S0 ODYSSEY REAR UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式、車両色と製品色の確認を行って下さい。

〔適合車種〕 パーキングシステム装備車用

ODYSSEY

6BA-RC1・2-120・130 (G AEROを除く)

ODYSSEY HYBRID 6AA-RC4-115・120～

〔色記号〕

無限色記号	ホンダ色記号	色名
PZ	NH883P	フラチナホワイト・パール
CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
PV	NH820P	プレミアムグレイ・スプラック・パール
SP	NH704M	スーパースプラチナ・メタリック
PE	R543P	プレミアムティーン・ロッソ・パール
KP	NH812P	プレミアムスパークルブラック・パール
ZZ	—	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

株式会社 M-TEC 商品事業部 国内販売課

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

【営業時間10:00～17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

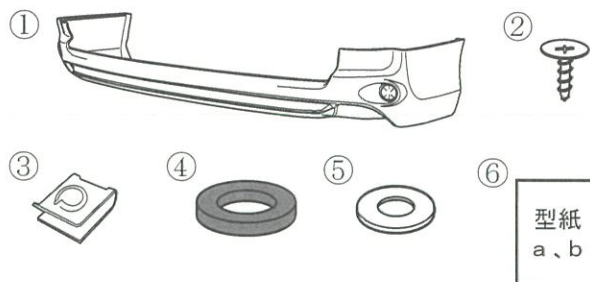
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. リア アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リア アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、リア アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リア アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

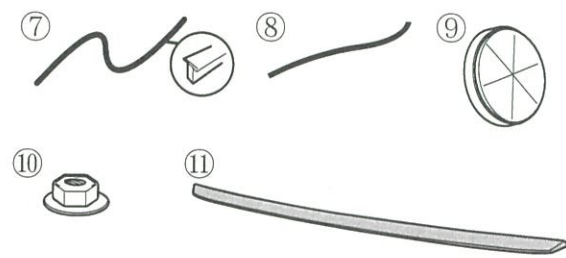
【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リア アンダー スポイラー	1
②	タッピングスクリュー	2
③	スピードナット	2
④	ゴムワッシャー	1
⑤	平ワッシャー	2
⑥	型紙 a、b	取付・取扱説明書内



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑦	モール (グレー/ブラック)	各 1
⑧	スポンジ (グレー/ブラック)	各 1
⑨	リフレクター	2
⑩	フランジナット	2
⑪	メッキガーニッシュ	1



【必要工具】

・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ 3、φ 6 ・ホールソーφ 3 5
 ・ハサミ ・カッター ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・マスキングテープ

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

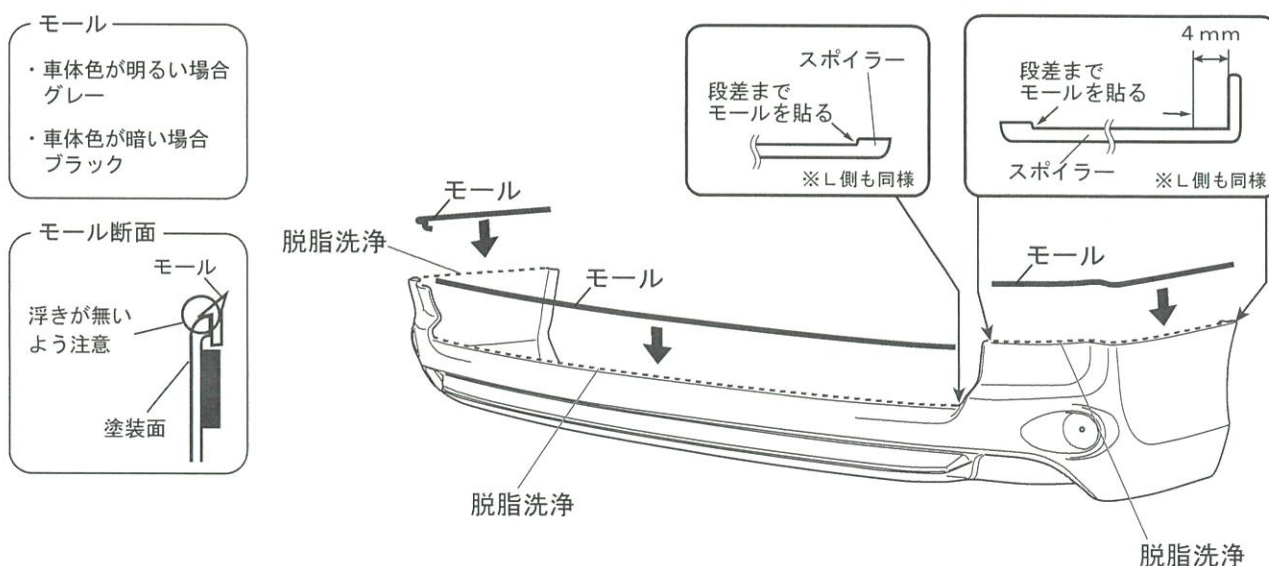
- 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
- その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
- 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【未塗装品】 ※以下の作業は、塗装後に行ってください。

※塗装済み品の場合はP 4の「I. 取付準備」から始めて下さい。

- ①モールをリア アンダー スポイラーに貼り付ける。
 その際に貼り付け面を脱脂すること。

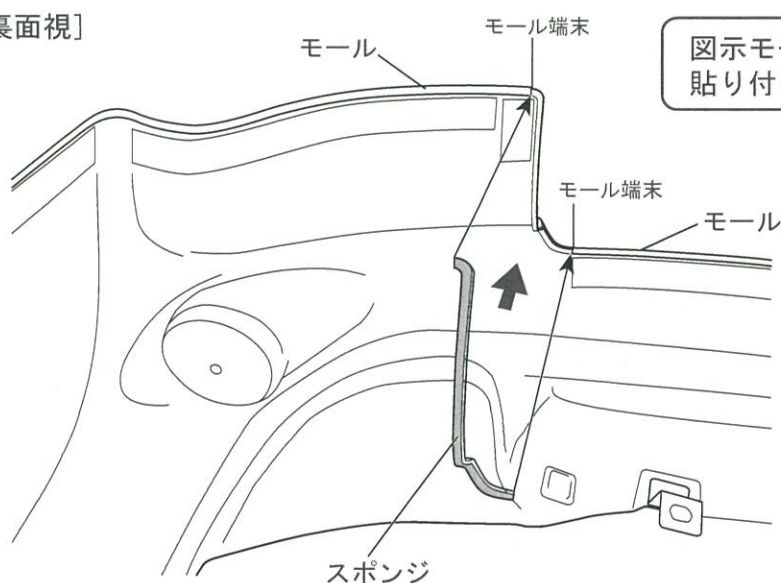
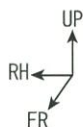


- ② スポンジをリア アンダー スポイラーに貼り付ける。
その際に貼り付け面を脱脂すること。

スポンジ

- ・車体色が明るい場合
グレー
- ・車体色が暗い場合
ブラック

[裏面視]



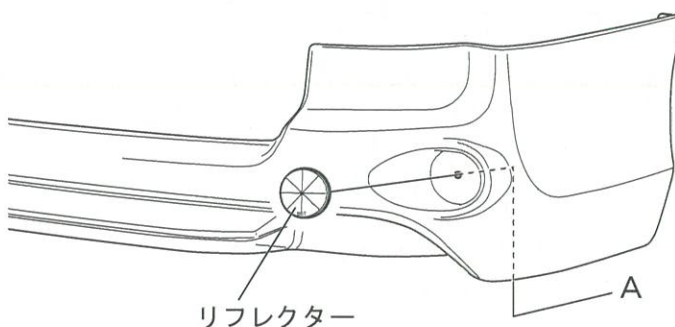
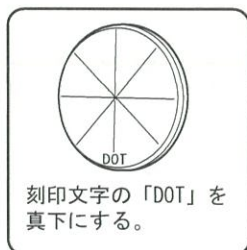
※L側も同様

- ③ リア アンダー スポイラーにリフレクターをフランジナット (A) で片側1ヶ所取り付ける。

A (2)

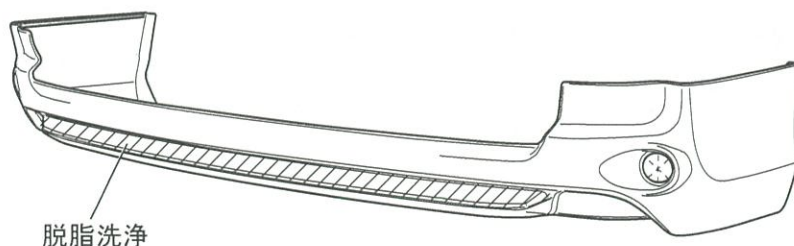


フランジナット

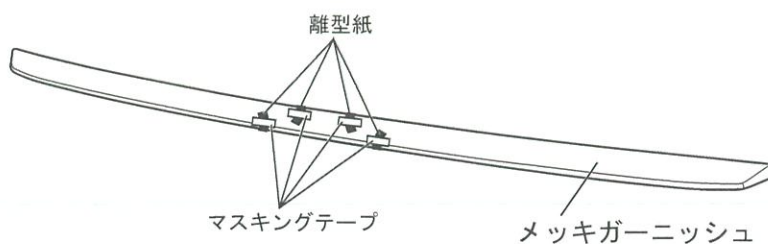


※L側も同様

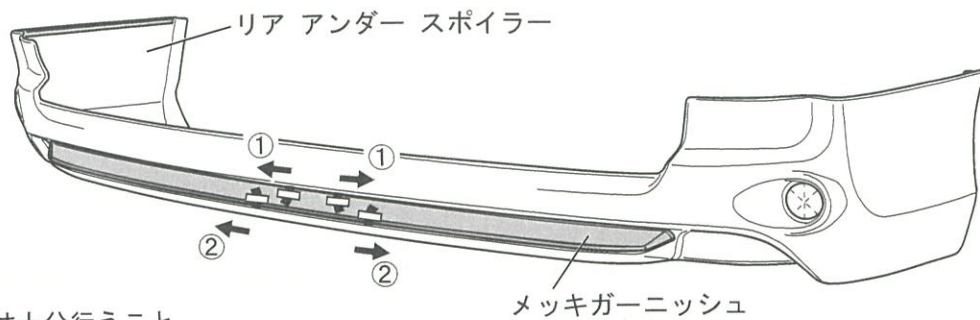
- ④ リア アンダー スポイラーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



- ⑤ メッキガーニッシュの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。



⑥取り付け位置を確認し、下図の順番に従い両面テープの離型紙を引き抜くように剥がして圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、メッキガーニッシュの浮き剥がれの原因となります。

注意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

注意

圧着の際は、メッキガーニッシュ表側およびリア アンダー スポイラー裏側の双方から圧着すること。

I. 取付準備

《注意》・リア アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

①バッテリーのマイナス端子を取り外し、車体からリア バンパーを取り外す。更にリア バンパーからリア バンパー リフレクター、リア バンパー サイド ガーニッシュ、リア センター センサー、センサー ハーネスを取り外す。（サービスマニュアル参照）

※スクリュー類、クリップ類、リア センター センサーおよびセンサー ハーネスは再利用する為、紛失や破損に注意すること。また、取り外したリア バンパー リフレクター、リア バンパー サイド ガーニッシュは、再利用しない。

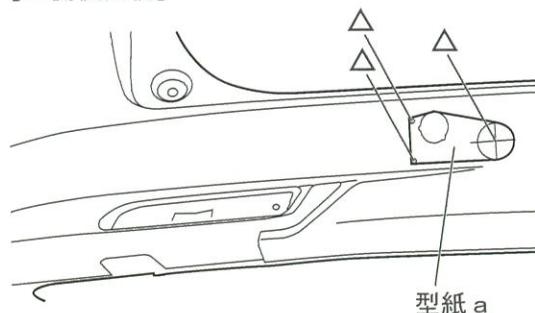
②リア バンパー後面（表側）に型紙aをマスキングテープ等で貼り付け、型紙aの穴開け位置に合わせてφ6（φ3→φ6）の穴を片側3ヶ所開ける。

△(6)

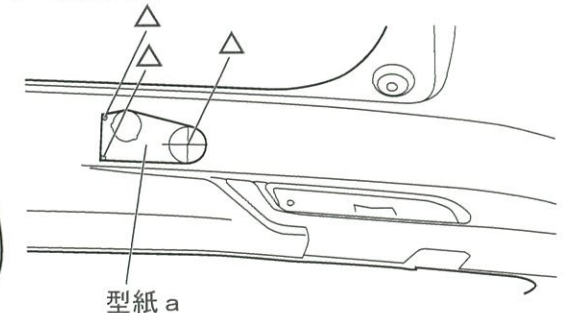


ドリル
φ3→φ6

[L側後面視]



[R側後面視]

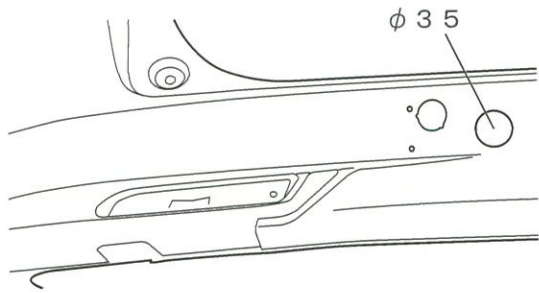


型紙 a

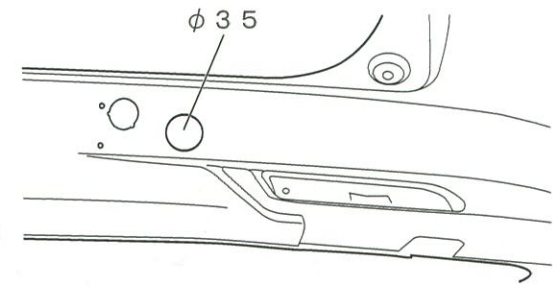
リア バンパーのリア センター
センサー開口部形状に合わせる

③型紙 a を剥がし、図示 $\phi 6$ 穴片側 1 ヶ所をホールソーを使用して $\phi 35$ に拡張する。

[L側後面視]

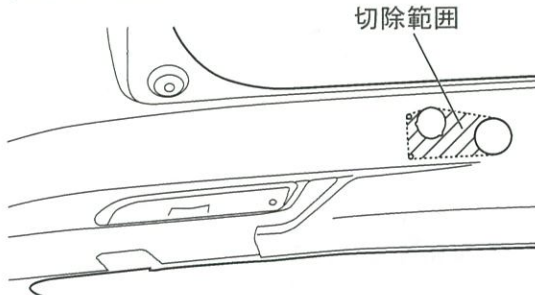


[R側後面視]

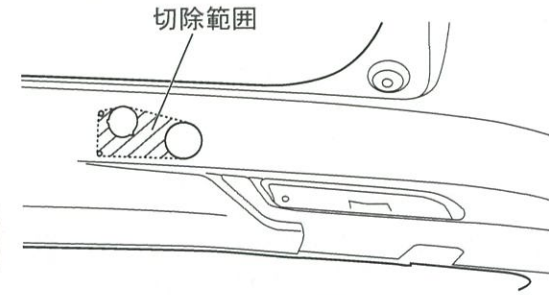


④センター センサー取り付け穴、φ6穴、φ35穴を結ぶように切除加工する。
切除加工後は、切除部周囲のバリを除去する。

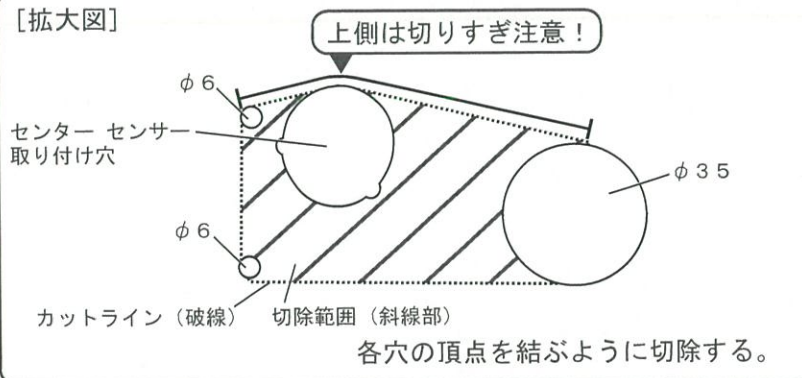
[L側後面視]



[R側後面視]

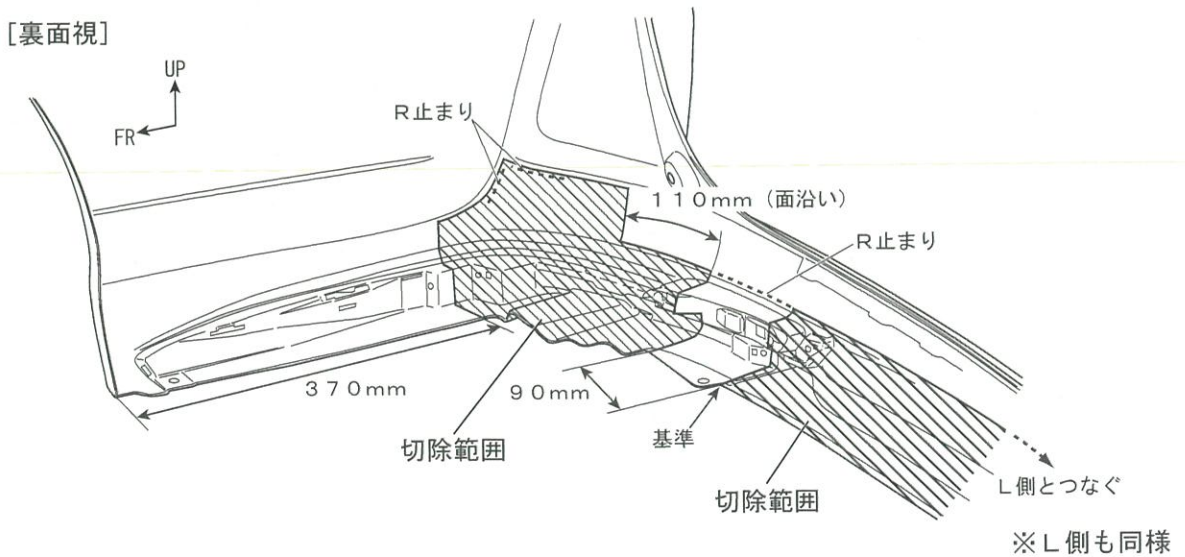


[拡大図]

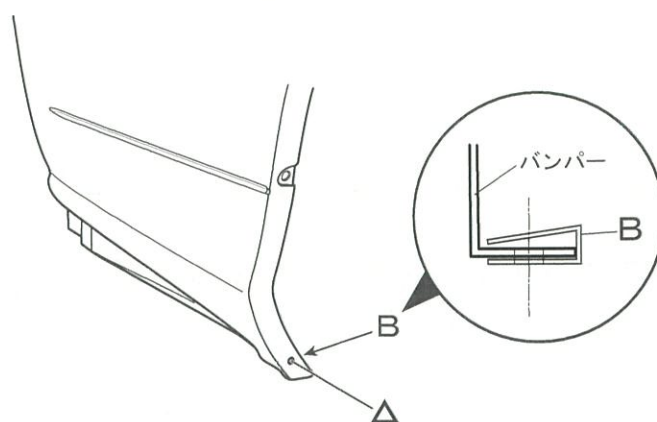
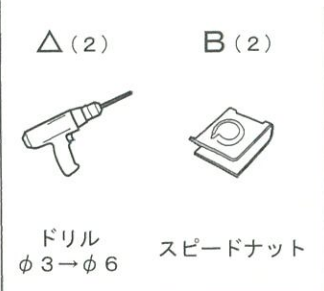


⑤リア バンパーを下図寸法で計測し、切除加工する。
切除加工後は、切除部周囲のバリを除去する。

[裏面視]



⑥ホイールハウス折返し部下側のドリルポイントにφ6（φ3→φ6）の穴を片側1ヶ所開け、スピードナット（B）を片側1ヶ所取り付ける。



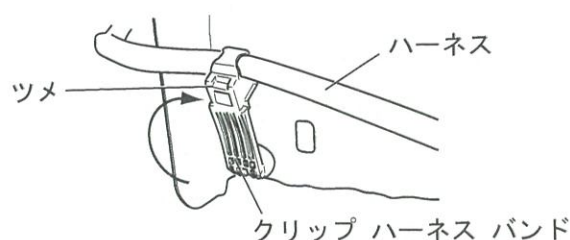
※L側も同様

● 標準マフラー車の場合はP8の⑦へ進んで下さい。

無限スポーツエキゾーストシステム同時装着作業工程

●無限エキゾーストシステムを同時装着する場合は、作業工程①～⑧を行って下さい。

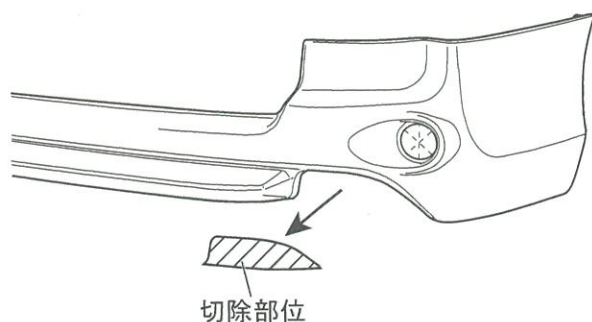
①車体左側コーナー部のクリップ ハーネス バンドのツメを押し、ハーネスから取り外す。更に車体からクリップ ハーネス バンドを取り外し、下図のように固定方法を下向きから上向きに付け替え、ハーネスをクリップ ハーネス バンドに取り付ける。



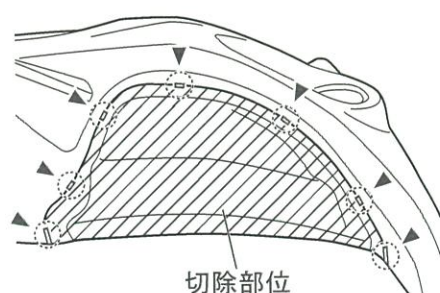
※作業工程②～⑥は、装着する無限エキゾーストシステムの製品番号を確認してから作業を行うこと。

- ・無限エキゾーストシステム（18000-XML-K0S0）同時装着の場合 → R側のみ作業
- ・無限エキゾーストシステム（18000-XML-K1S0）同時装着の場合 → R/L両側作業

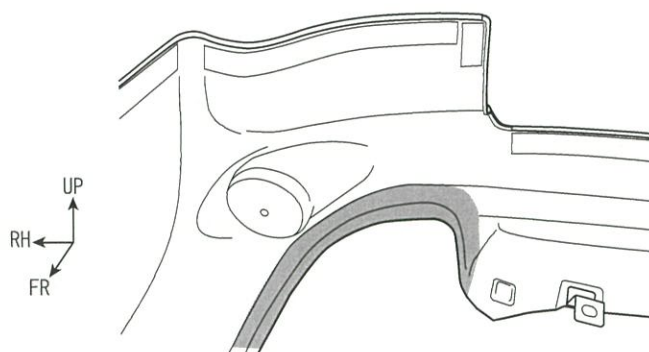
②リア アンダー スポイラーの下図位置のマイクロジョイントをカットし、下図斜線部を切除する。切除後は、意匠面に気を付けてバリを除去する。



[下面視] ミクロジョイント（▼：7ヶ所）



- ③ リア アンダー スポイラー裏面の下図 ■ 部にエキゾースト同梱のプライマーを塗布する。その際に塗装面にはみ出さない様に注意すること。
※プライマーは、付属の説明書に従い扱うこと。

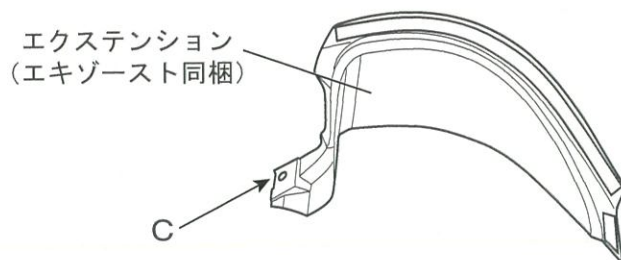


- ④ エキゾースト同梱のエクステンションにスピードナット (C エキゾースト同梱) を取り付ける。

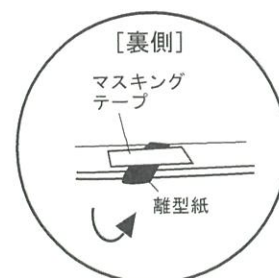
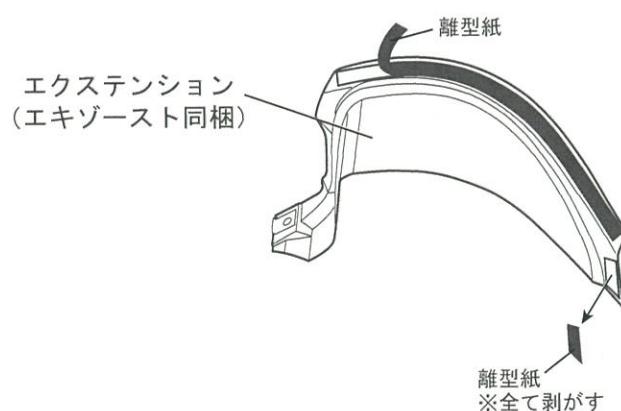
C (2)



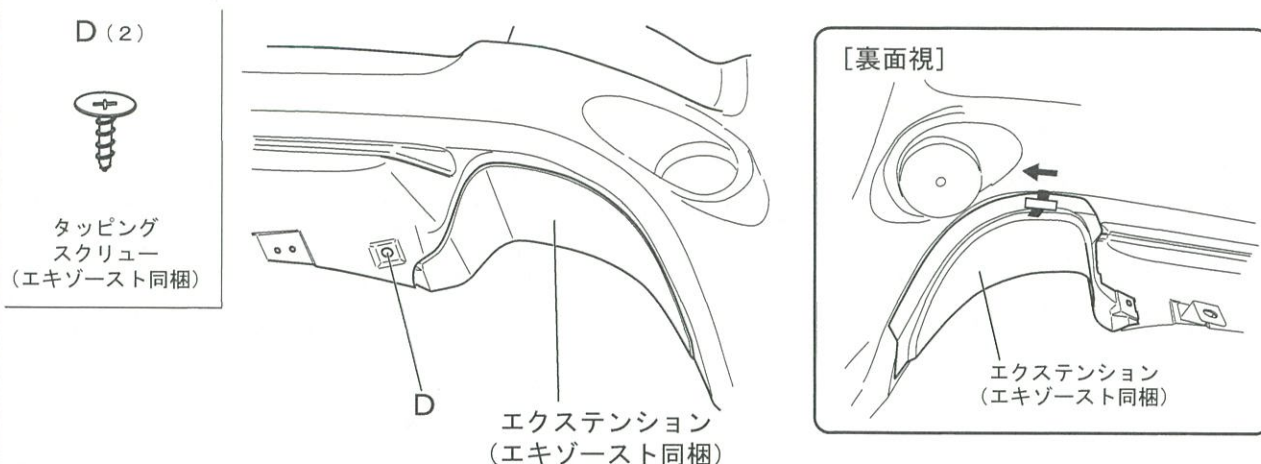
スピードナット
(エキゾースト同梱)



- ⑤ エキゾースト同梱のエクステンションの両面テープの離型紙を 30 mm ほど剥がし、裏側に折り返してマスキングテープで固定する。



- ⑥エキゾースト同梱のエクステンションをリア アンダー スポイラーに仮あてし、下面をタッピングスクリュー（D エキゾースト同梱）で仮止めする。
形状に合わせて位置決めし、下図矢印の方向へ両面テープの離型紙を引き抜くように剥がして圧着する。圧着後、タッピングスクリュー（C エキゾースト同梱）を本締めする。



※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、エクステンションの浮き剥がれの原因となります。

注意

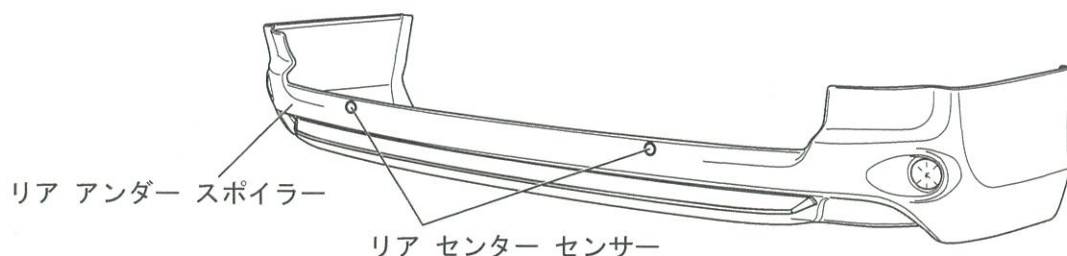
接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

注意

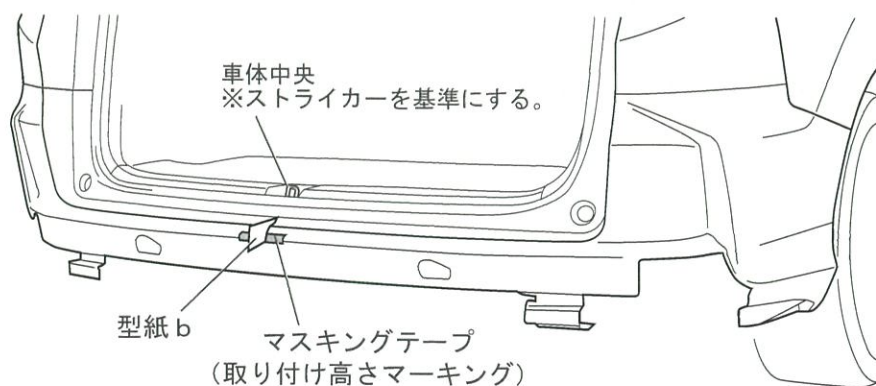
圧着の際は、リア アンダースポイラー表側およびエクステンション裏側の双方から圧着すること。

- ⑦リア バンパーにセンサー ハーネスを取り付けてリア バンパーを車体に取り付ける。
(サービスマニュアル参照)

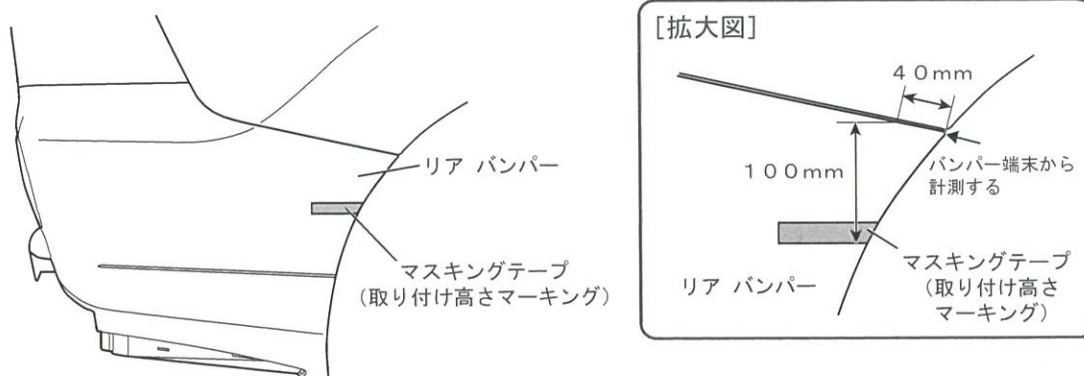
- ⑧リア アンダー スポイラーにリア センター センサーを純正同様に取り付け。



- ⑨リア バンパーの中央部に型紙bを使って取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。



⑨リア バンパー側面を下図寸法で計測し、取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。



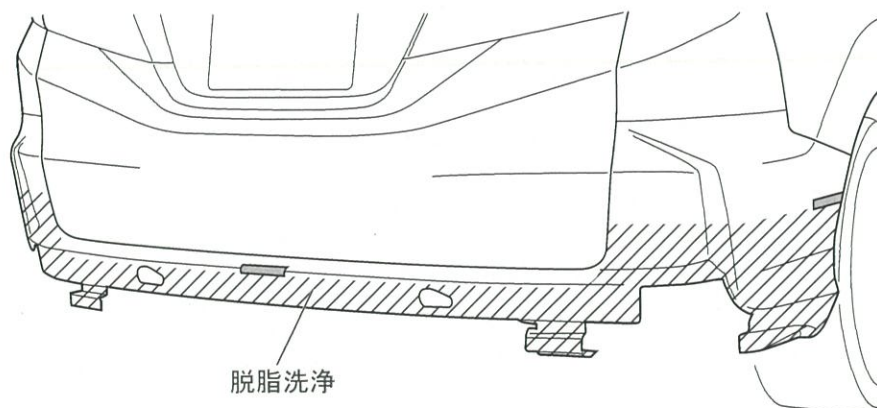
※L側も同様

Ⅱ. リア アンダー スポイラーの取付

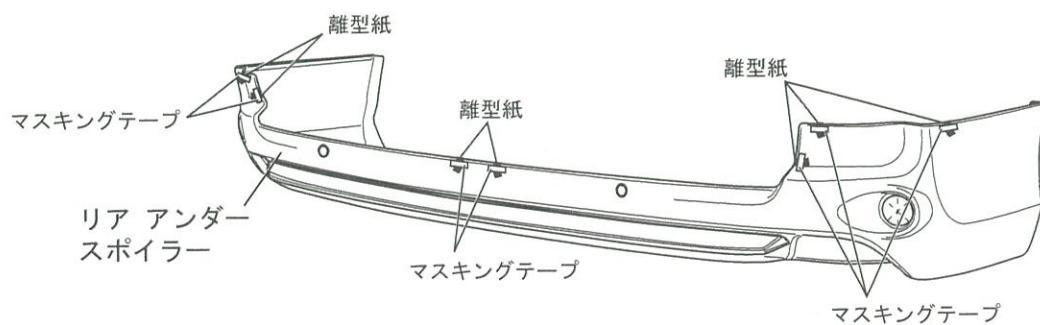
《注意》・リア アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

①リア バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



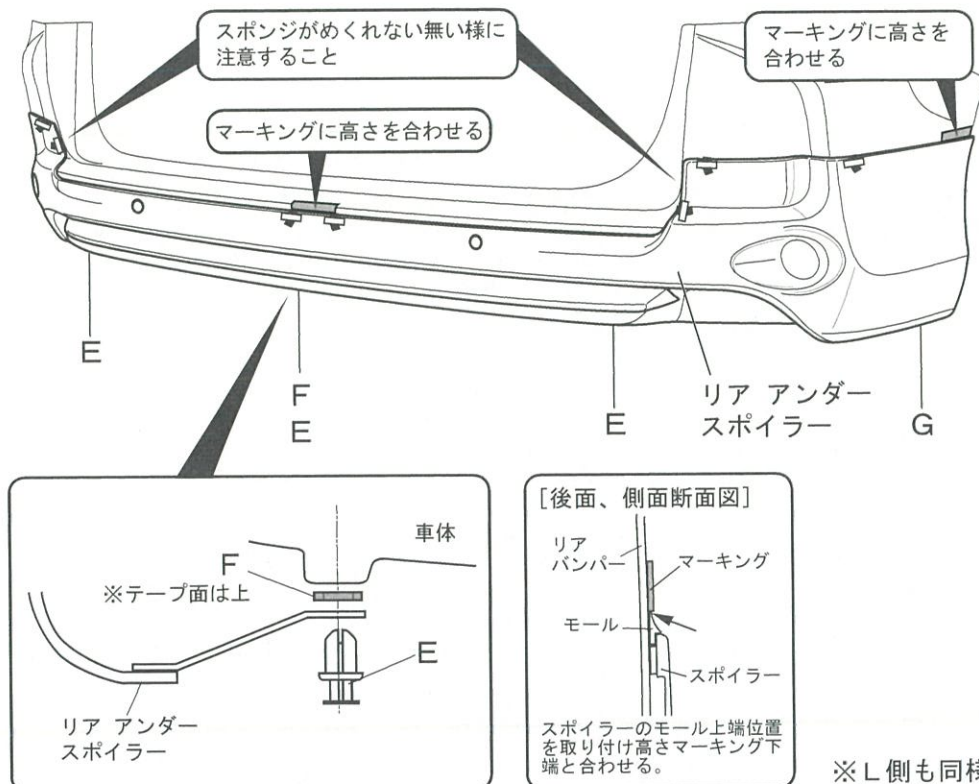
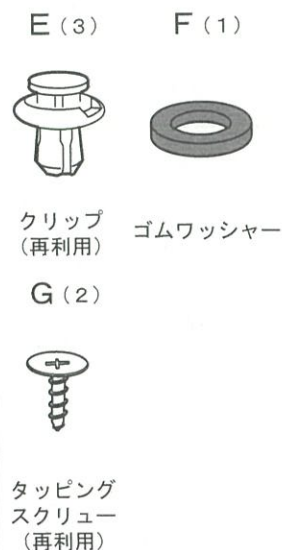
②リア アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。



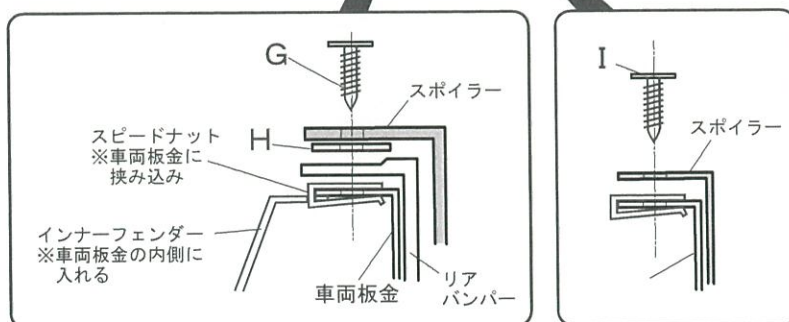
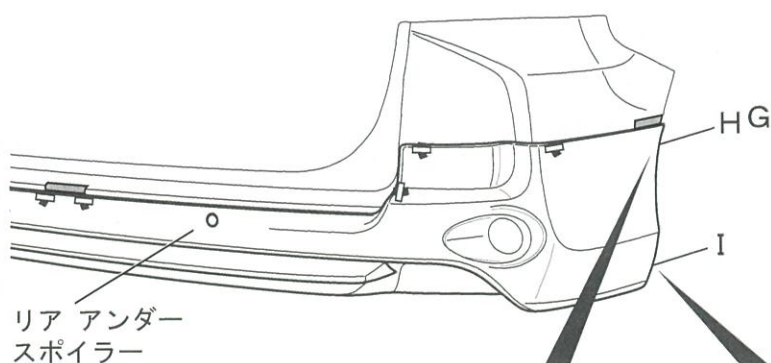
※L側も同様

③リア バンパー後面および側面の取り付け高さマーキングに合わせてリア アンダー スポイラーを車体に仮あてし、下面をクリップ (E 再利用)、ゴムワッシャー (F)、タッピングスクリュー (G 再利用) で仮固定する。

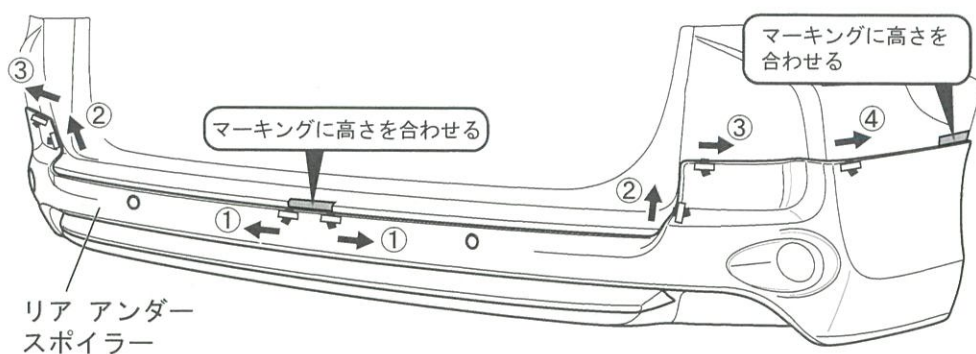
※リア センター センサーをセンサー ハーネスのコネクターと接続すること。



④ホイールハウス折返し部をタッピングスクリュー (G 再利用)、平ワッシャー (H)、タッピングスクリュー (I) で仮止めする。



⑤取り付け位置を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。

※L側も同様

圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

注 意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

注 意

圧着の際は、リア アンダースポイラー表側およびリア バンパー裏側の双方から圧着すること。

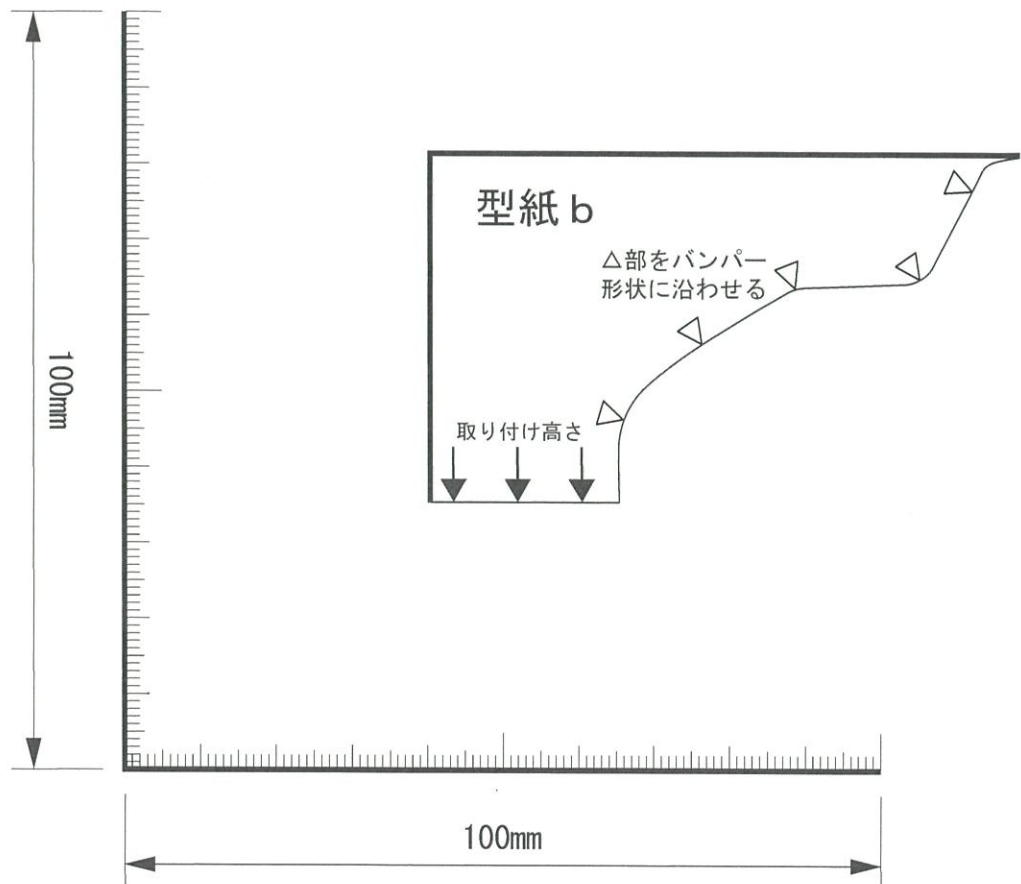
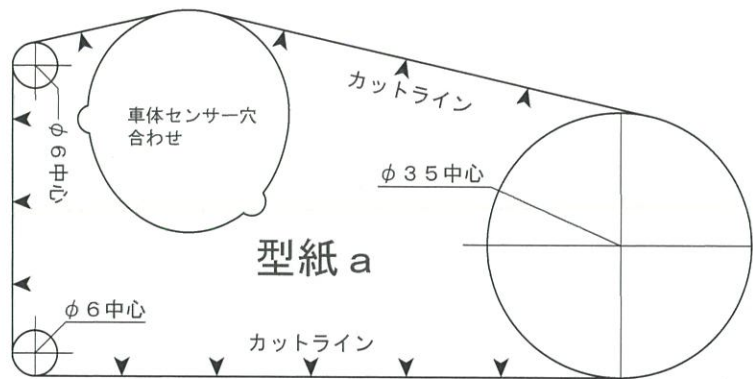
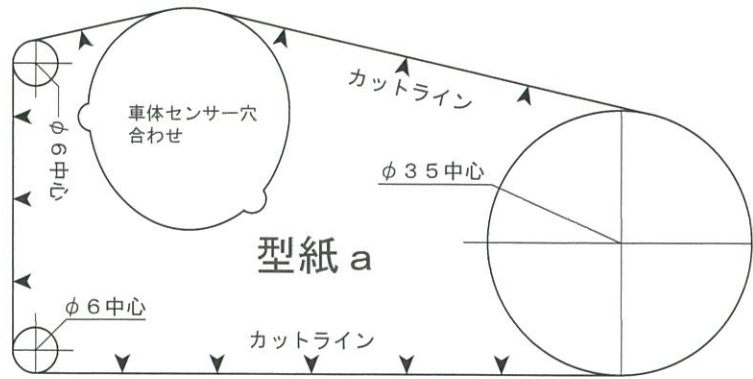
⑥取り付け高さマーキング（マスキングテープ）を剥がして各部のスクリューを本締めし、取り付け状態が完全か確認する。

⑦バッテリーのマイナス端子を取り付け、センサー類が正常に作動することを確認する。

XMLCリア アンダー スポイラー 型紙 a、b

〈注意〉型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

※型紙 a は、R/L 共通



SCALE 1/1

2019. 11. 27