



## 84111-XMJ -KOSO ACCORD REAR UNDER SPOILER

### 取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

#### ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行ってください。

【適合車種】 ACCORD CR6

| 【色記号】 | 無限色 | ホンダ色記号 | 色名                 |
|-------|-----|--------|--------------------|
|       | CH  | YR602M | シャンパンラチ・メタリック      |
|       | WO  | NH788P | ホワイトオーキッド・パール      |
|       | KP  | NH812P | プレミアムスパークルブラック・パール |
|       | MT  | NH797M | モダンスティール・メタリック     |
|       | AS  | NH700M | アラバスターシルバー・メタリック   |
|       | ZZ  | -      | 未塗装                |

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認してください。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行ってください。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

#### お客様へ

1. リア アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外してください。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リア アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石や駐車場の車止めや段差等の通過の際にリア アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転してください。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リア アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. リア アンダー スポイラー取り付け時はマフラーの熱で火傷をする恐れがありますので、マフラーの熱が冷めてから作業を行ってください。
5. 定期的にボルト・スクリュー類のゆるみ等を点検し、取り付け状態を確認してください。

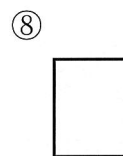
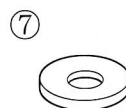
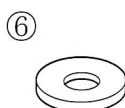
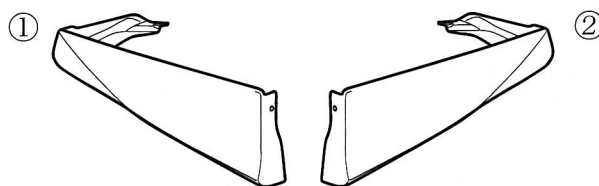
### ◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

### 【構成部品表】

| No. | PARTS NAME.      | QTY. |
|-----|------------------|------|
| ①   | R. リア アンダー スポイラー | 1    |
| ②   | L. リア アンダー スポイラー | 1    |
| ③   | スピードナット（小）       | 2    |
| ④   | タッピングスクリュー       | 5    |
| ⑤   | スピードナット（大）       | 3    |
| ⑥   | SUSワッシャー         | 1    |
| ⑦   | 樹脂ワッシャー          | 4    |
| ⑧   | 型紙               | 1    |



### 未塗装品のみ 未装着品

| No. | PARTS NAME.   | QTY. |
|-----|---------------|------|
| ⑨   | モール（グレー/ブラック） | 各2   |



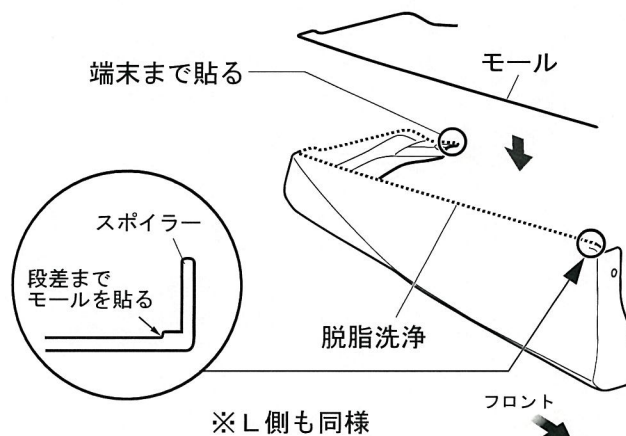
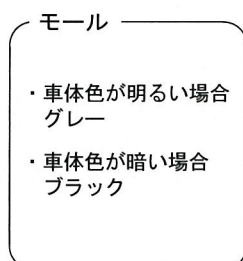
### 【必要工具】

- ・ドライバー ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6 ・ホールソー φ25
- ・ハサミ ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・水性ペン ・マスキングテープ
- ・キリ

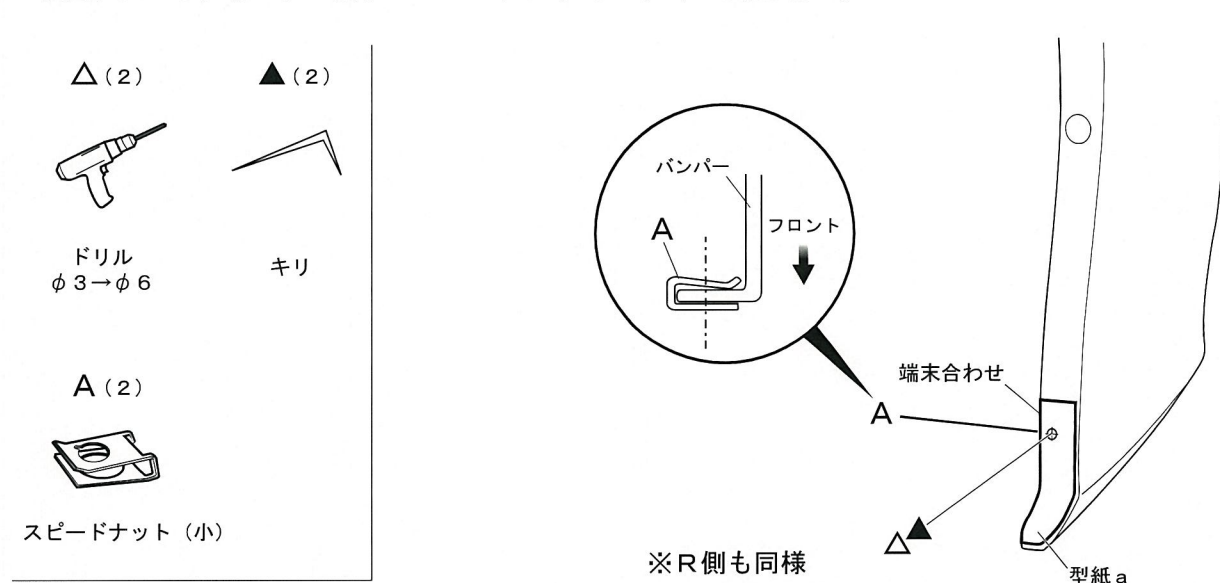
### I. 取付準備

- 《注意》・リア アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
  - ・作業は左右同様にを行うこと。

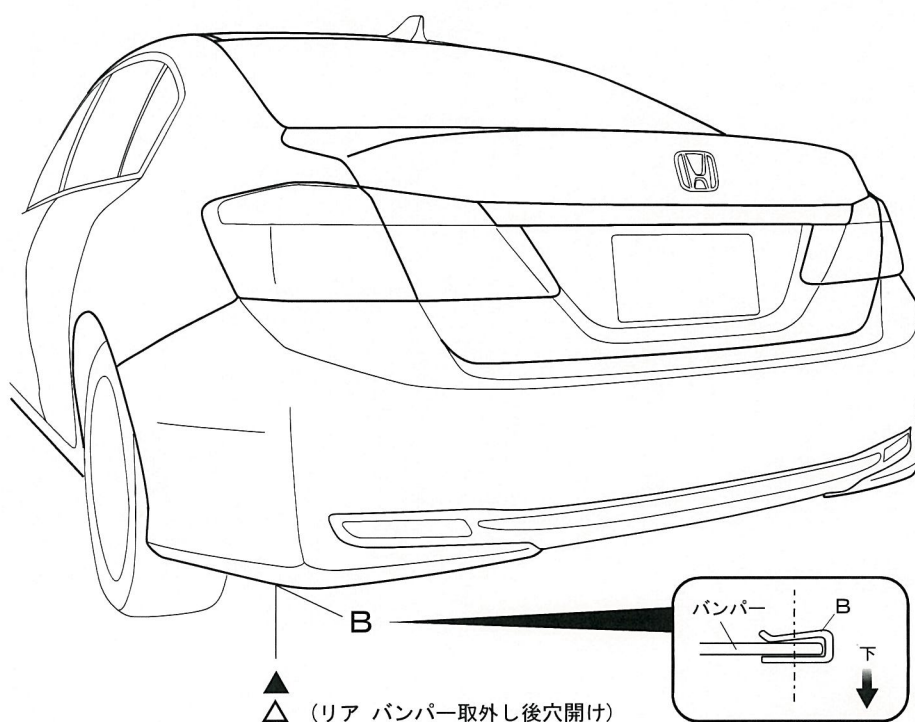
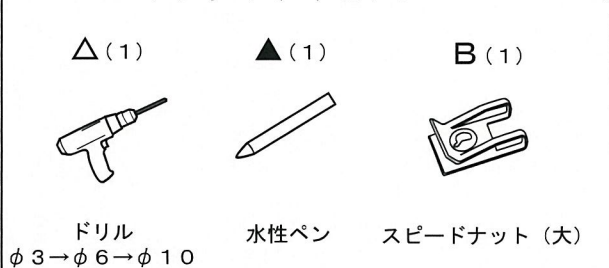
- ①塗装後、モールをリア アンダー スポイラーに貼り付ける。  
この時、貼付け面を脱脂すること。



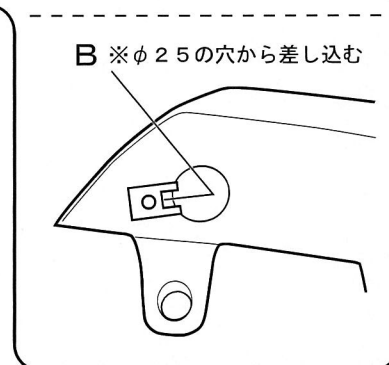
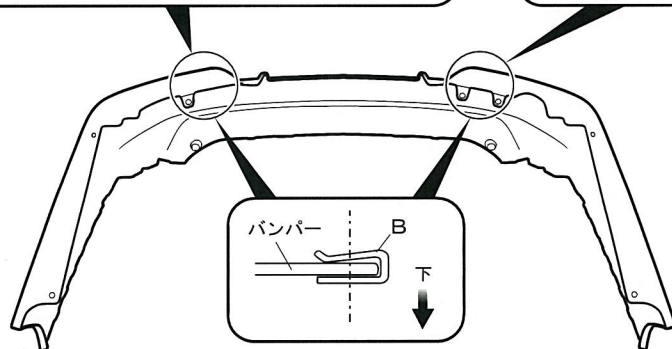
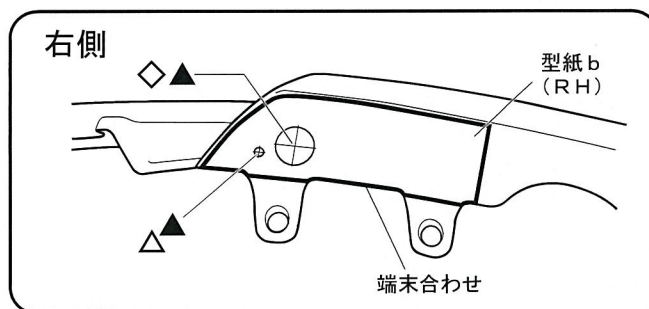
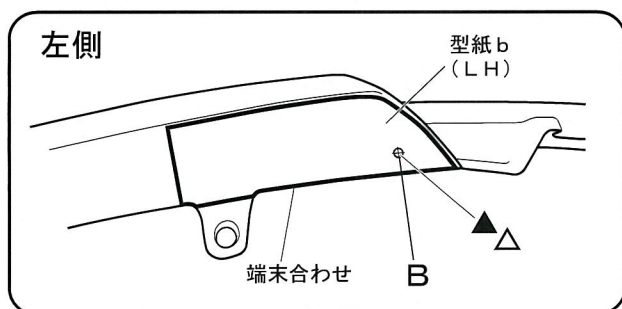
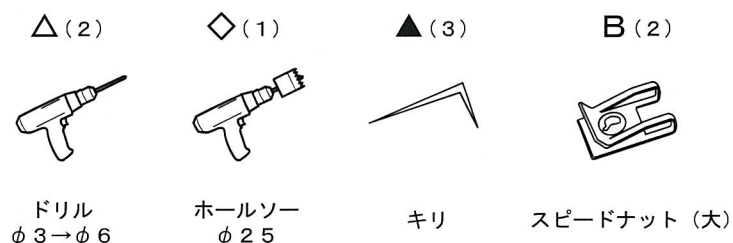
②ホイールハウスに型紙 a を使ってφ 6 の穴を片側 1 ヶ所開ける（インナーフェンダーを貫通させる）。その後、スピードナット（A）を差込む。



③リア バンパー下面の穴をガイドにして穴位置をインナーカバーにマーキングする。マーキング後、リア バンパーを取外し(サービスマニュアル参照)インナーカバーのマーキング位置にφ 10 の穴を開ける。穴開け後、リア バンパーを車体に取り付ける。スピードナット(B)をリア バンパーの穴に合わせて差込む。



④リア バンパー下面左右に型紙bを使ってφ6の穴を片側1ヶ所開ける（インナーカバーを貫通させる）。更に右側のみホールソーでφ25の穴を1ヶ所開ける。  
左右のφ6の穴にスピードナット（B）を差込む。



## Ⅱ. リア アンダー スポイラーの取付

《注意》・リア アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

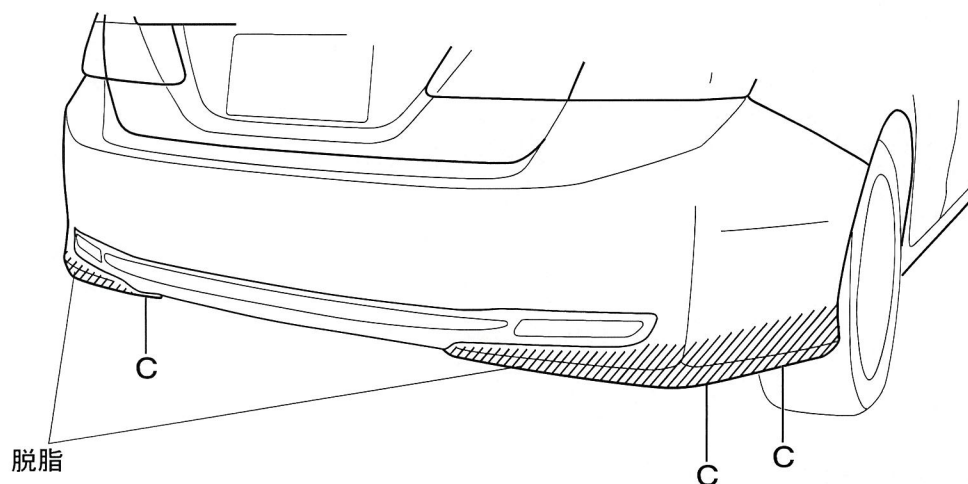
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

①車両からクリップ（C）を取外す（再利用する為、紛失に注意すること）。その後、下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。

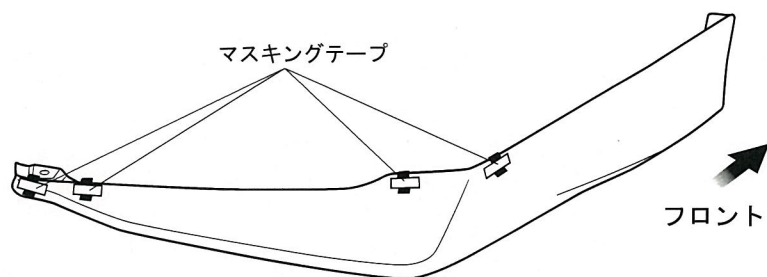
C(3)



クリップ



②リア アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、外側に折り曲げマスキングテープで固定する。



※L側も同様

③リア アンダー スポイラーをクリップ(C)、タッピングスクリュー(D)、SUSワッシャー(E)を使用し、リア バンパーに仮固定する。リア バンパー折り返し部とリア アンダー スポイラーの隙間が大きい場合は、樹脂ワッシャー(F)を使って隙間を調整する。

C (3)



クリップ  
(再利用)

D (5)



タッピング  
スクリュー

E (1)

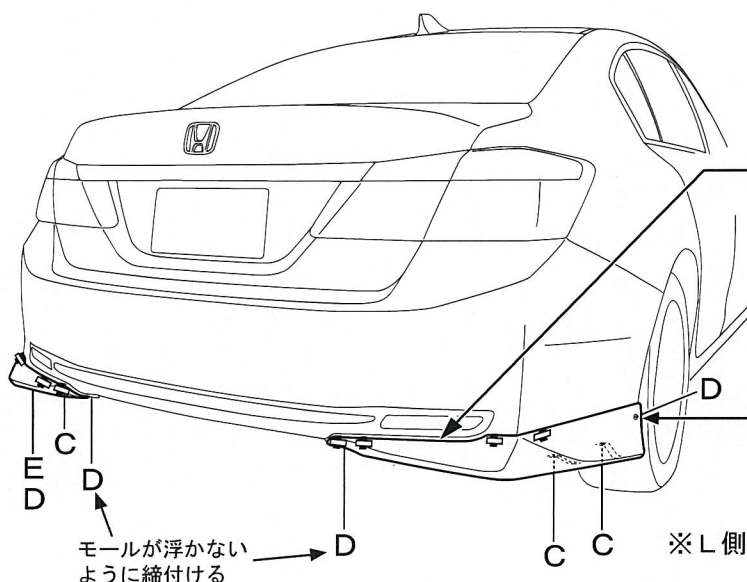


SUS  
ワッシャー

F (4)



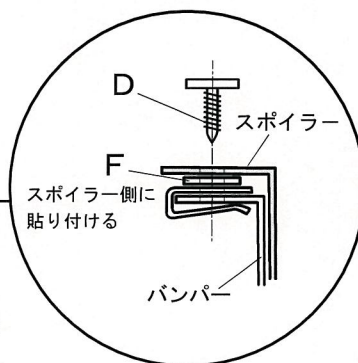
樹脂ワッシャー



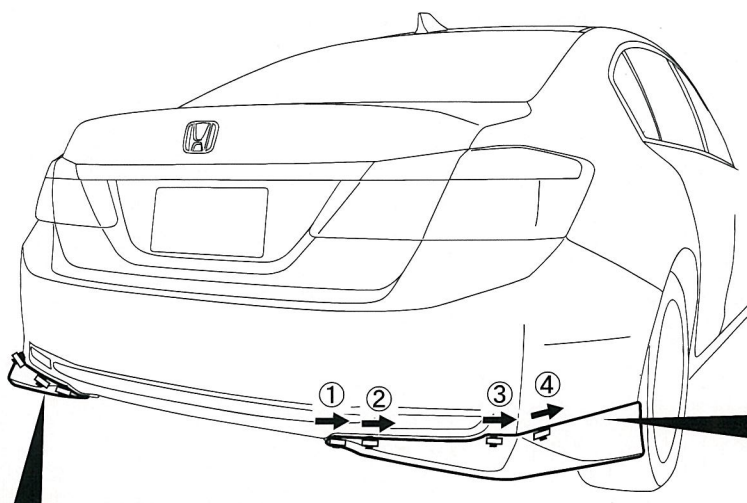
モールが浮かない  
ように締付ける

※L側も同様

キャラクターライン下端R止まりに  
モール上端が来るように取り付け位置  
を調整する。



④取り付け高さ位置を確認し、下図の順番に従い両面テープ離型紙を引き抜くように剥がし圧着する。なお、側面はリアバンパー内側から手を入れてリア アンダー スポイラーの内・外両側から力を加え十分に圧着する。



※L側は、インナーフェンダーとリア アンダー スポイラーのブラケットを一旦外してからバンパー内側に手を入れて圧着し、圧着後再度固定する。

※L側も同様

※両面テープの圧着は十分行うこと。  
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。



⑤各部のスクリュー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。

# リヤアンダースポイラー 位置出し用型紙

＜注意＞ 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

