



84111-XMG -K1S0 N-ONE REAR UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] N-ONE DBA-JG1・2-100、200
N-ONE Premium DBA-JG1・2-100、200

[色記号]	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	PW	NH624P	プレミアムホワイトパール
	MR	R81	ミラノレッド
	PO	NH737M	ホリッシュド・メタル・メタリック
	CB	NH731P	クリスタルブラックパール
	YP	Y70P	プレミアムイエローパールⅡ
	IM	B590M	イノセントブルー・メタリック
	AS	NH700M	アラバスターシルバー・メタリック
	PP	B589P	プレミアムブルームーンパール
	SR	NH850	スマートブラック
	PX	NH875P	プレミアムホワイトパールⅡ
	ZZ	未塗装	サフェーサー仕上げ

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 本製品は標準装備マフラー専用です。MUGEN DUAL EXHAUST SYSTEMは装着できません。
4. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
5. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T E C 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

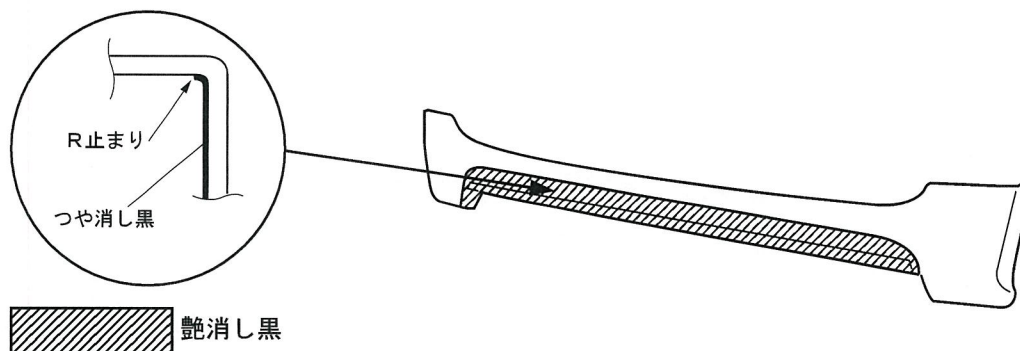
1. リヤ アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リヤ アンダー スポイラーの取り付けにより、バンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、リヤ アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リヤ アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

リヤ アンダー スポイラーの色の塗り分け



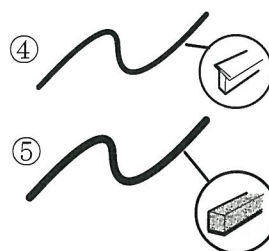
【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リヤ アンダー スポイラー	1
②	クリップ	2
③	プッシュリベット	2



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY
④	モール(グレー/ブラック)	各 1
⑤	ネオスポンジ	1



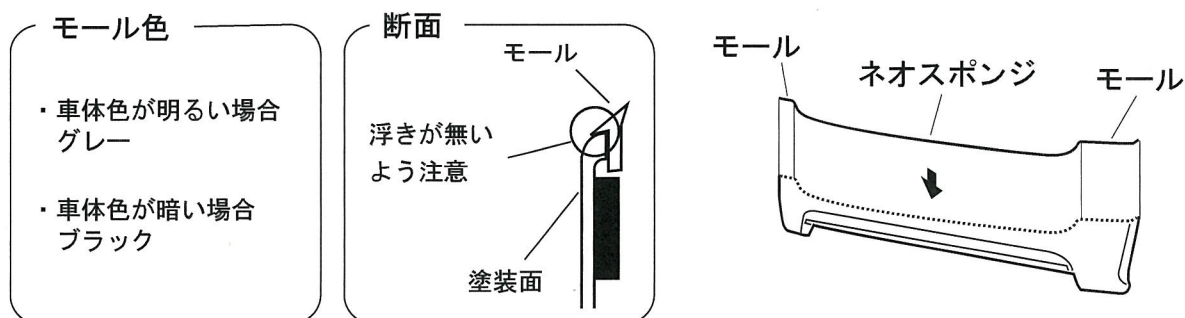
【必要工具】

- ・ドリルφ 3、φ 7
- ・クリップリムーバー
- ・キリ
- ・イソプロピルアルコール
- ・ドライバー +
- ・水性ペン

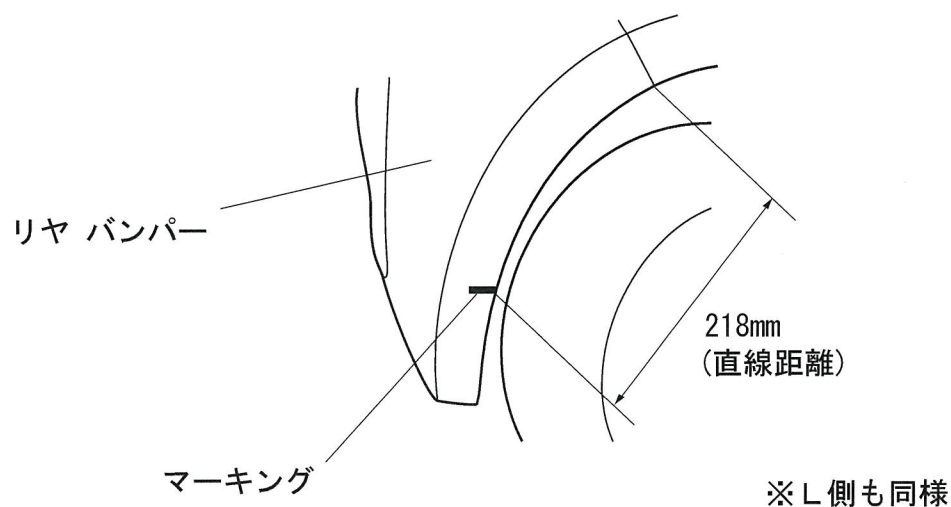
I. 取付準備

- 《注意》・リヤ アンダー スポイラー及び車両に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様にを行うこと。

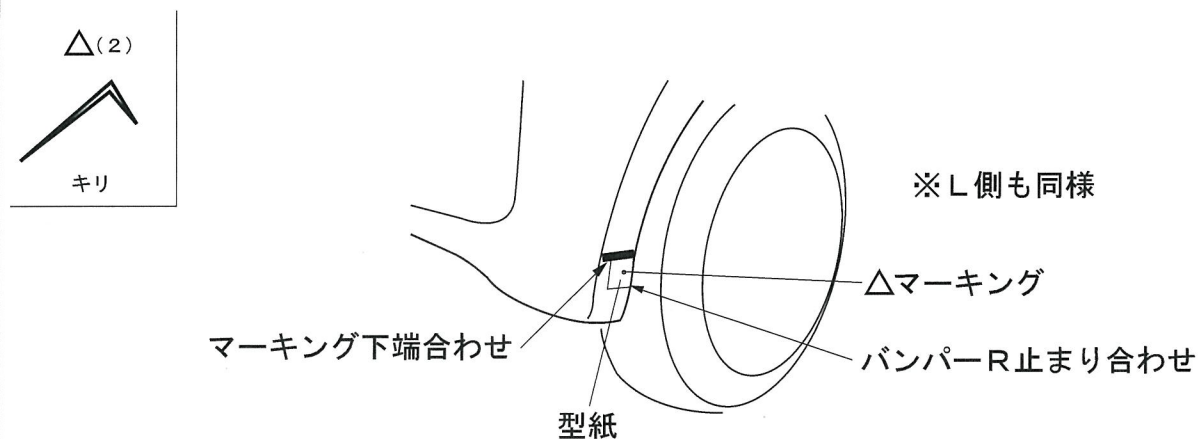
①未塗装品は塗装後に、リヤ アンダー スポイラーにモールとネオスポンジを貼り付ける。
(貼付け面を脱脂のこと)



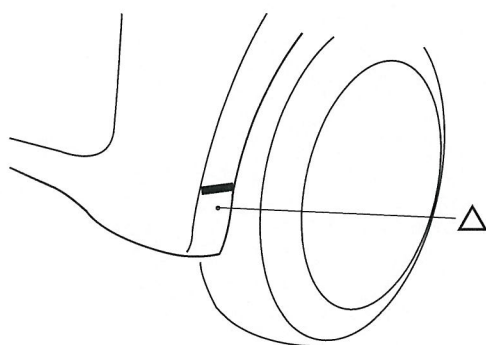
②リヤ バンパーにリヤ アンダー スポイラーの取付け高さ位置をマーキングする。



③型紙を使ってリヤ バンパーに穴あけ位置を片側1ヶ所マーキングする。

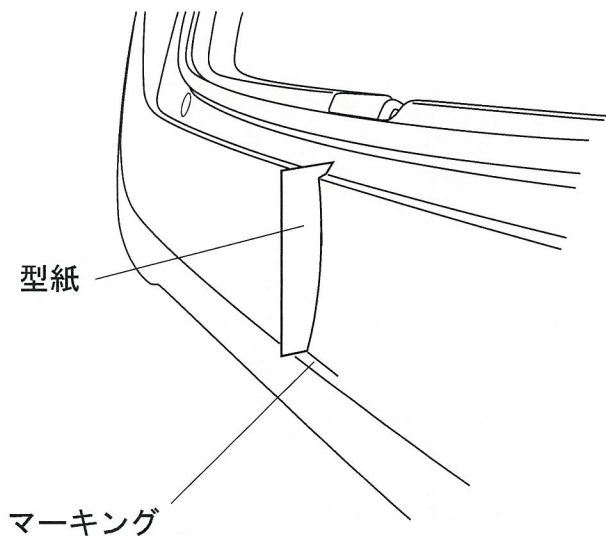


④リヤ バンパーに $\phi 7$ の穴を片側 1 ヶ所開ける。

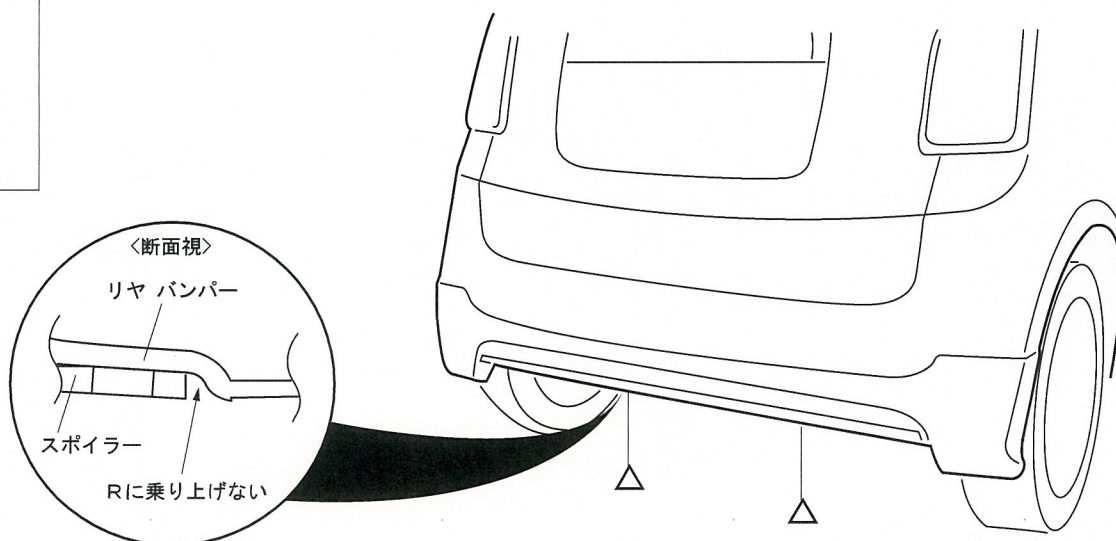


※L側も同様

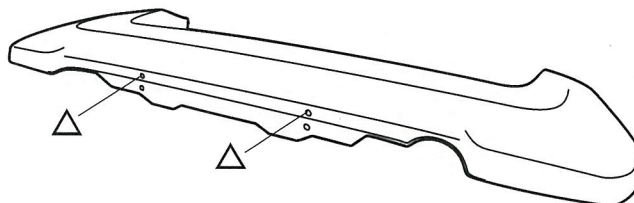
⑤ベースグレード車両(G、G・Lパッケージ、Tourer、Tourer・Lパッケージ)は型紙(厚紙等に貼りカットしたもの)を使って、リヤ バンパーのセンター部にアンダースポイラーの取付け高さ位置をマーキングする。



⑥リヤ バンパーにリヤ アンダー スポイラーを仮当てし、下面の取付け穴位置をリア アンダー スポイラーの穴を利用してリヤ バンパーにマーキングする。



- ⑦ リヤ バンパーからリヤ アンダー スポイラーを取外す。
- ⑧ 車体からリヤ バンパーを取外す。(サービスマニュアル参照)
- ⑨ マーキング位置にφ 7 の穴を開ける。(マーキングの中心に穴開けすること。位置ズレはリヤ アンダー スポイラーの取付け不良の原因になります)



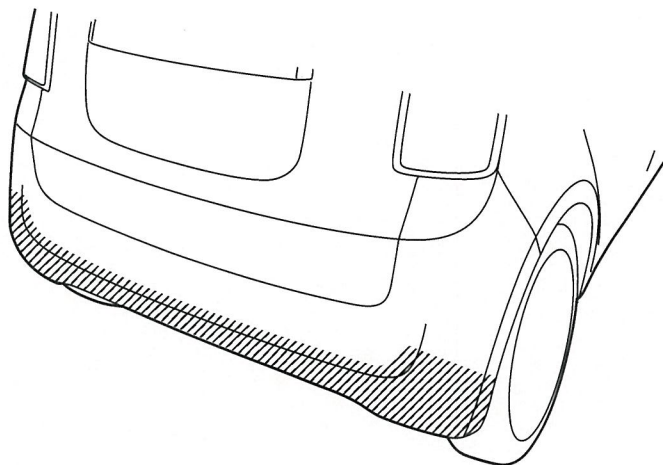
- ⑩ 取外しと逆の手順でリヤ バンパーを車体に取り付ける。

Ⅱ. リヤ アンダー スポイラーの取付

《注意》・リヤ アンダー スポイラー及び車面に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

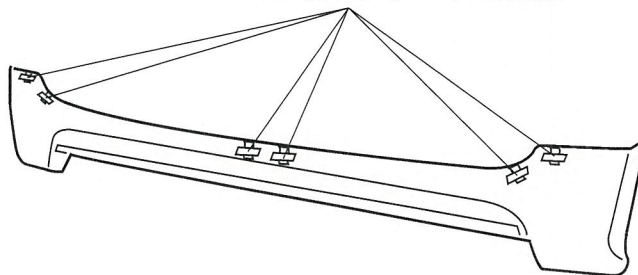
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

- ① リヤ バンパーの下図斜線部を脱脂洗浄する。



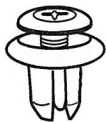
- ② リヤ アンダー スポイラーの両面テープ離型紙を30 mm程度はがし、表に折り返してマスキングテープで固定する。

マスキングテープで固定

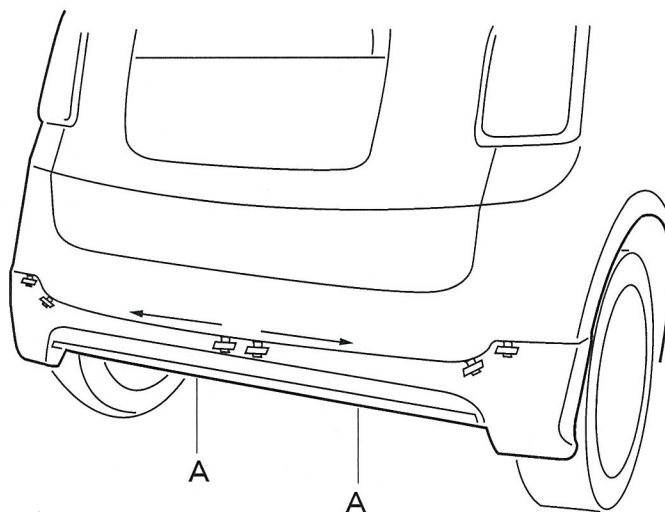


- ③リヤ アンダー スポイラーをリヤ バンパーに仮当てしクリップ(A)を取付ける。その後ベースグレード車はリヤ アンダー スポイラーの高さ位置をマーキングに合わせ、両面テープの離型紙を車両中心から→の方向に引き抜くように剥がし圧着する。Premium車はリヤバンパーモールディングとの隙間が均一になるように調整しながら同様に両面テープを貼付けること。

A(2)



クリップ



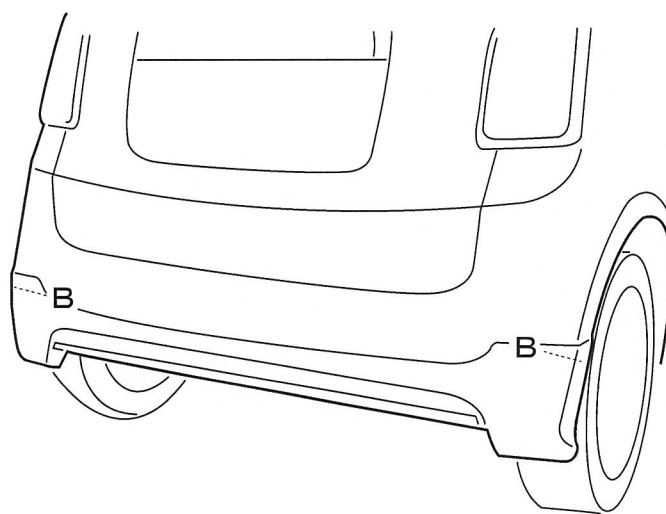
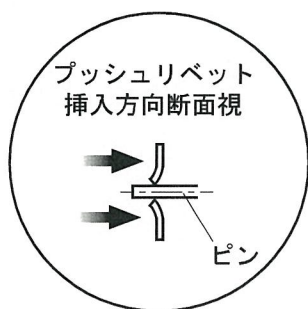
※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

- ④リヤ バンパー内側からリヤ アンダー スポイラーのピンにプッシュリベット(B)を押込んで固定する。

B(2)



プッシュ
リベット



- ⑤各部の取付状態が完全か確認する。

リヤ アンダー スポイラー位置出し用型紙

〈注意〉 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

