

### 取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

#### ご注意

1. 開封後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適合車種] N-BOX CUSTOM DBA-JF1・2

[色記号]	無限色	ホンダ色記号	色名
	PX	NH875P	プレミアムホワイトパールII
	CL	NH851M	カトラリーシルバーメタリック
	SR	NH850	スマートブラック
	PE	R543P	プレミアムディープロッドパール
	PO	NH737M	ポリッシュメタルメタリック
	BT	B593M	ブリリアントスポーティブルーメタリック
	VP	PB89P	プレミアムベレットパールパール
	MR	R81	ミラノレッド
	ZZ	—	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認してください。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00(土日・祝日除く)】

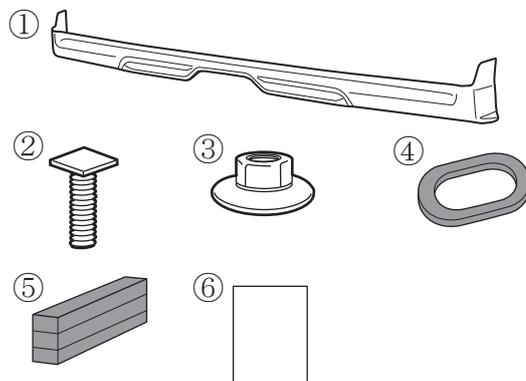
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

#### お客様へ

1. リア アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。  
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リア アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、リア アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リア アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

## 【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リア アンダー スポイラー	1
②	スクエアヘッドボルト	2
③	フランジナット	2
④	楕円クッション	2
⑤	クッション	1
⑥	型紙 a、b	1



## 未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑦	モール (グレー/ブラック)	各1



## 【必要工具】

- ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6、φ10 ・スパナ 10mm ・キリ
- ・ハサミ ・カッター ・エアースー ・イソプロピルアルコール ・マスキングテープ
- ・ウエス ・トルクレンチ

### ◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

### I. 取付準備

《注意》・リア アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

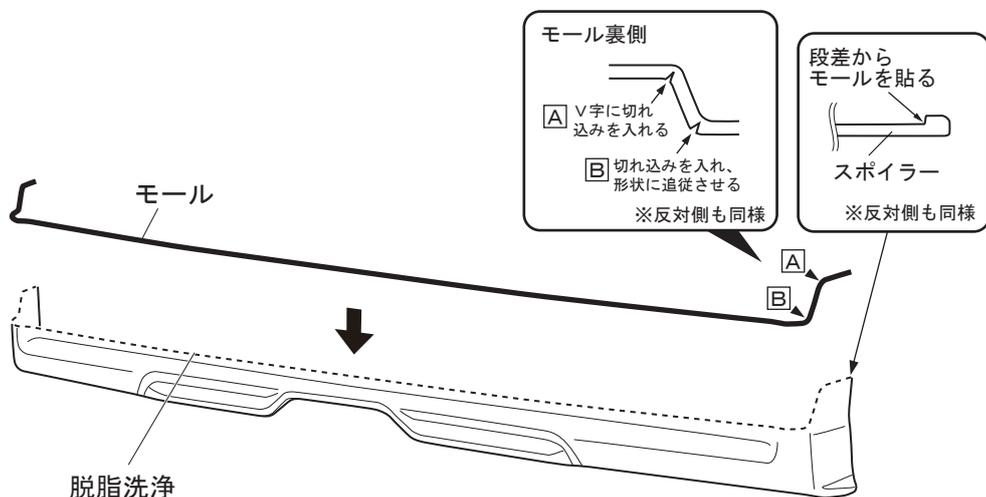
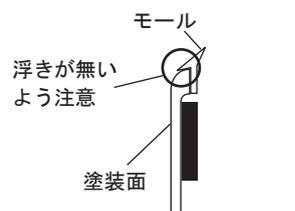
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

①未塗装品の場合は塗装後、モールをリア アンダー スポイラーに貼り付ける。  
この時、貼付け面を脱脂すること。

#### モール

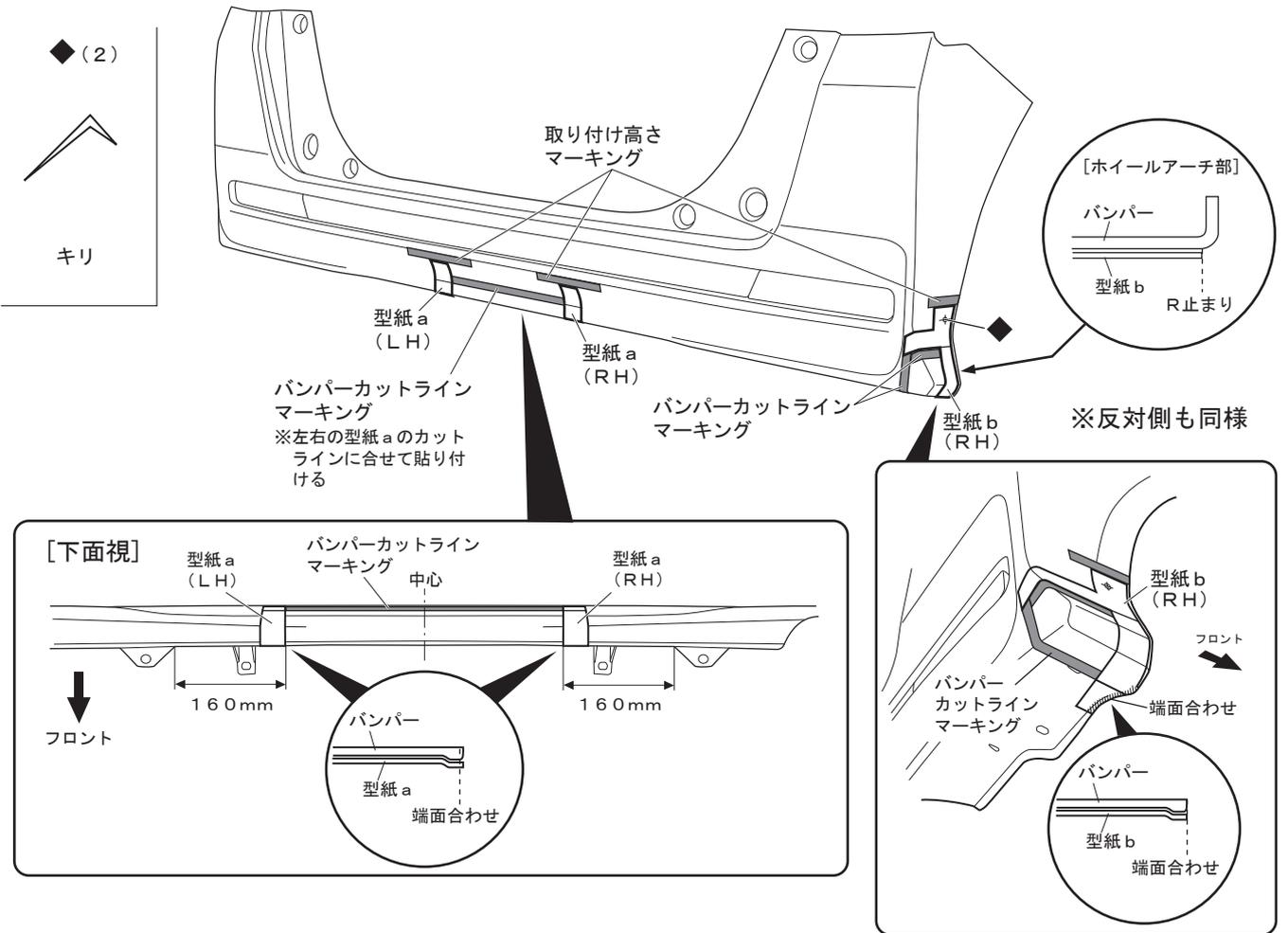
- ・スポイラー色が明るい場合  
グレー
- ・スポイラー色が暗い場合  
ブラック

#### 断面図

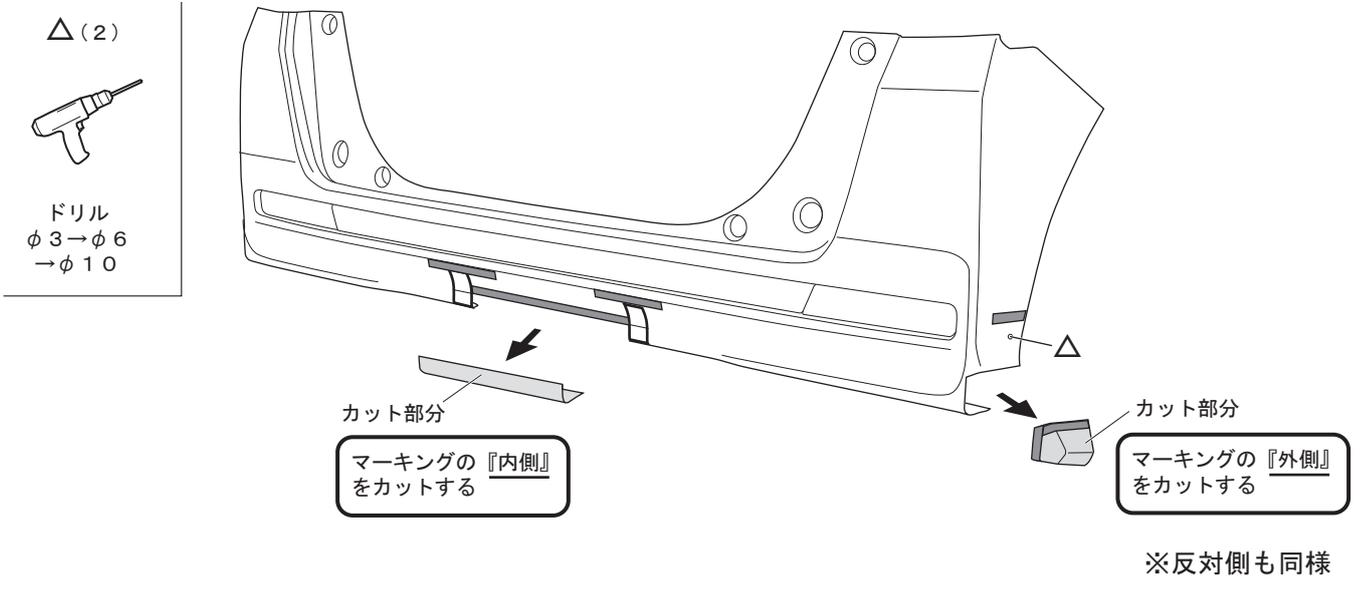


②車両からリア バンパーを取り外す。(サービスマニュアル参照)

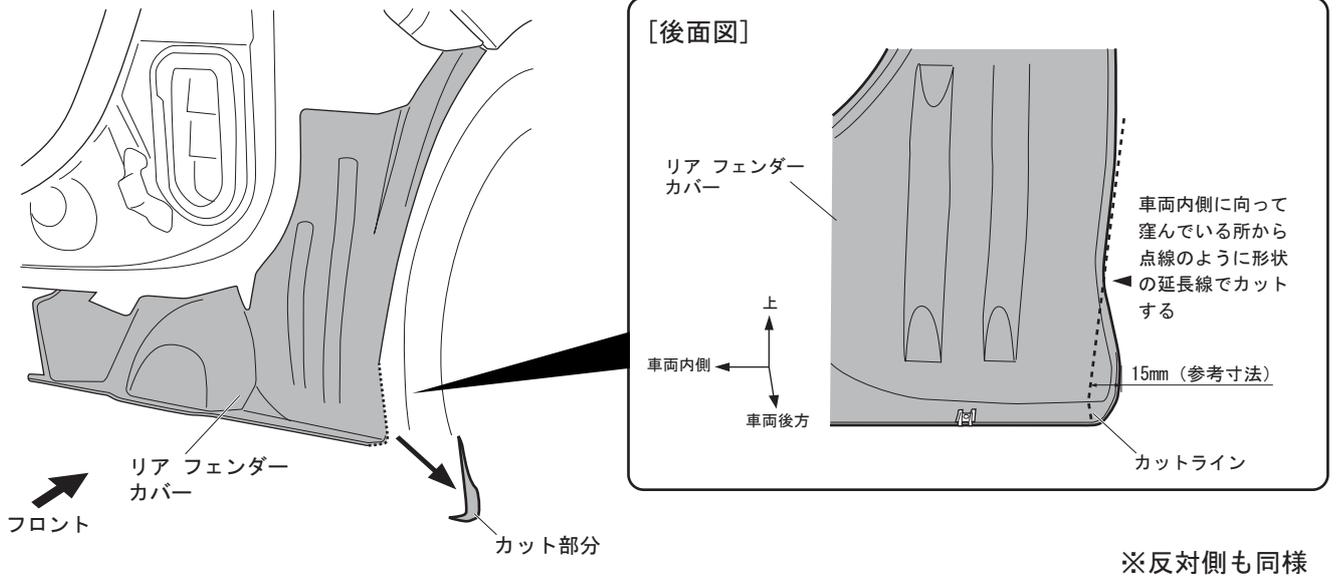
③型紙 a、型紙 b を使用し、リア バンパーにリア アンダー スポイラーの取り付け高さ位置およびバンパーカットラインをマスキングテープでマーキングする。さらに型紙 b の穴あけ位置をリア バンパー側面にキリでマーキングする。型紙上のバンパーカットラインもバンパー上にマーキングする。



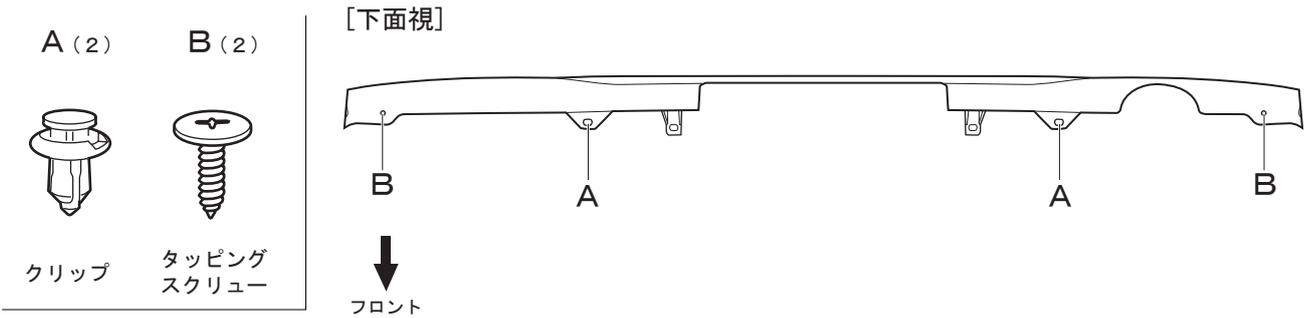
④リア バンパー側面のマーキング位置に  $\phi 10$  の穴を開ける。さらにバンパーカットラインに合わせてリア バンパーをエアソーでカットする。加工後は、意匠面に傷が付かないようにバリを取り、型紙 a およびバンパーカットラインマーキングを剥がす。



⑤下図にしたいが、リア フェンダー カバー下方外側をエアソーでカットする。



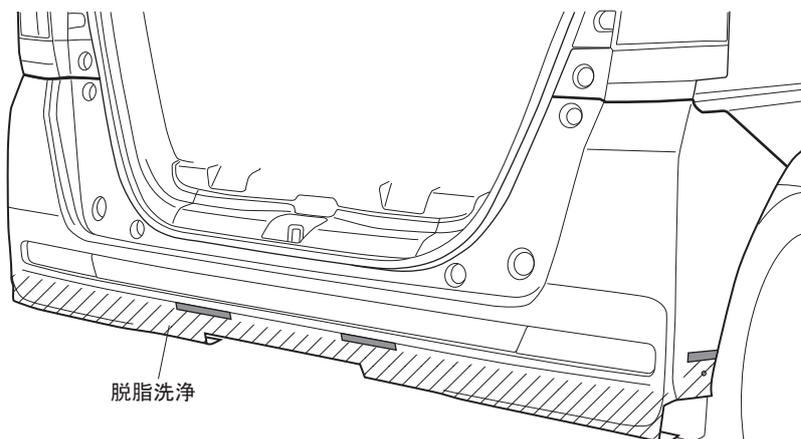
⑥リア バンパーを車両に取り付ける。(サービスマニュアル参照)  
ただし、下図位置の車両クリップ (A)、車両タッピングスクリュー (B) はここでは取り付けない。



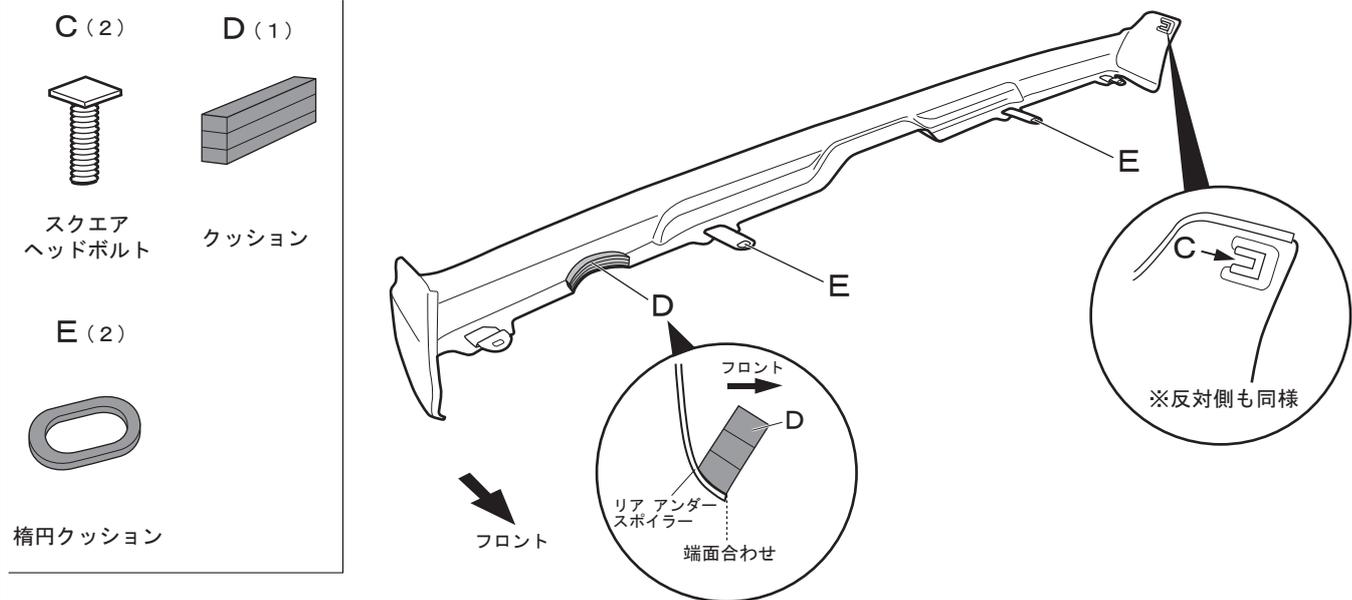
## II. リア アンダー スポイラーの取付

- 《注意》
- ・リア アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
  - ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
  - ・作業は左右同様に行うこと。
  - ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること

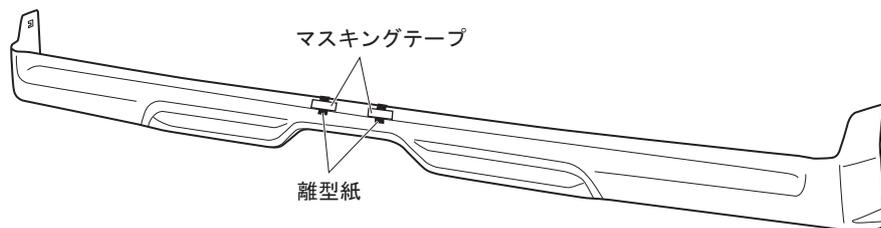
①リア バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



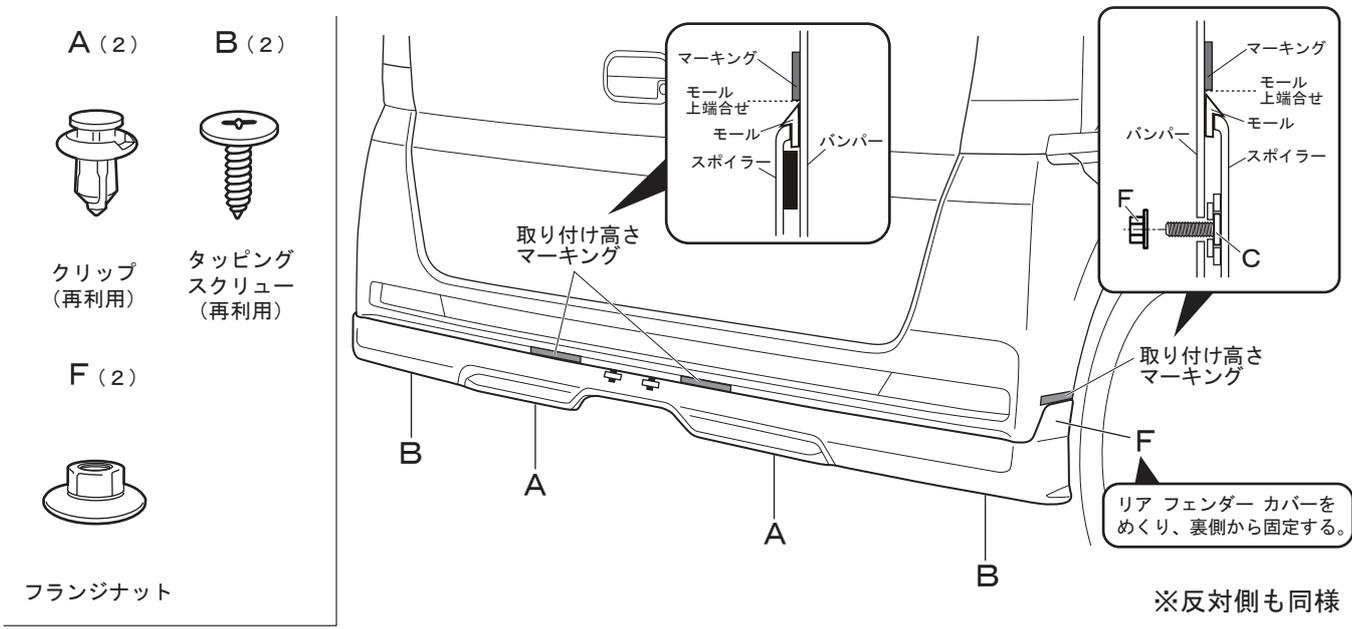
②リア アンダー スポイラー左右裏側にスクエアヘッドボルト (C) を取り付け、マフラーアーチ部にクッション (D)、ブラケット上面に楕円クッション (E) を貼り付ける。貼り付け前にクッション (D)、楕円クッション (E) の貼り付け部を脱脂洗浄すること。



③リア アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、外側に折り曲げてマスキングテープで固定する。



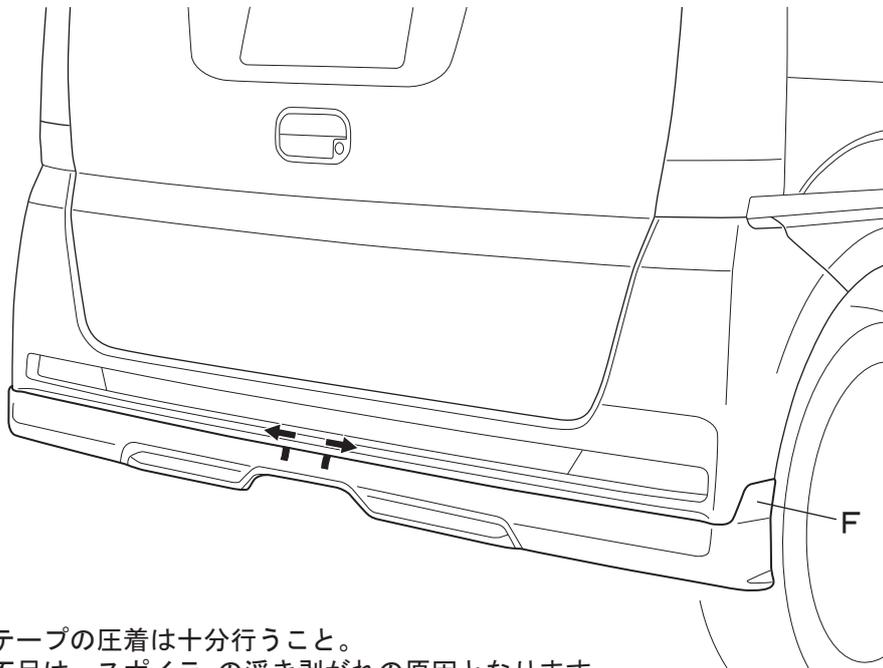
④リア アンダー スポイラーの取り付け高さを合わせ、車両クリップ (A)、車両タッピングスクリュー (B) を再利用して下面ブラケット部を仮止めする。リアフェンダー カバーをめくってフランジナット (F) で側面を内側から仮止めする。



⑤取り付け位置を確認し、下図矢印の方向に両面テープの離型紙を引き抜くように剥がして  
 圧着し、フランジナット（F）を本締めする。

**注意**

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。  
 温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。



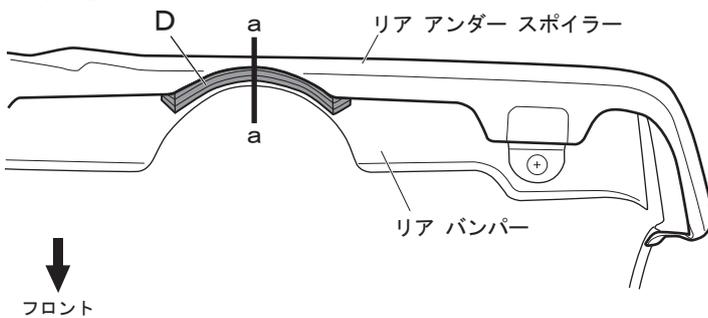
フランジナット(F)  
 本締め時トルク  
 3N. m  
 (0. 3kgf.m)

※両面テープの圧着は十分行うこと。  
 圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

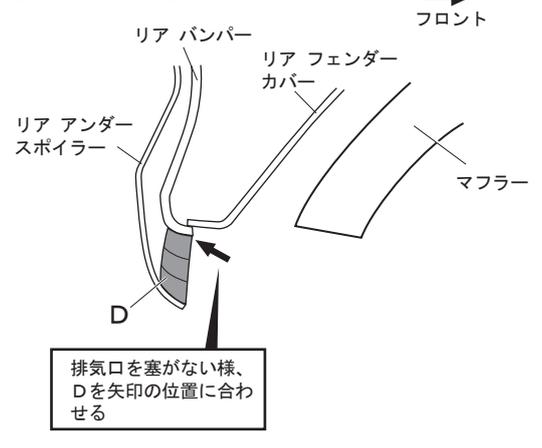
※反対側も同様

⑥リア アンダー スポイラーのマフラーアーチ部に貼り付けたクッション（D）を下図位置に  
 合わせる。

[下面視]



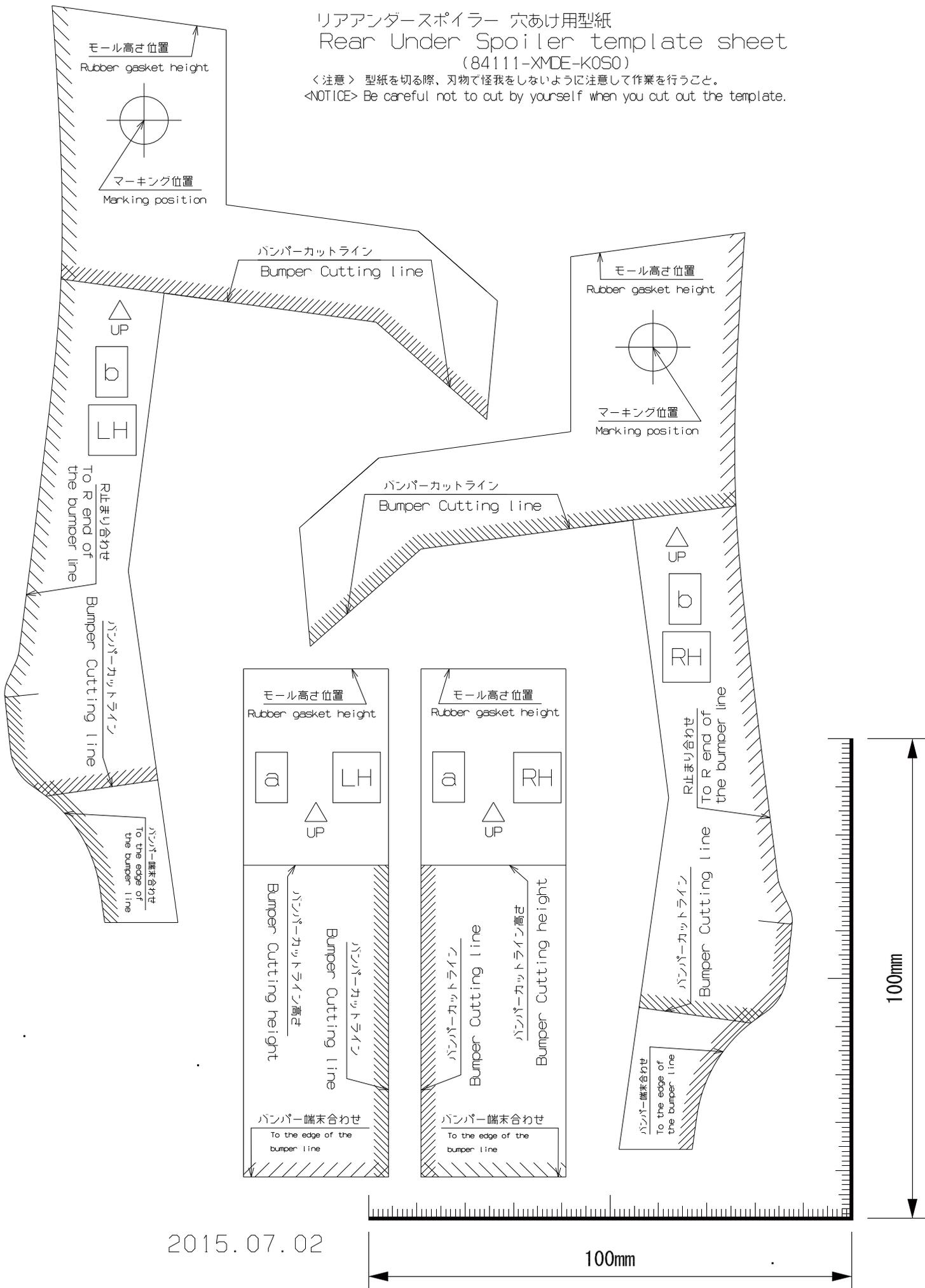
[a-a断面図]



⑦各部の取付状態が完全か確認する。

リアアンダースポイラー 穴あけ用型紙  
Rear Under Spoiler template sheet  
(84111-XMDE-K050)

<注意> 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。  
<NOTICE> Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.



2015.07.02

SCALE 1/1