



84111-XLSB-K0S0 STEP WGN REAR UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[色記号]	[適応車種] STEP WGN DBA-RK1・2		
	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	SP	NH704M	スーパーブラック・メタリック
	PO	NH737M	ホリッシュ・メタル・メタリック
	DP	RP43P	ディープ・ホルド・パール
	PH	YR582P	プレミアムヒタマリアイボリー・パール
	AM	B563M	アゾン・ラブルー・メタリック
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	WO	NH788P	ホワイトオーキッド・パール
	ZZ	—	未塗装

※色記号はフロントパルクヘッドアップパーのサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E C 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00(土日、祝日を除く)】

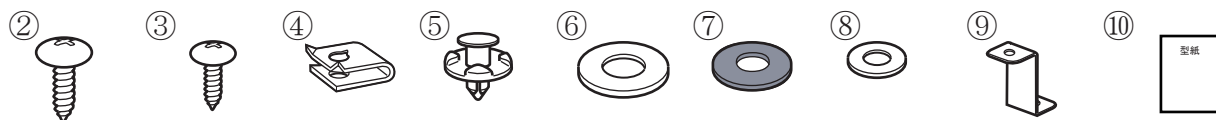
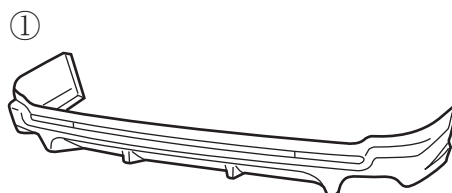
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. リア アンダー スポイラが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リア アンダー スポイラの取り付けによってバンパ部の地上高が低くなり、縁石や駐車場の車止めや、段差等の通過の際にリア アンダー スポイラを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リア アンダー スポイラに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. リア アンダー スポイラ取り付け時はマフラーの熱で火傷をする恐れがありますので、マフラーの熱が冷めてから作業を行って下さい。
5. 定期的にボルト・スクリュー類のゆるみ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リア アンダー スポイラ	1
②	タッピングスクリュー 5×15	6
③	タッピングスクリュー 4×12	2
④	スピードナット	4
⑤	クリップ	2
⑥	スペーサー (ナイロン)	6
⑦	ゴムワッシャー	3
⑧	ワッシャー	2
⑨	ステー	2
⑩	型紙	1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY
⑪	モール(グレー/ブラック)	各 1
⑫	ブラックアウトフィルム	1



【必要工具】

- ・ドライバー + ・カッター・マスキングテープ・イソプロピルアルコール
- ・水性ペン・ドリルφ3、φ6

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

- 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
- その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
- 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。
推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

I. 取付準備

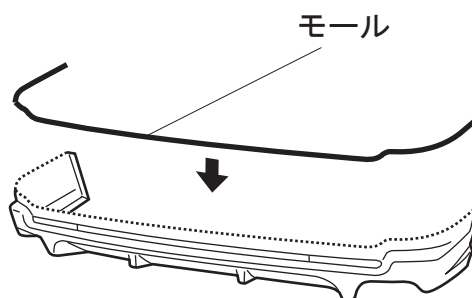
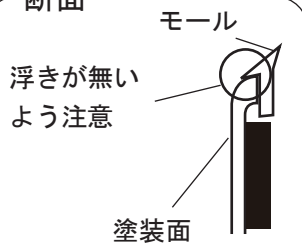
- 《注意》・リア アンダー スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様に行うこと。

①未塗装品は塗装後に、リア アンダー スポイラにモールを貼り付ける。

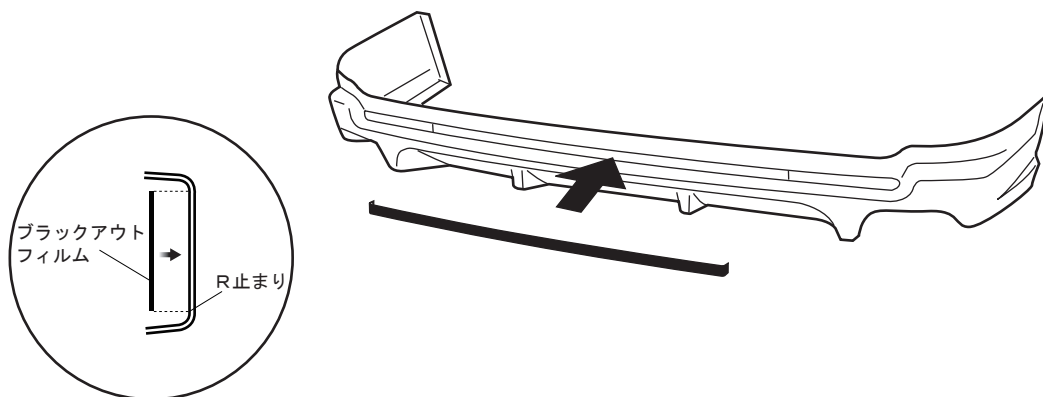
モール色

- ・車体色が明るい場合
グレー
- ・車体色が暗い場合
ブラック

断面

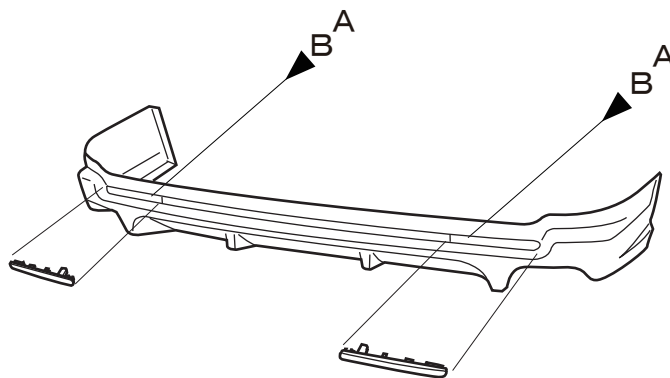
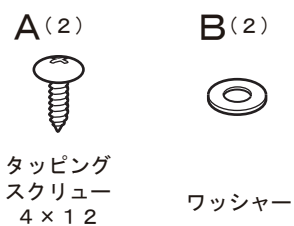


②未塗装品は塗装後に、リア アンダー スポイラ中央の凹部に、左右が均等になるようにブラックアウトフィルムを貼り付ける。



③無限マフラーを使用する場合は、マフラーの取説にしたがって、リア アンダー スポイラをカットする。

④リア バンパーからリフレクターを取り外し、A, Bを使ってリア アンダー スポイラに取り付ける。(サービスマニュアル参照)



⑤リア ホイールハウス バンパー折返し部への加工

【リヤ サイドフロア アンダーカバー装備車 130 ～ 】

△ (3)



ドリルφ3→φ6

C (3)



スピードナット

D (3)



タッピング
スクリュー

E (3)

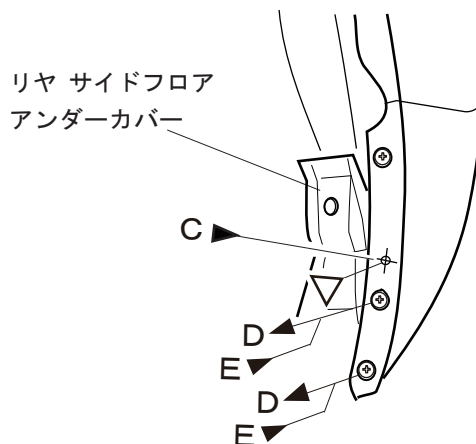
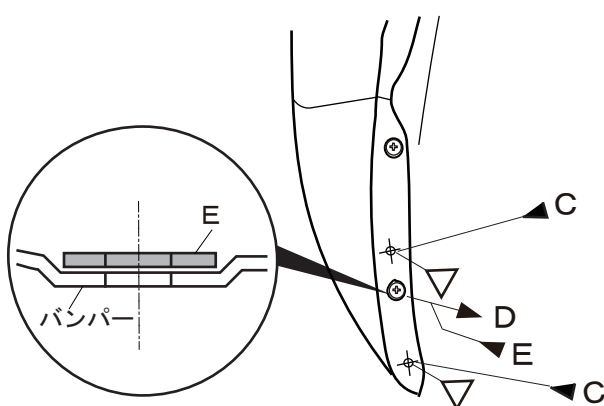


ゴムワッシャー

- (1) リア バンパーからタッピング スクリューDを取り外し、ゴムワッシャーEを貼り付ける。
- (2) リア バンパーホイールハウス部に、φ6の穴を3箇所開け、スピードナットCを差し込む。

R側

L側



【リヤ サイドフロア アンダーカバー非装備車 130 ～ 】

△ (3)



ドリルφ3→φ6

C (4)



スピードナット

D (2)



タッピング
スクリュー

E (3)



ゴムワッシャー

F (1)

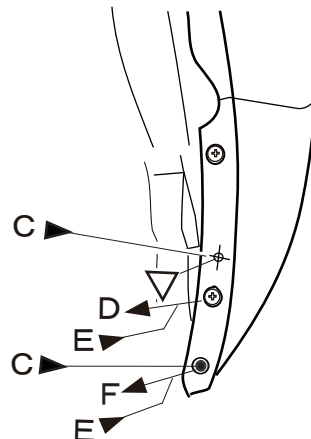
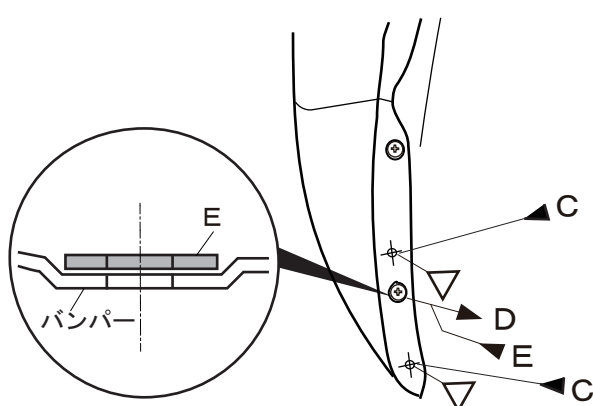


シールラバー
クリップ

- (1) リア バンパーからタッピング スクリューD および シールラバークリップFを取り外し、ゴムワッシャーEを貼り付ける。
- (2) リア バンパーホイールハウス部に、φ6の穴を3箇所開け、スピードナットCを差し込む。

R側

L側



【リヤ サイドフロア アンダーカバー非装備車 ～130】

△ (4)



ドリルφ3→φ6

C (4)



スピードナット

D (2)



タッピング
スクリュー

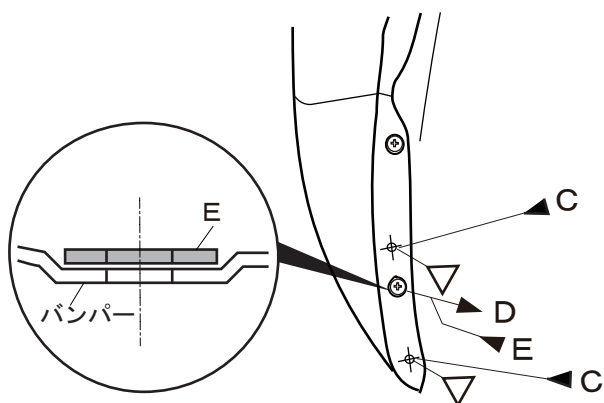
E (2)



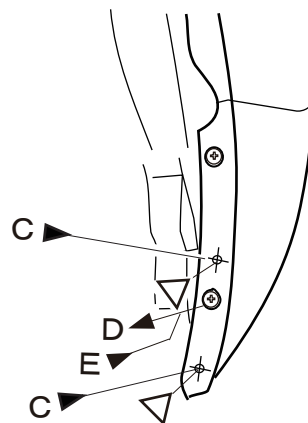
ゴムワッシャー

- (1) リア バンパーからタッピング スクリューDを取り外し、ゴムワッシャーEを貼り付ける。
- (2) リア バンパーホイールハウス部に、φ6の穴を4箇所開け、スピードナットCを差し込む。

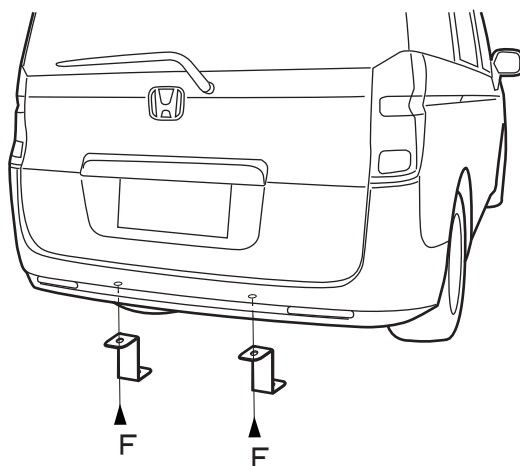
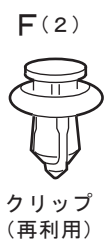
R側



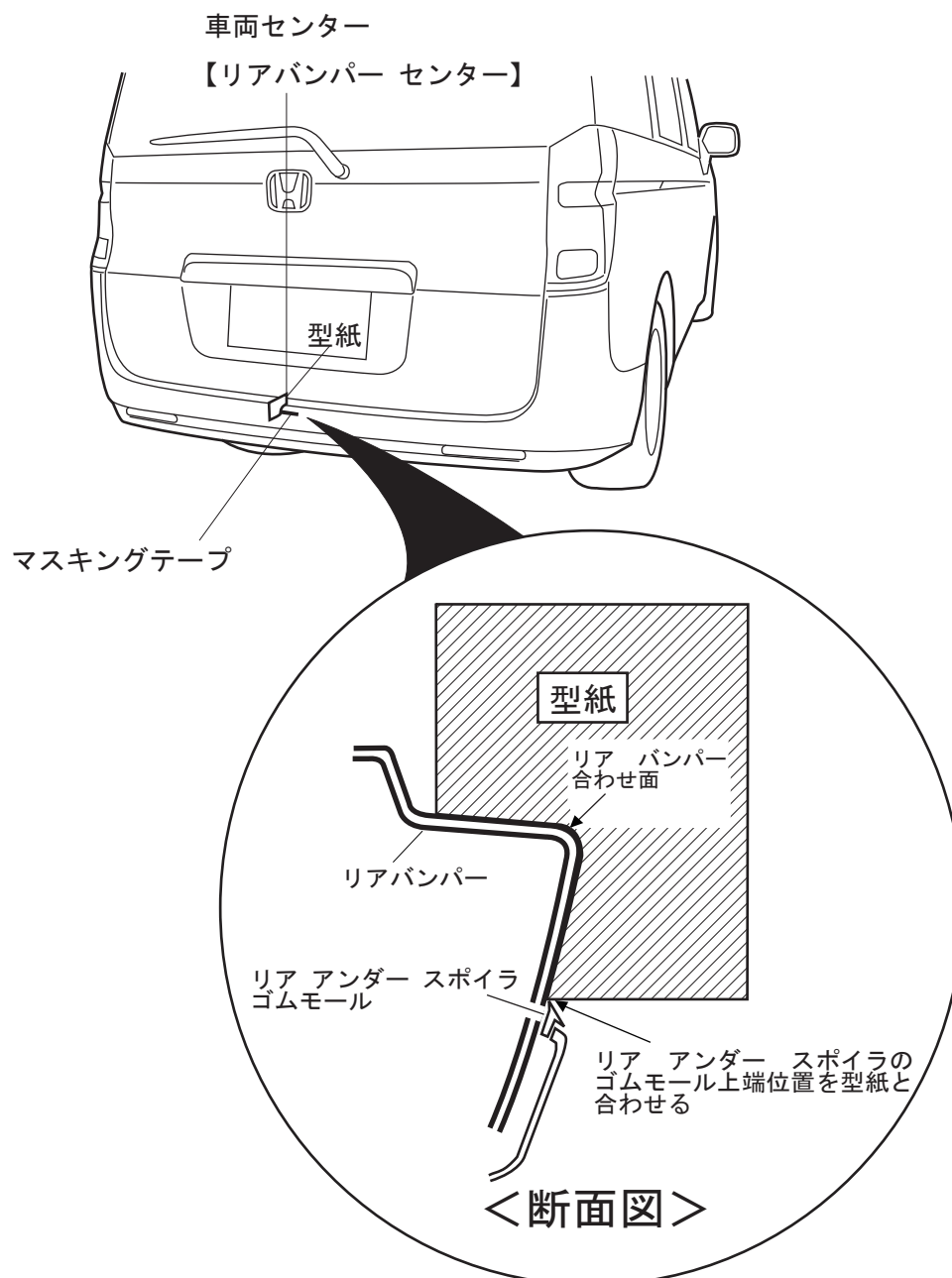
L側



⑥ 車体からクリップ F を取り外し、ステーを取り付ける。



⑦ 型紙を使って、取り付け高さをマスキングテープでマーキングする。

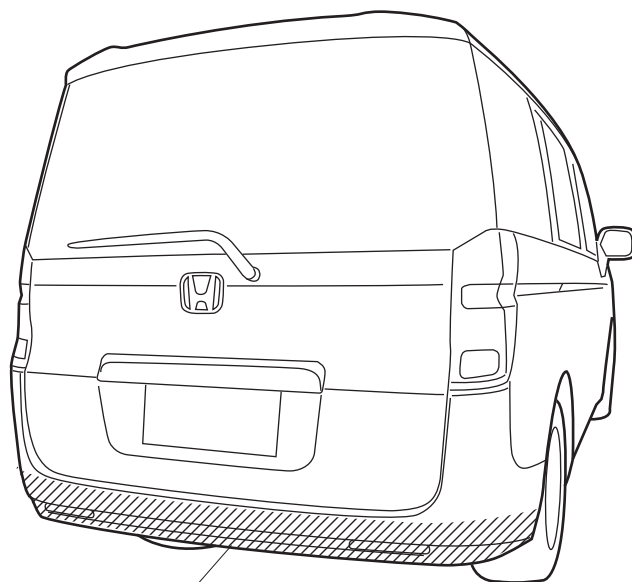


Ⅱ. リア アンダー スポイルの取付

《注意》・リア アンダー スポイルおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

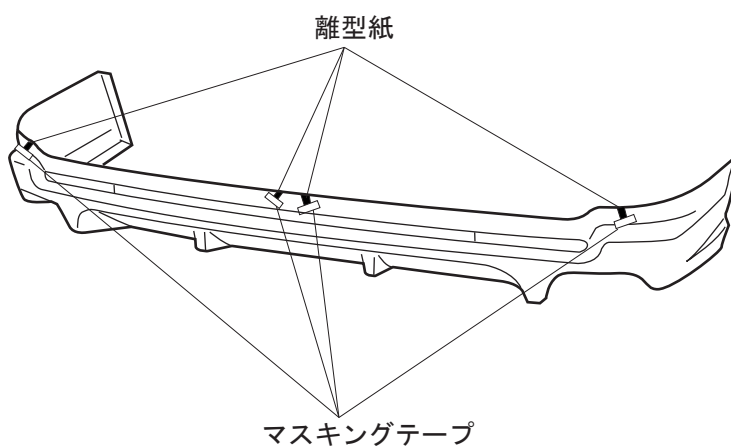
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

①下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。

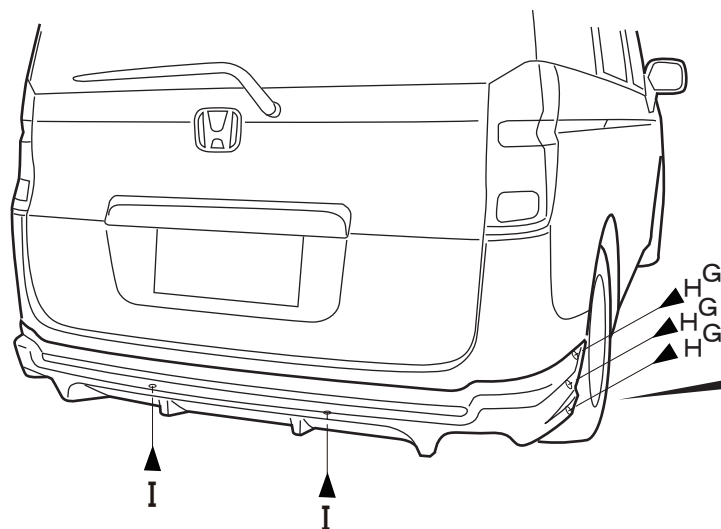
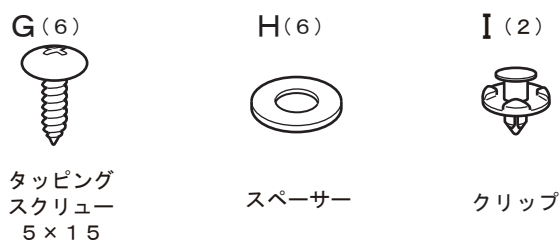


脱脂洗浄部

②リア アンダー スポイルの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、外側に折り曲げマスキングテープで固定する。

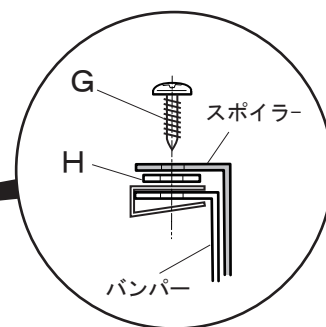


- ③下図のように、タッピングスクリュ G、スペーサー H、クリップ I を使って
リア アンダー スポイラを仮止めする。



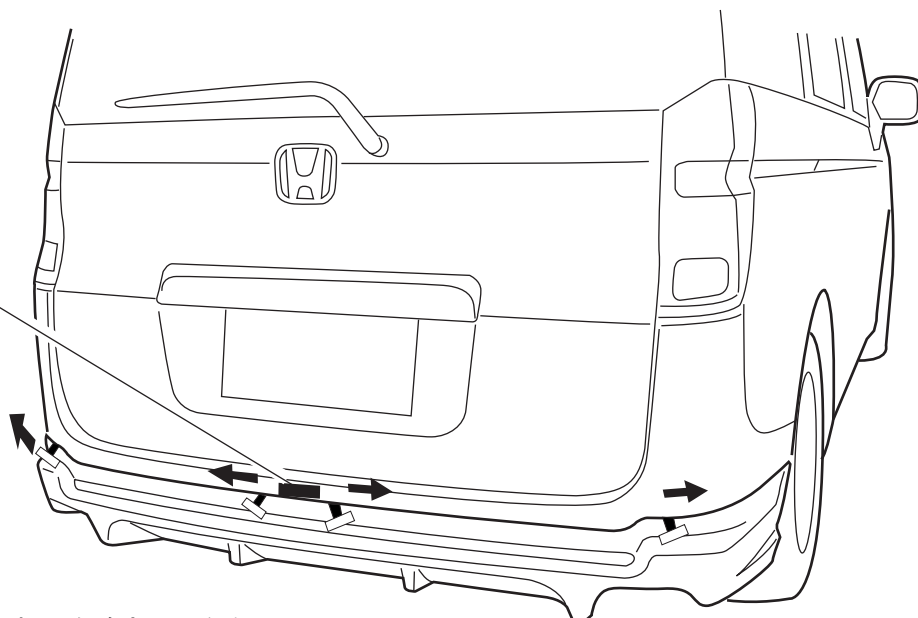
※周長をスペーサーを
使って調整する。
調整を行なわないと
スポイラの浮き剥がれ
の原因となる。

※L側も同様



- ④リア アンダー スポイラを取り付け高さ位置に合わせて、リア アンダー スポイラの
中心部から外側に向かって、離型紙を引き抜く様に剥がし圧着する。

取り付け高さ位置
マーキング

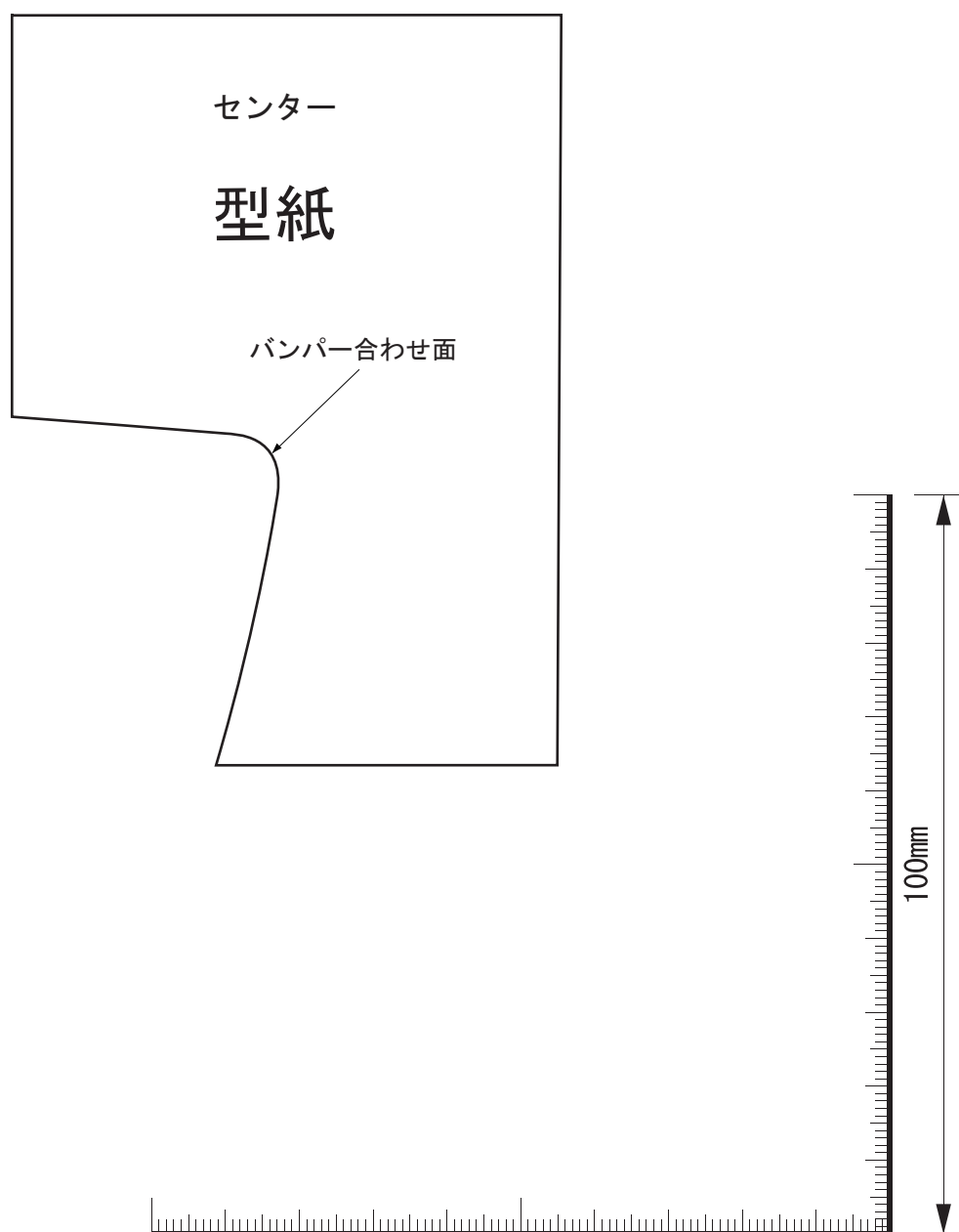


※取り付け高さ位置合わせを確実にこなうこと。
位置合わせ不足は、スポイラの浮き剥がれの原因となる。
※両面テープの圧着は十分こなうこと
圧着不足は、スポイラの浮き剥がれの原因となる。

- ⑤各部のスクリュ類を本締めし、取付状態が完全か確認する。

8 4 1 1 1 - X L S - K O S O
- X L S B - K O S O
リヤ アンダー スポイラ用型紙

〈注意〉 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。



SCALE 1/1