



84111-XLNB-K0S0 ODYSSEY REAR UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] ODYSSEY DBA-RB3・4
Absolute (FF/4WD)

[色記号]	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	SP	NH704M	スーパーフラット・メタリック
	PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	PO	NH737M	ポリッシュ・メタル・メタリック
	NP	BG55P	プレミアムミスティックナイト・パール
	PB	PB81P	プレミアムブラッシュ・パール
	WO	NH788P	ホワイトオーキッド・パール
	KP	NH812P	プレミアムスパークルブラック・パール
	ZZ	未塗装	サーフェーサー仕上げ

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00(土日・祝日除く)】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. リヤ アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リヤ アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石や駐車場の車止めや、段差等の通過の際にリヤ アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リヤ アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. リヤ アンダー スポイラー取り付け時はマフラーの熱で火傷をする恐れがありますので、マフラーの熱が冷めてから作業を行って下さい。
5. 定期的にボルト・スクリュー類のゆるみ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

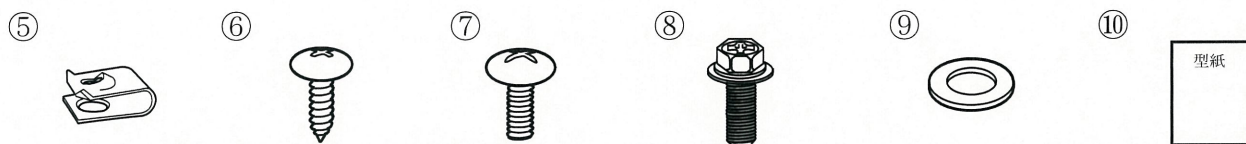
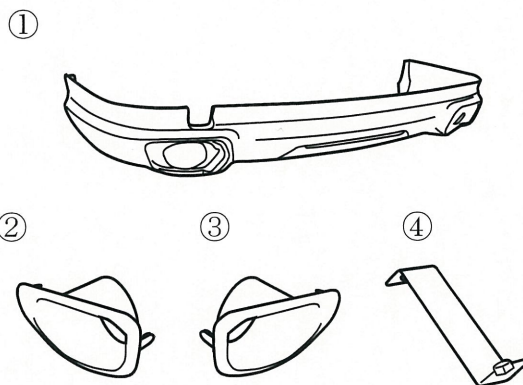
1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

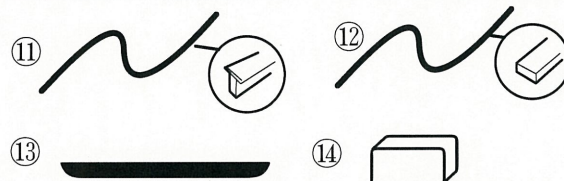
【構成部品表】

No. PARTS NAME.

①	リヤ アンダー スポイラー	QTY. 1
②	マフラーフィニッシャーR	1
③	マフラーフィニッシャーL	1
④	ブラケット	2
⑤	スピードナット	4
⑥	タッピングスクリュー 5×15	4
⑦	トラスボルトM6×15	2
⑧	ワッシャーボルトM6×15	6
⑨	ワッシャー	4
⑩	型紙	1



No.	PARTS NAME.	QTY
⑪	モール(グレー/ブラック)	各 1
⑫	ネオスポンジ(グレー/ブラック)	各 1
⑬	ブラックアウトフィルム	1
⑭	スポンジ	2



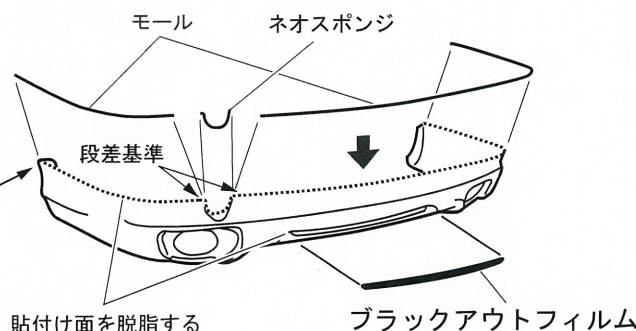
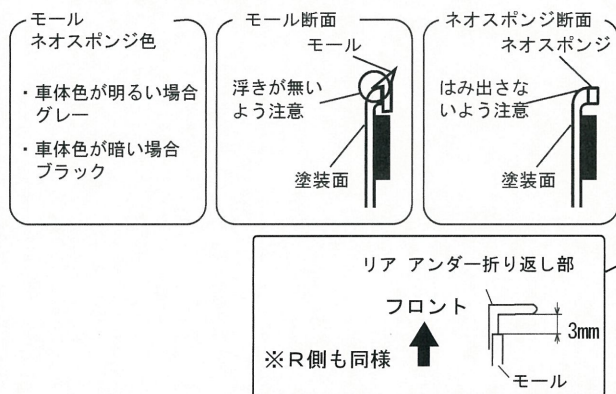
【必要工具】

- ・ドライバー + ・ラチェットレンチ 10mm ・マスキングテープ ・イソプロピルアルコール
- ・水性ペン ・ドリルφ3 ・クリップクランプツール

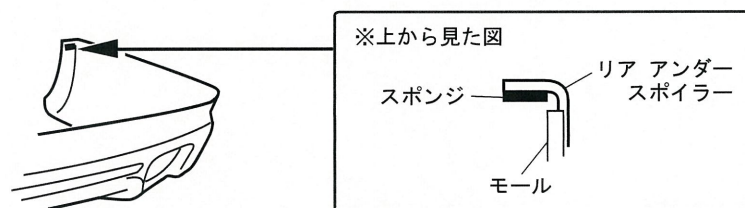
I. 取付準備

- 《注意》・リヤ アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 ・作業は左右同様に行うこと。

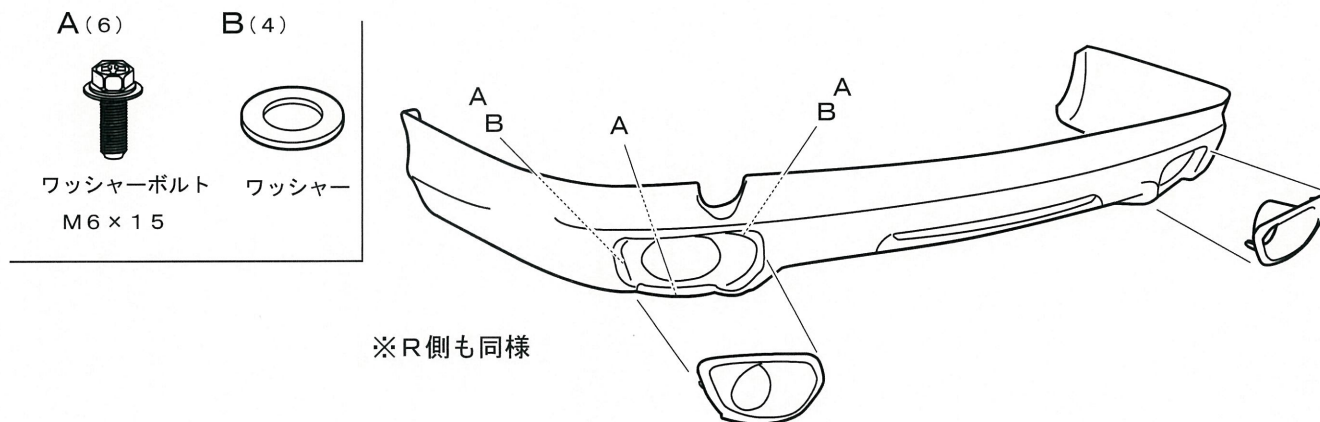
①未塗装品は、塗装後にリヤ アンダー スポイラーにモール・ネオスポンジ・ブラックアウトフィルムを貼り付ける。



②未塗装品はリア アンダー スポイラーのフェンダー折り返し部にスポンジを貼付ける。

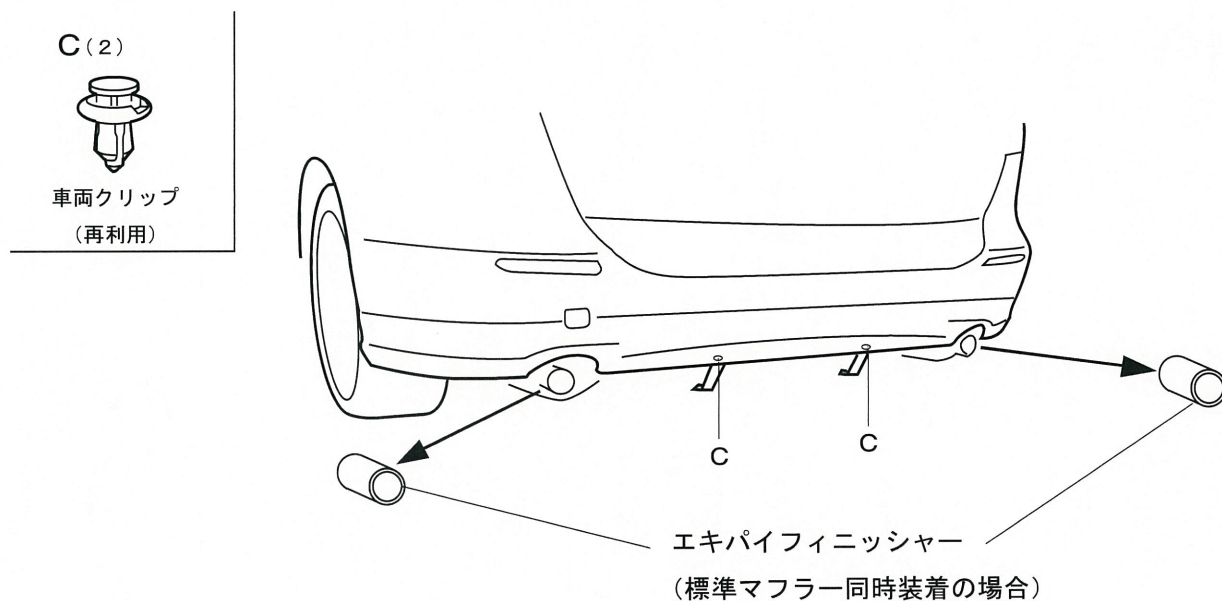


③リア アンダー スポイラーにマフラー フィニッシャーをワッシャーボルト (A) で取付ける。



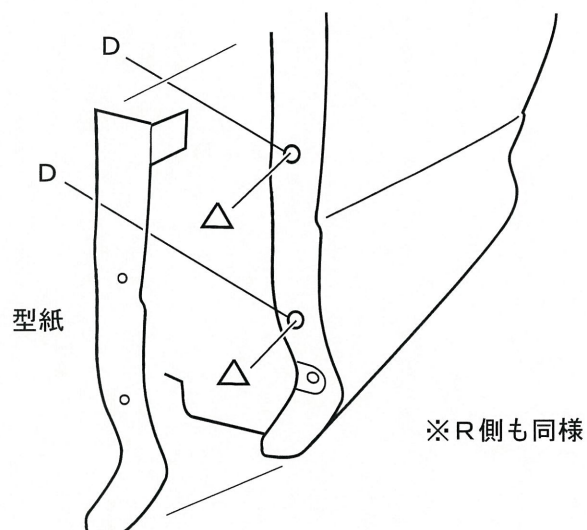
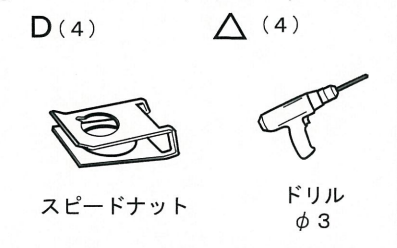
④リヤ バンパーにブラケットを車両クリップ (C) を使って取付ける。

⑤本製品を標準装備マフラーと同時装着にする場合は、エキパイフィニッシャーを取外す。

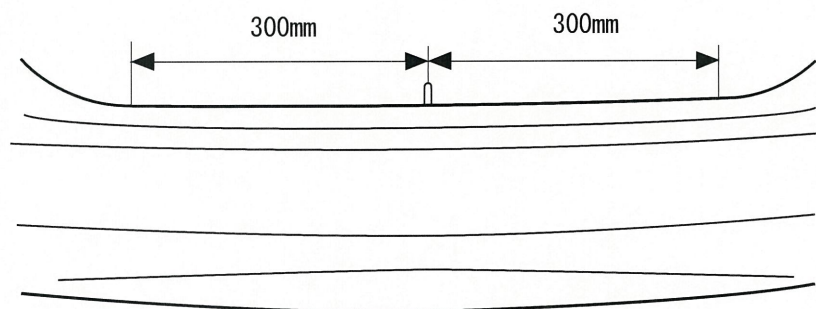


⑥リア バンパー ホイールハウスに型紙をあて、きり等で穴位置をマーキングし、モール高さ位置をマスキングテープでマーキングする。

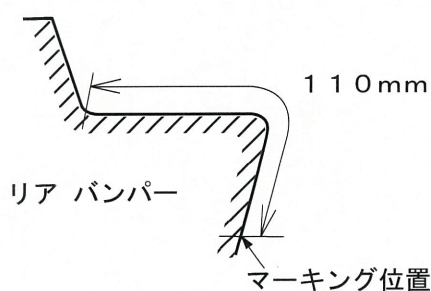
⑦マーキング位置にφ3の穴を開け、スピードナット(D)を取付ける。



⑧リア ゲートのスライカーを基準として、左右に300mmの所にマーキングする。



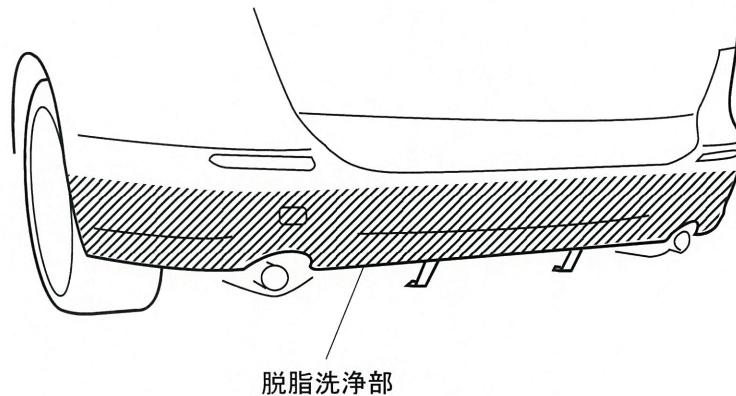
⑨⑧でマーキングした位置で、下図の指示のように110mmはかり、リア アンダーの高さ位置をマーキングする。



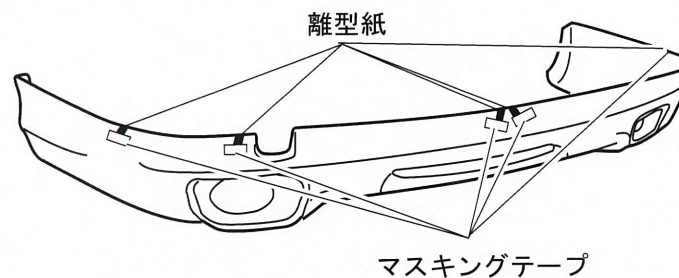
II. リヤ アンダー スポイラーの取付

- 《注意》・リヤ アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様にを行うこと。

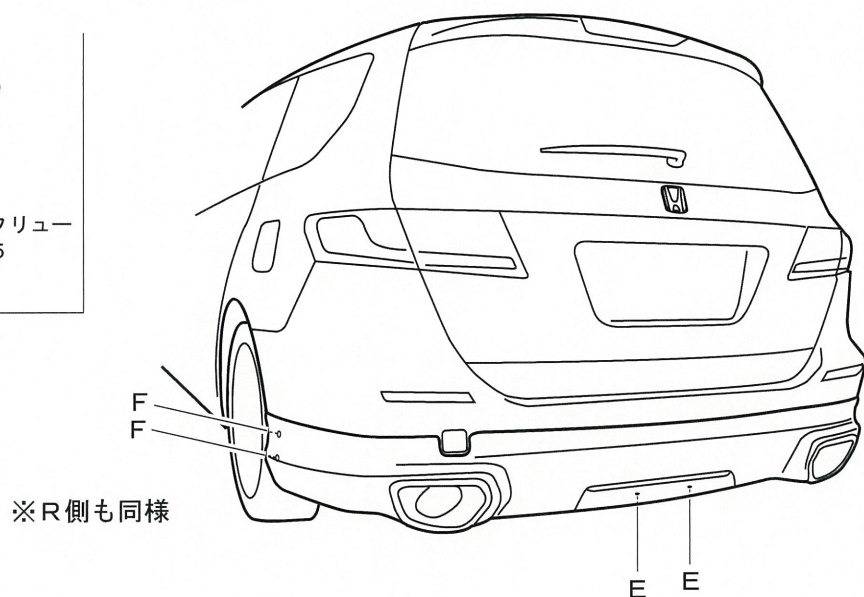
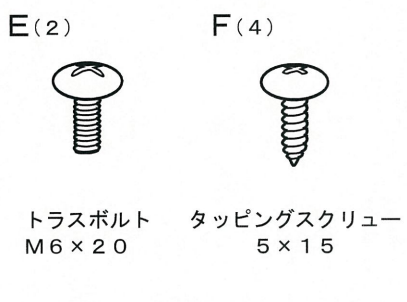
①下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



②リア アンダー スポイラーの離型紙を50mmほど剥がし、表に折り返しマスキングテープで固定する。

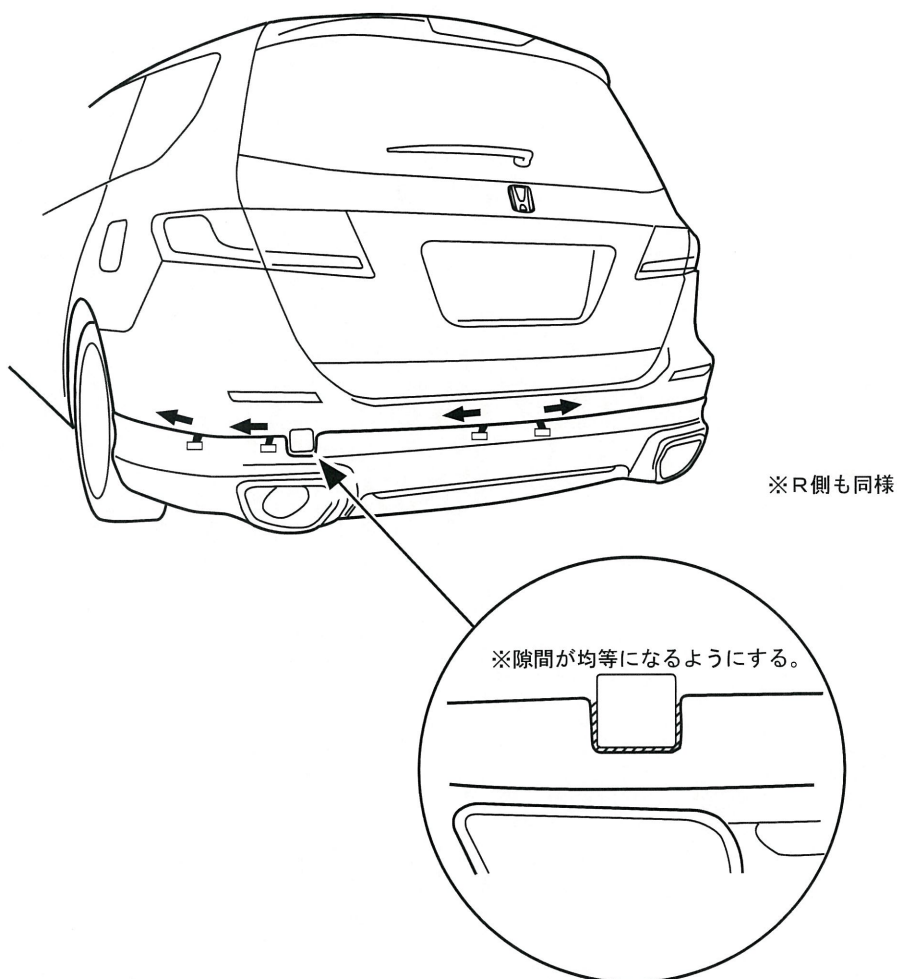


③マーキング位置にモール上端が来るように高さ位置を合わせてリア アンダー スポイラーをトラスボルト (E)・タッピングスクリュー (F) で仮止めする。



※リア アンダー スポイラーをリア バンパーに仮止めする際、
牽引フック周りのネオスポンジが剥がれたり、はみ出しやすいので注意すること。

④両面テープの離型紙を内側から矢印の方向に引き抜くように剥がし、圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、リア アンダー スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

⑤各部のボルト・スクリー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。

リヤ アンダー スポイラー位置出し用型紙

(Absolute)

〈注意〉 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

