



84111-XLN-K0S0 ODYSSEY REAR UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] ODYSSEY DBA-RB3・4
M (FF/4WD)、M・S (FF/4WD)、MX (FF/4WD)
L (FF/4WD)、Li (FF/4WD)

[色記号]	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	SP	NH704M	スーパーラテナ・メタリック
	PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	PO	NH737M	ホリッシュ・メタル・メタリック
	WO	NH788P	ホワイトオーキッド・パール
	ZZ	未塗装	サーフェーサー仕上げ

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. リヤ アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リヤ アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石や駐車場の車止めや、段差等の通過の際にリヤ アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リヤ アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. リヤ アンダー スポイラー取り付け時はマフラーの熱で火傷をする恐れがありますので、マフラーの熱が冷めてから作業を行って下さい。
5. 定期的にボルト・スクリュー類のゆるみ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

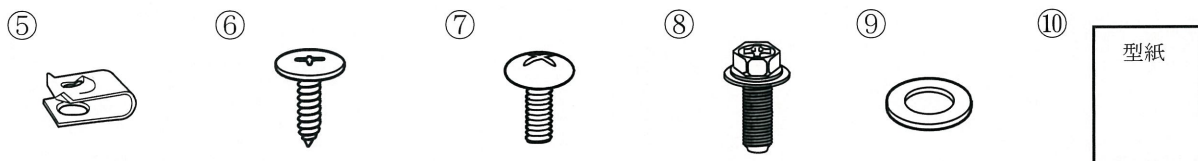
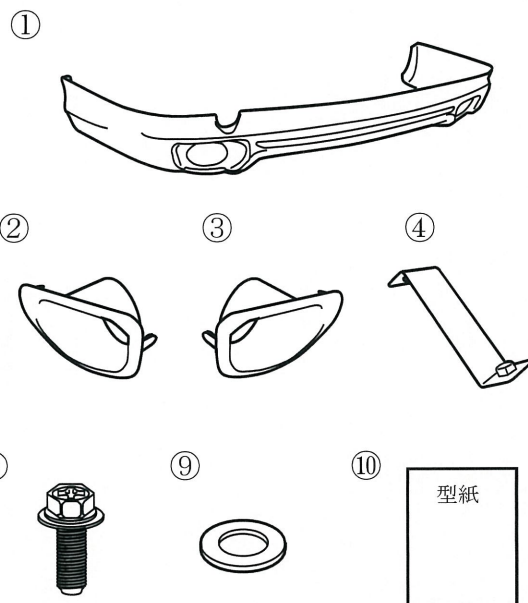
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

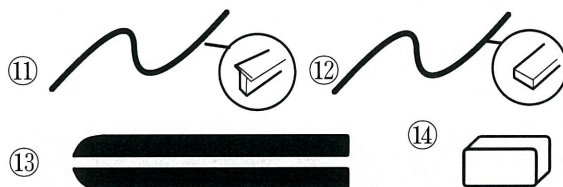
【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リヤ アンダー スポイラー	1
②	マフラーフィニッシャーR	1
③	マフラーフィニッシャーL	1
④	ブラケット	2
⑤	スピードナット	4
⑥	タッピングスクリュー 5×20	4
⑦	トラスボルトM6×15	2
⑧	ワッシャーボルトM6×15	6
⑨	ワッシャー	4
⑩	型紙	1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY
⑪	モール(グレー/ブラック)	各 1
⑫	ネオスポンジ(グレー/ブラック)	各 1
⑬	ブラックアウトフィルムR/L	各 1
⑭	スポンジ	2



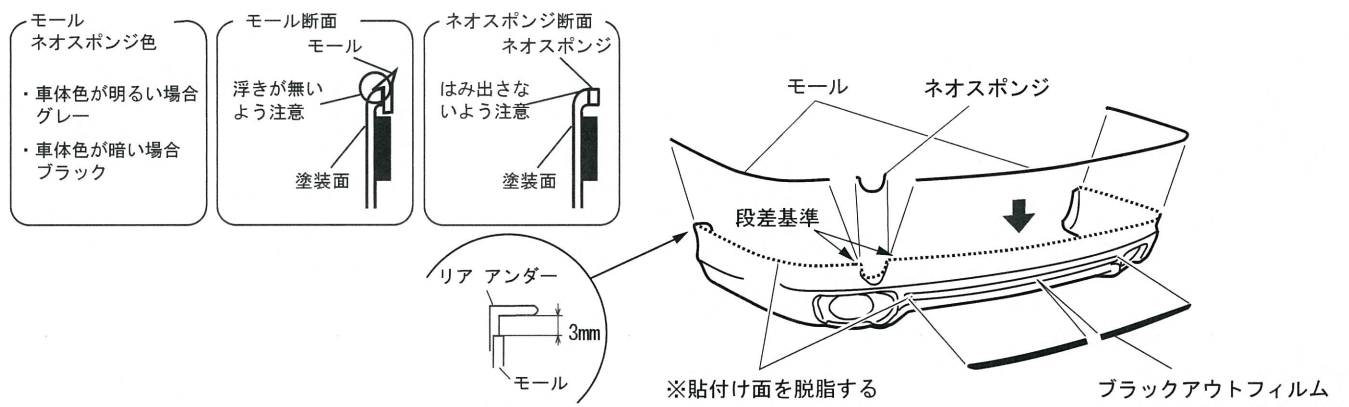
【必要工具】

- ・ドライバー + ・ラチェットレンチ 10mm ・マスキングテープ ・イソプロピルアルコール
- ・水性ペン ・ドリルφ3 ・クリップランプツール

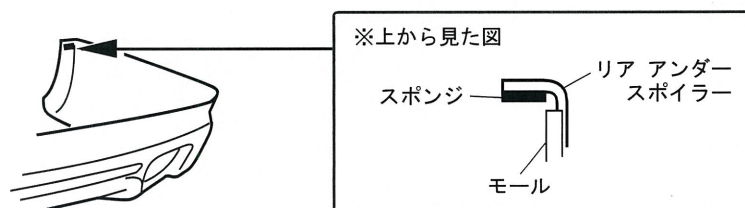
I. 取付準備

- 《注意》・リヤ アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

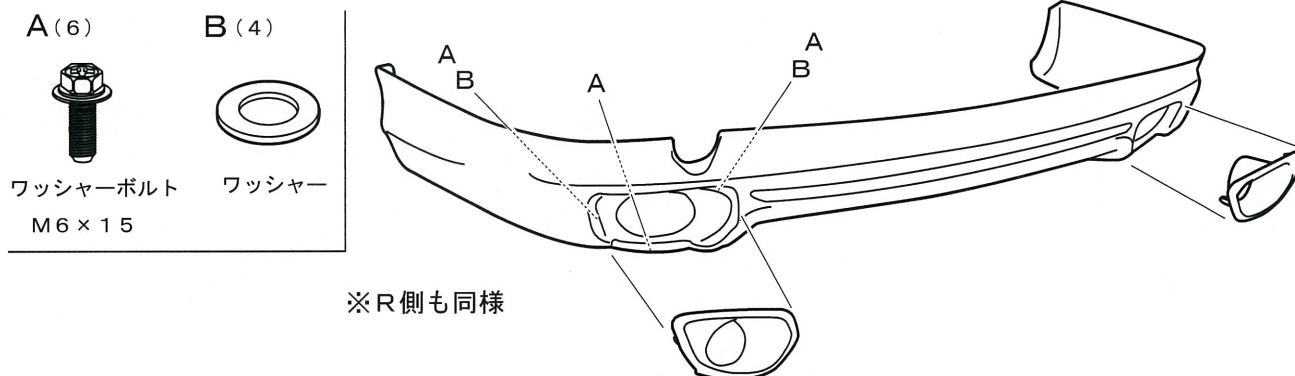
①未塗装品は、塗装後にリヤ アンダー スポイラーにモール・ネオスポンジ・ブラックアウトフィルムを貼り付ける。



②未塗装品はリア アンダー スポイラーのフェンダー折り返し部にスポンジを貼付ける。

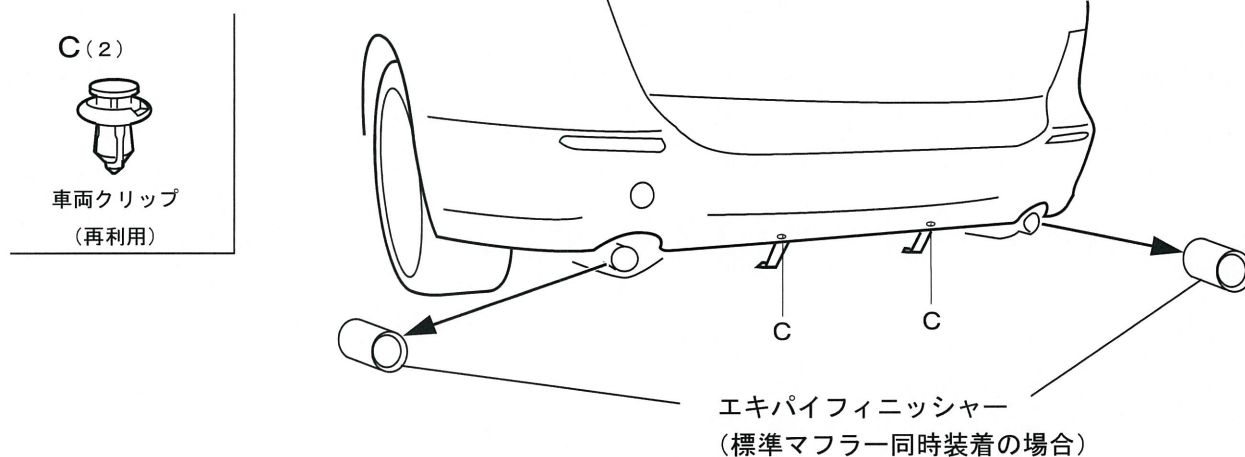


③リア アンダー スポイラーにマフラー フィニッシャーをワッシャーボルト (A) で取付ける。



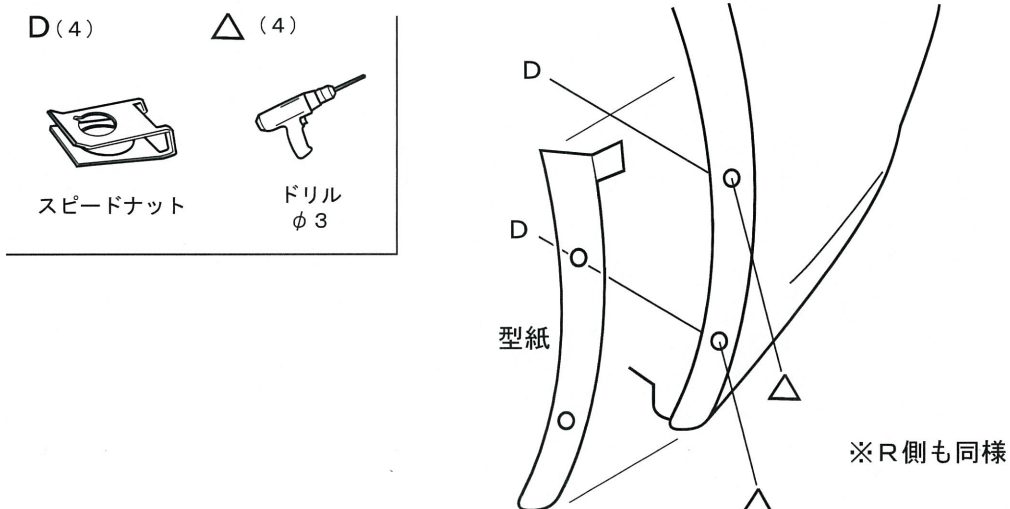
④リヤ バンパーにブラケットを車両クリップ (C) を使って取付ける。

⑤本製品を標準装備マフラーと同時装着する場合は、エキパイフィニッシャーを取外す。

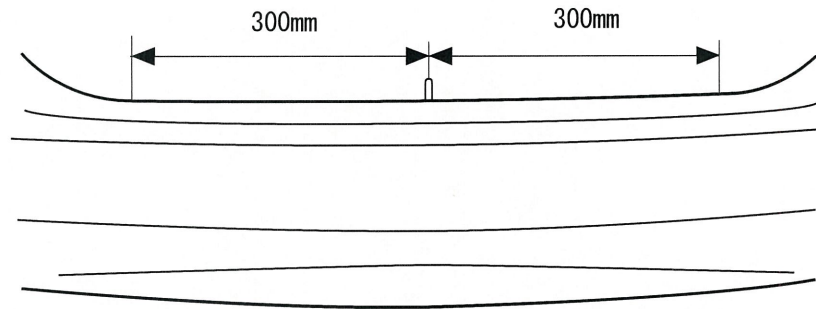


⑥リア バンパー ホイールハウスに型紙をあて、きり等で穴位置をマーキングする。

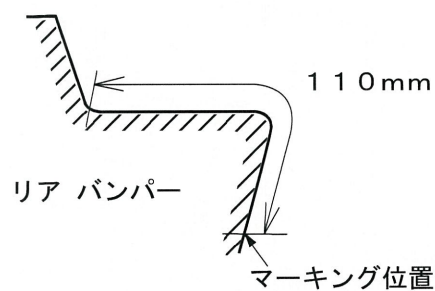
⑦マーキング位置にφ3の穴を開け、スピードナット (D) を取付ける。



⑧ リア ゲートのストライカーを基準として、左右に 300 mm の所にマーキングする。



⑨ ⑧でマーキングした位置で、下図の指示のように 110 mm はかり、リア アンダーの高さ位置をマーキングする。

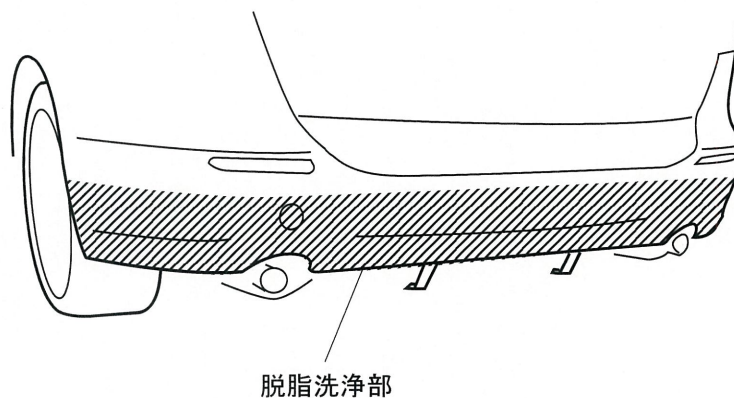


Ⅱ. リヤ アンダー スポイラーの取付け

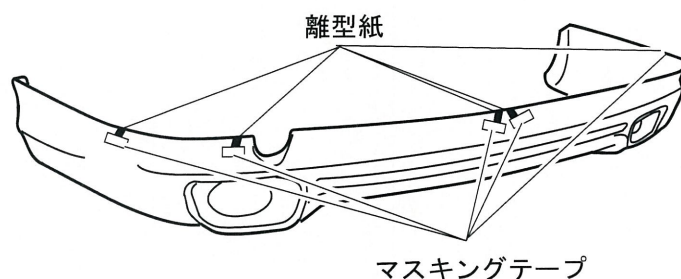
《注意》・リヤ アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

① 下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



- ②リア アンダー スポイラーの離型紙を50mmほど剥がし、表に折り返しマスキングテープで固定する。



- ③マーキング位置にモール上端が来るように高さ位置を合わせてリア アンダー スポイラーをトラスボルト (E)・タッピングスクリュー (F) で仮止めする。

E(2)

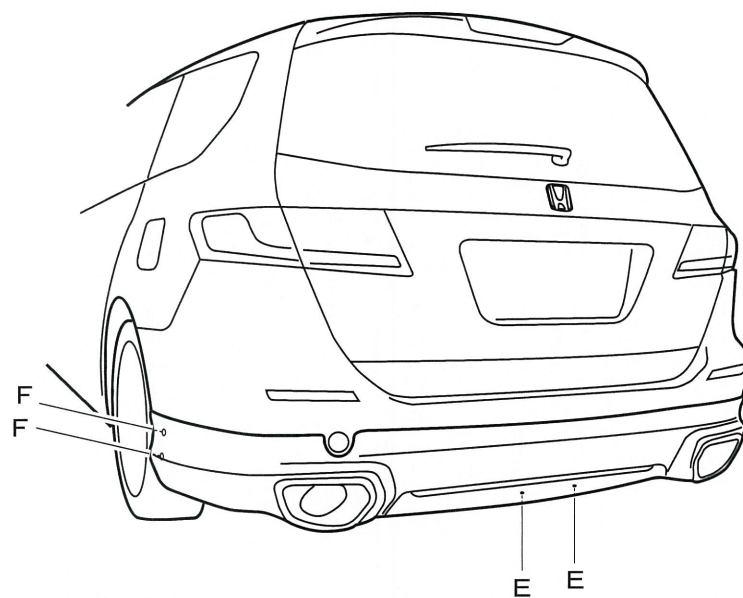


トラスボルト
M6×20

F(4)



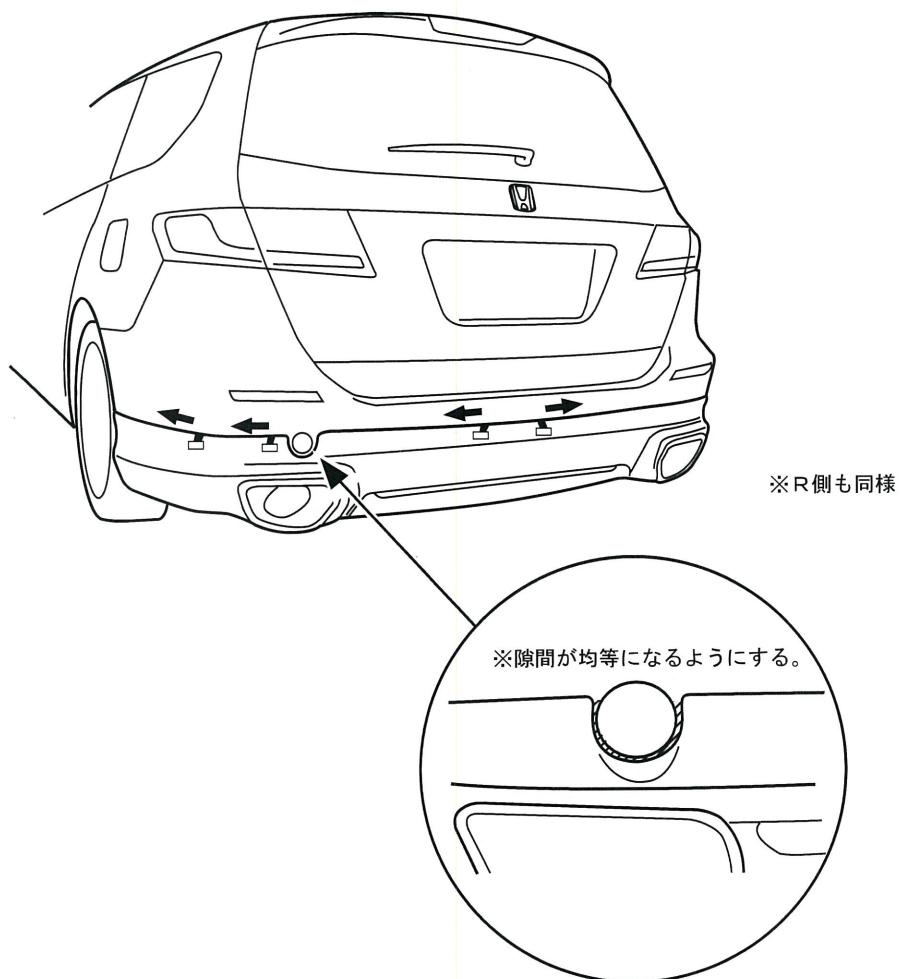
タッピングスクリュー
5×20



※R側も同様

※リア アンダー スポイラーをリア バンパーに仮止めする際、
牽引フック周りのネオスポンジが剥がれたり、はみ出しやすいので注意すること。

④両面テープの離型紙を内側から矢印の方向に引き抜くように剥がし、圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、リア アンダー スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

⑤各部のボルト・スクリュー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。

リヤ アンダー スポイラー位置出し用型紙

〈注意〉 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

