



84111-XLL-K0S0 ACCORD REAR UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] ACCORD CU2
※24TL SPORTS STYLEには装着出来ません。

[色記号]	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	PO	NH737M	ポリッシュ・メタル・メタリック
	BU	NH743M	ブロンズシルバー・メタリック
	ZZ	未塗装	サフェーサー仕上げ

※色記号は左サイドBピラー下部のサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 営業課

【営業時間9:00~18:00】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. リヤ アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リヤ アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石や駐車場の車止めや、段差等の通過の際にリヤ アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リヤ アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. リヤ アンダー スポイラー取り付け時はマフラーの熱で火傷をする恐れがありますので、マフラーの熱が冷めてから作業を行って下さい。
5. 定期的にボルト・スクルー類のゆるみ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

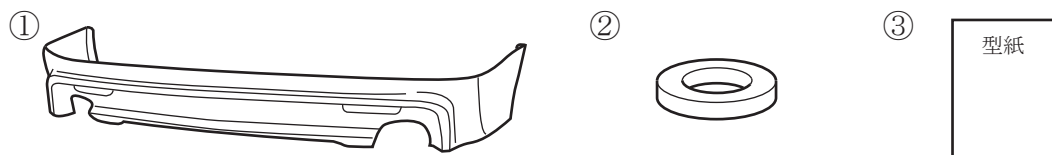
◇◆塗装作業の注意事項◇◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リヤ アンダー スポイラー	1
②	ワッシャー	4
③	型紙	1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY
④	モール(グレー/ブラック)	各 1



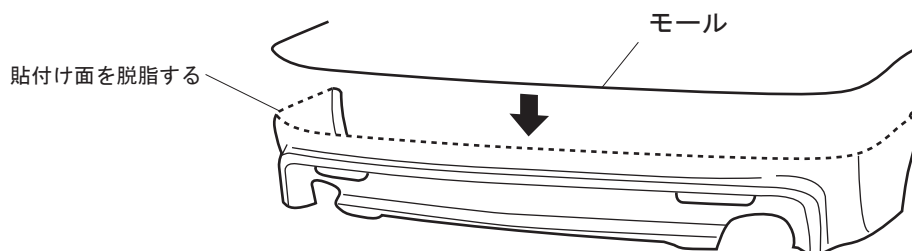
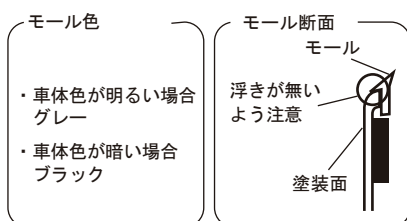
【必要工具】

- ・ドライバー + ・ マスキングテープ ・ イソプロピルアルコール ・ クリップリムーバー
- ・ 水性ペン

I. 取付準備

- 《注意》 ・ リヤ アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・ 作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・ 作業は左右同様に行うこと。

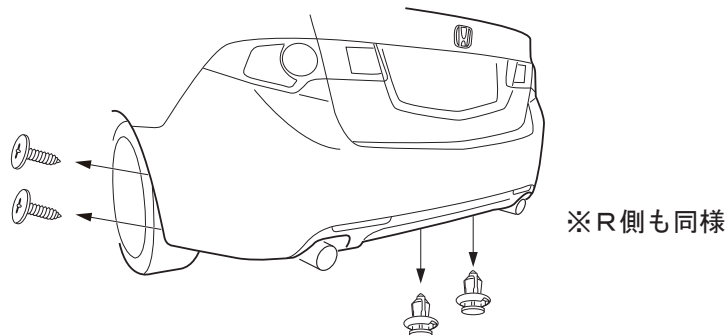
①未塗装品は、塗装後にリヤ アンダー スポイラーにモールを貼り付ける。



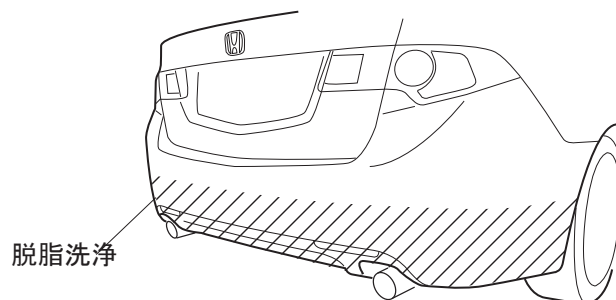
Ⅱ. リヤ アンダー スポイラーの取付

- 《注意》・リヤ アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様に行うこと。

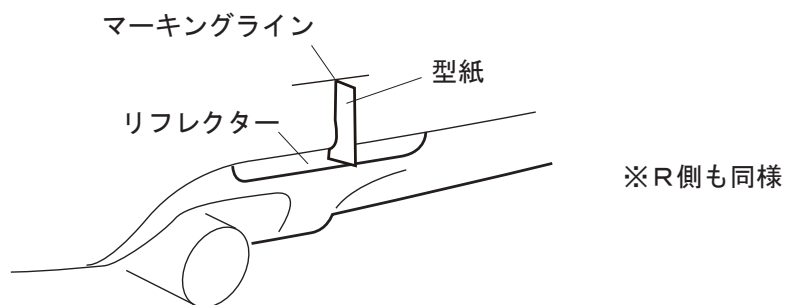
- ①リヤ バンパーを留めているタッピングスクリュー、クリップを取り外す。
(再利用するのでなくさないこと)



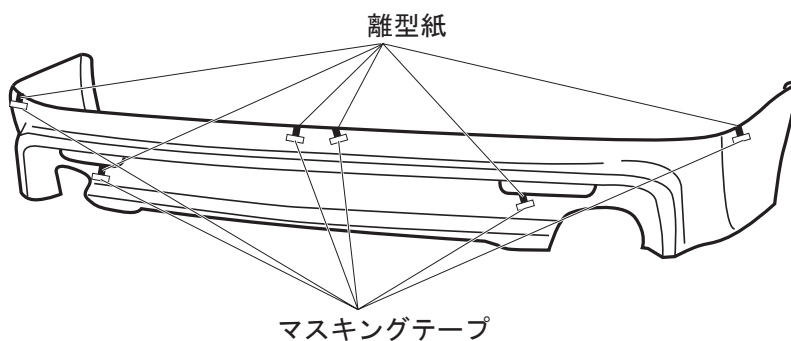
- ②右図の斜線部を脱脂洗浄する。



- ③リフレクター中央を目安に型紙をバンパーに合わせ、モール高さをマスキングテープでマーキングする。



- ④両面テープの離型紙を50mmほど剥がし、表に折り返してマスキングテープで固定する。



- ⑤ リヤ バンパーの凹みにワッシャーCを入れ、リヤ アンダー スポイラーを①で取り外した
タッピングスクリュー、クリップで車両に仮止めする。
このとき高さ位置を合わせ、左右のリフレクター周りの隙間を同一にする。

A (2)



クリップ
(再利用)

B (4)

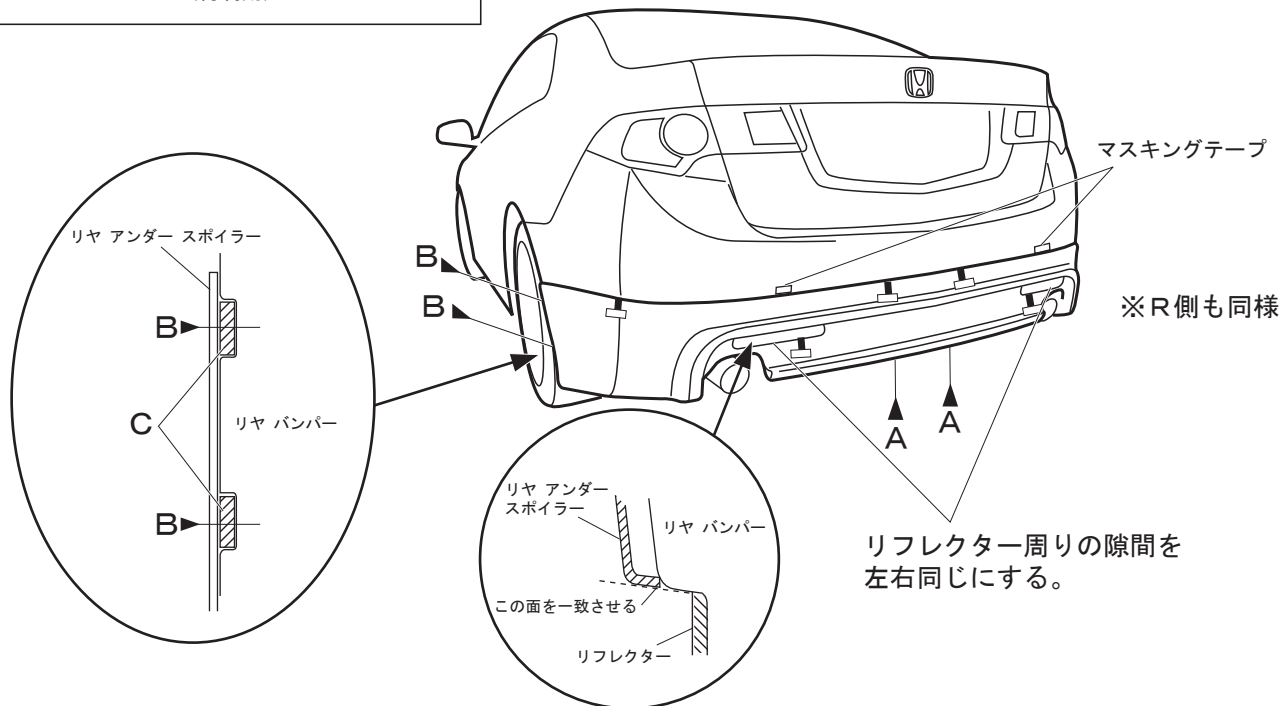


タッピング
スクリュー
(再利用)

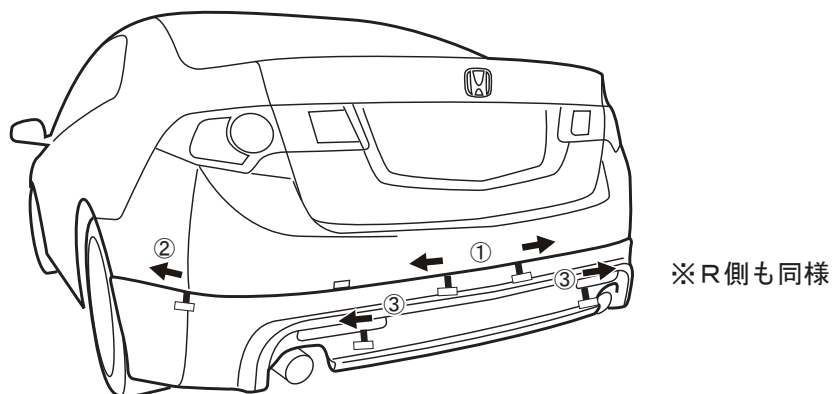
C (4)



ワッシャー



- ⑥ 離型紙を順番に矢印の方向に引き抜き、両面テープを圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

- ⑦ 各部のボルト・スクリュー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。