



84111-XLKB-K0S0 FREED/FREED SPIKE REAR UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] FREED/FREED SPIKE

GB3・4-140～、300～、GP3-100～、300～

[色記号]

無限色記号	ホンダ色記号	色名
PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
SP	NH704M	スーパーブラック・メタリック
PO	NH737M	ポリッシュ・メタル・メタリック
PB	PB81P	プレミアムブラック・パール
CO	B553P	コバルトブルー・パール
OM	B578M	プレミアムブルー・パール・メタリック
AS	NH700M	アラバスターシルバー・メタリック
TC	BG59M	クールターコイズ・メタリック
WO	NH788P	ホワイトオーキッド・パール
KP	NH812P	プレミアムブラック・ラック・パール
MT	NH797M	モダンステール・メタリック

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00～17:00（土日・祝日除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

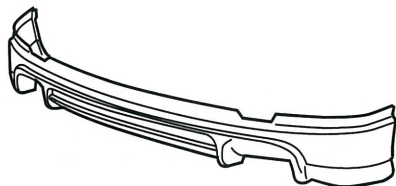
お客様へ

1. リヤ アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リヤ アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石や駐車場の車止めや、段差等の通過の際にリヤ アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リヤ アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. リヤ アンダー スポイラー取り付け時はマフラーの熱で火傷をする恐れがありますので、マフラーの熱が冷めてから作業を行って下さい。
5. 定期的にボルト・スクリュー類のゆるみ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リヤ アンダー スポイラー	1
②	トラスボルトM5×20	2
③	ブラケット	2

①



②



③



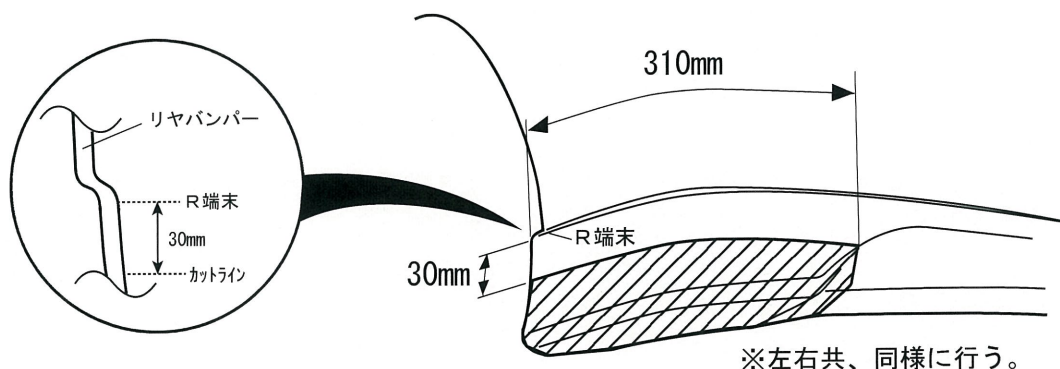
【必要工具】

- ・ドライバー + ・マスキングテープ ・イソプロピルアルコール ・水性ペン
- ・ドリルφ3、φ7 ・クリップリムーバー

I. 取付準備

- 《注意》・リヤ アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

①Hybrid、Hybrid ジャストセレクション、Gエアロは下図の寸法で、リヤバンパー下部の斜線部をカットする。

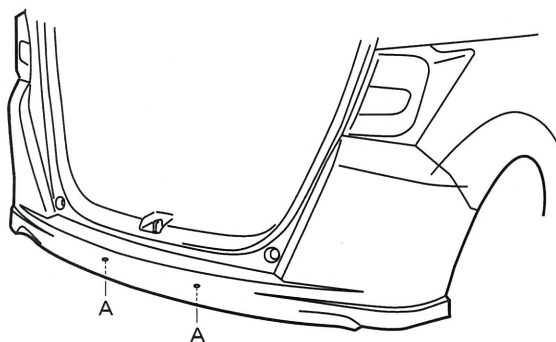


②リヤバンパー下部のクリップを取り外す。

A(2)



クリップ
(再利用)



※イラストはエアロタイプバンパー

③リヤ アンダー スポイラーのホイールアーチ折り返し部に、 $\phi 3 \rightarrow \phi 7$ の穴を2箇所開ける。

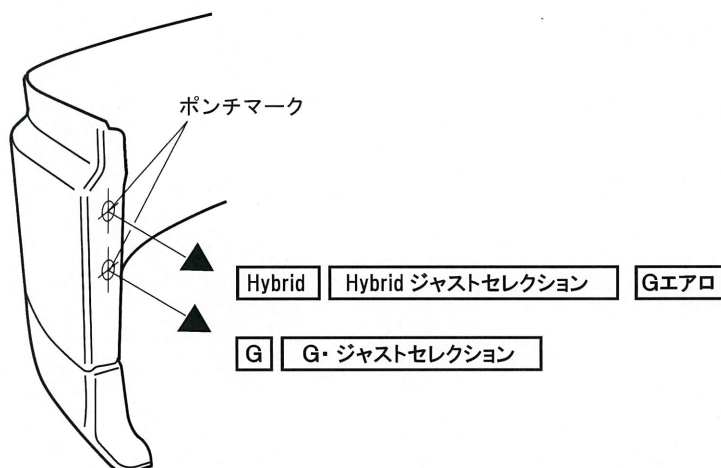
※ **Hybrid** **Hybrid ジャストセクション** **Gエアロ** は上側のポンチマークに穴を開ける。

※ **G** **G・ジャストセクション** は下側のポンチマークに穴を開ける。

▲ (2)

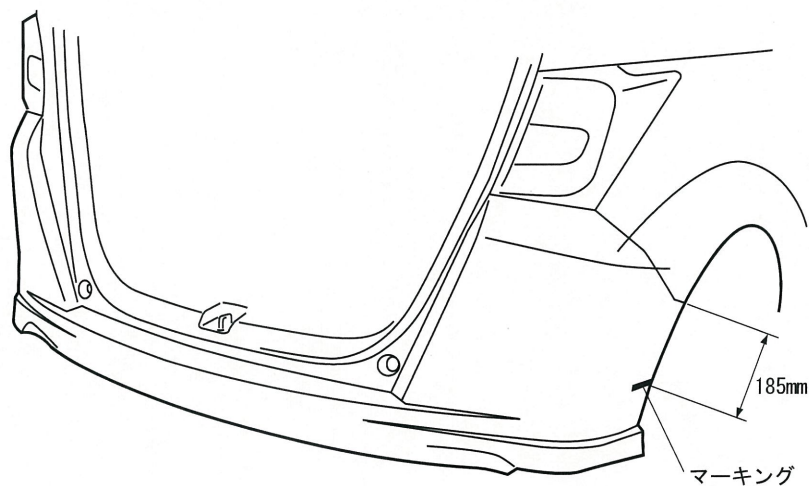


ドリル $\phi 3 \rightarrow \phi 7$



※左右共、同様に行う。

④リヤ アンダー スポイラー取り付け高さをマーキングする。



※左右共、同様に行う。

※イラストはエアロタイプバンパー

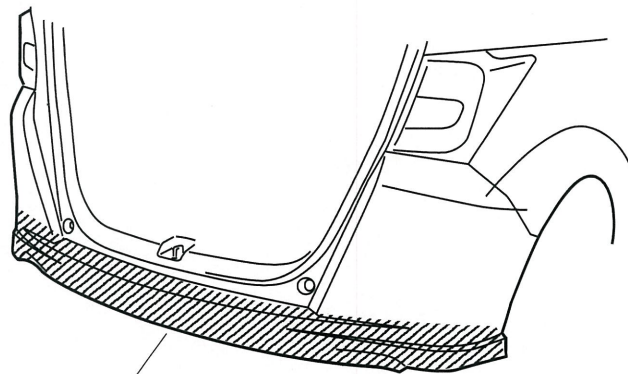
Ⅱ. リヤ アンダー スポイラーの取付

《注意》・リヤ アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。

・作業は左右同様にを行うこと。

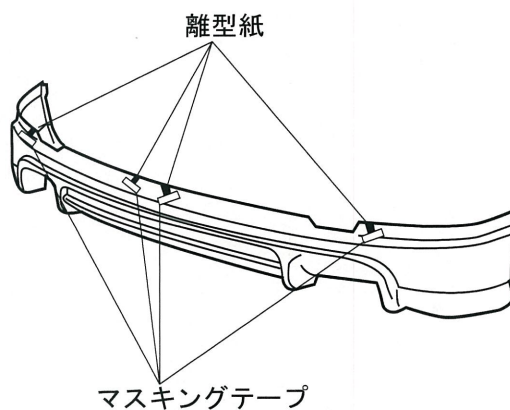
①下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



※イラストはエアロタイプバンパー

脱脂洗浄部

②リヤ アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、外側に折り曲げマスキングテープで固定する。

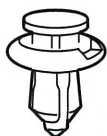


離型紙

マスキングテープ

③下図のようにA、B、Cを使ってリヤ アンダー スポイラーを仮止めする。

A(2)



クリップ
(再利用)

B(2)

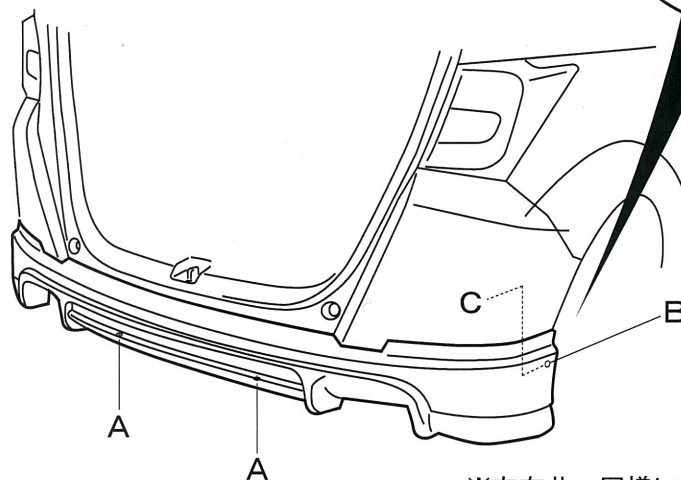


トラスボルト
M5 x 20

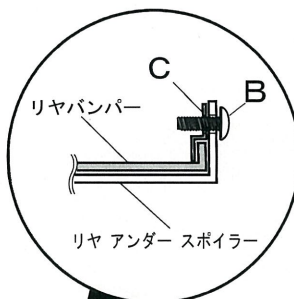
C(2)



ブラケット



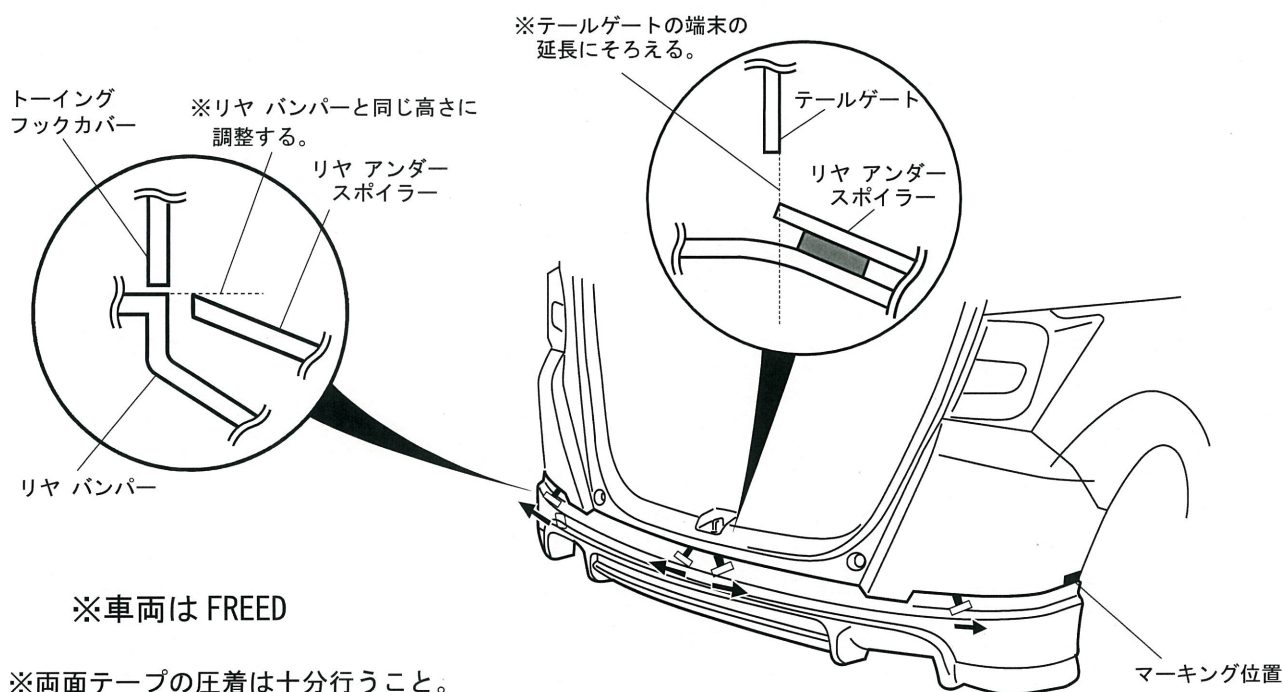
※左右共、同様に行う。



リヤバンパー

リヤ アンダー スポイラー

④リヤ アンダー スポイラーをマーキング位置に合わせて取り付け、両面テープの離型紙を中心から外に向かい引き抜く様に剥がし圧着する。



※車両は FREED

※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

(バンパー裏面を手で押さえ、バンパーを逃げないようによく圧着して下さい。)

※左右共、同様に行う。

⑤各部のボルトを本締めし、取付状態が完全か確認する。