



84111-XLK-K0S0/K1S0 FREED REAR UNDER SPOILER FREEDSPIKE

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種]	FREED	DBA-GB3・4-100~
	K0S0	
	G (FF/4WD), G・Lパッケージ (FF/4WD)	
	FLEX (FF/4WD), FLEX・Fパッケージ (FF/4WD)	
	K1S0	
	Gエアロ (FF/4WD), Gエアロ・Lパッケージ (FF/4WD)	
	Giエアロ (FF), FLEXエアロ (FF/4WD)	
	FLEXiエアロ (FF)	
[色記号]	FREED SPIKE	GE3・4-130 エアログレード用
	無限色記号	ホン色記号 色名
	AS	NH700M アラバスターシルバー・メタリック
	PW	NH624P プレミアムホワイト・パール
	PN	B557P プレミアムナイトブルー・パール
	PO	NH737M ボーリッシュトメタル・メタリック
	PB	PB81P プレミアムブラック・パール
	ZZ	未塗装 サフェーサー仕上げ

※色記号は左サイドBピラー下部のサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 営業課

【営業時間10:00~17:00】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. リヤ アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リヤ アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石や駐車場の車止めや、段差等の通過の際にリヤ アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リヤ アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. リヤ アンダー スポイラー取り付け時はマフラーの熱で火傷をする恐れがありますので、マフラーの熱が冷めてから作業を行って下さい。
5. 定期的にボルト・スクリュー類のゆるみ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

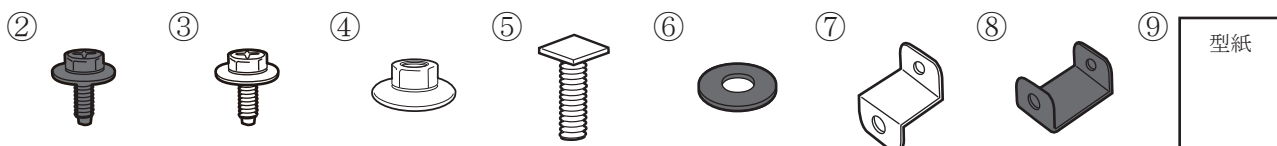
1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【構成部品表】

84111-XLK-K0S0

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リヤ アンダー スポイラー	1
②	ワッシャー-ボルトM6×16（黒）	2
③	ワッシャー-ボルトM6×16（銀）	4
④	ワッシャーナットM6	4
⑤	スクエア ヘッド ボルトM6×15	2
⑥	ラバーワッシャー	2
⑦	ブラケットA	2
⑧	ブラケットB（黒）	2
⑨	型紙	1



未塗装品のみ 未装着品

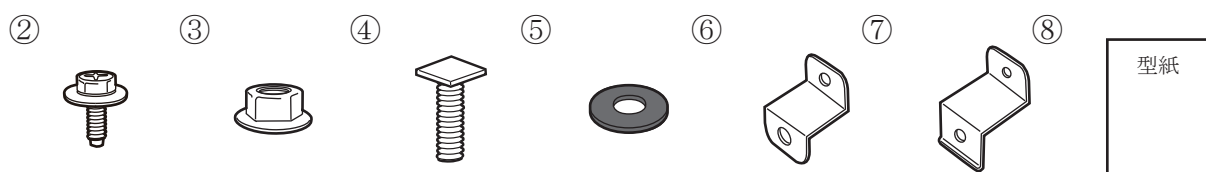
No.	PARTS NAME.	QTY
⑩	モール（グレー／ブラック）	各1



【構成部品表】

84111-XLK-K1S0

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リヤ アンダー スポイラー	1
②	ワッシャー-ボルトM6×16（銀）	6
③	フランジナットM6	4
④	スクエア ヘッド ボルトM6×15	2
⑤	ラバーワッシャー	2
⑥	ブラケットA	2
⑦	ブラケットC	2
⑧	型紙	1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY
⑨	モール（グレー／ブラック）	各1



【必要工具】

- ・ドライバー ・ラチェットレンチ10mm ・マスキングテープ ・ポンチ
- ・イソプロピルアルコール ・水性ペン ・6、φ7、φ10
- ・クリップ リムーバー

I. 取付準備

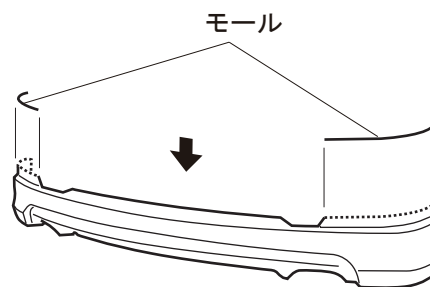
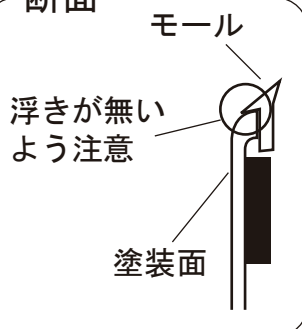
- 《注意》・リヤ アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様に行うこと。

①未塗装品は、塗装後にリヤ アンダー スポイラーにモールを貼り付ける。

モール色

- ・車体色が明るい場合
グレー
- ・車体色が暗い場合
ブラック

断面



②型紙を使ってリヤバンパーのホイールアーチ部と下面部に、穴を4箇所開ける。

③リヤ アンダー スポイラー取り付け高さをマーキングする。

△ (2)

▲ (4)



ドリルφ3→φ6
→φ10

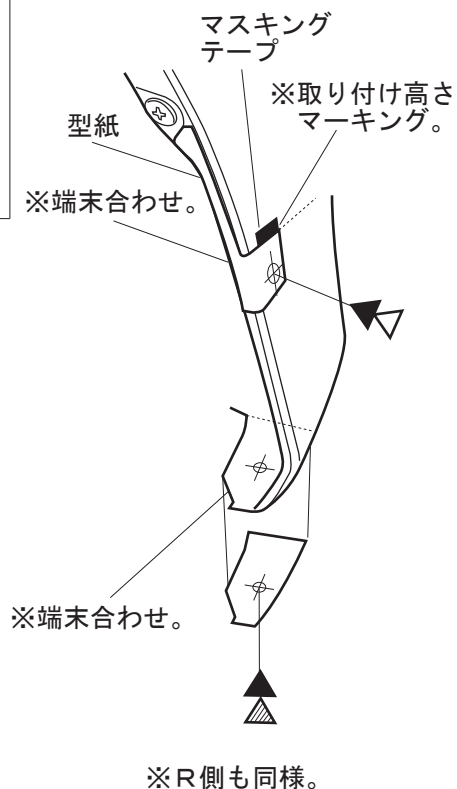
水性ペン

△ (2)

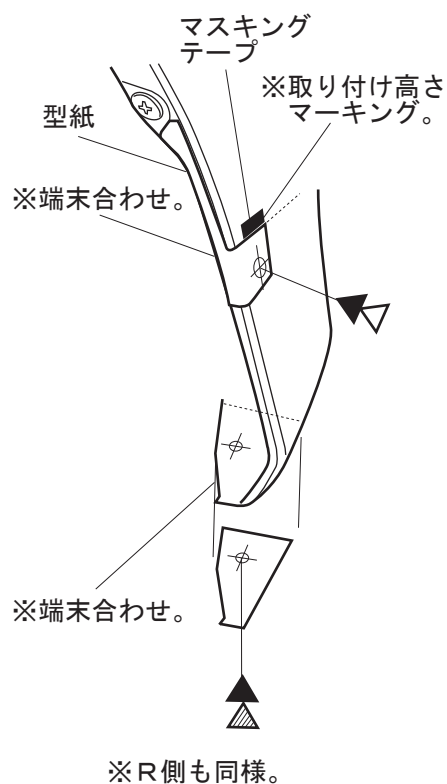


ドリルφ3→φ7

KOSO

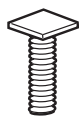


K1S0



- ④リヤ アンダー スポイラーの下図の位置にスクエアヘッドボルト (A) を2箇所差し込む。
ブラケットB, CをワッシャーボルトBとワッシャーナットCを使って取り付ける。

A (2)



スクエアヘッド
ボルト
M6×15

B (2)



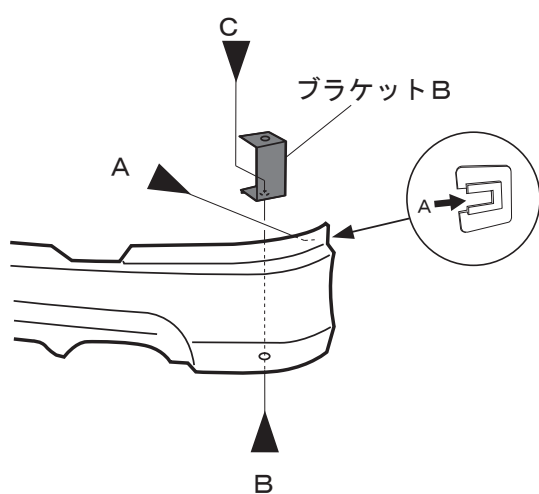
ワッシャー
ボルト
M6×16
(銀)

C (2)



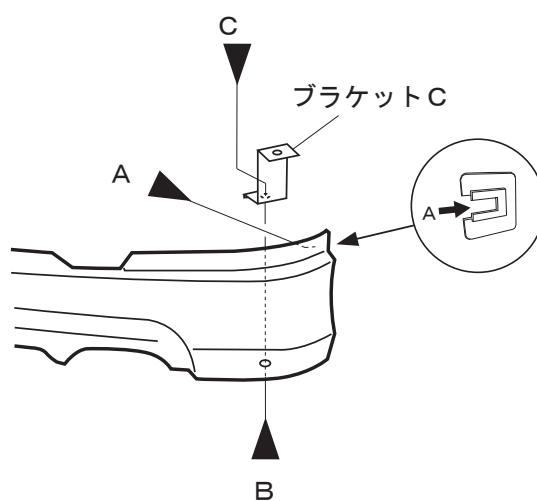
ワッシャー
ナット
M6

K O S O



※L側も同様。

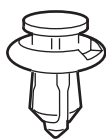
K 1 S O



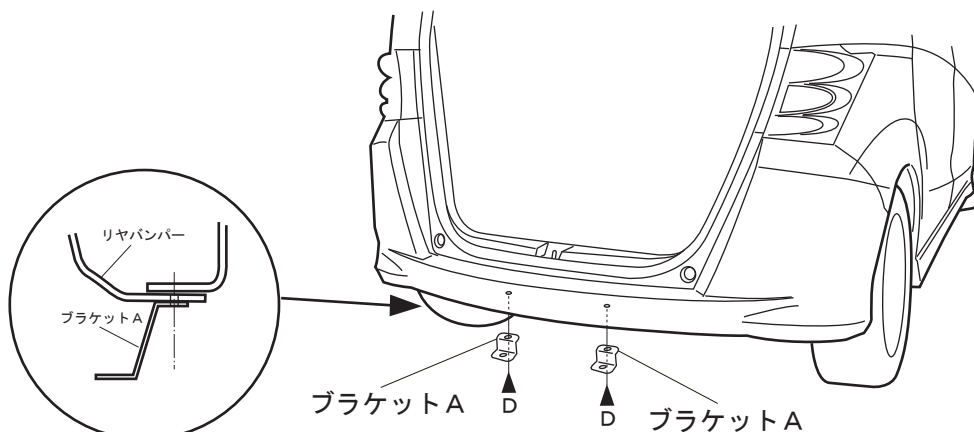
※L側も同様。

- ⑤車体クリップDを取り外し、ブラケットAをクリップDで取り付ける。

D (2)



クリップ
(再利用)



※車両は FREED

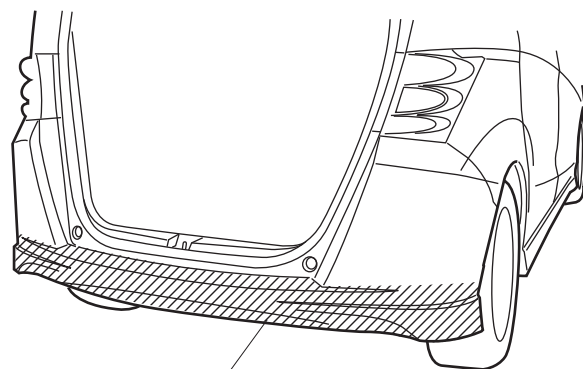
Ⅱ. リヤ アンダー スポイラーの取付

《注意》・リヤ アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。

・作業は左右同様に行うこと。

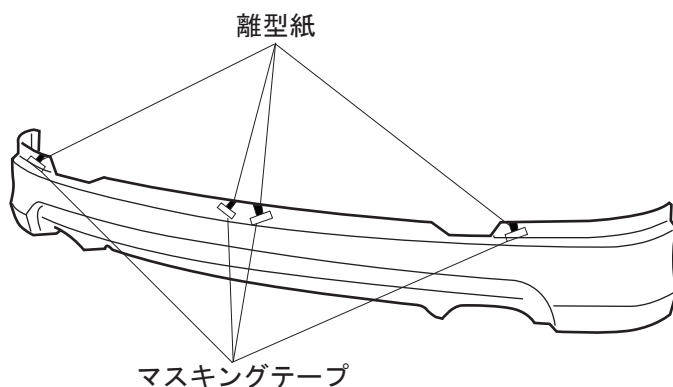
①下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



脱脂洗浄部

※車両は FREED

②リヤ アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を 30 mmほど剥がし、外側に折り曲げマスキングテープで固定する。



③下図のようにE, F, G, Hを使ってリヤ アンダー スポイラーを仮止めする。

E (2)



ワッシャーナット
M 6

F K O S O (2)
K I S O (4)



ワッシャーボルト
M 6 × 1 6
(銀)

G K O S O (2)



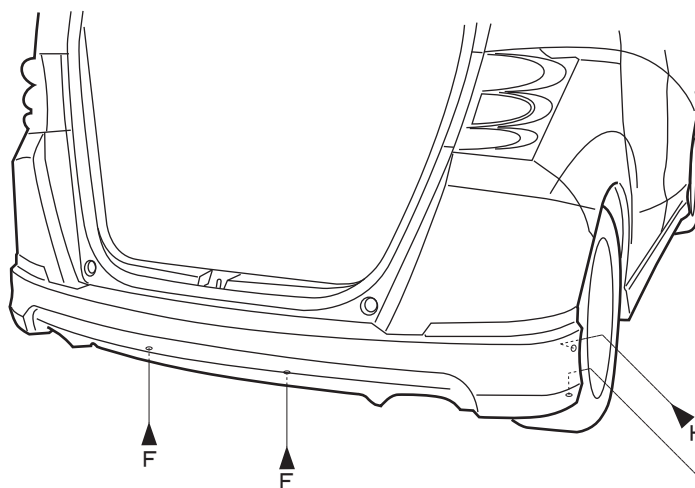
ワッシャーボルト
M 6 × 1 6
(黒)

H (2)



ラバーワッシャー

※車両は FREED



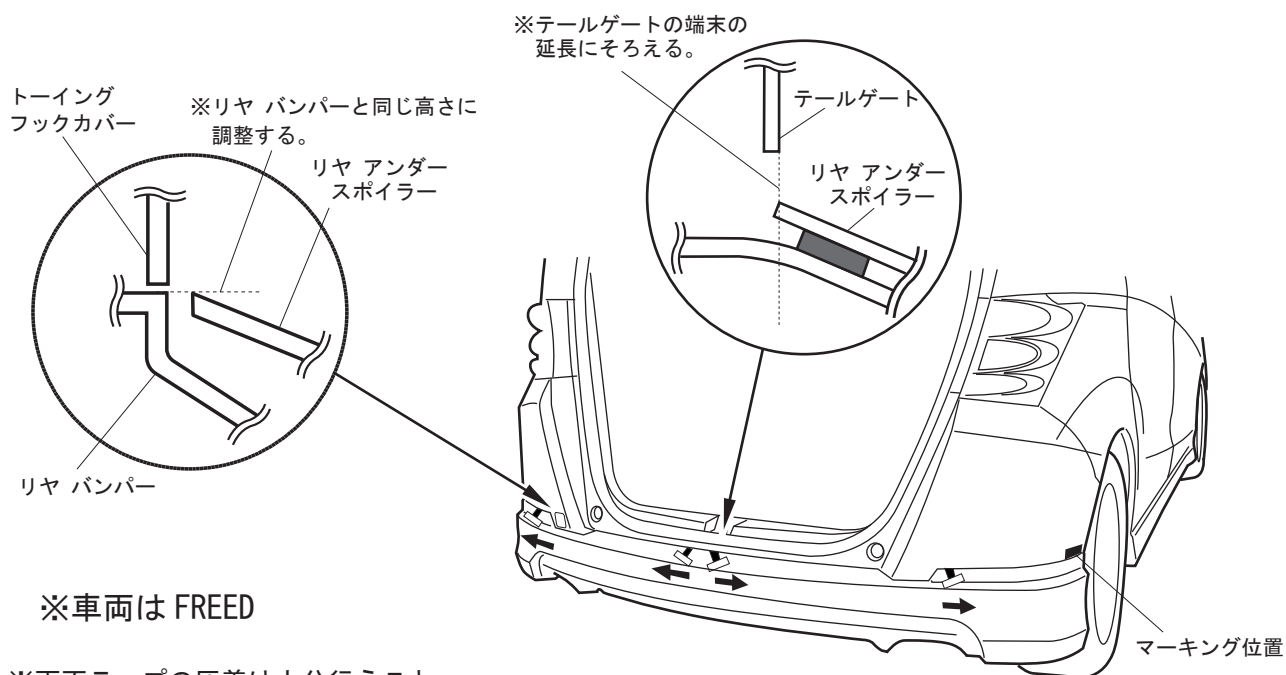
本締め時トルク
9. 8N. m
(1. 0kgf.m)

本締め時トルク
6. 0N. m
(0. 6kgf.m)

本締め時トルク
9. 8N. m
(1. 0kgf.m)
G (K O S O)
F (K I S O)

※L側も同様。

④リヤ アンダー スポイラーを取り付け位置に合わせて取り付け、両面テープの離型紙を
中心から外に向かい引き抜く様に剥がし圧着する。



※車両は FREED

※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

(バンパー裏面を手で押さえ、バンパーを逃げないようによく圧着して下さい。)

⑤各部のボルト・スクリュー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。