



84111-XLH-KOSO INSPIRE REAR UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

| [適応車種] | INSPIRE | CP3-100~ | |
|--------|---------|----------|------------------|
| [色記号] | 無限色記号 | ホンダ色記号 | 色名 |
| | AS | NH700M | アラバスターシルバー・メタリック |
| | PW | NH624P | プレミアムホワイト・パール |
| | PO | NH737M | ホリッシュド・メタル・メタリック |
| | PB | PB81P | プレミアムブラキシユ・パール |
| | CN | YR562P | カーボン・グロス・パール |
| | ZZ | 未塗装 | サーフェーサー仕上げ |

※色記号は左サイドBピラー下部のサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T E C 商品事業部 営業課

【営業時間9:00~18:00】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

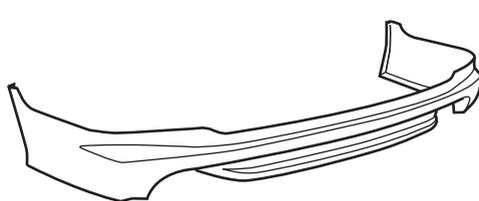
1. リヤ アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リヤ アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石や駐車場の車止めや、段差等の通過の際にリヤ アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リヤ アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. リヤ アンダー スポイラー取り付け時はマフラーの熱で火傷をする恐れがありますので、マフラーの熱が冷めてから作業を行って下さい。
5. 定期的にボルト・スクルー類のゆるみ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

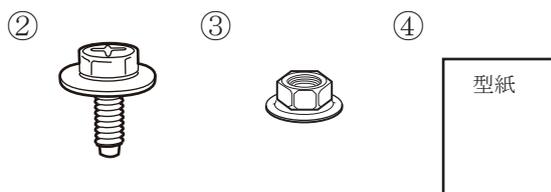
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【構成部品表】

| No. | PARTS NAME. | QTY. | ① |
|-----|---------------|------|--|
| ① | リヤ アンダー スポイラー | 1 |  |
| ② | ワッシャーボルトM6×16 | 3 | |
| ③ | ワッシャーナットM6 | 3 | |
| ④ | 型紙 | 1 | |



未塗装品のみ 未装着品

| No. | PARTS NAME. | QTY | ⑤ |
|-----|---------------|-----|--|
| ⑤ | モール(グレー/ブラック) | 各1 |  |

【必要工具】

- ・ドライバー + ・ドリルφ3、φ6、φ10 ・スパナ、メガネ10mm・カッター
- ・ラチェットレンチ10mm ・マスキングテープ・イソプロピルアルコール・水性ペン

I. 取付準備

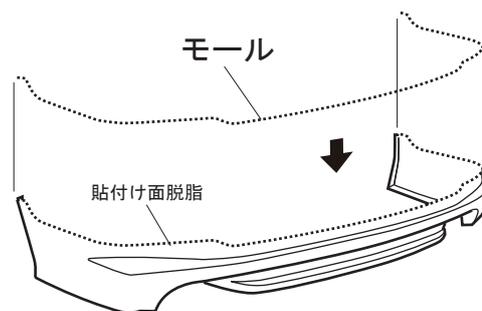
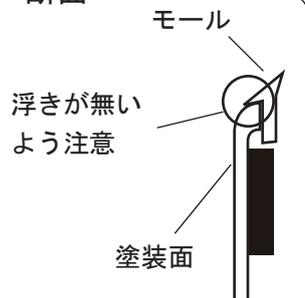
- 《注意》・リヤ アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 ・作業は左右同様にを行うこと。

①未塗装品は、塗装後にリヤ アンダー スポイラーにモールを貼り付ける。

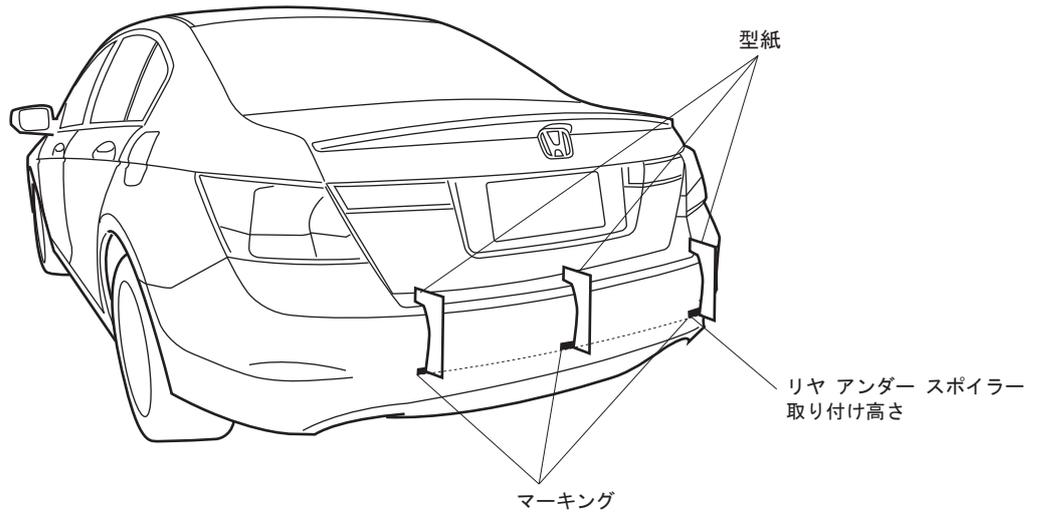
モール色

- ・車体色が明るい場合
グレー
- ・車体色が暗い場合
ブラック

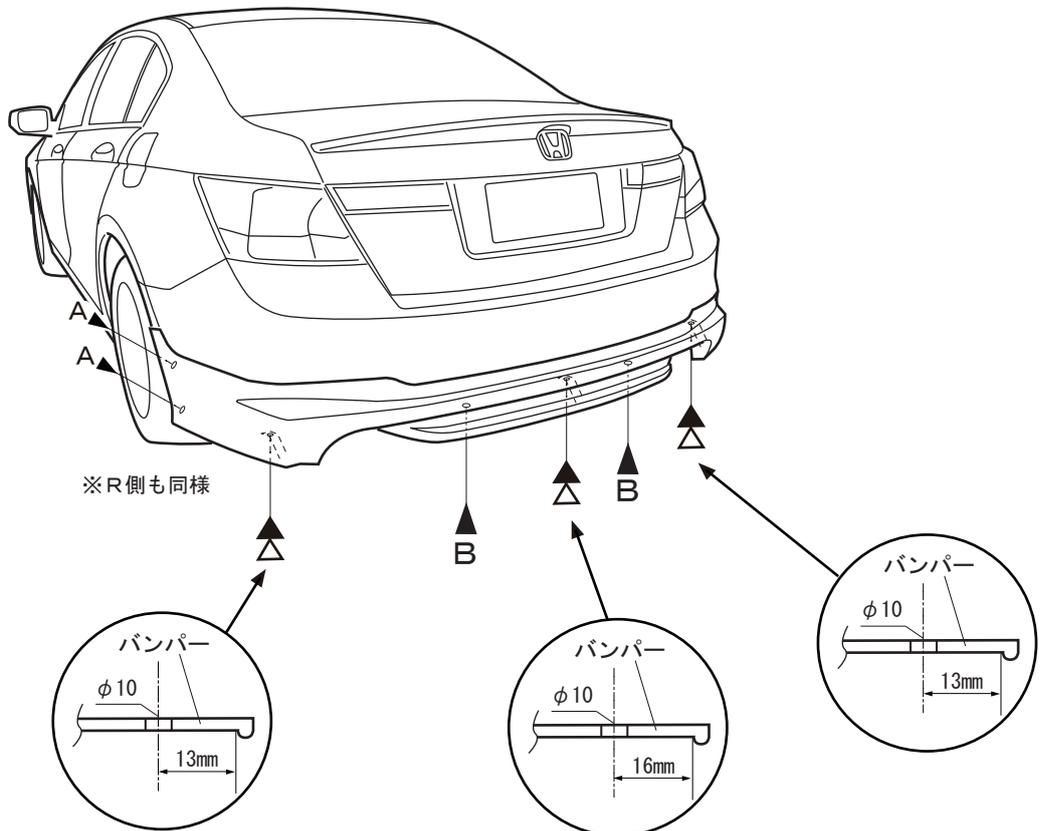
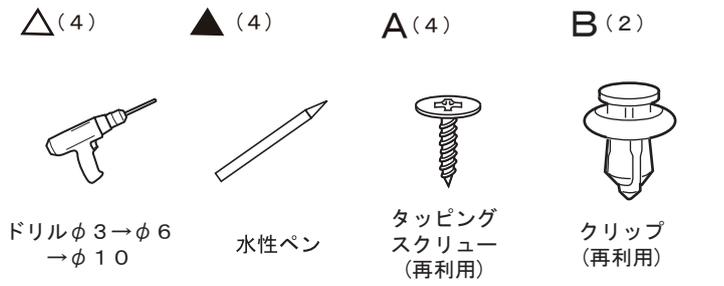
断面



②型紙A (厚紙等に貼りカットしたもの) を使って、リヤ アンダー スポイラーの取り付け高さをマーキングする。



③タッピングスクリューAと、クリップBを取り外し、リヤアンダー スポイラーをそれらを使って仮付けをし、 $\phi 3 \sim \phi 6 \sim \phi 10$ の穴を3箇所開ける。

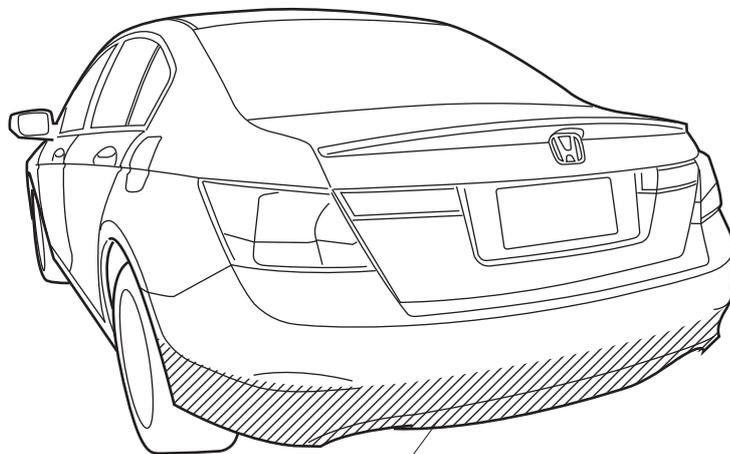


Ⅱ. リヤ アンダー スポイラーの取付

《注意》・リヤ アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

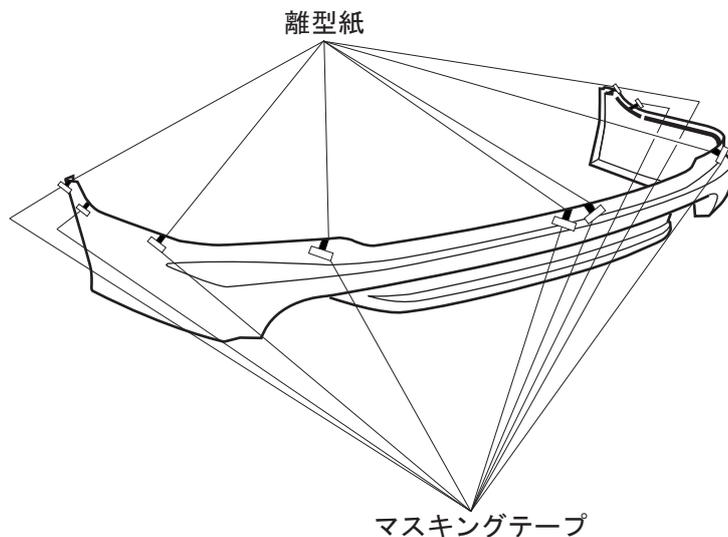
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

①下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。

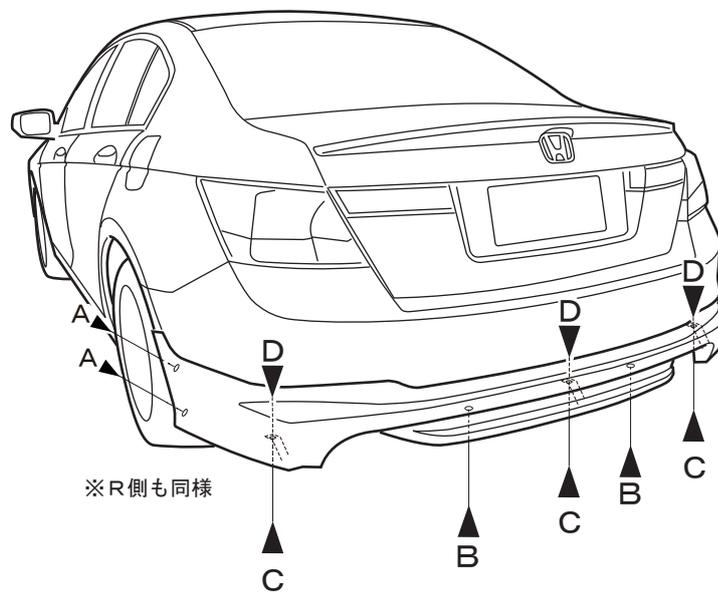
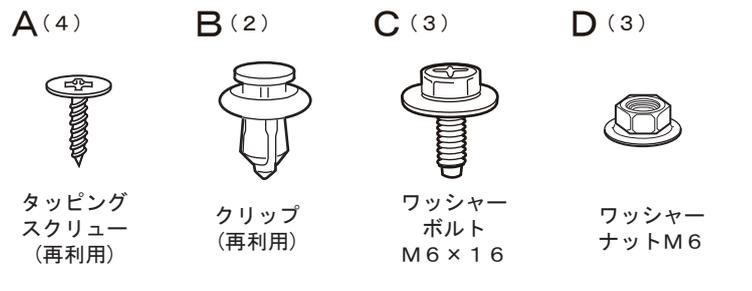


脱脂洗浄部

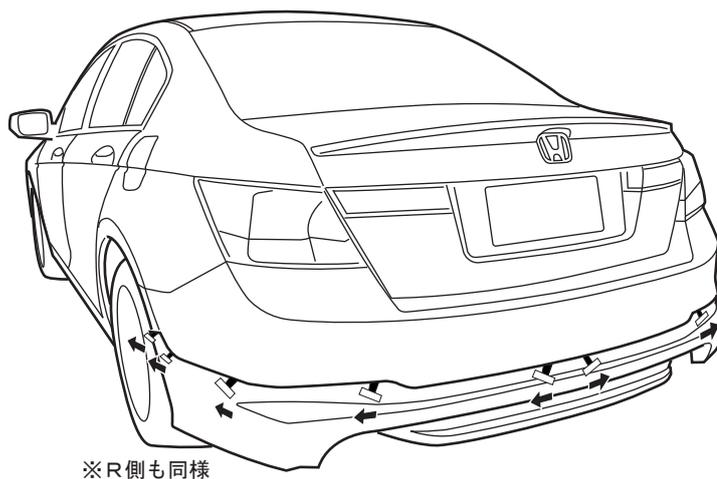
②リヤ アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、外側に折り曲げマスキングテープで固定する。



③下図のようにA, B, C, Dを使ってリヤ アンダー スポイラーを仮止めする。



④リヤ アンダー スポイラーを高さ位置に合わせて、離型紙を中心から外に向かい引き抜く様に剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

(バンパー裏面を手で押さえ、バンパーを逃げないようによく圧着して下さい。)

⑤各部のボルト、スクリュー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。