

84111-XLFD-K1S0 FIT REAR UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。
以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。
取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] FIT GE8・9-150～(RS)
GP4 (HYBRID RS)

[色記号]	無限色記号	ホンダ色記号	色名
PW		NH624P	プレミアムホワイトパール
ST		NH642M	ストームシルバーメタリック
CB		NH731P	クリスタルブラックパール
DS		B548P	ディープサファイアブルーパール
PY		Y66P	プレミアムイエローパール
SN		YR585	サンセットオレンジⅡ
YP		Y70P	プレミアムイエローパールⅡ
SB		B584P	ディープサファイアブルーパールⅡ
AB		B568M	アスールブルーメタリック
PO		NH737M	ホリッシュメタルメタリック
AQ		BG61M	スーパーブラチアアクアメタリック

※色記号は左サイドBピラー下部のサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00～17:00（土日・祝日除く）】

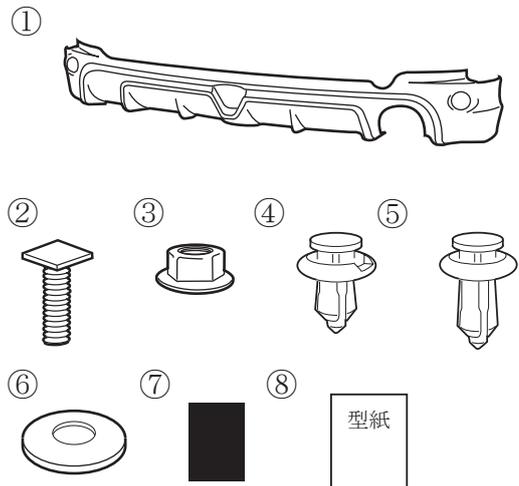
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. リヤ アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リヤ アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石や駐車場の車止めや、段差等の通過の際にリヤ アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リヤ アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. リヤ アンダー スポイラー取り付け時はマフラーの熱で火傷をする恐れがありますので、マフラーの熱が冷めてから作業を行って下さい。
5. 定期的にボルト・スクルー類のゆるみ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リヤ アンダー スポイラー	1
②	スクエア ヘッド ボルトM6×15	2
③	フランジナットM6	2
④	クリップ (小)	1
⑤	クリップ (大)	2
⑥	スペーサー	2
⑦	ブラックアウトフィルム	2
⑧	型紙	1



【必要工具】

- ・ドライバー + ・マスキングテープ・ドリルφ3、φ6、φ8、φ10
- ・クリップリムーバー・スパナ・イソプロピルアルコール ・水性ペン

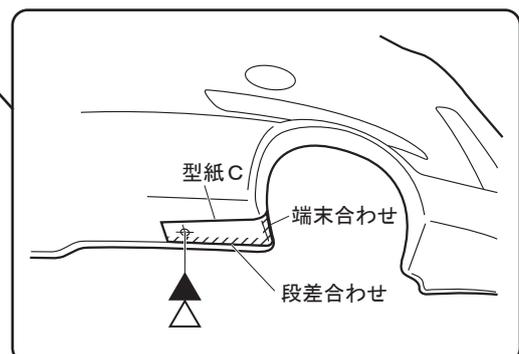
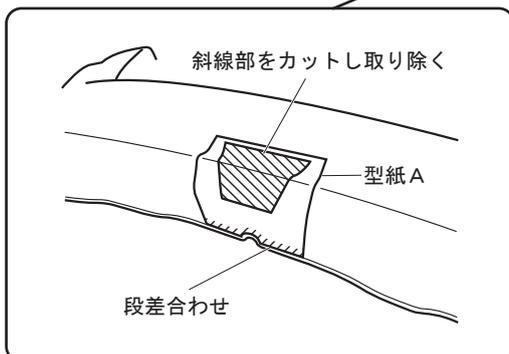
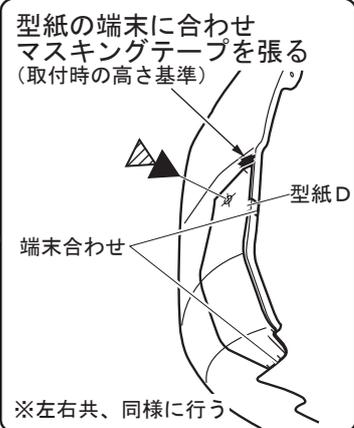
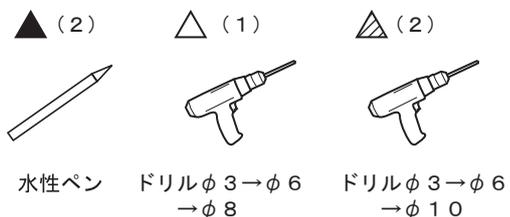
I. 取付準備

- 《注意》・リヤ アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 ・作業は左右同様に行うこと。

①リヤ バンパーを取り外し、リヤ バンパーからリフレクターを取り外す。

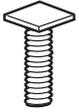
(サービスマニュアル参照)

②型紙A・C・Dを使用し、穴あけ・カットを行う。

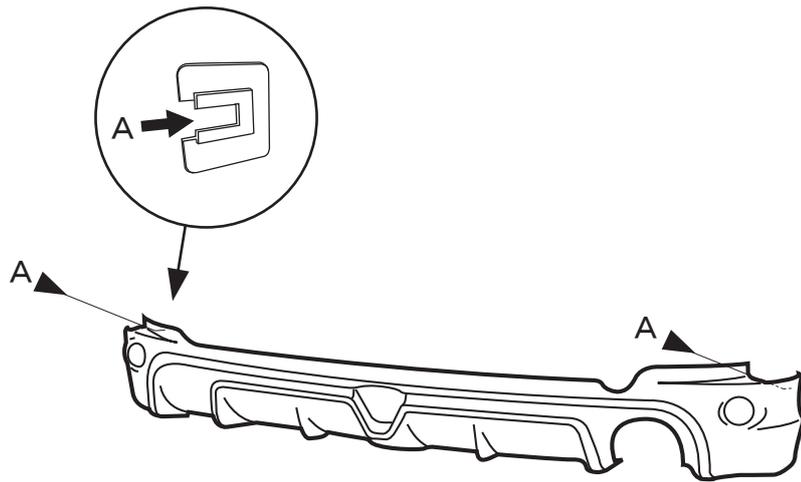


③リヤ アンダー スポイラーの下図の位置にスクエアヘッドボルト（2個）を取り付ける。

A (2)

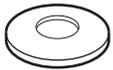


スクエアヘッド
ボルト
M6 × 15

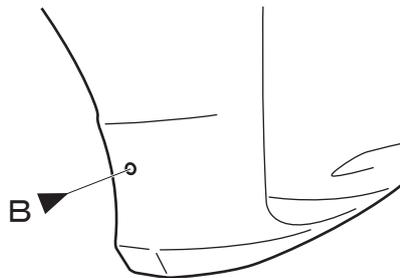


④ ②で開けた左右の穴（表側）を脱脂洗浄しスペーサーを2箇所、貼り付ける。

B (2)



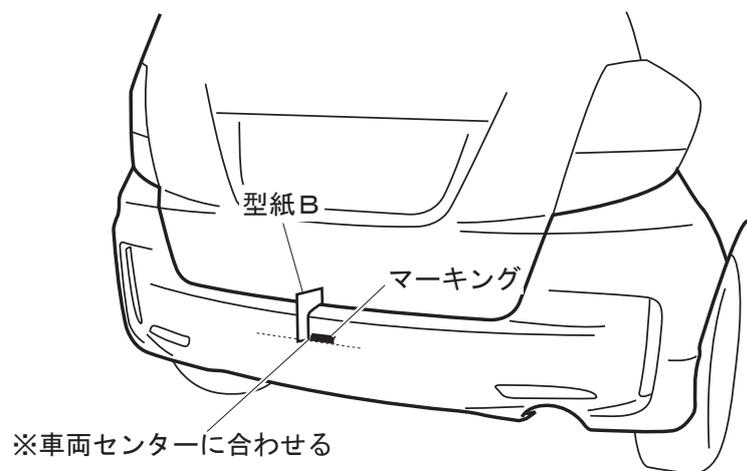
スペーサー



※左右共、同様に行う

⑤リヤ バンパーを車両に取り付ける。（サービスマニュアル参照）

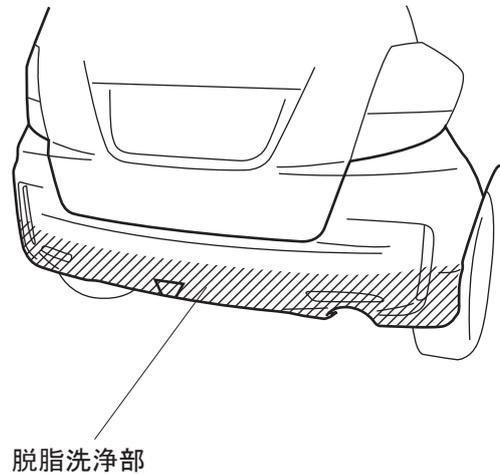
⑥型紙B（厚紙等に貼り付けカットしたもの）を使い、取り付け高さをマーキングする。



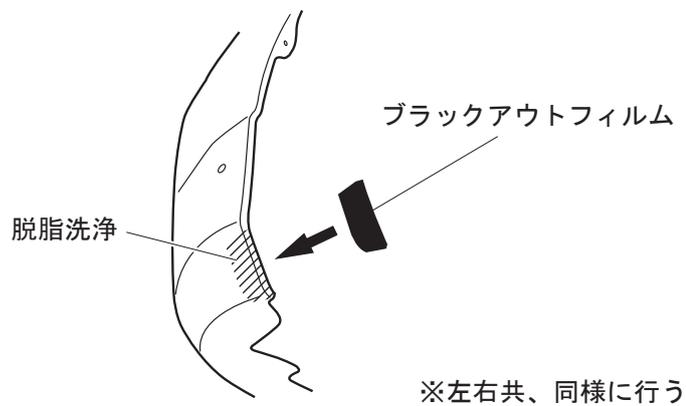
II. リヤアンダースポイラーの取付

- 《注意》・リヤアンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様にを行うこと。

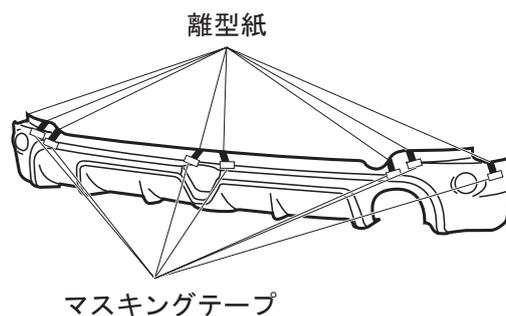
①下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



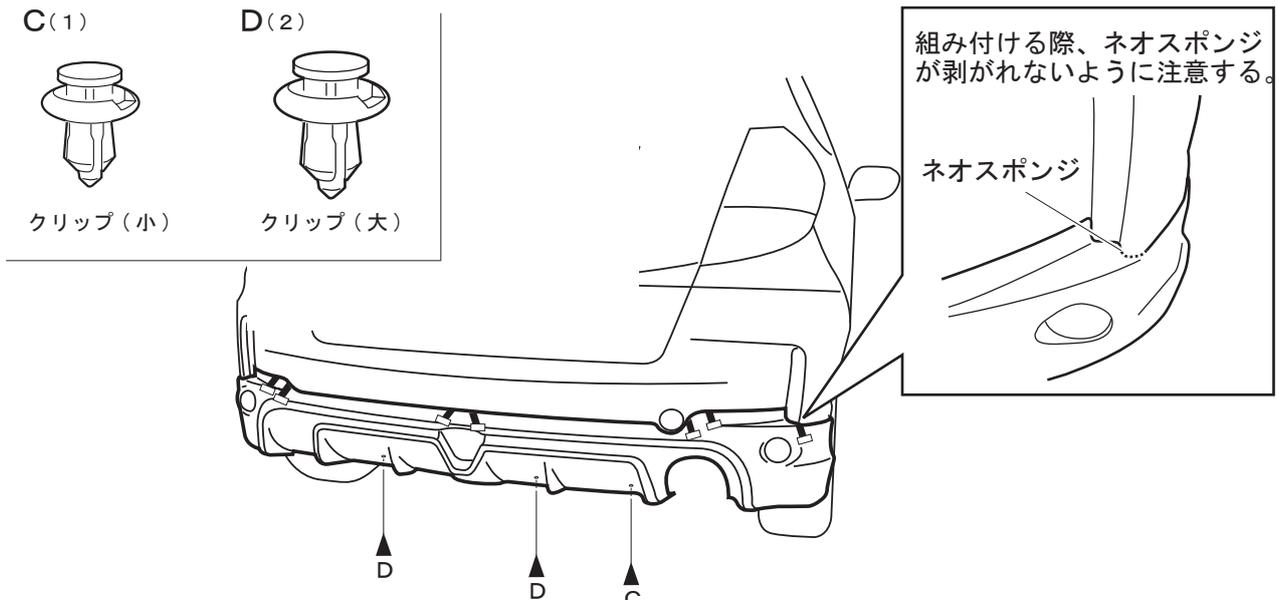
②リヤ バンパーの下図斜線部を脱脂洗浄し、ブラックアウトフィルムをシワにならないように貼り付ける。



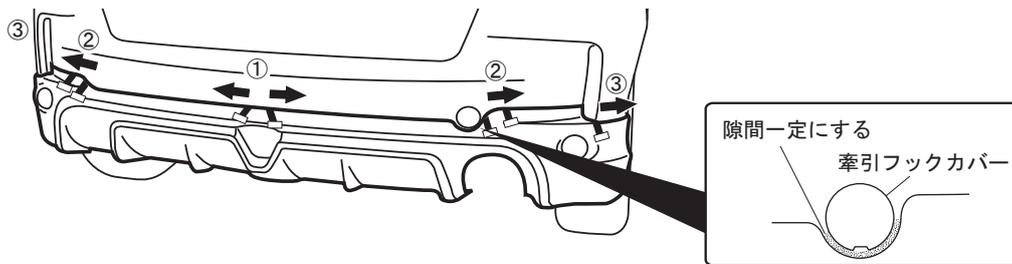
③リヤアンダースポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、外側に折り曲げマスキングテープで固定する。



④クリップ（小）・（大）を使ってリヤ アンダー スポイラーを仮止めする。

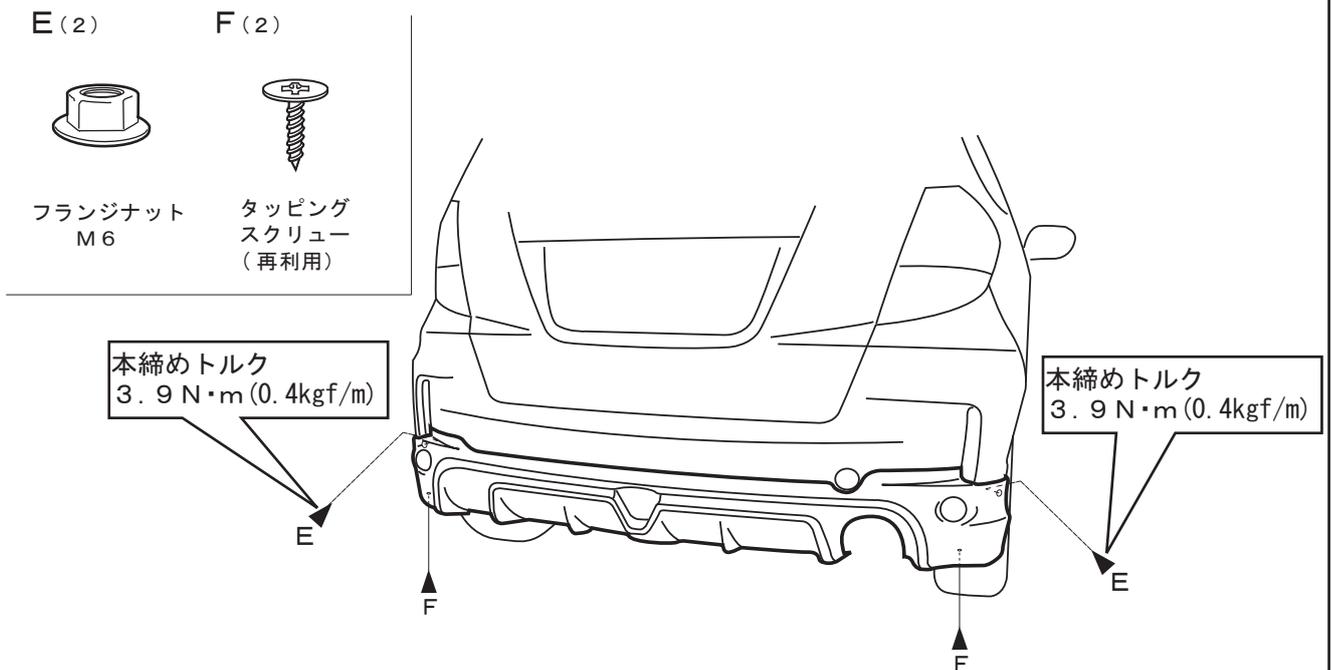


⑤高さ基準に合わせ、離型紙を順番に矢印の方向に引き抜き圧着する。この時、牽引フックカバーとの隙間が一定になるようにする。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

⑥先にフランジナットでスクエアヘッドボルトを固定し、最後にタッピングスクリューで固定する。



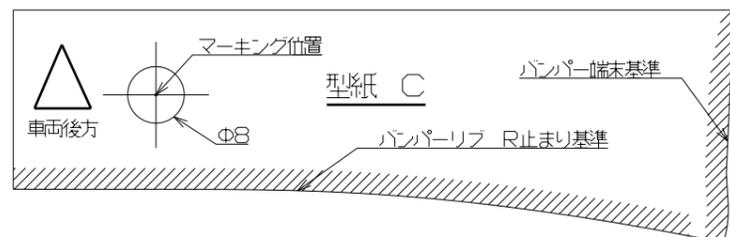
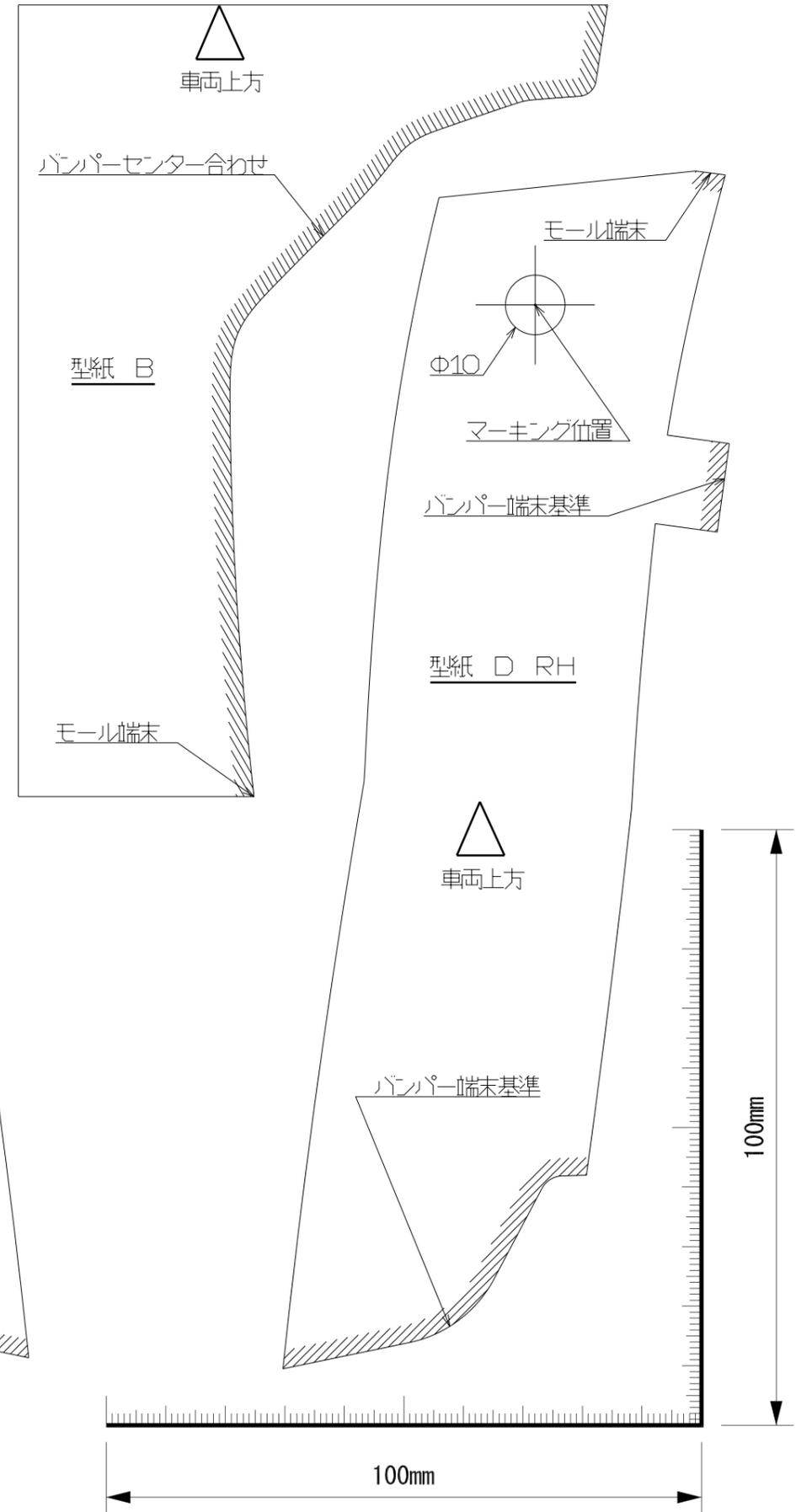
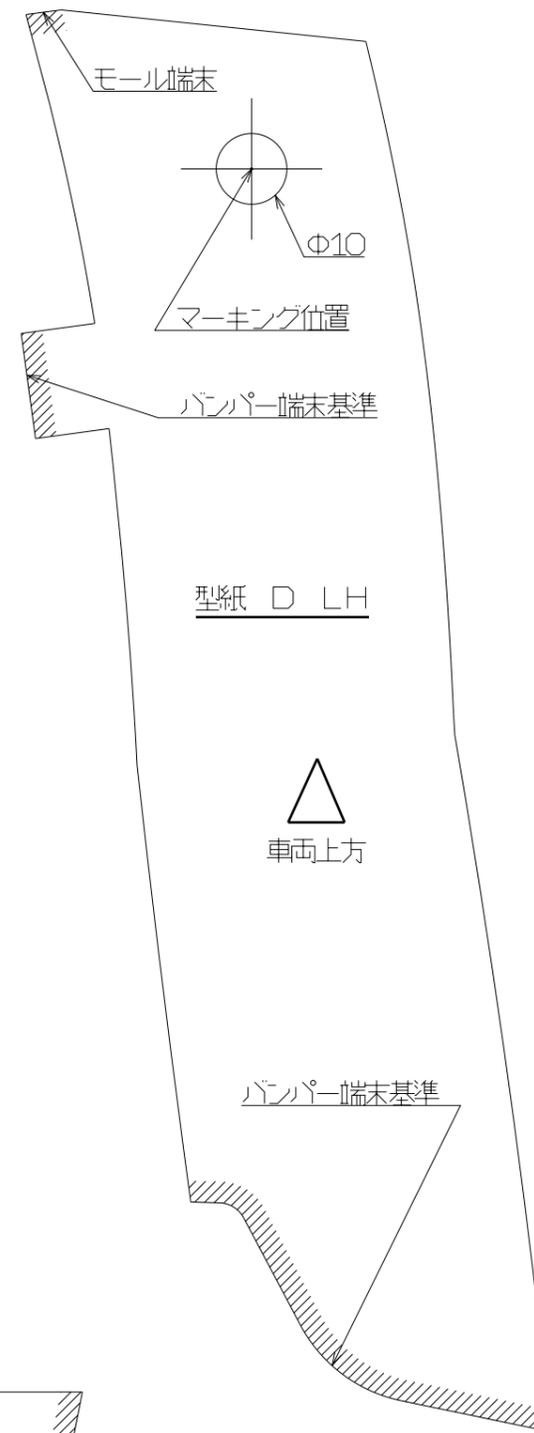
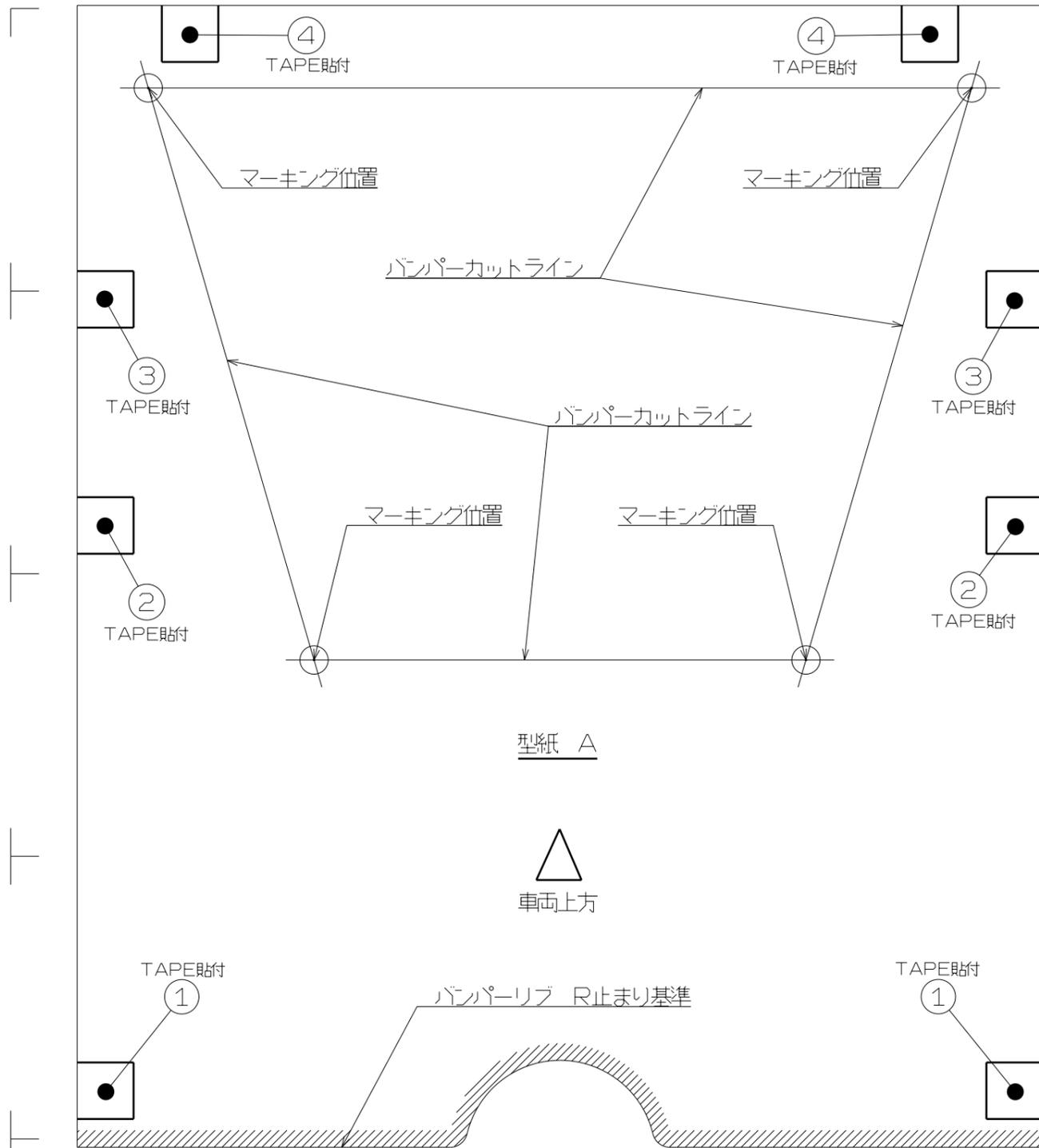
⑦各部のボルト・スクリュー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。

FIT RS リヤアンダースポイラー型紙

(84111-XLFD-K1S0)

〈注意〉型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

型紙Bは厚紙等に貼付けてからカットしてお使いください。



73-84-XLFD-K1S0-A00

SCALE 1/1