



## 84111-XLF-K1S0 FIT REAR UNDER SPOILER

### 取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

#### ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] FIT GE8・9

| [色記号] | 無限色記号 | ホンダ色記号 | 色名                 |
|-------|-------|--------|--------------------|
|       | AS    | NH700M | アラバスターシルバー・メタリック   |
|       | PW    | NH624P | プレミアムホワイト・パール      |
|       | NB    | B92P   | ナイトホークブラック・パール     |
|       | ST    | NH642M | ストームシルバー・メタリック     |
|       | DS    | B548P  | ディーブ サファイアブルー・パール  |
|       | BR    | BG53M  | ブリリアントスカイ・メタリック    |
|       | PD    | PB83P  | プレミアムディープバリエット・パール |
|       | PY    | Y66P   | プレミアムイエロー・パール      |
|       | CB    | NH731P | クリスタルブラック・パール      |
|       | MR    | R81    | ミラノレッド             |
|       | ZZ    | 未塗装    | サーフェーサー仕上げ         |

※色記号は左サイドBピラー下部のサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T E C 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

#### お客様へ

1. リヤ アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リヤ アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石や駐車場の車止めや、段差等の通過の際にリヤ アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リヤ アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. リヤ アンダー スポイラー取り付け時はマフラーの熱で火傷をする恐れがありますので、マフラーの熱が冷めてから作業を行って下さい。
5. 定期的にボルト・スクルー類のゆるみ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

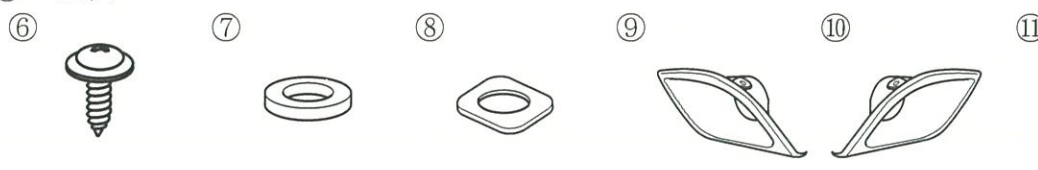
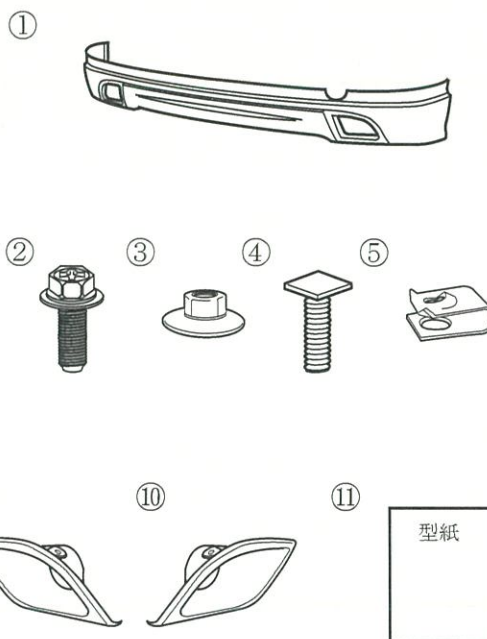
### ◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

### 【構成部品表】

| No. | PARTS NAME.       | QTY. |
|-----|-------------------|------|
| ①   | リヤ アンダー スポイラー     | 1    |
| ②   | ワッシャボルトM6×15      | 6    |
| ③   | フランジナットM6         | 4    |
| ④   | スクエア ヘッド ボルトM6×15 | 4    |
| ⑤   | スピードナット           | 2    |
| ⑥   | タッピングスクリューM5×20   | 2    |
| ⑦   | ゴムワッシャー           | 1    |
| ⑧   | スロットゴムワッシャー       | 2    |
| ⑨   | マフラーフィニッシャーR      | 1    |
| ⑩   | マフラーフィニッシャーL      | 1    |
| ⑪   | 型紙                |      |



未塗装品のみ 未装着品

| No. | PARTS NAME.   | QTY |
|-----|---------------|-----|
| ⑫   | モール(グレー/ブラック) | 各 1 |



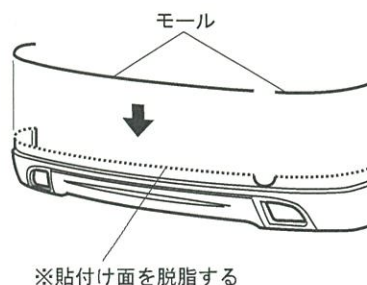
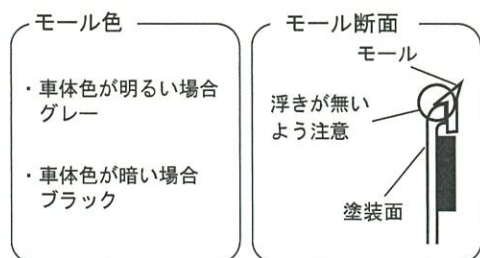
### 【必要工具】

- ・ドライバー + ・ラチェットレンチ10mm・マスキングテープ・イソプロピルアルコール
- ・水性ペン ・ドリルφ3、φ6、φ10・クリップリムーバー

### I. 取付準備

- 《注意》・リヤ アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。  
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。  
 ・作業は左右同様に行うこと。

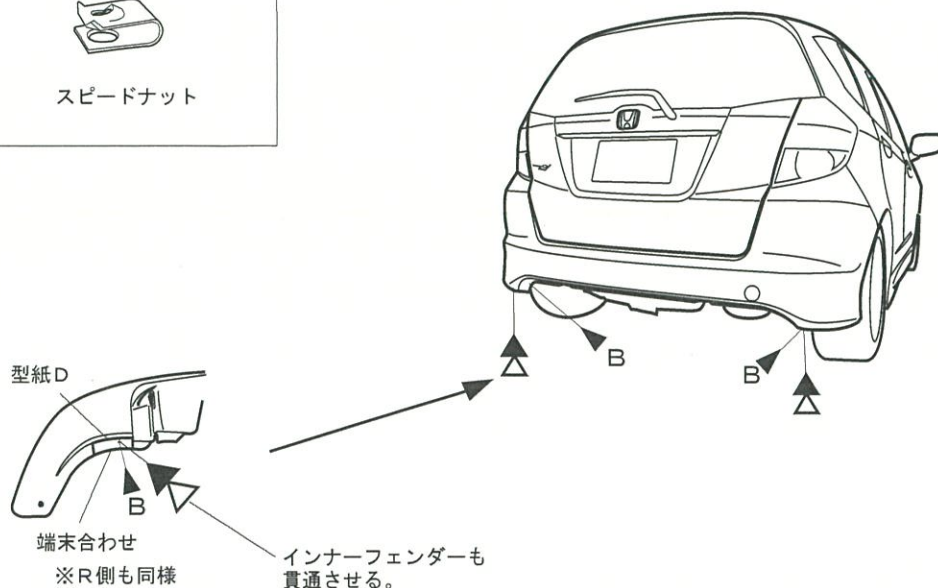
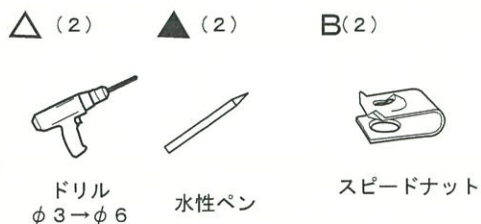
①未塗装品は、塗装後にリヤ アンダー スポイラーにモールを貼り付ける。



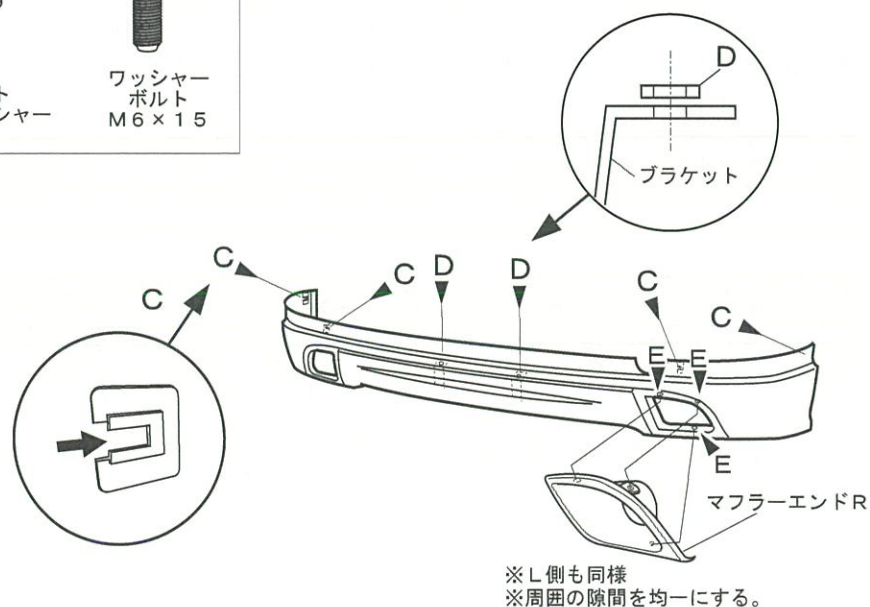
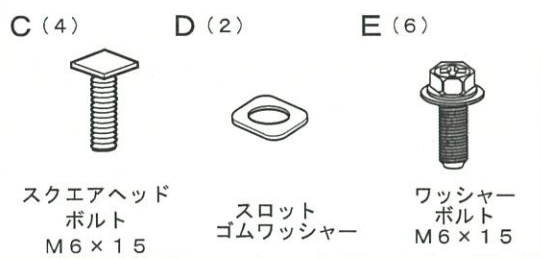


2011. 6. 21 3/6

- ⑦型紙Dを使ってφ3→φ6の穴を2箇所開けBを差し込む。  
(インナーフェンダーも貫通させる。)



- ⑧リヤ アンダー スポイラーの下図の位置にスクエアヘッドボルトCを4箇所差し込む。  
⑨スロットゴムワッシャーDをブラケットに2箇所貼る。  
⑩マフラーエンドR. LをワッシャーボルトEを使って取り付ける。

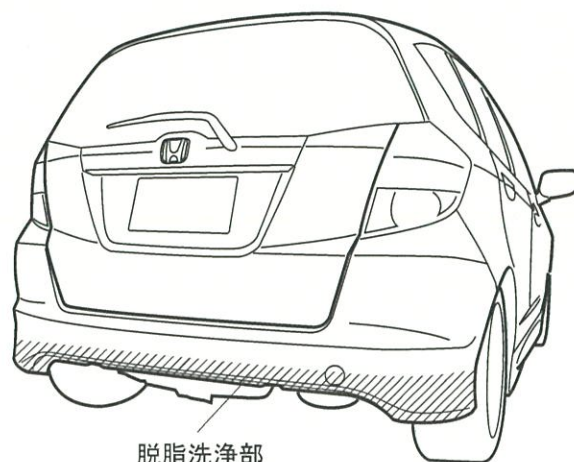


## Ⅱ. リヤ アンダー スポイラーの取付

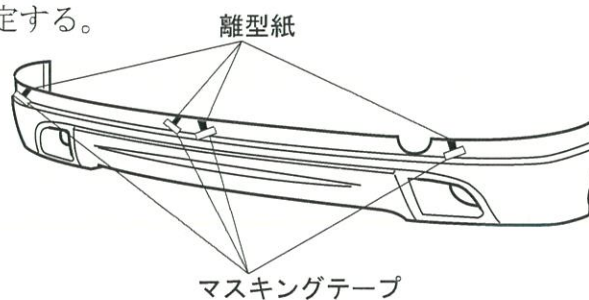
《注意》・リヤ アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様にを行うこと。

①下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



②リヤ アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を50mmほど剥がし、外側に折り曲げマスキングテープで固定する。

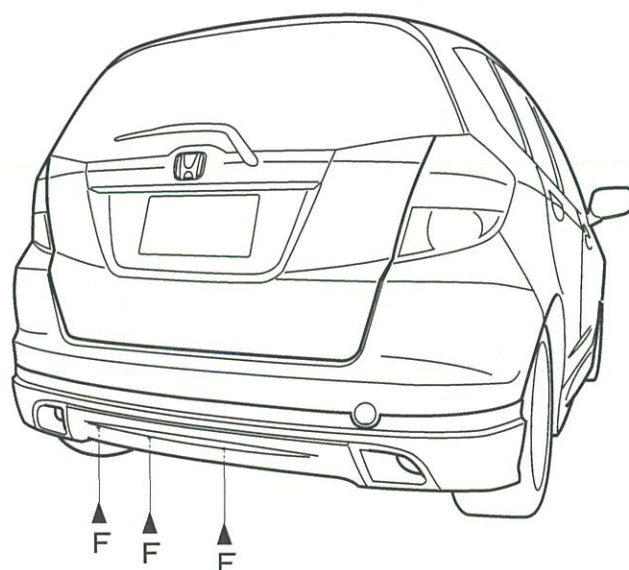


③下図のようにクリップFを使ってリヤ アンダー スポイラーをマーキングの位置に合わせて仮止めをする。

F(3)

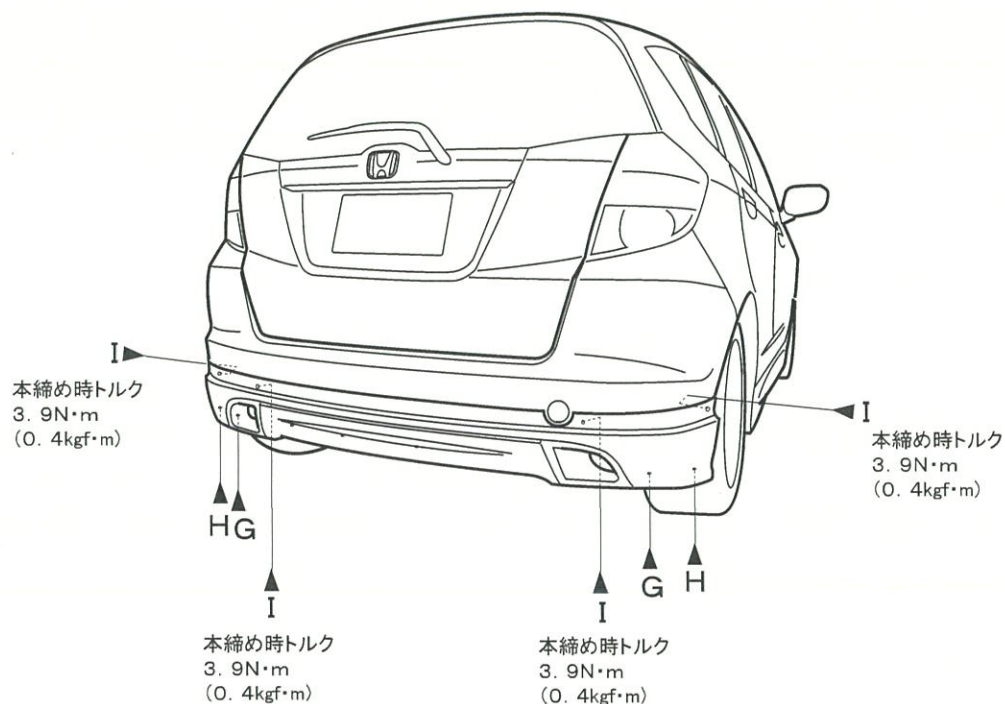
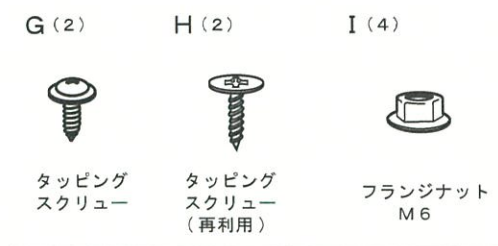


クリップ  
(再利用)

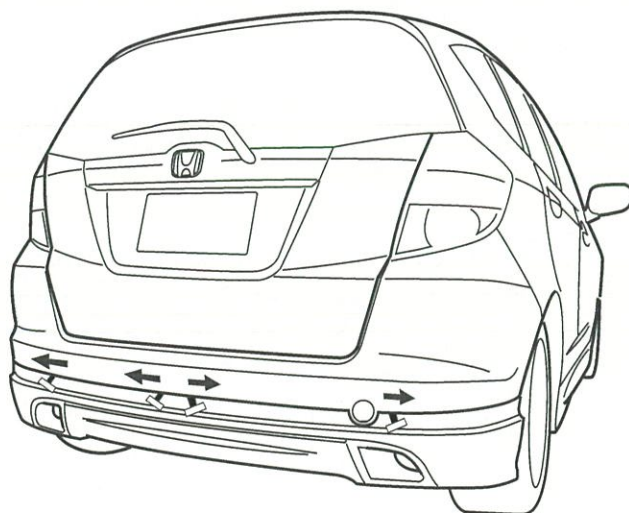




④下図のようにG, H, I を使ってリヤ アンダー スポイラーを仮止めする。



⑤リヤ アンダー スポイラーを高さ位置に合わせて、離型紙を中心から外に向かい引き抜く様に剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。

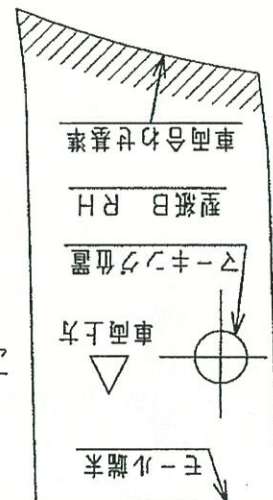
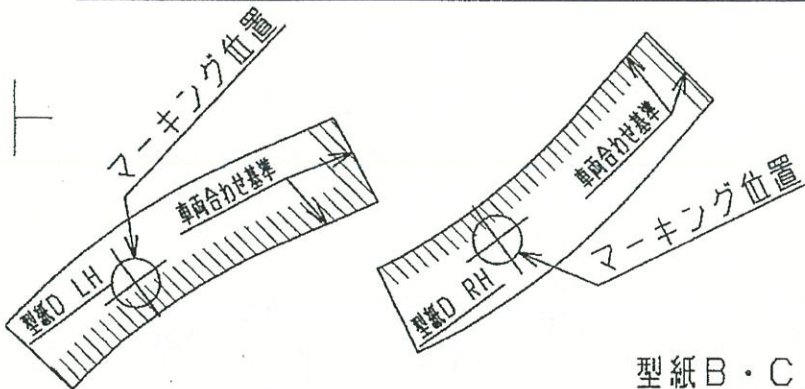
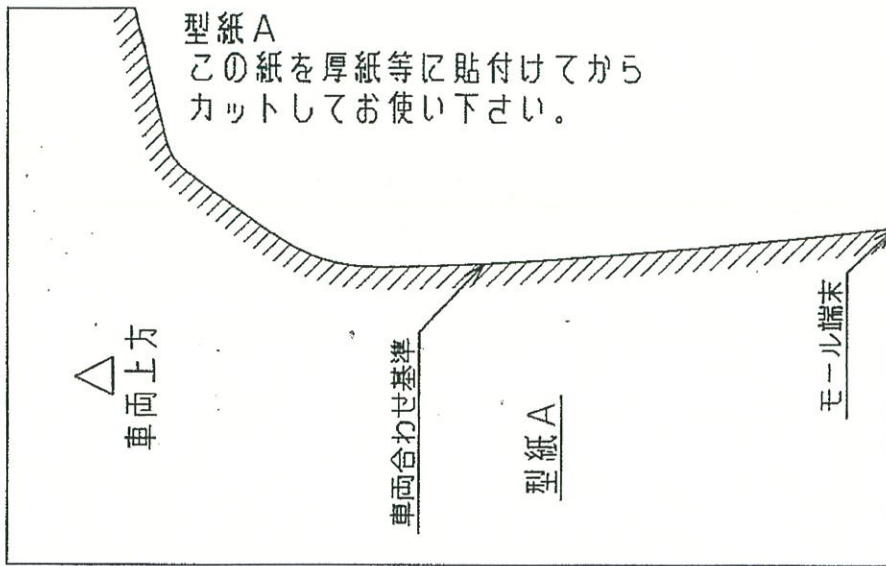
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

(バンパー裏面を手で押さえ、バンパーを逃げないようによく圧着して下さい。)

⑥各部のボルト・スクリュー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。

# リヤ アンダ スポイラ位置出し用型紙

＜注意＞・型紙を切り取る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。



型紙 B・C・D  
この紙を厚紙等に貼付けずに  
カットしてお使い下さい。

