



84111-XLF-KOSO FIT REAR UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] F I T G E 6 ・ 7 - 1 0 0 ~

[色記号]	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	AS	NH700M	アラバスターシルバー・メタリック
	PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	NB	B92P	ナイトホークブラック・パール
	ST	NH642M	ストームシルバー・メタリック
	MR	R81	ミラノレッド
	DS	B548P	ディープサファイアブルー・パール
	SH	B549M	シャベレットブルー・メタリック
	BR	BG53M	ブリリアントスカイ・メタリック
	PD	PB83P	プレミアムディープパレット・パール
	PY	Y66P	プレミアムイエロー・パール
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	ZZ	未塗装	サフェーサー仕上げ

※色記号は左サイドBピラー下部のサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 営業課

【営業時間9:00~18:00】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. リヤ アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リヤ アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石や駐車場の車止めや、段差等の通過の際にリヤ アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リヤ アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. リヤ アンダー スポイラー取り付け時はマフラーの熱で火傷をする恐れがありますので、マフラーの熱が冷めてから作業を行って下さい。
5. 定期的にボルト・スクリュー類のゆるみ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

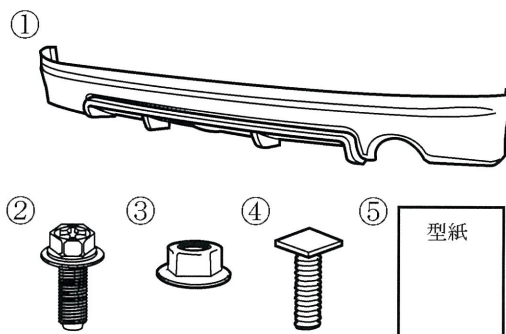
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

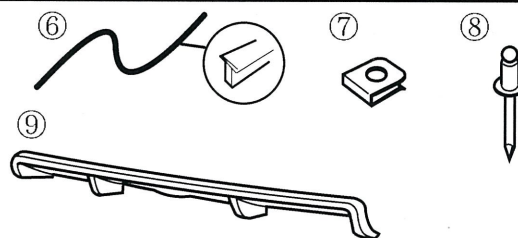
【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リヤ アンダー スポイラー	1
②	ワッシャボルトM6×16	2
③	フランジナットM6	4
④	スクエア ヘッド ボルトM6×15	2
⑤	型紙	1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY
⑥	モール(グレー/ブラック)	各 1
⑦	Jナット	6
⑧	リベット	6
⑨	別ピース	1



【必要工具】

- ・ドライバー +
- ・ラチェットレンチ 10mm
- ・マスキングテープ
- ・イソプロピルアルコール
- ・水性ペン
- ・ドリルφ3、φ6、φ10

I. 取付準備

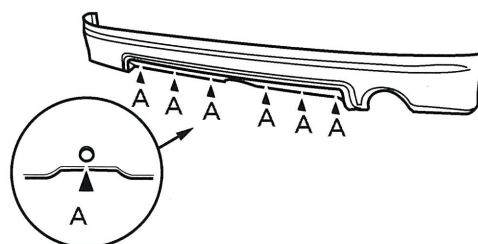
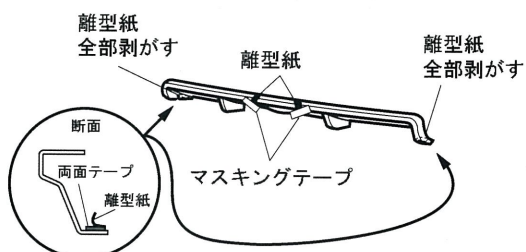
- 《注意》・リヤ アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 ・作業は左右同様にを行うこと。

- ①未塗装品は別ピースの両面テープの離型紙を50mmほど剥がし、外側に折り曲げマスキングテープで固定し、貼付け部分を脱脂してJナット(A)を取り付ける。

A(6)

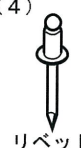


Jナット

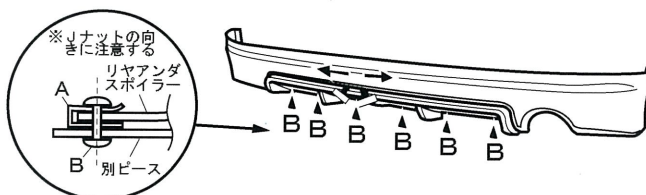


- ②別ピースをリヤ アンダー スポイラーに取り付け、離型紙を矢印の方向に剥がして圧着し、リベット(B)で固定する。

B(4)



リベット

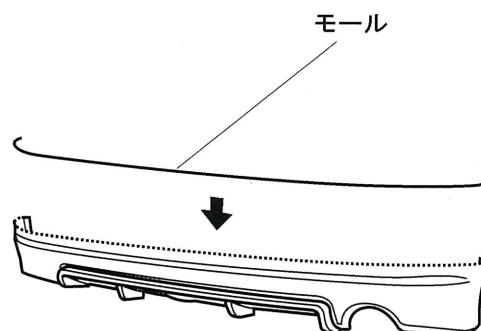
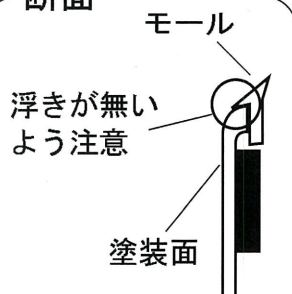


③未塗装品は、リヤ アンダー スポイラーにモールを貼り付ける。

モール色

- ・車体色が明るい場合
グレー
- ・車体色が暗い場合
ブラック

断面



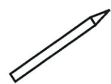
④リヤバンパーのホイールアーチ部に型紙B L (R側はB R) を使い穴を2箇所開け、スポイラー高さをマスキングテープでマーキングする。

△ (2)

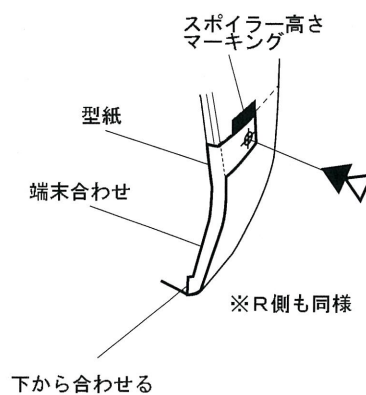


ドリルφ3→φ6
→φ10

▲ (2)



水性ペン

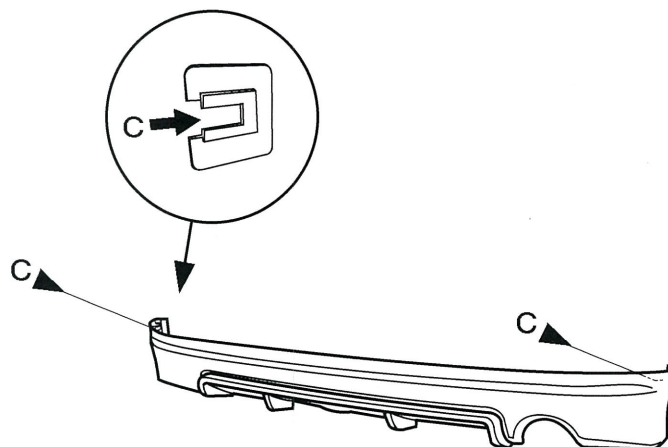


⑤リヤ アンダー スポイラーの下図の位置にスクエアヘッドボルト (A) を2箇所差し込む。

C (2)



スクエアヘッド
ボルト
M6×15



⑥・型紙A(厚紙等に貼りカットしたもの)を使って、リヤ アンダー スポイラーのセンターの取り付け高さをマーキングし、けん引フックカバーの下部と反対側は、寸法でマーキングする。

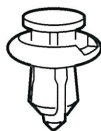
・タッピングスクリューDとクリップEを取り外す。

D(2)

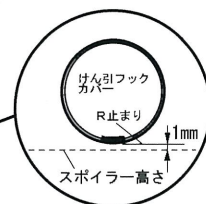
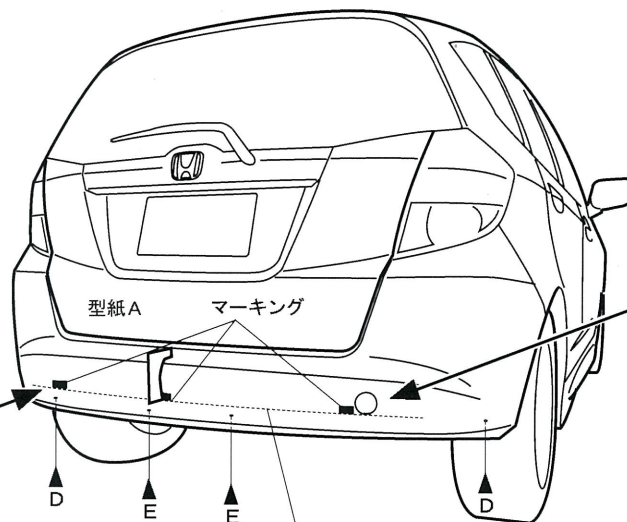
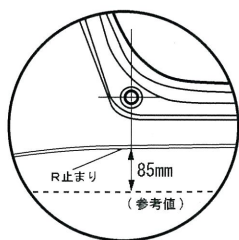
E(2)



タッピング
スクリュー
(再利用)



クリップ
(再利用)



※型紙使用はセンターのみ

⑦・リヤ アンダー スポイラーをD, E, Fを使ってリヤバンパーに仮組をし、ステーの穴位置でマーキングをして、リヤ アンダー スポイラーを取り外す。

・マーキング位置にドリルで $\phi 3 \rightarrow \phi 6 \rightarrow \phi 10$ の穴を2箇所開ける。

△(2)

▲(2)

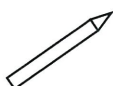
D(2)

E(2)

F(2)



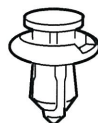
ドリル $\phi 3 \rightarrow \phi 6$
 $\rightarrow \phi 10$



水性ペン



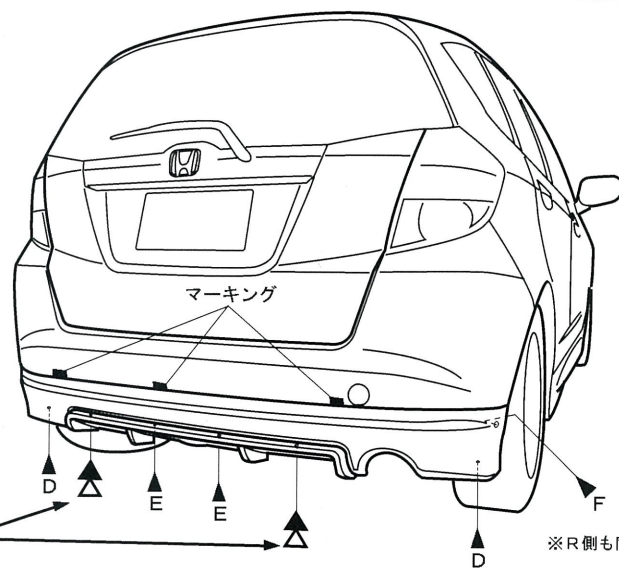
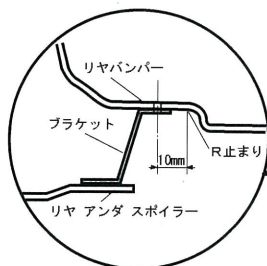
タッピング
スクリュー
(再利用)



クリップ
(再利用)



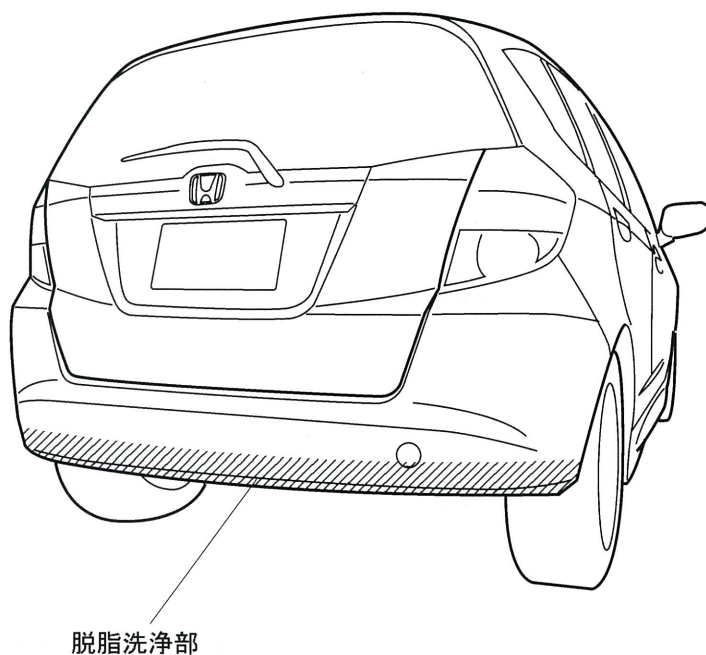
フランジナット
M6



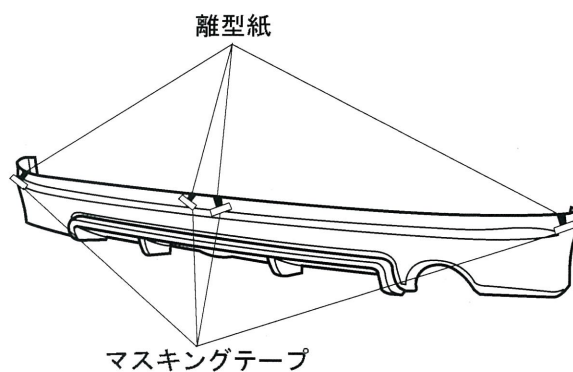
Ⅱ. リヤアンダースポイラーの取付

- 《注意》・リヤアンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様に行うこと。

①下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



②リヤアンダースポイラーの両面テープの離型紙を50mmほど剥がし、外側に折り曲げマスキングテープで固定する。



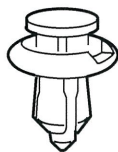
③下図のようにD, E, F, Gを使ってリヤ アンダー スポイラーを仮止めする。

D (2)



タッピング
スクリュー
(再利用)

E (2)



クリップ
(再利用)

F (4)

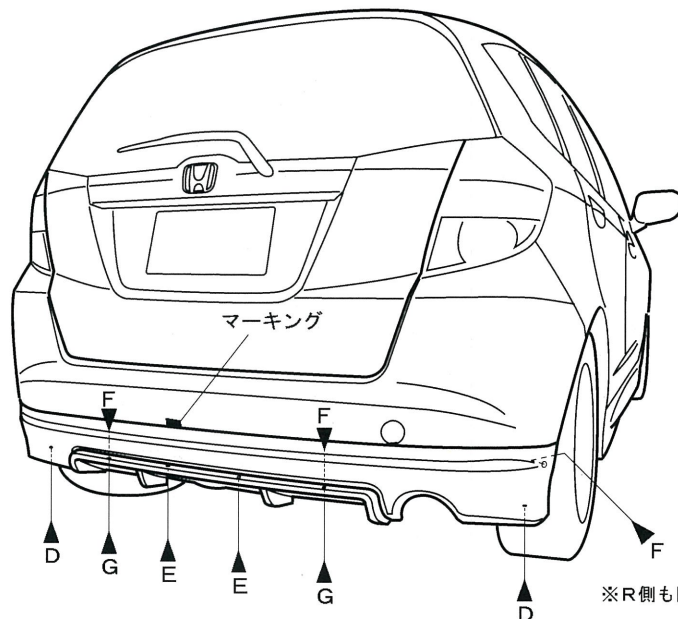


フランジナット
M6

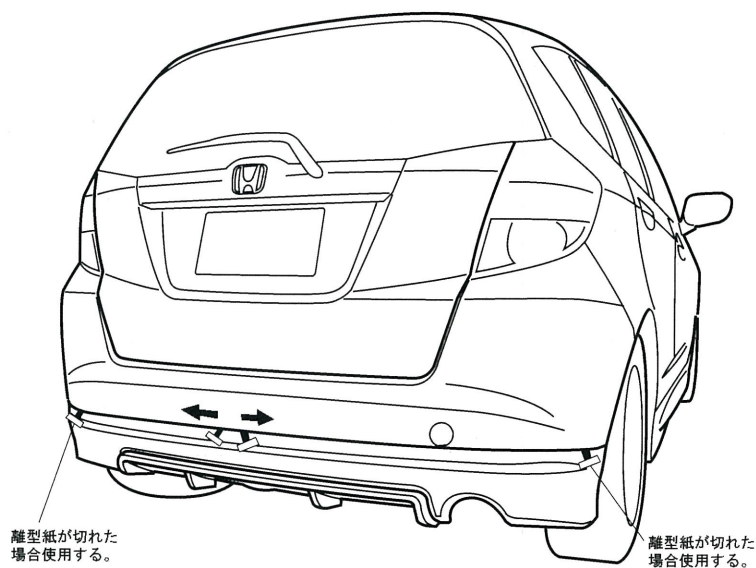
G (2)



ワッシャボルト
M6 × 16



④リヤ アンダー スポイラーを高さ位置に合わせて、離型紙を中心から外に向かい引き抜く様に剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

(バンパー裏面を手で押さえ、バンパーを逃げないようによく圧着して下さい。)

⑤各部のボルト・スクリュー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。

リヤ アンダー スポイラー 位置出し用型紙

— <注意>・型紙を切り取る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

