

84111-XLD-K0S0 CROSSROAD REAR UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。
以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。
取り付け後は本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

〔適応車種〕 CROSSROAD RT1～4-100～

〔色記号〕	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	AS	NH700M	アラバスターシルバー・メタリック
	PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	NT	B537M	ニュートロンブルー・メタリック
	AT	NH719M	アトランティックブルー・メタリック
	NH	NH726M	ナイトシエイト・メタリック
	BA	RP37P	ブラックアメジスト・パール
	NB	B92P	ナイトホークブラック・パール
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	ZZ	未塗装	サーフェーサー仕上げ

※色記号は左サイドBピラー下部のサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 営業課

【営業時間9:00～18:00】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. リヤ アンダ スポイラが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リヤ アンダ スポイラの取り付けによってバンパ部の地上高が低くなり、縁石や駐車場の車止め・段差等の通過の際にリヤ アンダ スポイラを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リヤ アンダ スポイラに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. リヤ アンダ スポイラ取り付け時はマフラーの熱で火傷をする恐れがありますので、マフラーの熱が冷めてから作業を行って下さい。
5. 定期的にボルト・スクリュー類のゆるみ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

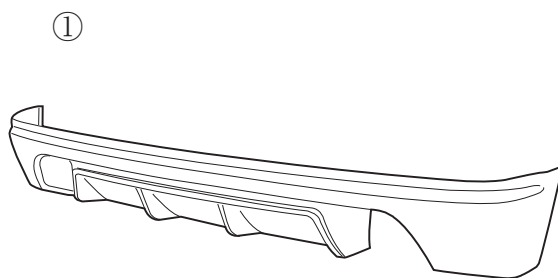
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リヤ アンダ スポイラ	1
②	ワッシャボルトM6×16	3
③	フランジナットM6	5
④	タッピングスクリュM6	2
⑤	グロメット	2
⑥	スクエア ヘッド ボルトM5×15	2
⑦	型紙	1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY
⑧	モール(グレー/ブラック)	各 1



【必要工具】

- ・ドライバー 十
- ・ラチェットレンチ10mm
- ・マスキングテープ
- ・イソプロピルアルコール
- ・水性ペン
- ・ドリルφ3、φ10

I. 取付準備

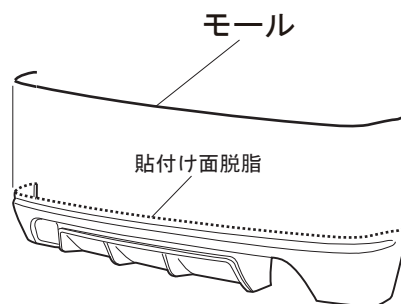
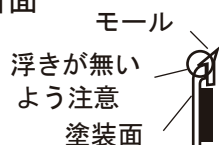
- 《注意》・リヤ アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

①未塗装品は、塗装後にリヤ アンダ スポイラにモールを貼り付ける。

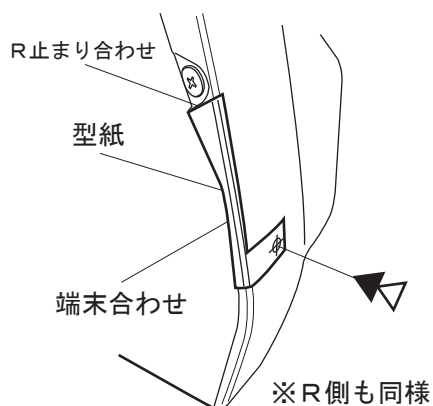
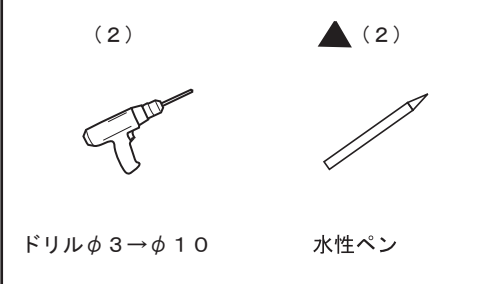
モール色

- ・車体色が明るい場合
グレー
- ・車体色が暗い場合
ブラック

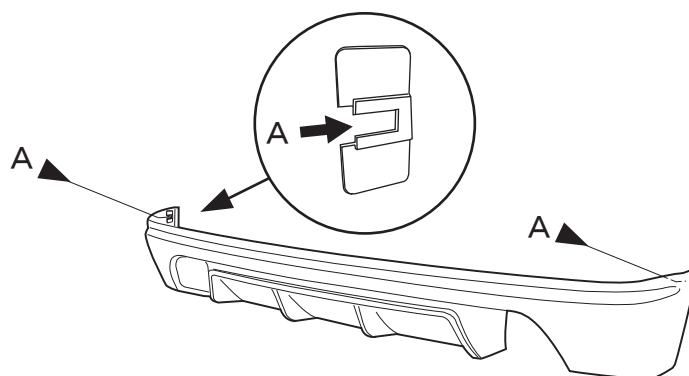
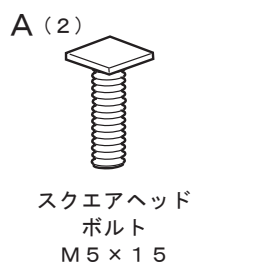
断面



- ②純正ロアガーニッシュ装着車は、純正ロアガーニッシュを外す。(サービスマニュアル参照)
 ③リヤバンパのホイールアーチ部に型紙B L (R側はB R) を使い穴を2箇所開ける。

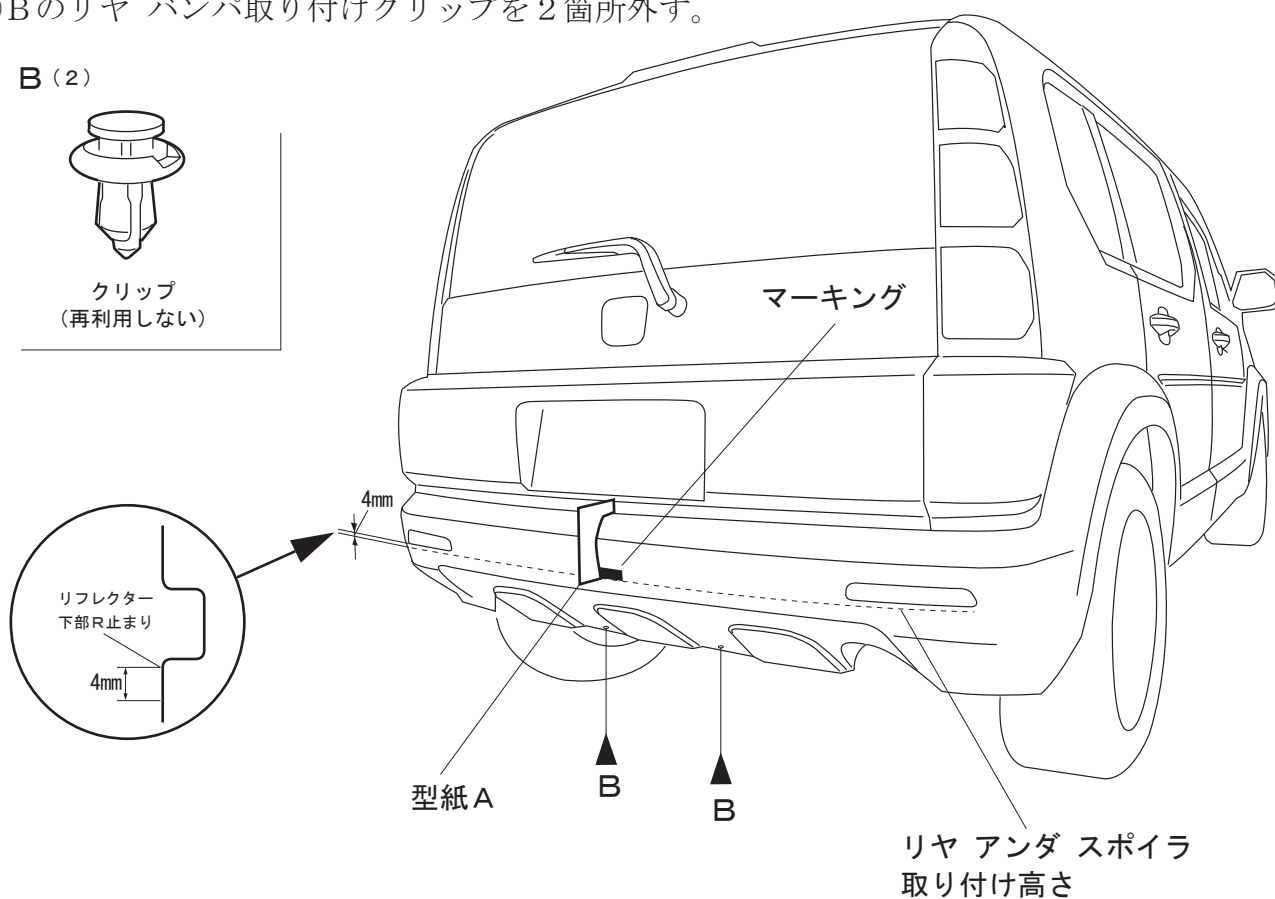


- ④リヤアンダースポイラの下図の位置にAを2箇所差し込む。



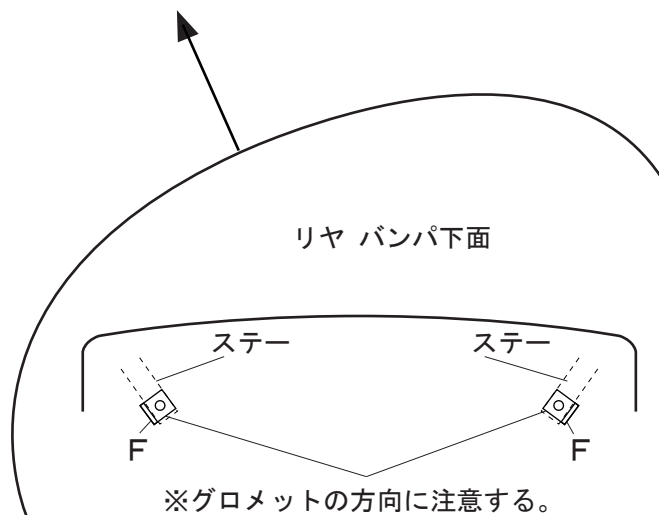
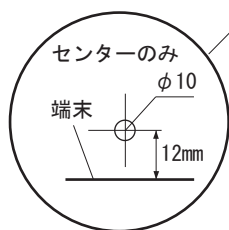
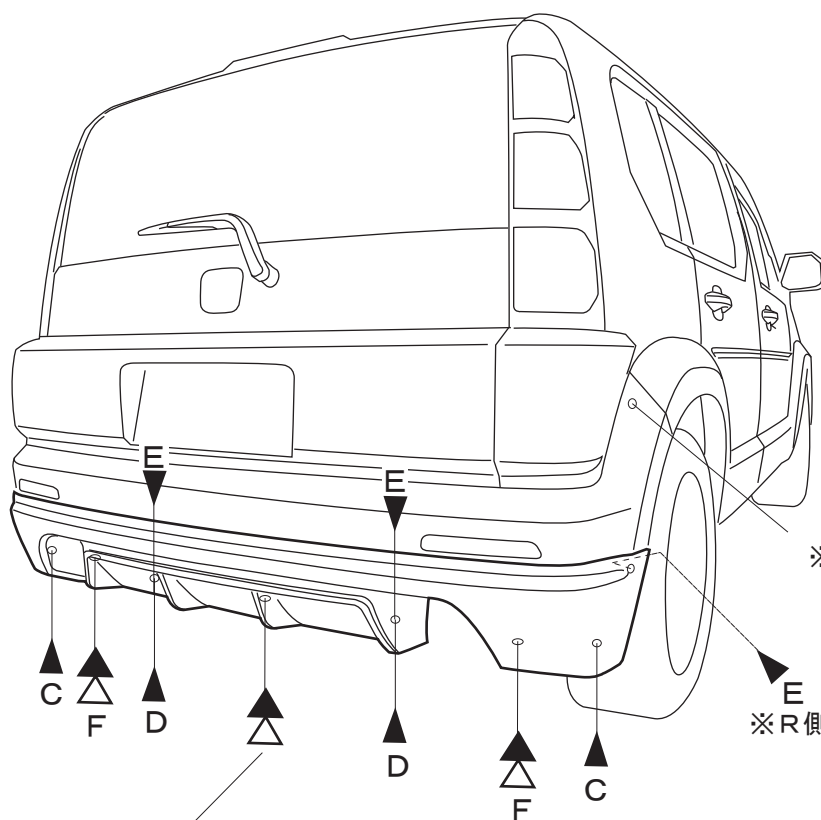
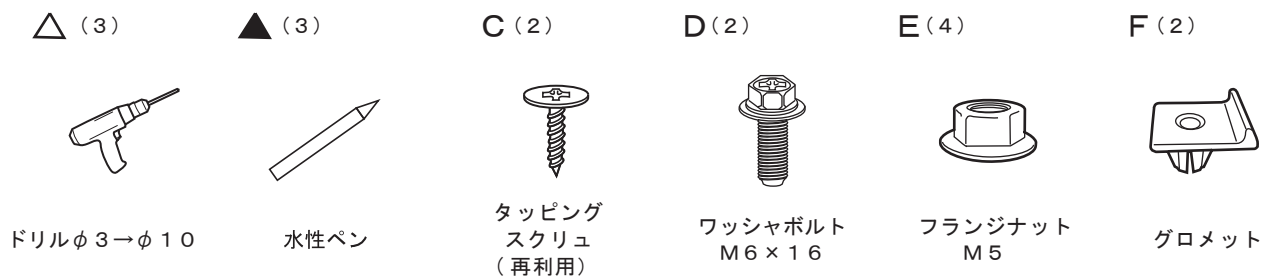
- ⑤型紙A (厚紙等に貼りカットしたもの) を使って、リヤアンダースポイラの取り付け高さをマーキングする。

- ⑥Bのリヤバンパ取り付けクリップを2箇所外す。



⑦リヤ アンダ スポイラをC, D, Eを使ってリヤ バンパに仮組をし、ステーの穴位置でマーキングをして、リヤ アンダ スポイラを取り外す。

⑧マーキング位置にドリルで $\phi 3 \rightarrow \phi 10$ の穴を3箇所開けて、Fを2箇所差し込む。

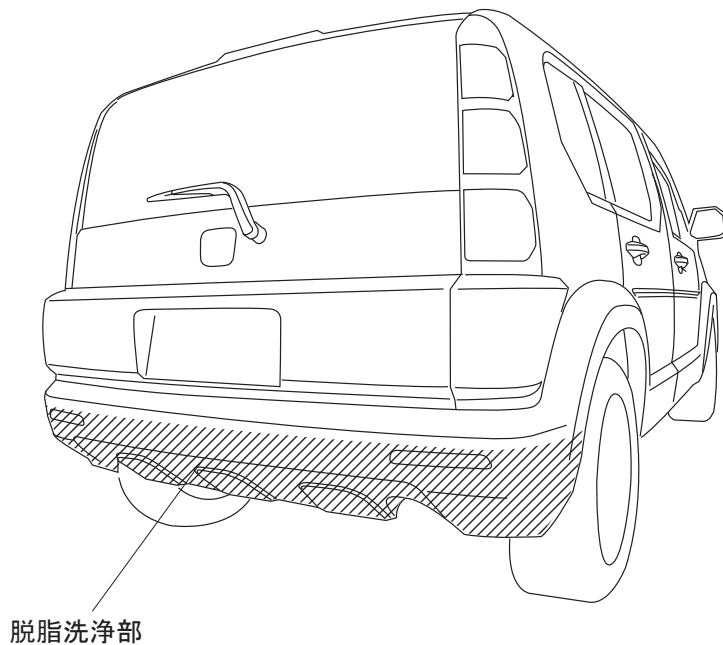


Ⅱ. リヤ アンダ スポイラの取付

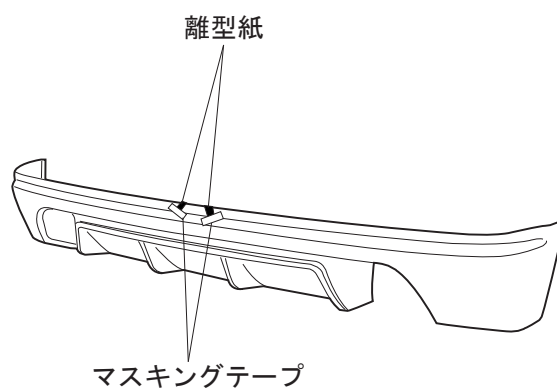
《注意》・リヤ アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

①下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



②リヤ アンダ スポイラの両面テープの離型紙を50mmほど剥がし、外側に折り曲げマスキングテープで固定する。



③下図のようにB, C, E, Fを使ってリヤ アンダ スポイラを仮付けする。

B (2)



タッピング
スクリュー
(再利用)

C (5)



フランジナット
M6

E (3)

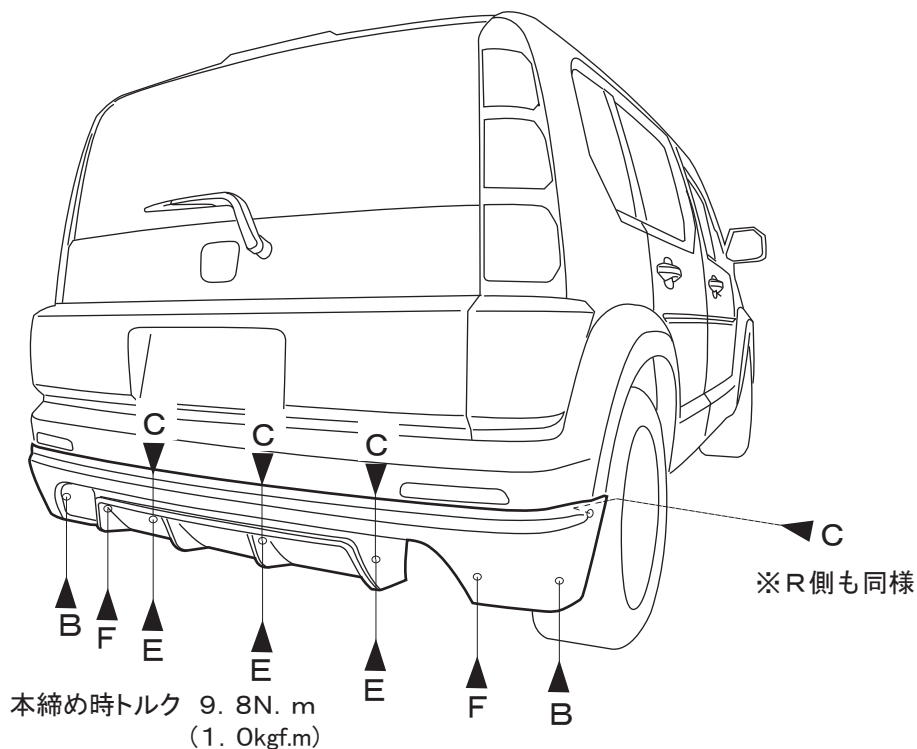


ワッシャボルト
M6 × 16

F (2)



タッピング
スクリュー
M6



④リヤ アンダ スポイラを高さ位置に合わせて、離型紙を中心から外に向かい引き抜く様に剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、スポイラの浮き剥がれの原因となります。

(バンパ裏面を手で押さえ、バンパを逃げないようによく圧着して下さい。)

⑤各部のボルト・スクリュー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。