



84111-XKZ -KOSO ELYSION REAR UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。
以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。
取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開封後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

〔適応車種〕 ELYSION RR1・2・3・4

※G AERO, X AERO PACKAGE, VG AERO VSA PACKAGE, VX AERO PACKAGE, VZ を除く。

〔色記号〕	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	BP	NH683P	ブルーイッシュホワイト・パール
	SM	NH623M	サテンシルバー・メタリック
	NB	B92P	ナイトホークブラック・パール
	DB	B502P	インディゴブルー・パール
	MO	B522M	メオールシルバー・メタリック
	DM	YR538M	デザートミスト・メタリック
	RB	B536P	ロイヤルブルー・パール
	BS	B538M	ブルーイッシュシルバー・メタリック
	AS	NH700M	アラバスターシルバー・メタリック
	ZZ	未塗装	サーフェーサー仕上

※色記号はフロントバルクヘッドアッパーのサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 商品の塗装後の返品は受け付けられませんので、塗装前に無理なく装着出来ることを必ず確認して下さい。
4. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従った、作業を行って下さい。
5. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 商品課 国内営業ブロック
【営業時間 9:00 ~ 18:00】

TEL. 048-462-3135 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. リア アンダースポイラが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リア アンダースポイラの取り付けにより、バンパ部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、リア アンダースポイラを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リア アンダースポイラに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

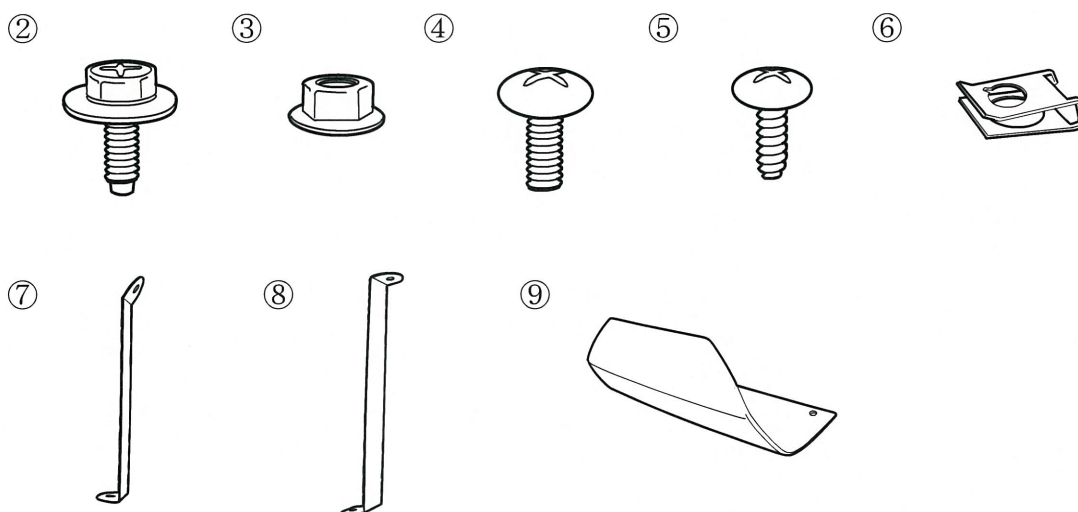
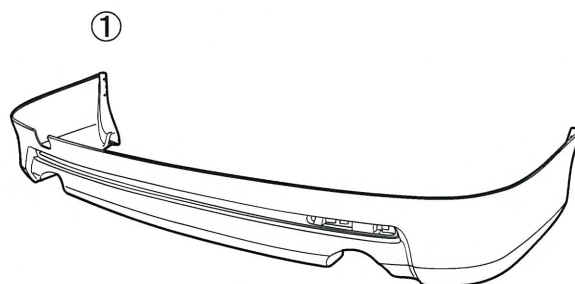
1. 塗装作業前に必ず車両への取り付けを行い、無理なく取付くことを確認して下さい。
2. 塗装は、本塗り前に必ず下地処理(足付け研磨・脱脂等)を行ってください。
3. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。
4. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。

推奨品

塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【構成部品表】

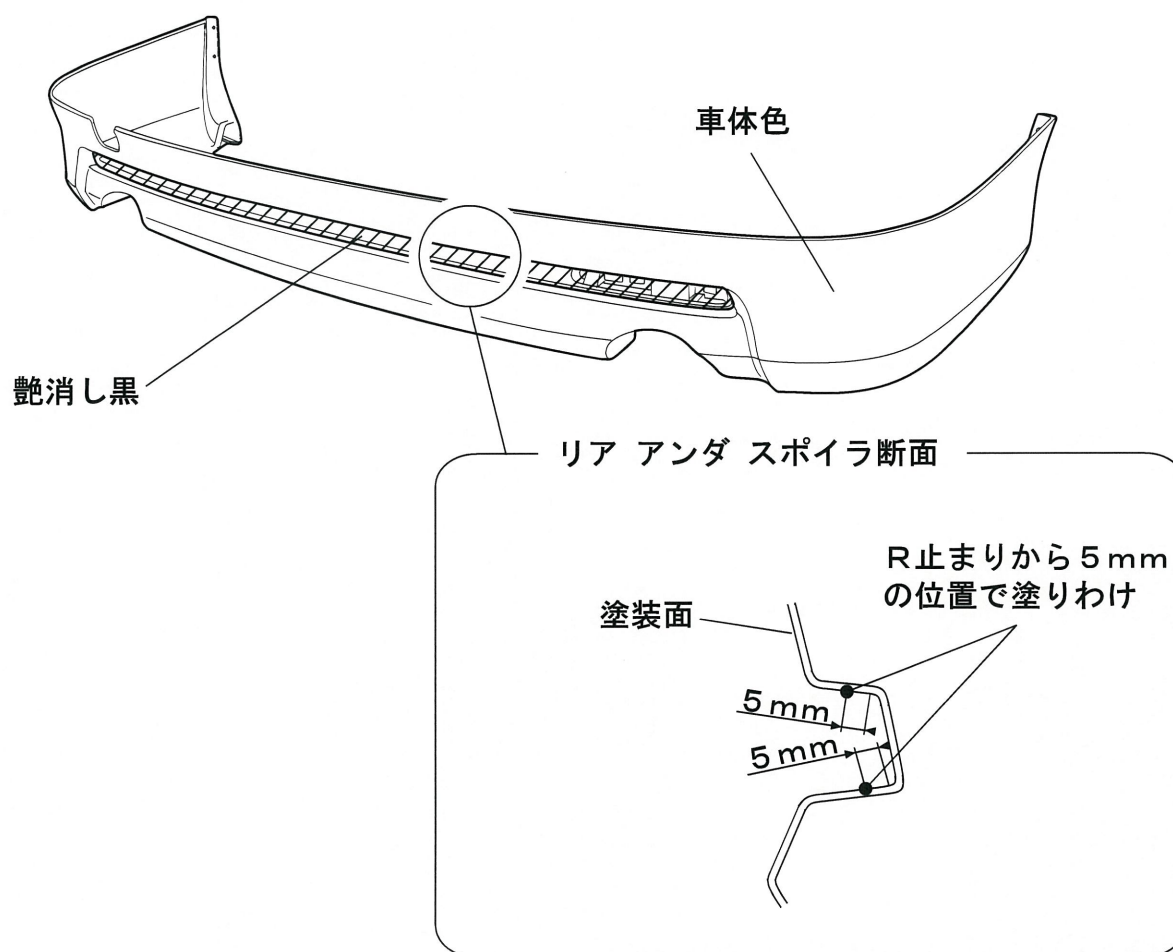
No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リア アンダースポイラ	1
②	ワッシャーボルト	M6×16 5
③	ワッシャーナット	M6 8
④	トラスボルト	M6×16 3
⑤	タッピングスクリュー	M5×12 2
⑥	スピードナット	M5 2
⑦	ブラケットA	1
⑧	ブラケットB	2
⑨	テールガーニッシュ	1



【必要工具】

- ・ドライバー 十・一
- ・ドリルφ3・6・10
- ・スパナ・メガネ10mm
- ・ラチェットレンチ10mm
- ・マスキングテープ
- ・ホワイトガソリン
- ・水性ペン

未塗装品塗りわけ図



I. 取付準備

- 《注意》・リア アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 ・作業は左右同様に行うこと。
 ・図はL 4 車両を示す。V 6 車両も同様の手順で行うこと。

- ①リア バンパ ロアを取り外す。(サービスマニュアル参照)
 (フェンダー折り返し面と、リア バンパ 下面を止めているスクリュは再使用)
- ②リフレクターをリア バンパ ロアから取り外す。(スクリュは再使用)

A (4)

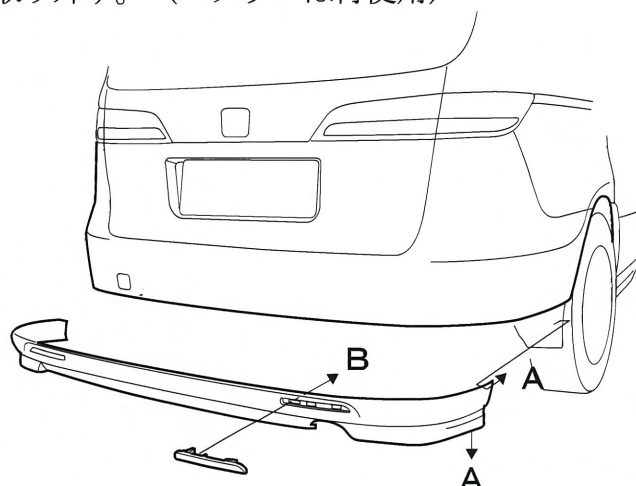


スクリュ
(再使用)

B (2)

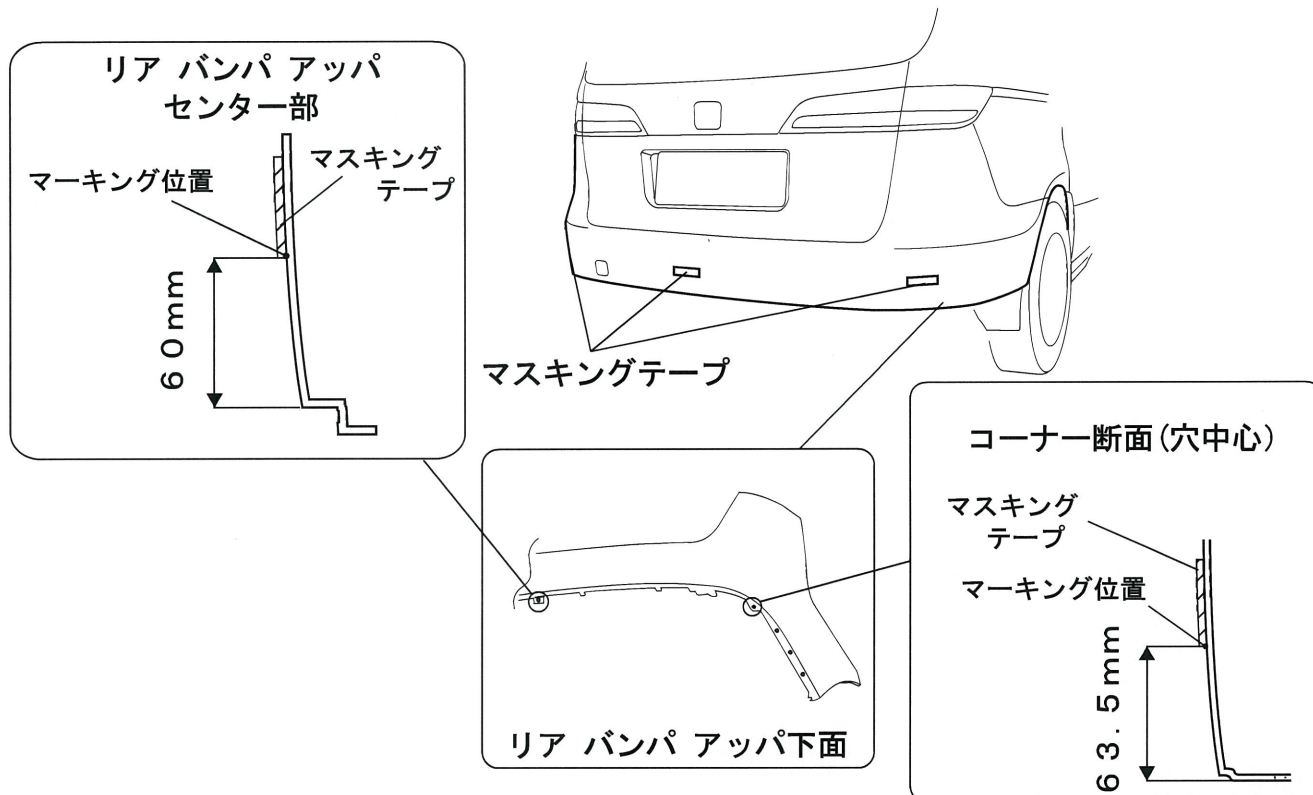


スクリュ
(再使用)



※L 側も同様に行う。

③リア バンパ アップのセンター部・コーナー部をマスキングテープでマーキングする。

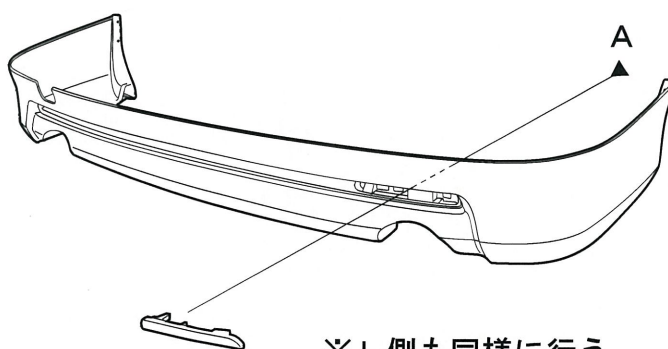


④リア バンパ ロアから取り外したリフレクターをリア アンダースポイラーにスクリュ（再使用）で取り付ける。

A (2)



スクリュ
(再使用)



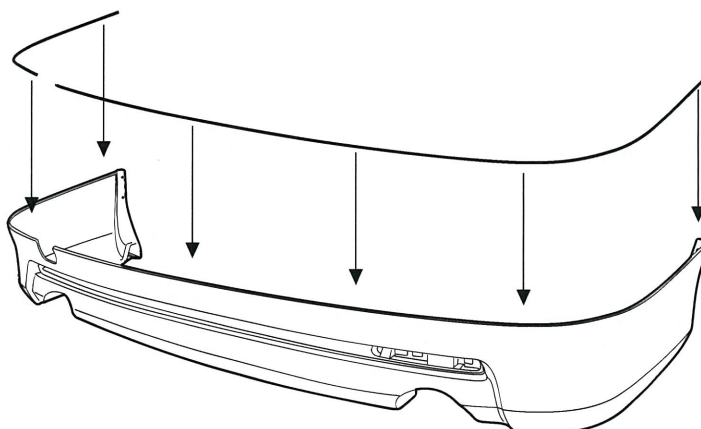
未塗装品のみ行う

⑤塗装後、リア アンダースポイラーにモールを取り付ける。

モール色

濃い色の車体色
薄い色の車体色

ブラック
グレー



⑥リア バンパ アップにワッシャボルトM6×16とワッシャナットM6でブラケットA・Bを取り付ける。

A (1)
ブラケットA



B (2)
ブラケットB



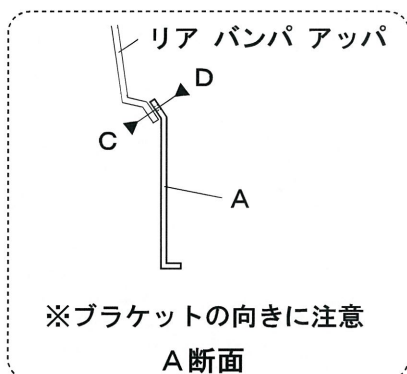
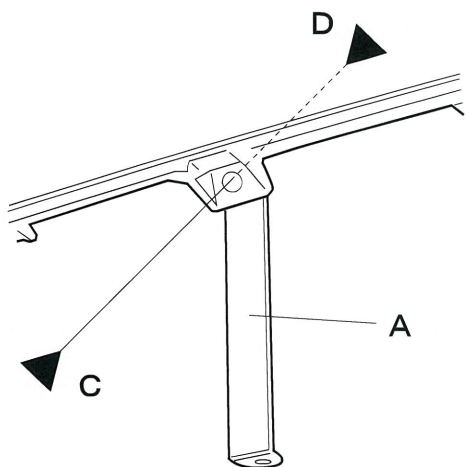
C (3)
ワッシャ
ボルト
M6×16



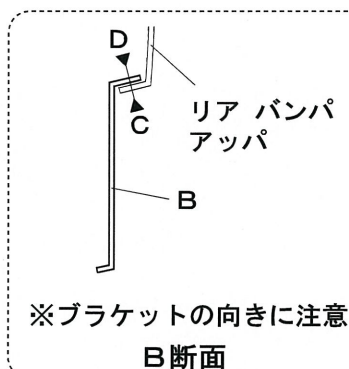
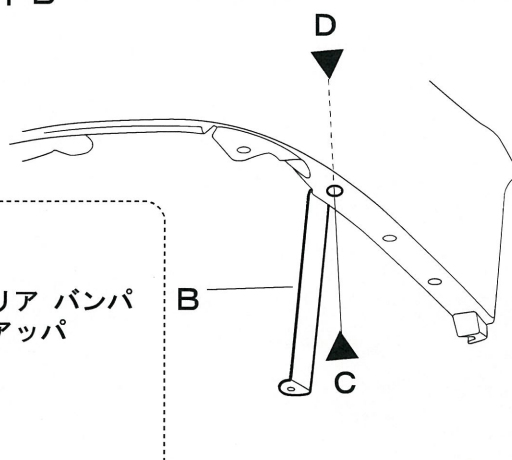
D (3)
ワッシャ
ナットM6



ブラケットA



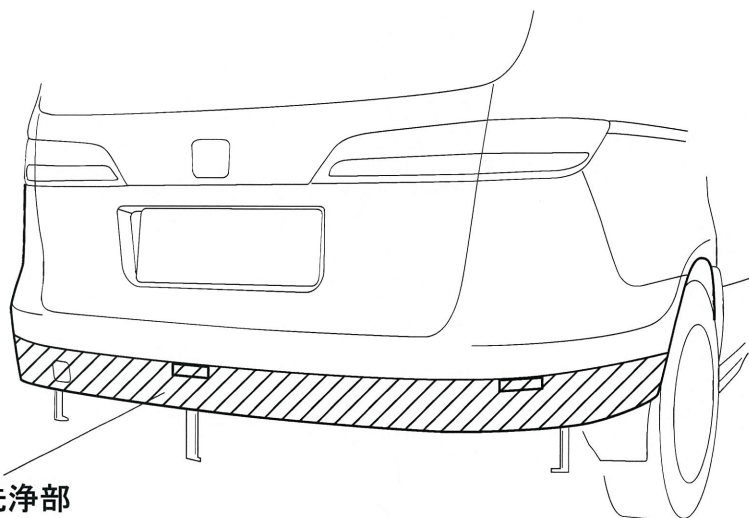
ブラケットB



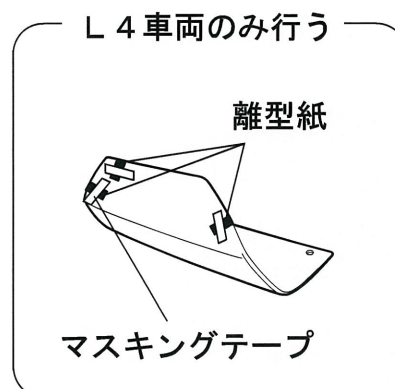
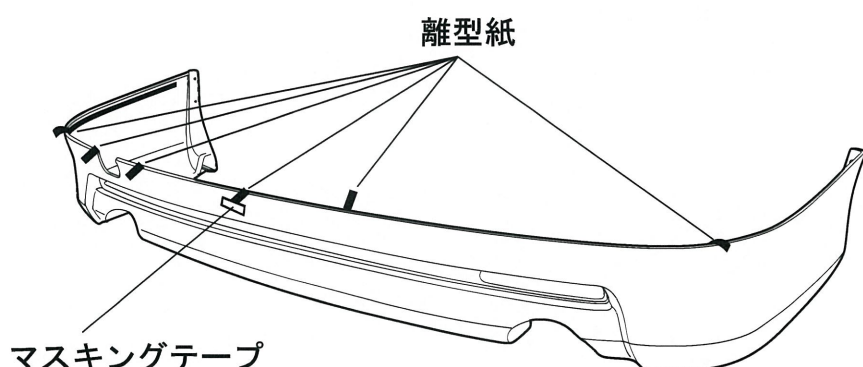
※L側も同様に行う。

⑦リア バンパ アップの下図斜線部をホワイトガソリンで脱脂洗浄する。

脱脂洗浄部



- ⑧リア アンダ スポイラ・テールガーニッシュの両面テープの離型紙を50mmほど剥がし、外側に折り曲げ、マスキングテープで固定する。



II. リア アンダ スポイラの取付

《注意》・リア アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。
- ・図はL 4 車両を示す。V 6 車両も同様の手順で行うこと。

- ①リア バンパ アップにスクリュ（再使用）・トラスボルトM6×16・ワッシャボルトM6×16・ワッシャナットM6を使い、リア アンダ スポイラを仮止めする。
リア アンダ スポイラのL側のマフラー出口下面2ヶ所にスピードナットM5を差し込む。
(V 6 車両は、この作業は行いません。)

A (4)
スクリュ
(再使用)



B (3)
トラス
ボルト
M6×16



C (2)
ワッシャ
ボルト
M6×16

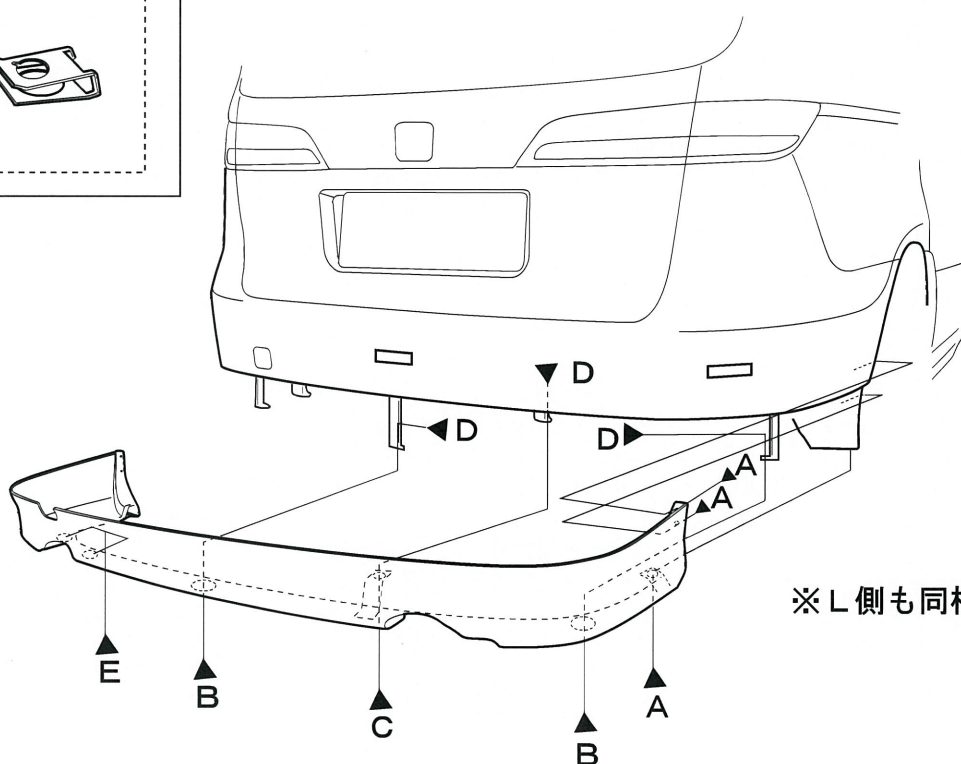


D (5)
ワッシャ
ナットM6

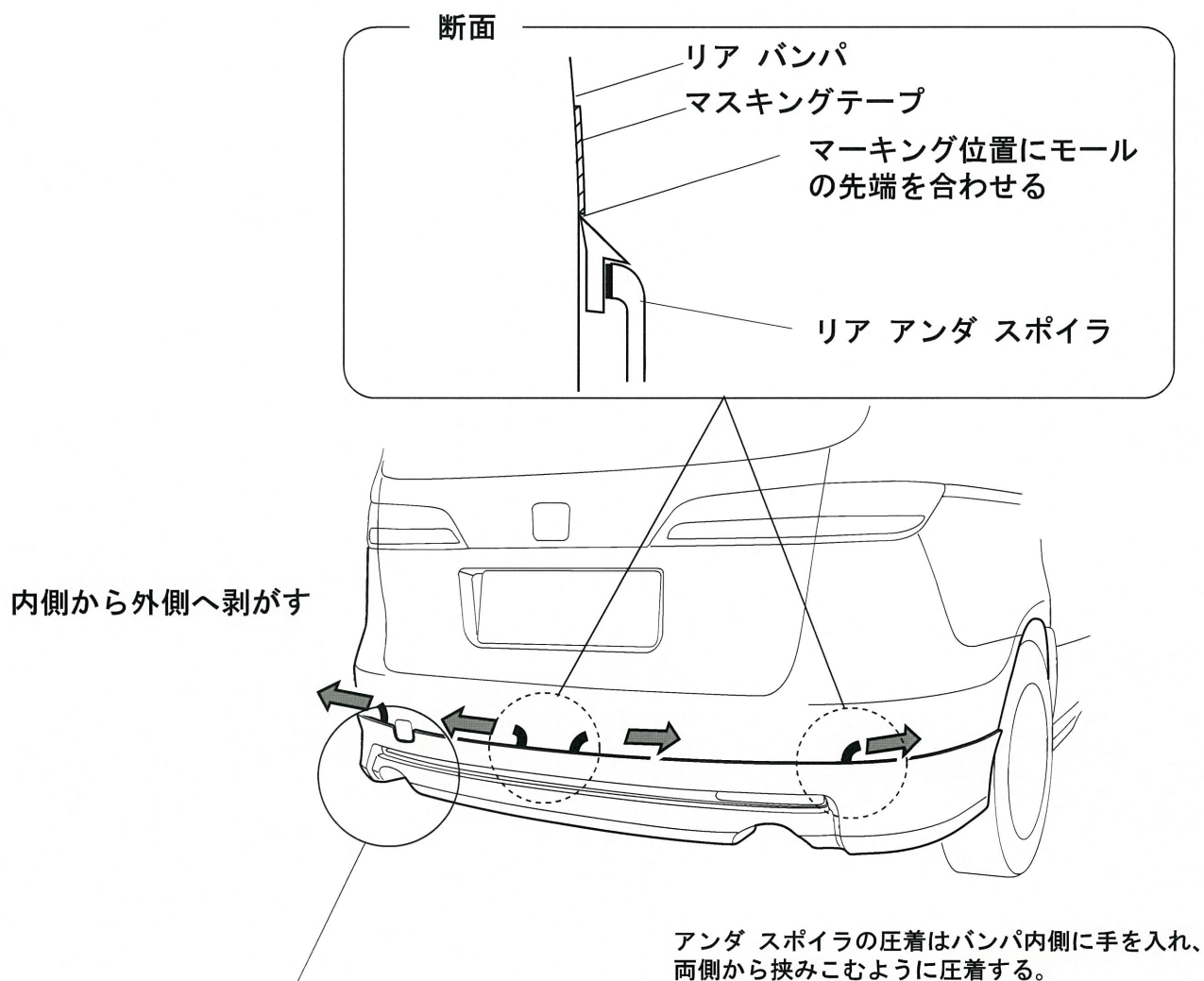


L 4 車両のみ使用

E (2)
スピード
ナットM5

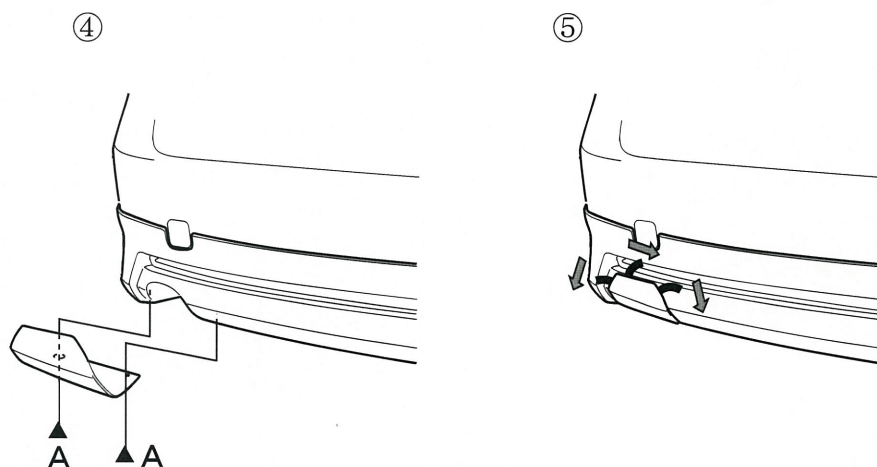


- ③リア アンダ スポイラの取り付け位置を確認し両面テープを引き抜くように剥がし圧着する。
 ④マスキングテープを剥がす。
L 4 車両のみ下記の作業を行います。
 ⑤リア アンダ スポイラにタッピングスクリュM5×12を使い、テールガーニッシュを取り付ける。
 ⑥テールガーニッシュの取り付け位置を確認し両面テープを引き抜くように剥がし圧着する。



A (2)

タッピング
 スクリュ
 M5×12



- ⑦各部のボルト・スクリュを本締めし、取付状態が完全か確認する。