



84111-XKN-K0S0 STEPWGN REAR UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] STEPWGN RG1・2・3・4

[色記号]	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	SM	NH623M	サテンシルバー・メタリック
	SK	B540M	スカイスト・メタリック
	NB	B92P	ナイトホークブラック・パール
	DM	YR538M	デザートミスト・メタリック
	MR	R81	ミラレット
	BA	RP37P	ブラックアメジスト・パール
	MN	YR560M	ムーンライズ・メタリック
	TB	B507P	アーケティックブルー・パール
	AS	NH700M	アラバスターシルバー・メタリック
	PO	NH737M	ポリッシュド・メタル・メタリック
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	ZZ		未塗装

※色記号はフロントバルクヘッドアッパーのサービスインフォメーションで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 営業課

【営業時間10:00~17:00(土日、土日祝日を除く)】

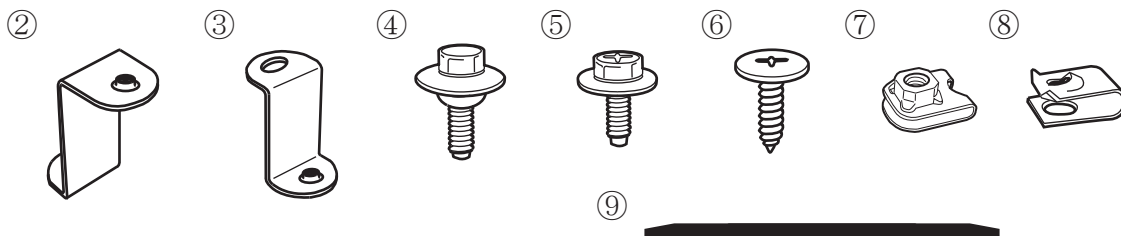
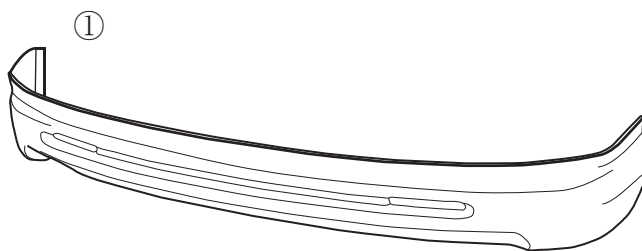
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. リア アンダー スポイラが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リア アンダー スポイラの取り付けにより、バンパ部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、リア アンダー スポイラを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リア アンダー スポイラに無理な力が加わり、破損の原因となります。
4. リア アンダー スポイラ取り付け時は、マフラーの熱で火傷をする恐れがありますので、マフラーの熱が冷めてから作業を行って下さい。
5. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リア アンダー スポイラ	1
②	ブラケットA	3
③	ブラケットB	2
④	段付きボルト M6×14	3
⑤	ワッシャボルト M6×16	7
⑥	タッピングスクリュー M5×20	2
⑦	クリップナット M6	2
⑧	スピードナット M5	2
⑨	ダクトステッカー	1



未塗装品のみ 未装着部品

No.	PARTS NAME.	QTY
⑩	モール (グレー/ブラック) 各1	



【必要工具】

- ・ドライバー + ・ドリルφ3・6 ・スパナ10mm ・ラチェットレンチ10mm
- ・マスキングテープ ・ホワイトガソリン・マジック

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 塗装作業前に必ず車両への取り付けを行い、無理なく取付くことを確認して下さい。
2. 塗装は、本塗り前に必ず下地処理(足付け研磨・脱脂等)を行ってください。
3. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。
4. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。

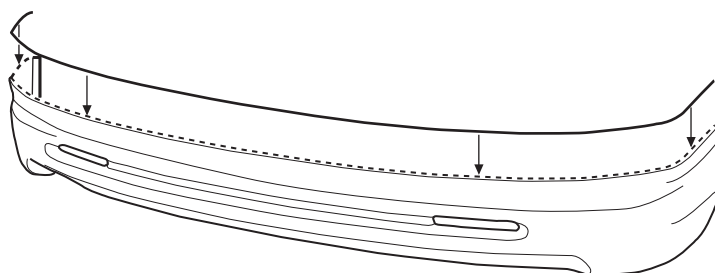
※ 推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

未塗装品のみ

- ①リア アンダー スポイラのモール取り付け面を脱脂洗浄し、モールを取り付ける。

モール色

濃い色の車体色 ブラック
薄い色の車体色 グレー



断面



I. 取付準備

- 《注意》・リア アンダー スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様に行うこと。

- ①純正リア アンダー スポイラ装着車は取り外す。(サービスマニュアル参照)
- ②リア バンパ ホイールアーチ部のドリルポイントにドリルでφ6の穴を開けスピードナットAを差し込む。
- ③リア バンパ ホイールアーチ部のタッピングスクリュDを取り外す。

C (2)



スピードナットM5

D (2)

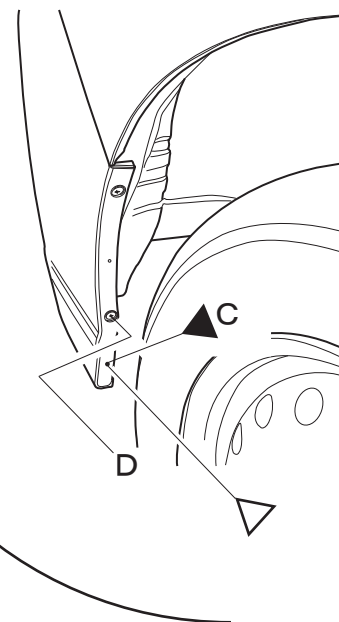
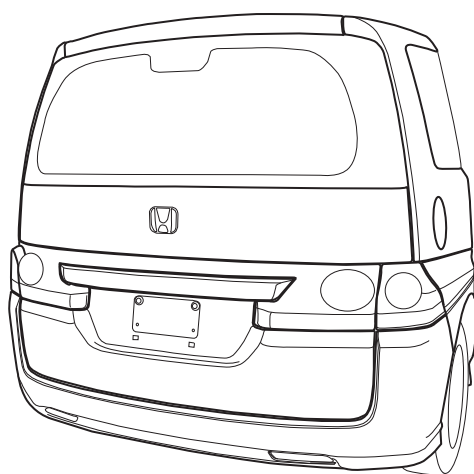


タッピングスクリュ (再利用)

△ (2)



ドリルφ3→6



※L側も同様。

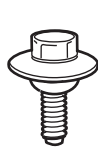
- ④リア バンパにブラケットAを取り付け本締めをする。

A (3)

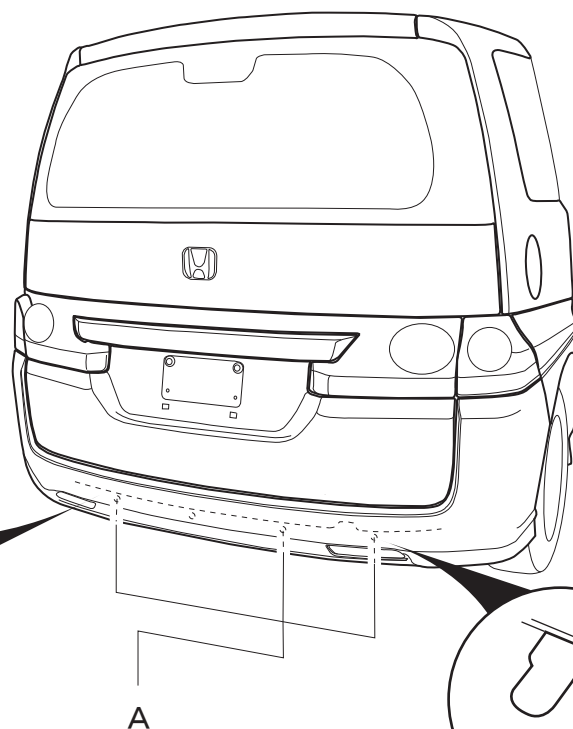


ブラケットA

E (3)



段付きボルト
M6×14



断面

※ブラケットAをリア バンパに
突き当て段付ボルトにて固定
する。(3箇所)

リア バンパ

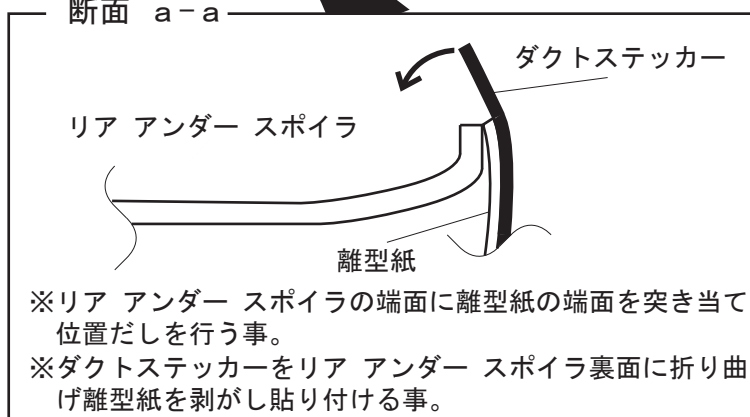
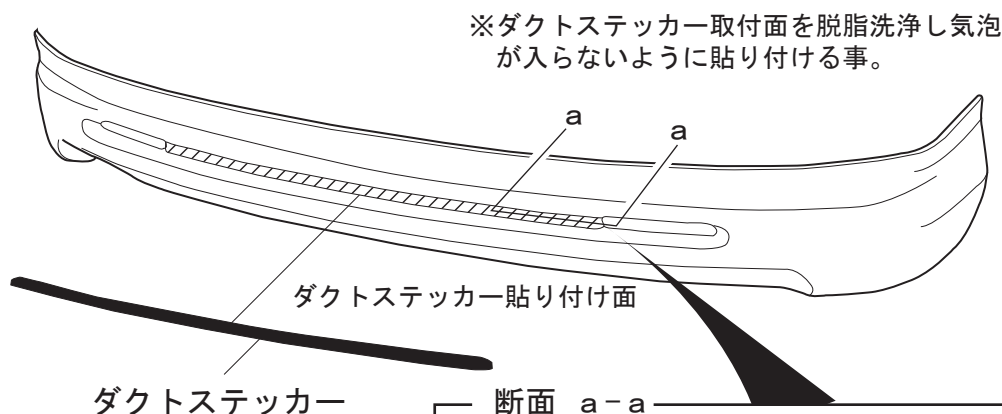
E

締め付けトルク
9.8 N・m

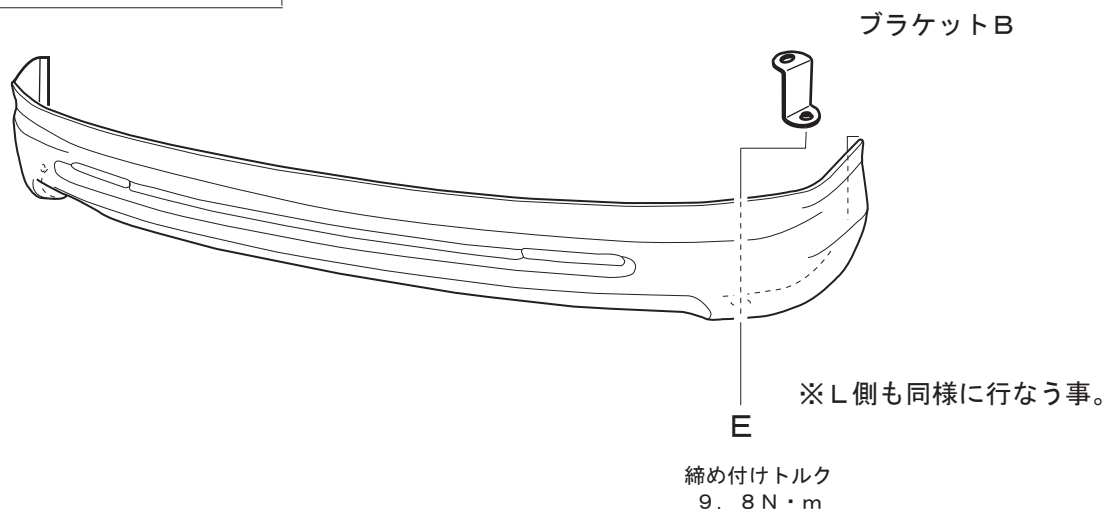
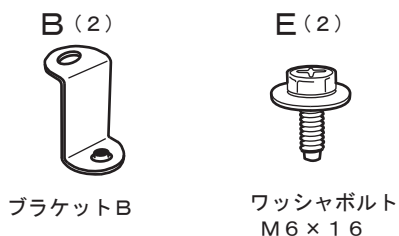
A

スリット穴
(3箇所)

- ⑤ダクトステッカーの離型紙を切込みまで剥がし下図に従ってリア アンダー スポイラにダクトステッカーを貼り付ける。



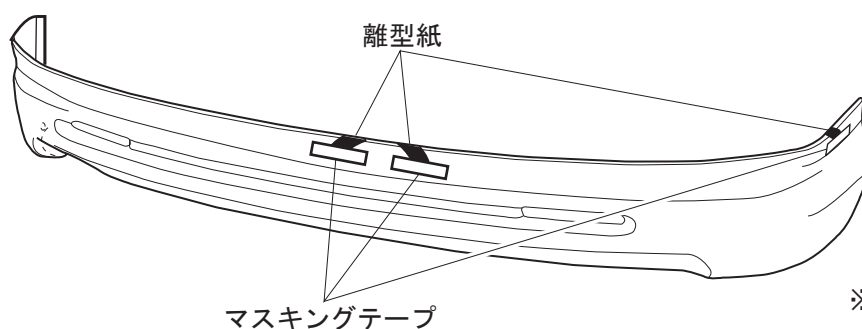
- ⑥リア アンダー スポイラにブラケットBを仮組する。



Ⅱ. リア アンダー スポイラの取付

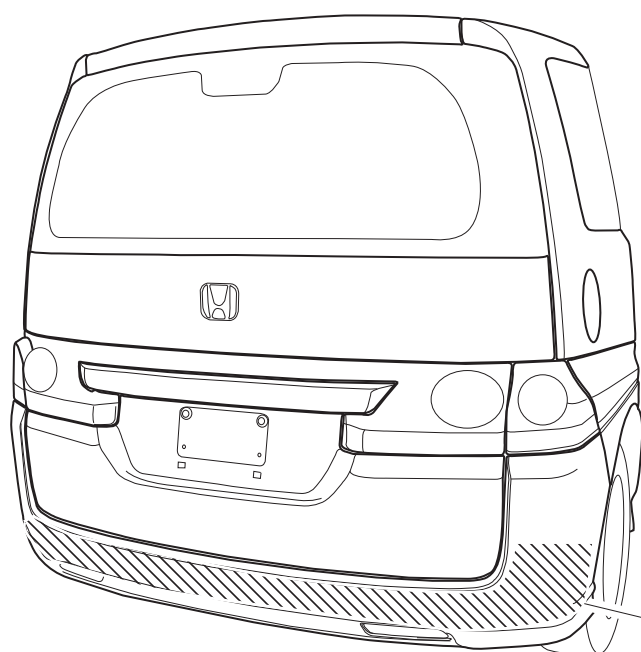
- 《注意》・リア アンダー スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様にを行うこと。

- ①リア アンダー スポイラの両面テープの離型紙を中央側から50mm程剥がし、外側に折り曲げ、マスキングテープで固定する。



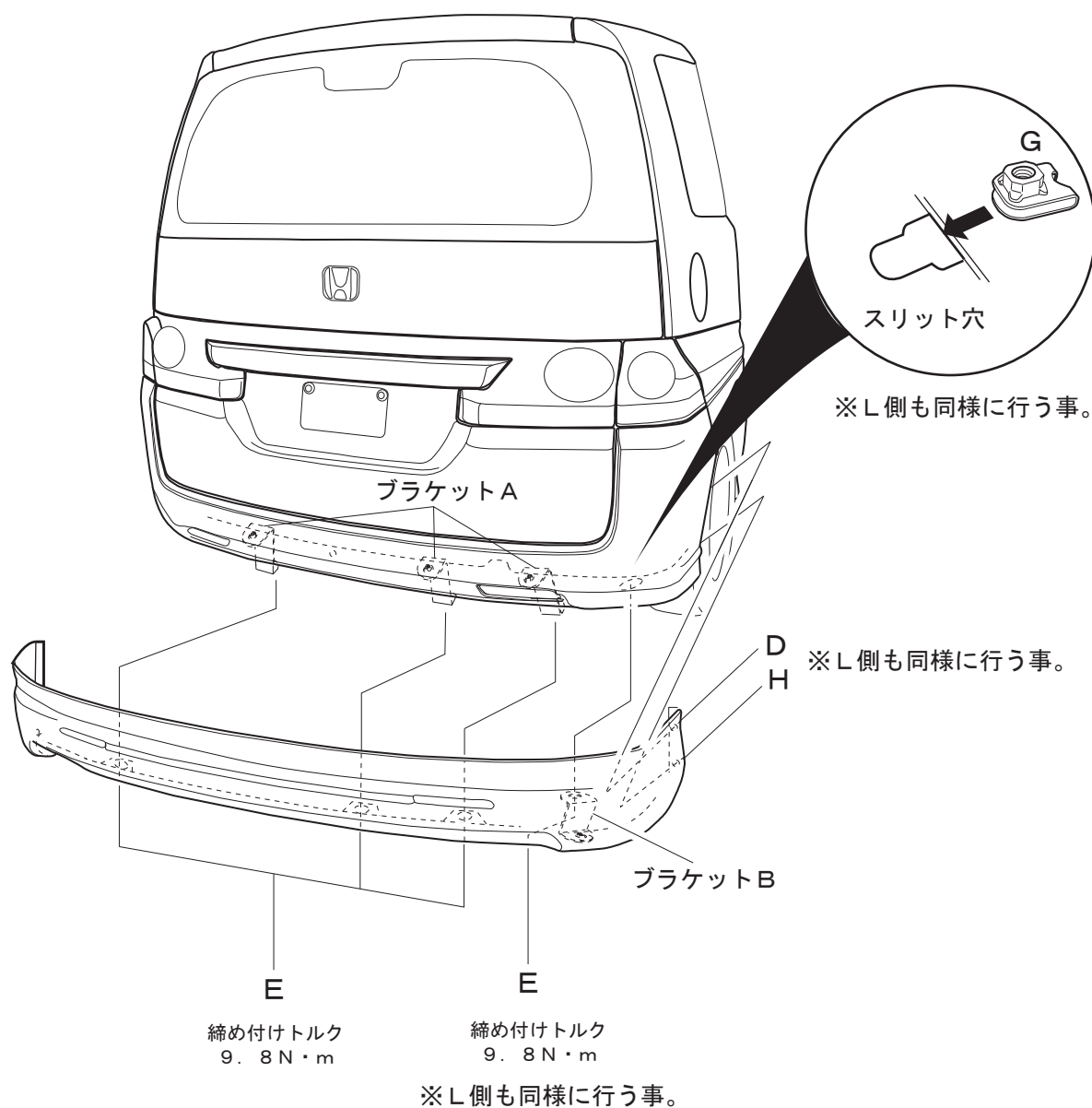
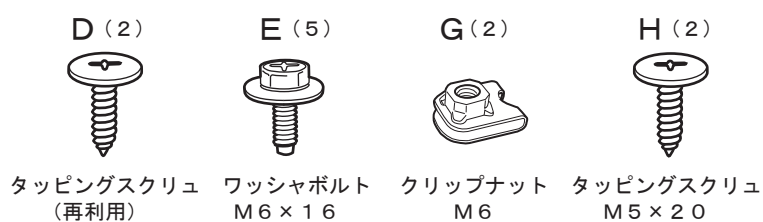
※L側も同様に行なう事。

- ②リア バンパのリア アンダー スポイラ取り付け面をホワイトガソリンで脱脂洗浄する。

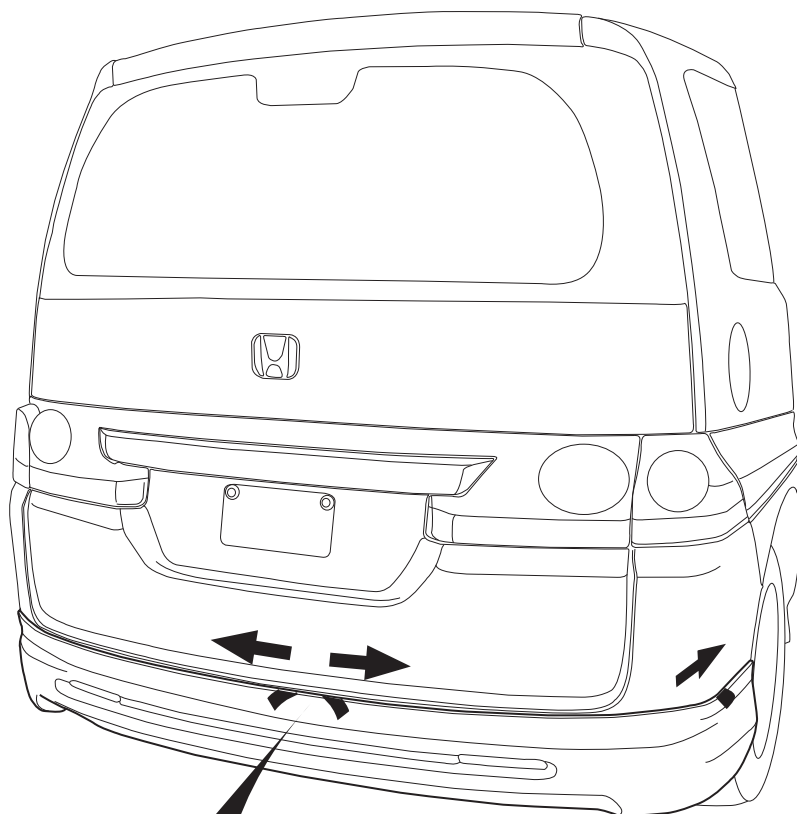


脱脂洗浄部

- ③リア バンパのスリット部にクリップナットGを差し込み、リア アンダー スポイラに固定したブラケットBをワッシャボルトEにて固定する。
- ④リヤ バンパに固定したブラケットAとリア アンダー スポイラをワッシャボルトEにて固定する。
- ⑤ホイールアーチ折り返し部をタッピングスクリュD・Hにて固定する。



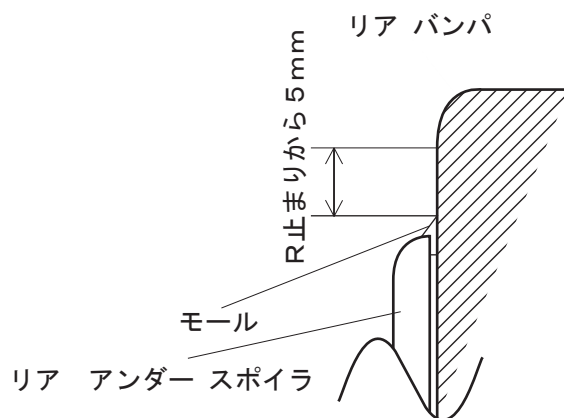
⑥離型紙を中心から外に向かい引き抜くように剥がし、リア バンパに圧着する。



※L側も同様に行う事。

断面

※リア アンダー スポイラをリアバンパのR止まりから5mmの高さに位置合わせを行い、圧着する事。



※両面テープの圧着は十分行う事。
圧着不足は浮き、剥がれの原因となります。

⑤各部のボルト、スクリュを本締めし取り付け状態が完全か確認する。