



84111-XKF-KOSO REAR UNDER SPOILER

for HONDA INSPIRE

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

【適応車種】 INSPIRE UC1-100～

【色記号】	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	84111-XKF-KOSO-SM	NH623M	サテンシルバー・メタリック
	84111-XKF-KOSO-PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	84111-XKF-KOSO-EB	B96P	エターナルブルー・パール
	84111-XKF-KOSO-NB	B92P	ナイトホークブラック・パール
	84111-XKF-KOSO-MO	B522M	メテオールシルバー・メタリック
	84111-XKF-KOSO-GF	NH658P	グラファイト・パール

※色記号はフロントバルクヘッドアップパーのサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 商品課 国内営業ブロック

TEL. 048-462-3135

【営業時間9:00～18:00】

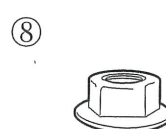
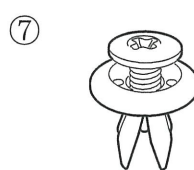
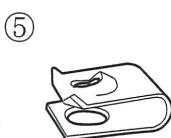
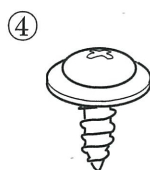
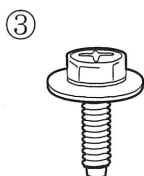
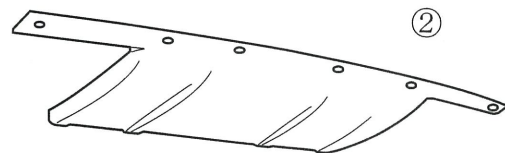
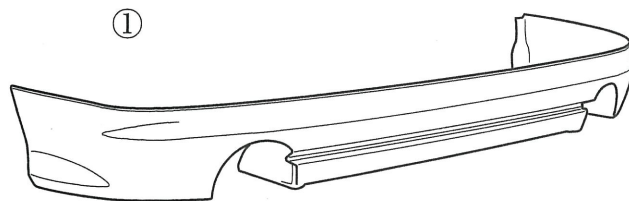
FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. リア アンダースポイラが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リア アンダースポイラの取り付けにより、バンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、リア アンダースポイラを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リア アンダースポイラに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リア アンダ スポイラ	1
②	アンダーパネル	1
③	ワッシャボルト M6×16	6
④	タッピングスクリュー M5×16	10
⑤	スピードナット M5	4
⑥	スピードナット M5 (黒)	6
⑦	クリップ	4
⑧	ナット M6	2



【必要工具】

- ・ドライバー 十・一 ・ドリルφ3・φ6・φ7 ・スパナ10mm ・水性ペン ・カッター
- ・ラチェットレンチ10mm ・マスキングテープ ・ホワイトガソリン ・トルクレンチ

I. 取付準備

- 《注意》・リア アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 ・作業は左右同様にを行うこと。

①リア バンパを取外す。(サービスマニュアル参照)

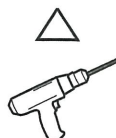
②リア アンダーカバーを取外す。(サービスマニュアル参照)

③リア バンパのフェンダー折り返し面とバンパ中央下面内側にあるドリルポイントに、それぞれドリルで(φ3→φ6)と(φ3→φ7)でを開け、フェンダー折り返し面にスピードナットM5を差し込む。

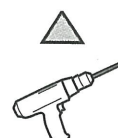
A (4)



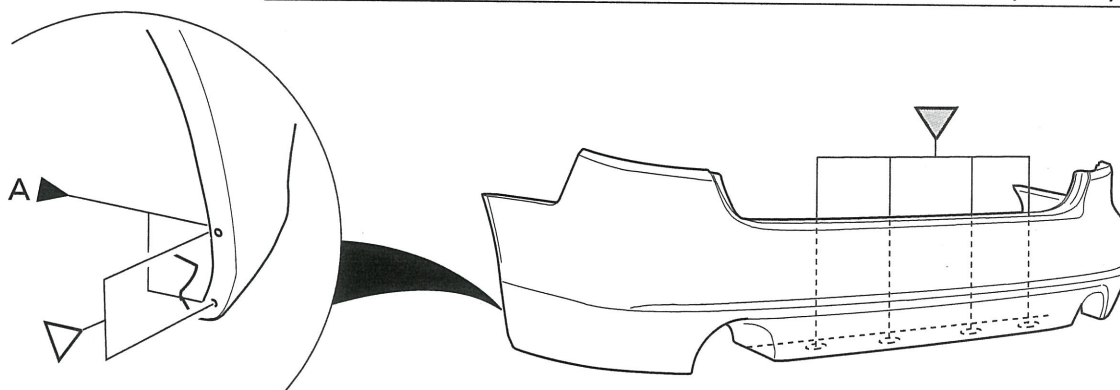
スピードナットM5



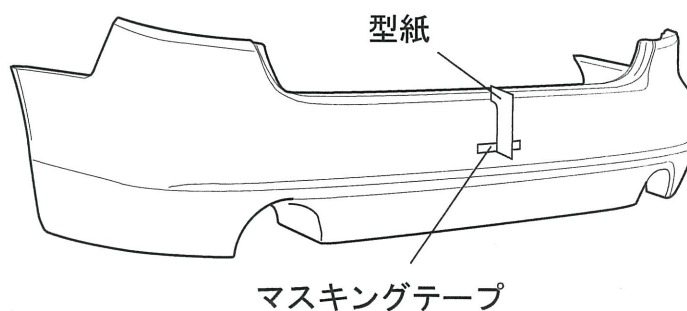
ドリルφ3→φ6



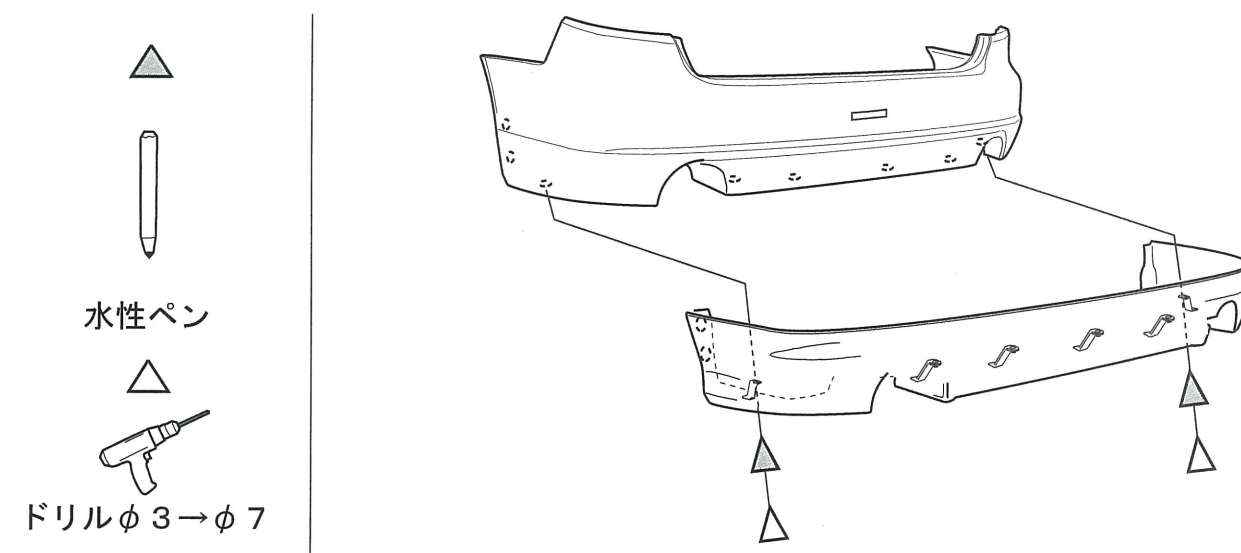
ドリルφ3→φ7



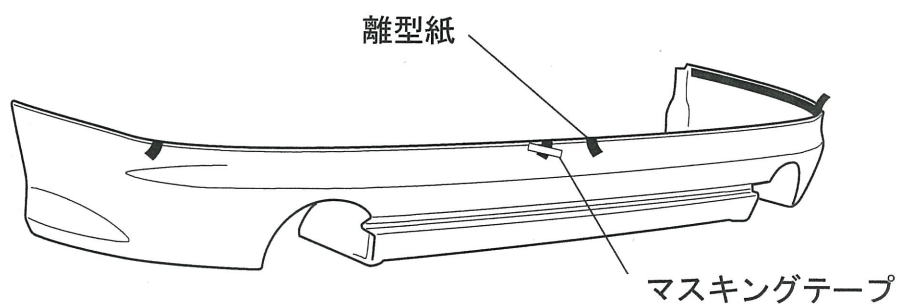
- ④別紙（取説 7 P）の型紙を使い、リア バンパにリア アンダ スポイラ取り付け位置上端のラインを、マスキングテープ等で印を付ける。



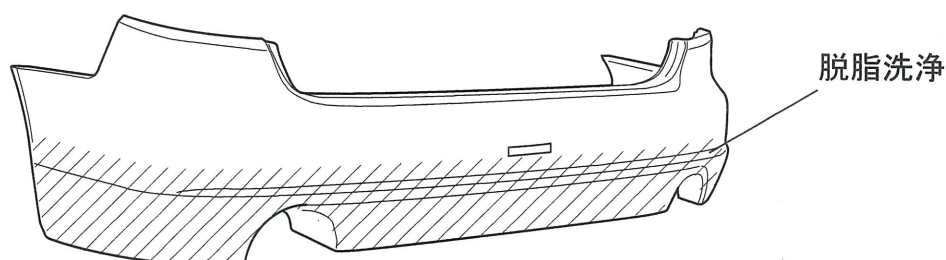
- ⑤リア アンダ スポイラを仮組みし、下図のブラケット止位置をマーキングする。
⑥リア アンダ スポイラをいったん取外し、ドリルでマーキング位置に $\phi 3 \rightarrow \phi 7$ でを開ける。



- ⑦リア アンダ スポイラの両面テープの離型紙を 50 mm ほど剥がし、外側に折り曲げ、マスキングテープで固定する。



- ⑧下図のリア バンパ斜線部をホワイトガソリンで脱脂洗浄する。



Ⅱ. リア アンダ スポイラの取付

《注意》・リア アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。

・作業は左右同様に行うこと。

①リア アンダ スポイラの両端を開き、リア バンパにはめ込む。

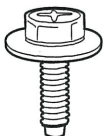
②タッピングスクリュM5×16・ワッシャボルトM6×16・ワッシャナットM6を使い、リア バンパにリア アンダ スポイラを仮付けする。

A (6)



タッピング
スクリュ
M5×16

B (4)

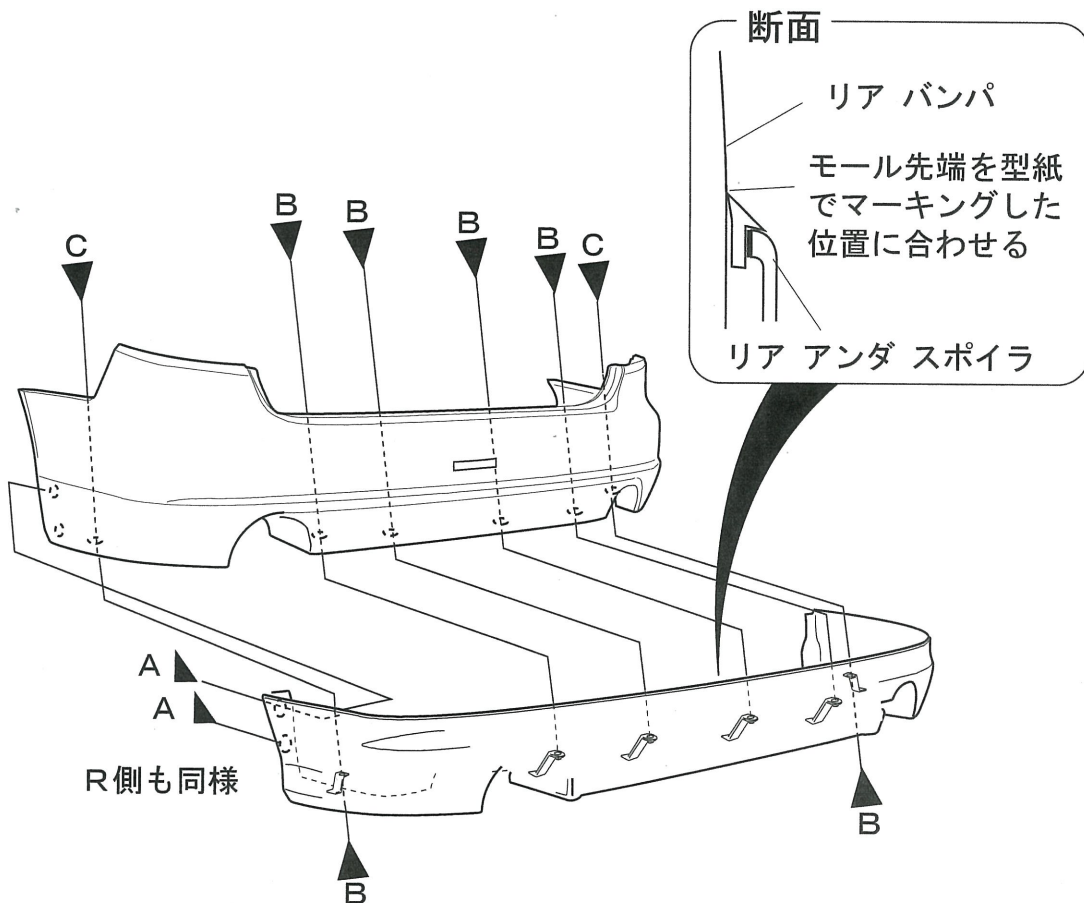


ワッシャボルト
M6×16

C (2)



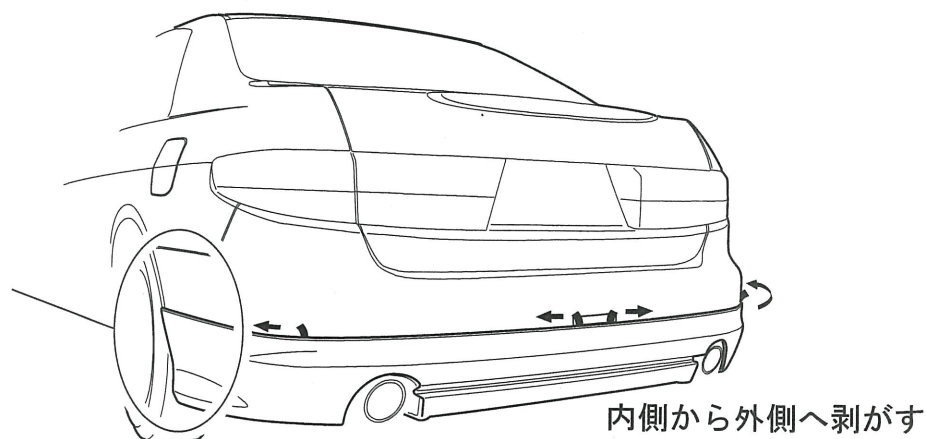
ワッシャ
ナット
M6



③リア バンパを取外しと逆の手順で取付ける。

④型紙にて貼り付けたマスキングテープにより、取り付け位置を確認し両面テープを引き抜くように剥がし圧着する。

バンパサイド面はバンパ
意匠面と裏面の両方から
挟み込み圧着する



内側から外側へ剥がす

⑤取り付け位置出し用マスキングテープを剥がし、各部のボルト・スクリュを本締めし、リア アンダーカバーを取外しと逆の手順で取付ける。

⑥取付状態が完全か確認する。

I. アンダーパネルの取付準備

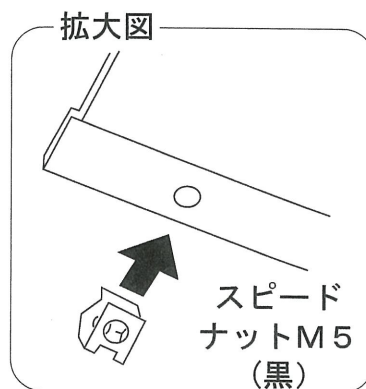
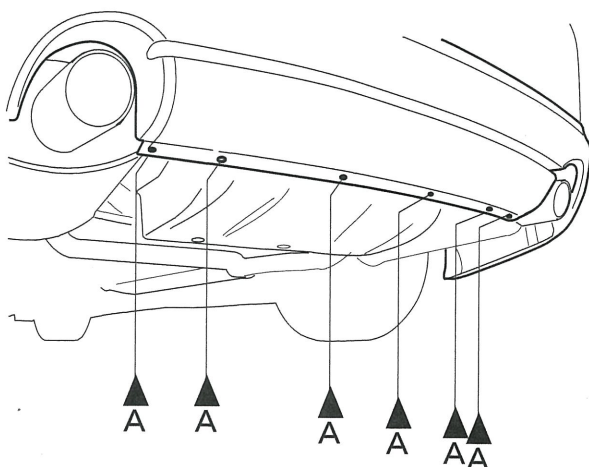
- 《注意》・リア アンダースポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。

①リア アンダースポイラ下部にスピードナット M5 を差し込む。

A (6)



スピード
ナットM5
(黒)

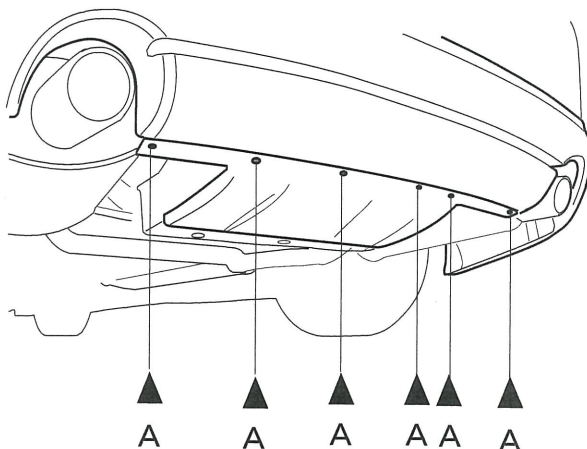


②アンダーパネルをタッピングスクリュ M5×16 を使い仮付けする。

A (6)



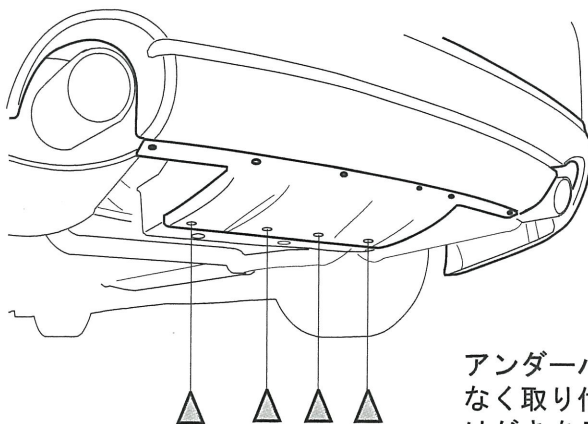
タッピング
スクリュ
M5×16



③アンダーパネル前方部の穴(4箇所) をリア アンダーカバーにマーキングする。

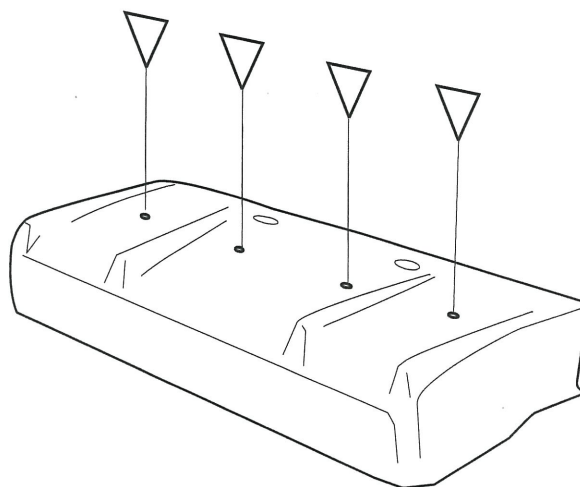
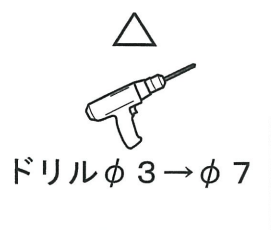


水性ペン



アンダーパネルが無理なく取り付く位置で
けがきを入れる

- ④アンダーパネルを取外し、リア アンダーカバーを取外す。（サービスマニュアル参照）
 ⑤③でマーキングした穴の中心をφ7のドリルで穴を開ける。



- ⑥リア アンダーカバーを取外しと逆の手順で取付ける。

Ⅱ. アンダー パネルの取付

- 《注意》・リア アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。

- ①アンダーパネルをタッピングスクリュ M5×16・クリップを使い再度取り付ける。

A (6)

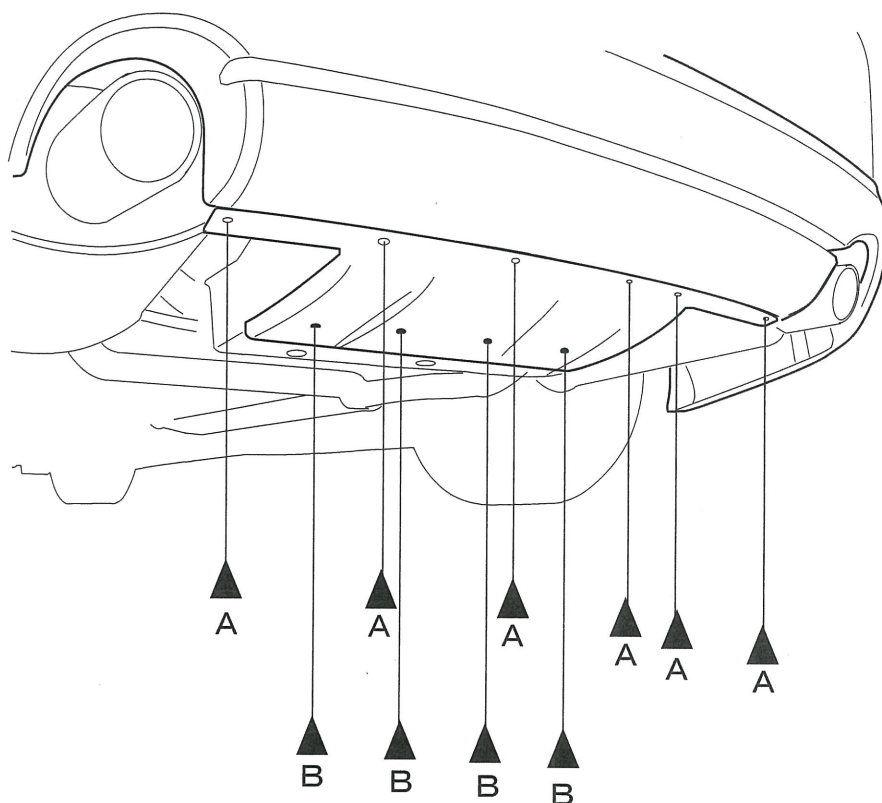


タッピング
スクリュ
M5×16

B (4)



クリップ



- ②各部のスクリュを本締めし、取付状態が完全か確認する。

リア アンダースポイラ位置出し用型紙

《注意》・型紙を切り取る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

