



84111-XKD -K1S0 REAR UNDER SPOILER

for HONDA ODYSSEY

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] ODYSSEY
RB1-300 RB2-300

[色記号]	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	SM	NH623M	サテンシルバー・メタリック
	PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	NB	B92P	ナイトホークブラック・パール
	GM	RP38M	グレイッシュモープ・メタリック
	MO	B522M	メテオールシルバー・メタリック
	ZZ	未塗装	サフェーサー仕上げ

※色記号はフロントバルクヘッドアッパーのサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 商品課 国内営業ブロック

TEL. 048-462-3135

【営業時間9:00~18:00】

FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. リア アンダ スポイラが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リア アンダ スポイラの取り付けにより、スポイラ部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、リア アンダ スポイラを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。スポイラに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

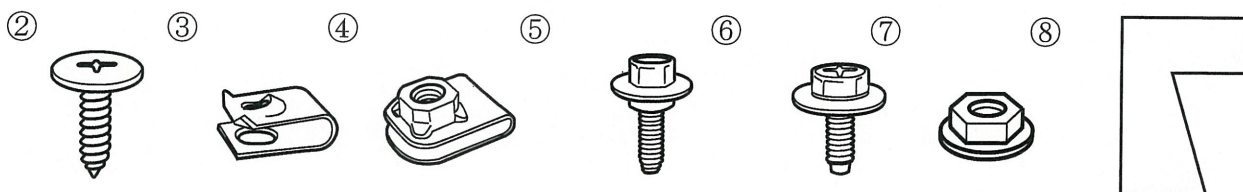
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【構成部品表】

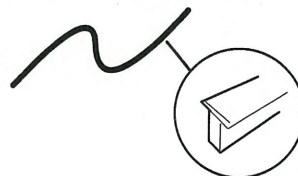
No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リア アンダ スポイラ	1
②	タッピングスクリュー M5	2
③	スピードナット M5	2
④	ナットクリップM6	4
⑤	段付きボルトM6	4
⑥	ワッシャーボルト M6	4
⑦	ワッシャーナット M6	4
⑧	型紙	1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY
⑨	モール(グレー/ブラック) 各1	

⑨



【必要工具】

- ・ドライバー +
- ・ドリルφ3・6・8
- ・スパナ・メガネ10mm
- ・ラチェットレンチ10mm
- ・マスキングテープ
- ・ホワイトガソリン
- ・定規
- ・マジック

I. 取付準備

- 《注意》・リア アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

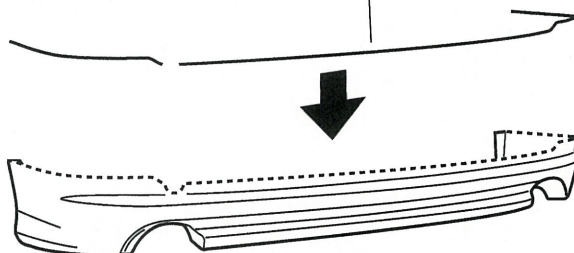
①未塗装品は、アンダスポイラにモールを貼り付ける。

モール色

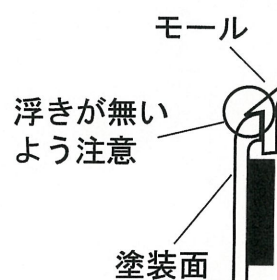
車体色が明るい場合
車体色が暗い場合

グレー
ブラック

モール



断面

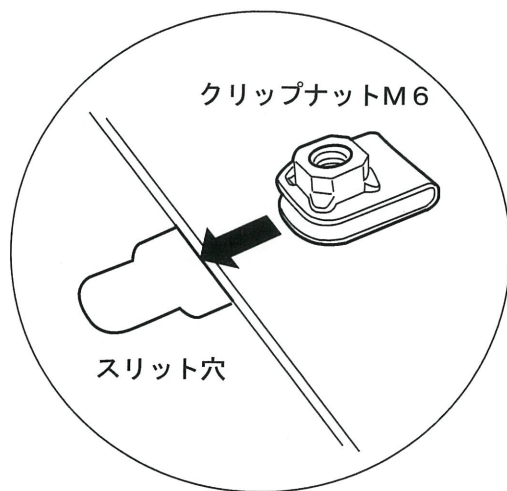
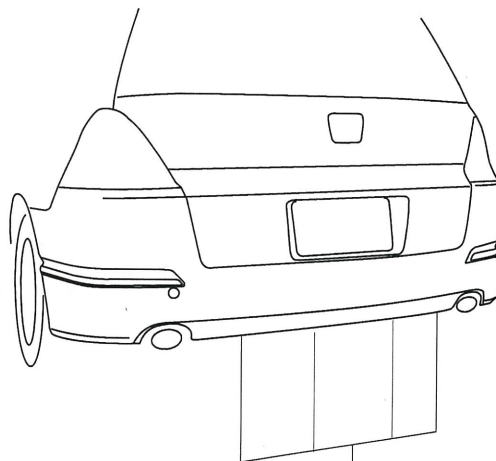


②リア バンパ下部にあるスリット穴に、クリップナットを差し込む。(4箇所)

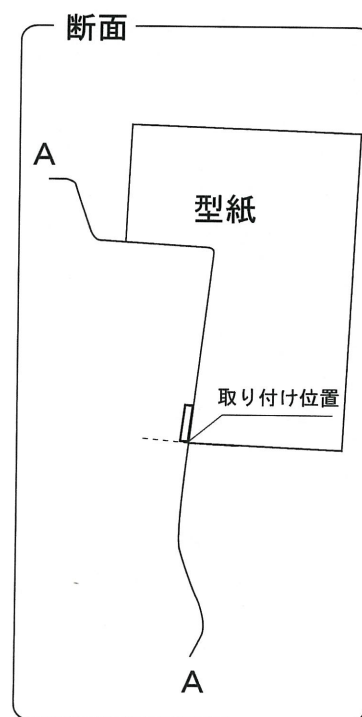
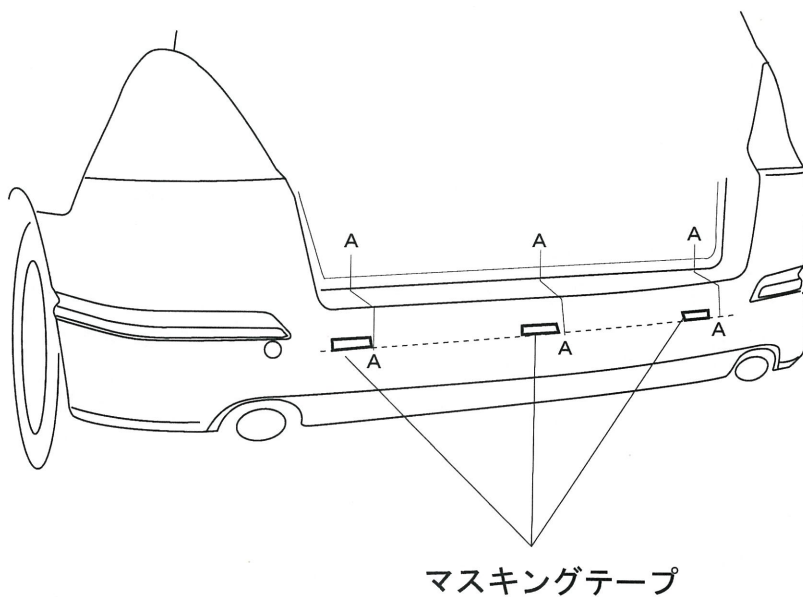
A (4)



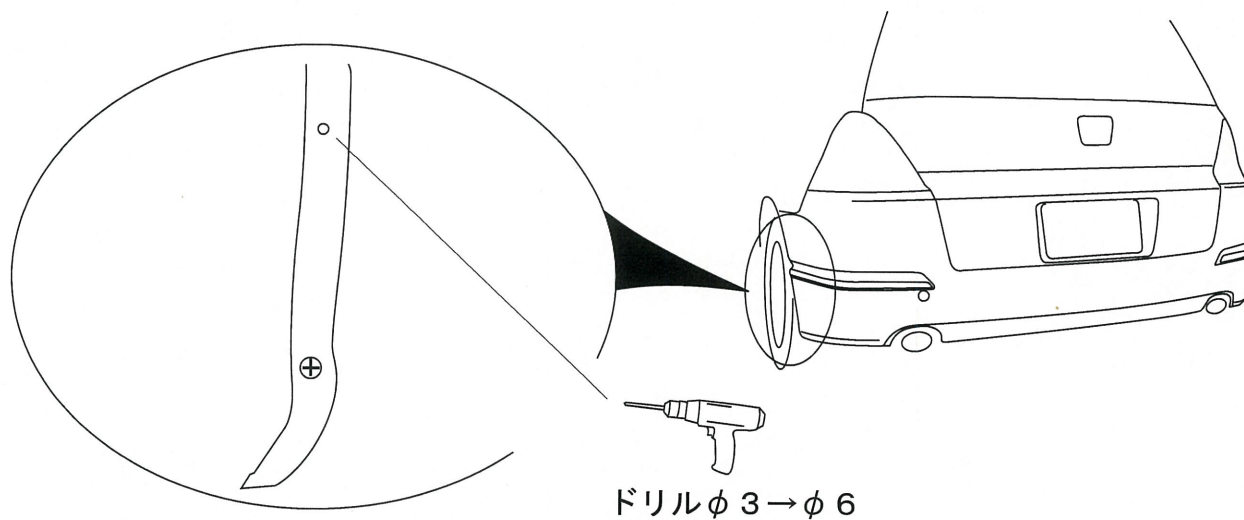
クリップナットM6



③テールゲートを開け、付属の型紙を使用し、スポイラー取り付け高さ位置をマーキングする。(マーキングはマスキングテープ使用すること)



④リア バンパ折り返し面にあるドリルポイントの中心をΦ3・6のドリルを使い穴を開ける。

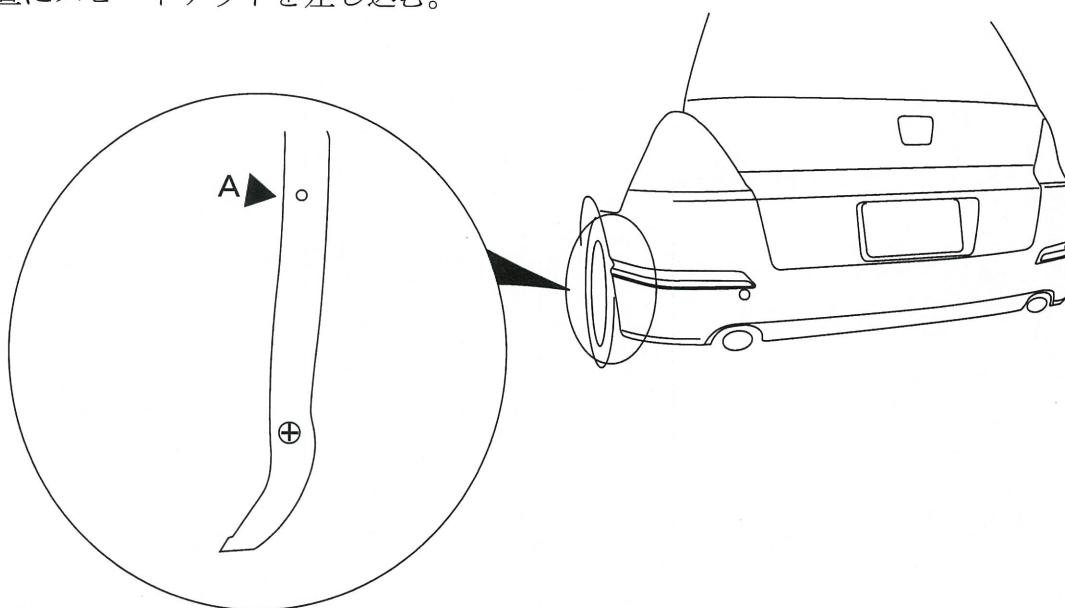


⑤ ④の穴開け位置にスピードナットを差し込む。

A (2)



スピードナット

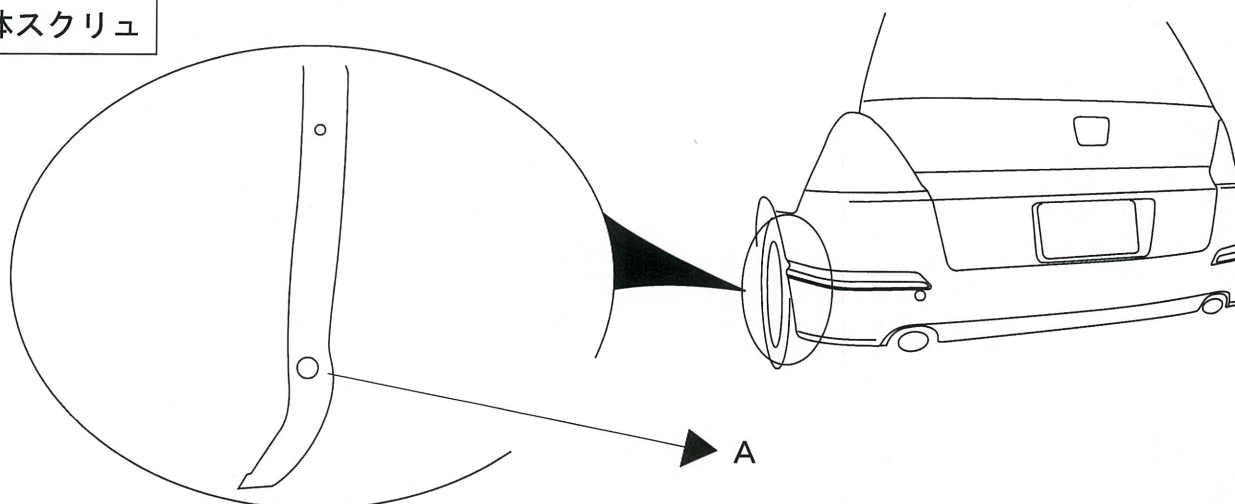


⑥リア バンパ折り返し面にあるスクリュを取り外す。

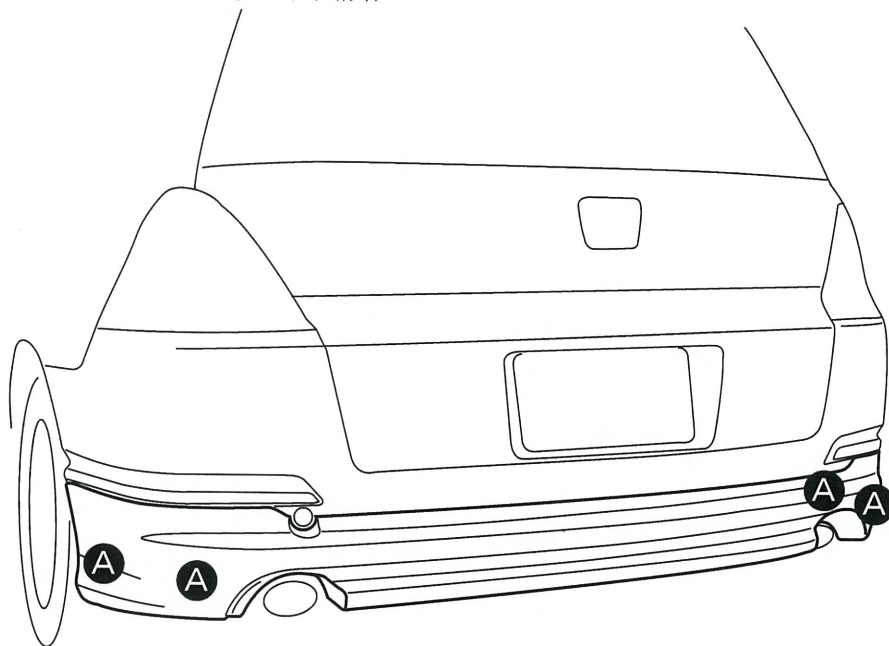
A (2)



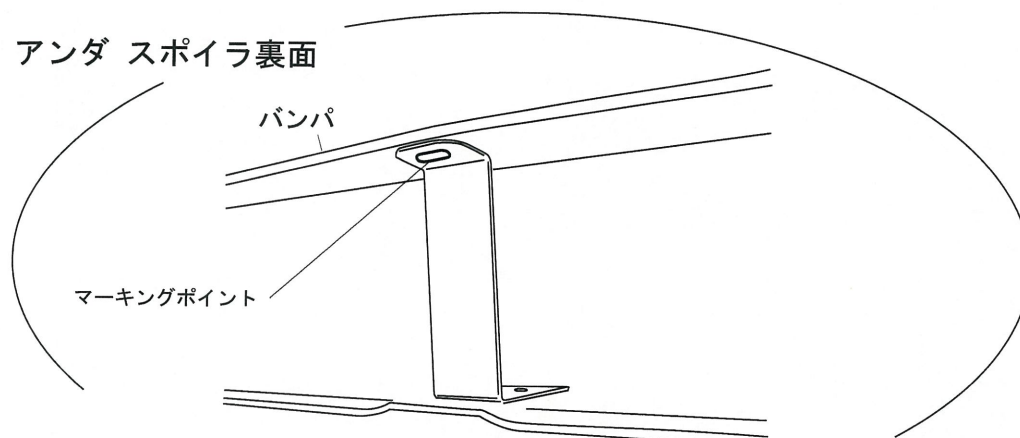
車体スクリュ



- ⑦リア アンダ スポイラをバンパに仮組みし、スポイラ裏面のブラケットの穴位置を下記の寸法でバンパにマーキングする。(4箇所)



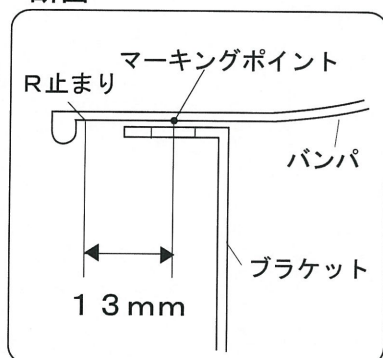
リア アンダ スポイラ裏面



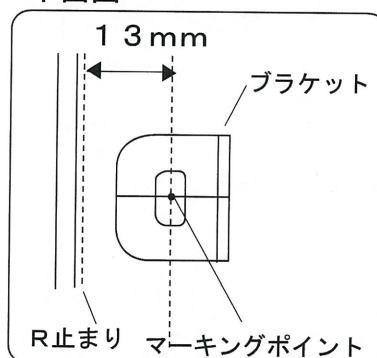
- ・マーキング位置はバンパ端末のリブから寸法位置（下図参照）で横方向はブラケットの穴のセンターを基準にする。

A (4箇所)

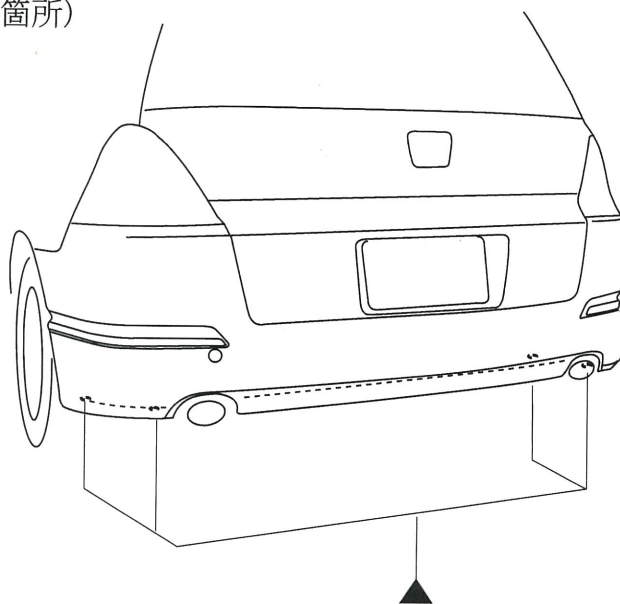
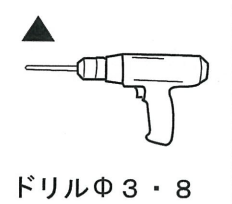
断面



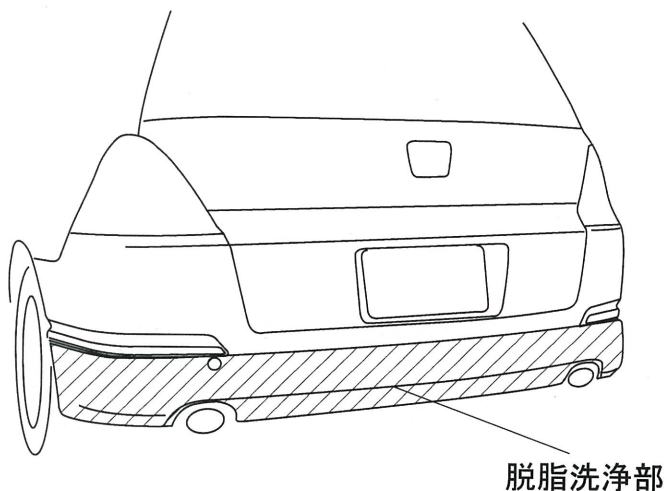
下面図



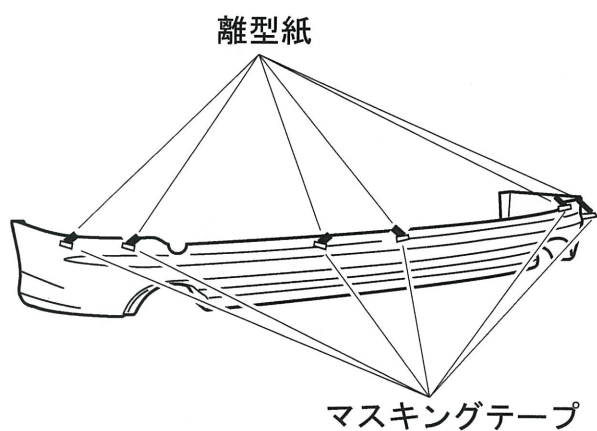
- ⑧リア アンダ スポイラを取り外し、⑦でマーキングしたマーキングポイントの中心をドリルを使い穴を開ける。(4箇所)



- ⑨下図の斜線部をホワイトガソリンで脱脂洗浄する。



- ⑩リア アンダ スポイラの両面テープの離型紙を7cmほど剥がし、外側に折り曲げ、マスキングテープで固定する。



離型紙の長さが70mm未満のものは全部剥がす

Ⅱ. リア アンダ スポイラの取付

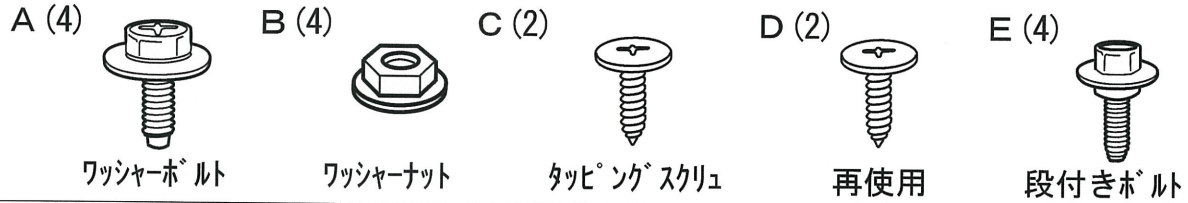
《注意》・リア アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。

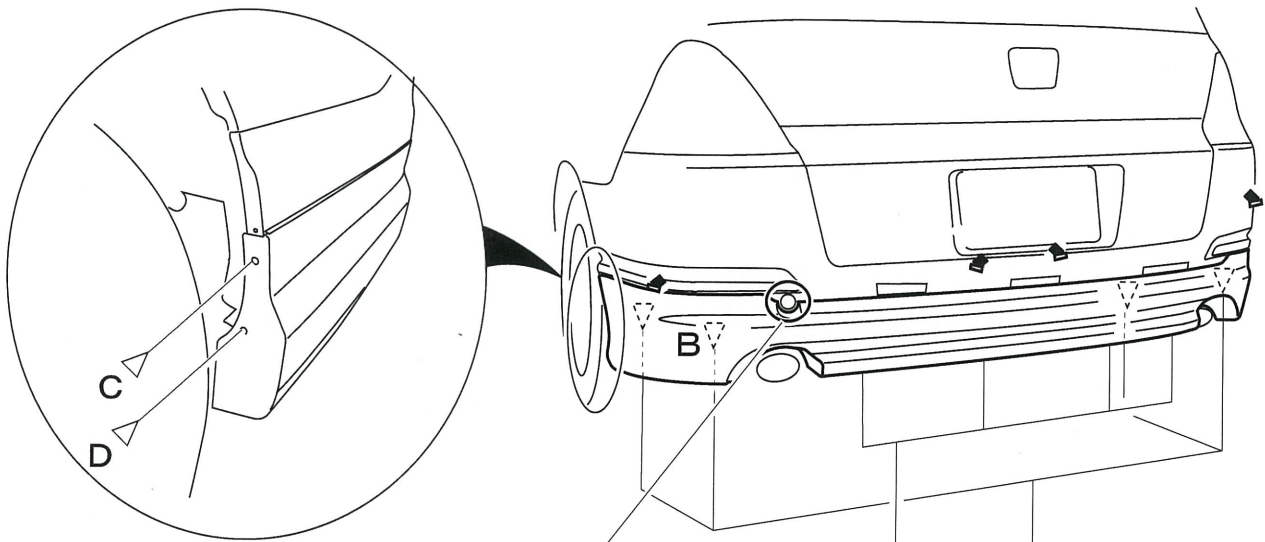
・作業は左右同様にを行うこと。

①リア アンダ スポイラの両端を開き、リア バンパにはめ込む。

②付属のタッピングスクリュー・ワッシャーナット・ワッシャーボルトを使い、リア バンパにリア アンダ スポイラを仮付けする。



取り付け高さの位置出し：取り付け準備①で貼り付けたマスキングテープ(上端から72mmの位置)にスポイラの上端を合わせる。

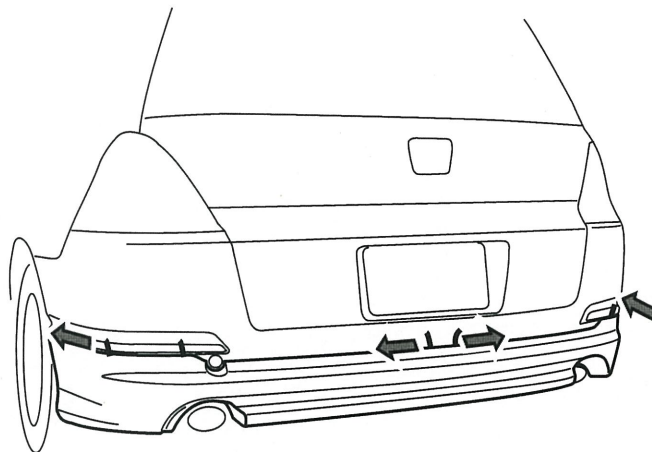


※スポイラーとフックカバーとの左右のクリアランスを同じにし、取り付ける

トルク1.0kgf・m

トルク1.0kgf・m

③取り付け位置を確認し両面テープを引き抜くように剥がし圧着する。



内側から外側へ剥がす

アンダ スポイラ サイド部の圧着はバンパ内側に手を入れ、両側から挟み、スポイラを上側に持ち上げるようにして圧着する。

④各部のボルト・スクリューを本締めし、取付状態が完全か確認する。