



84111-XKC -KOSO LIFE REAR UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] [色記号]	L I F E J B 5 ・ 6 ・ 7 ・ 8		
	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	BW	NH636M	ブリリアントホワイト・パール
	SM	NH623M	サテンシルバー・メタリック
	ST	NH642M	ストームシルバー・メタリック
	NB	B92P	ナイトホークブラック・パール
	FR	R513	フレイムレッド
	MC	G520	マッチャクレム
	VC	YR546	バナナクレム
	KC	YR548	カラメルクレム
	PW	NH624P	プレミアムホワイトパール
	AS	NH700M	アラバスターシルバー・メタリック
	PM	R527M	シーシェルピンクメタリック
	TL	B511M	トルマリンブルーメタリック
	AG	NH716M	アドミラルグレイメタリック
	ZZ	未塗装	サーフェーサー仕上げ

※色記号はフロントバルクヘッドアップパーのサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 商品の塗装後の返品は受け付けられませんので、塗装前に無理なく装着出来ることを必ず確認して下さい。
4. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
5. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T E C

商品事業部 営業課【営業時間9:00~18:00】

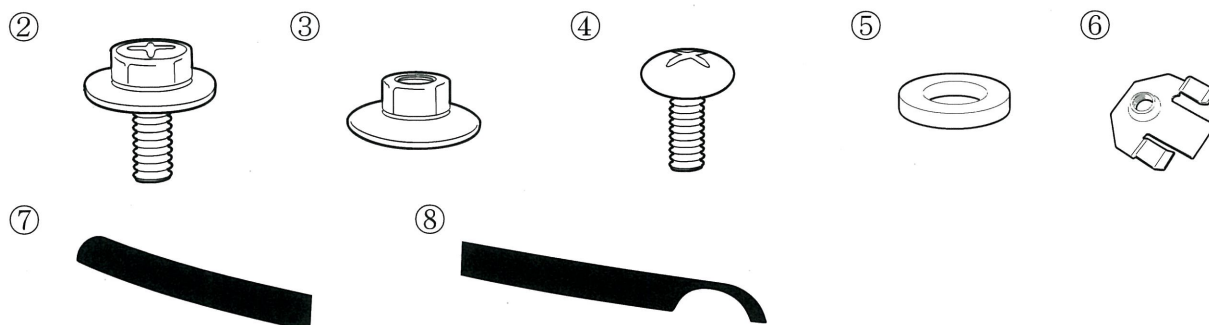
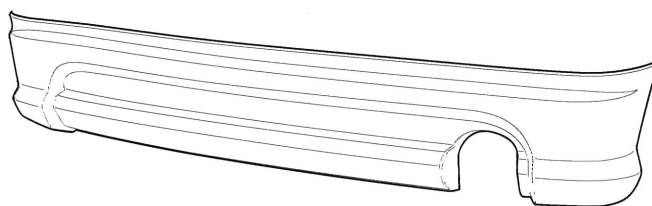
TEL. 048-462-3135 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. リア アンダースポイラが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リア アンダースポイラの取り付けにより、バンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、リア アンダースポイラを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リア アンダースポイラに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リア アンダ スポイラ	1
②	ワッシャボルト M6×16	2
③	ナット M6	2
④	トラスボルト M5×12	2
⑤	ワッシャ	2
⑥	Jナット	2
⑦	ダクトテープ, L	1
⑧	ダクトテープ, R	1



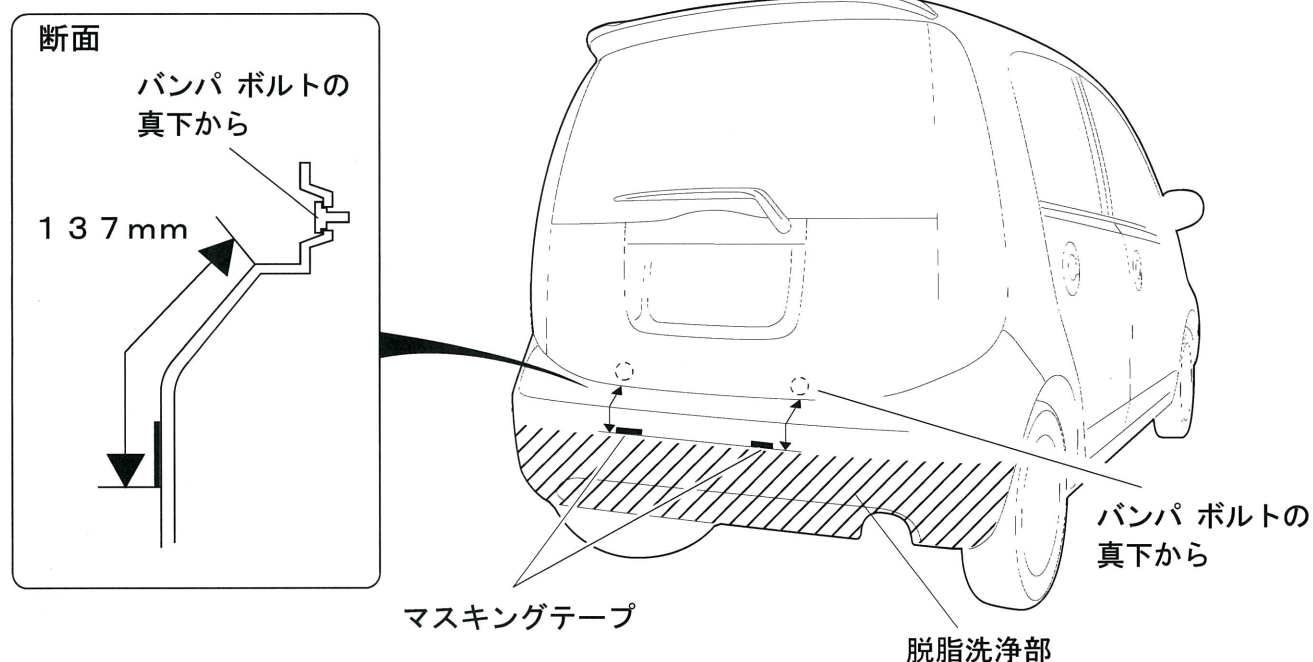
【必要工具】

- ・ドライバー 十・ー
- ・ドリルφ4
- ・スパナ・メガネ10mm
- ・ラチェットレンチ10mm
- ・マスキングテープ
- ・ホワイトガソリン

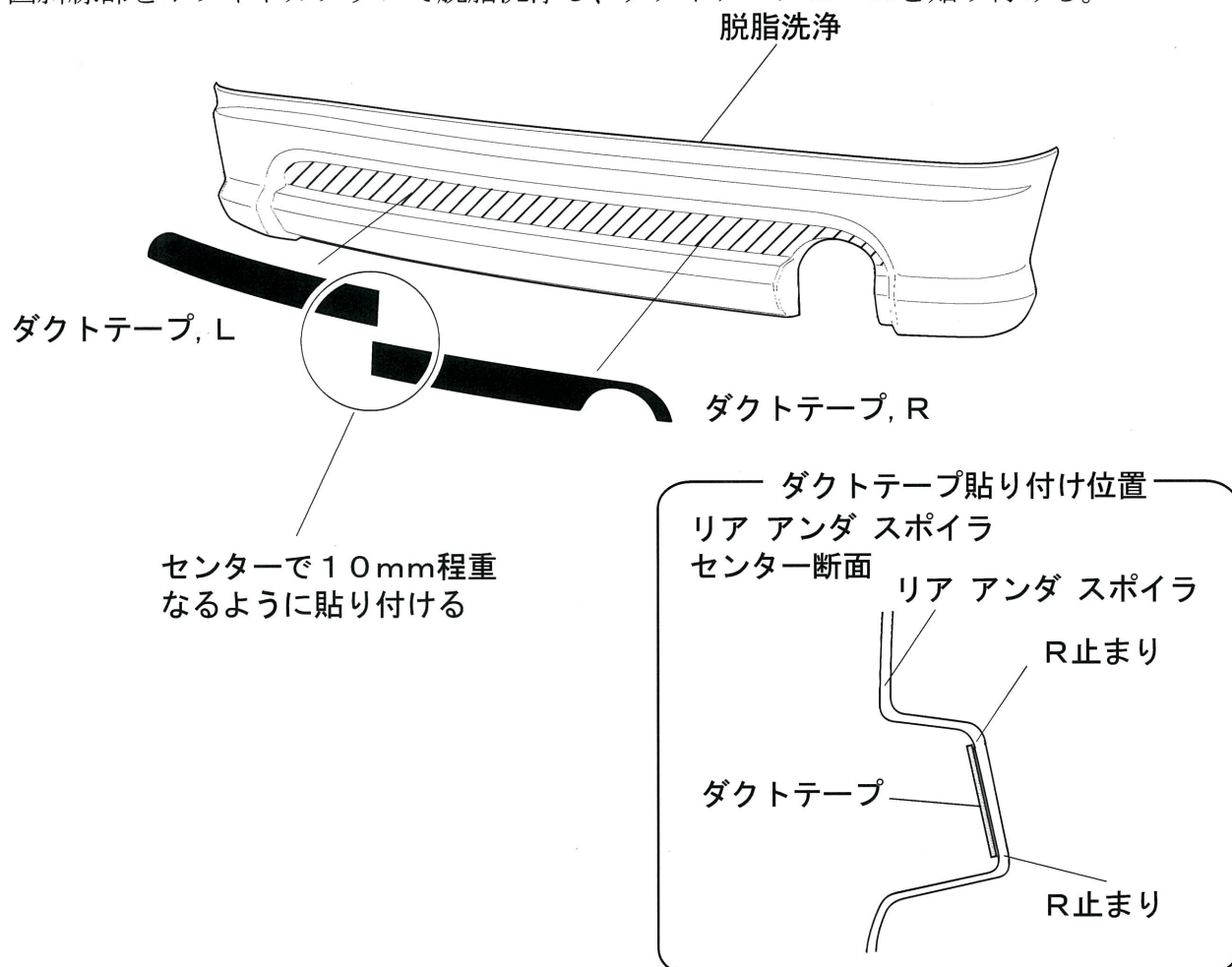
I. 取付準備

- 《注意》・リア アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。
 - ・ターボ車・NA車共に、同様の作業を行うこと。

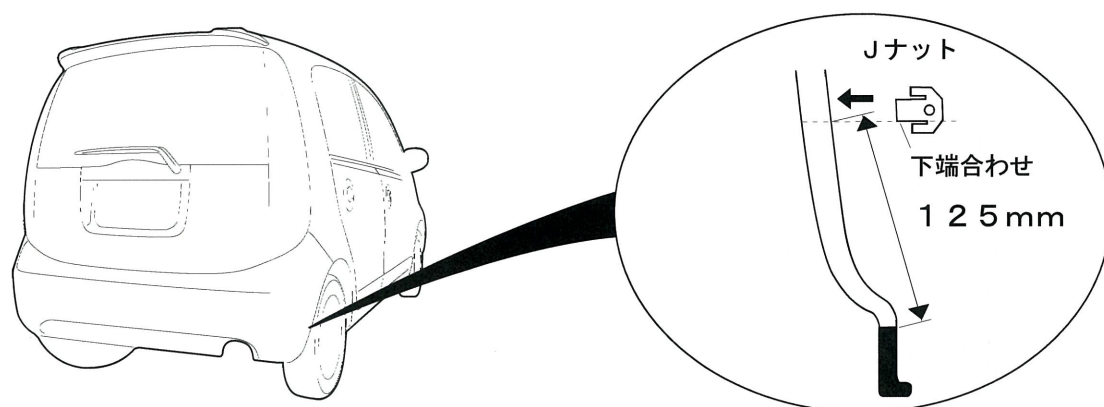
- ①リア バンパ スポイラ装着車は、リアバンパを取り外す。(サービスマニュアル参照)
- ②リアバンパ下端を止めているクリップを取り外す。
- ③下図斜線部をホワイトガソリンで脱脂洗浄する。
- ④下図の位置にマスキングテープでマスキングする。



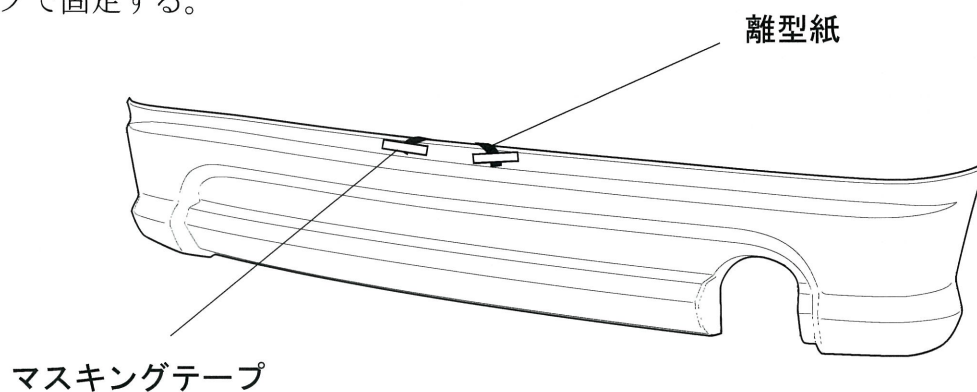
⑤下図斜線部をホワイトガソリンで脱脂洗浄し、ダクトテープL・Rを貼り付ける。



⑥リアバンパのフェンダ折り返し部の下図の位置にJナットを差し込む。



⑦リア アンダ スポイラの両面テープの離型紙を50mmほど剥がし、外側に折り曲げ、マスキングテープで固定する。



II. リア アンダ スポイラの取付

《注意》・リア アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。

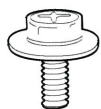
・作業は左右同様にを行うこと。

・ターボ車・NA車共に、同様の作業を行うこと。

①リア アンダ スポイラを、リア バンパの下から滑り込ませるようにして、はめ込む。

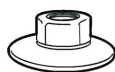
②ワッシャボルトM6×16・ナットM5・トラスボルトM5×12を使い、リア バンパにリア アンダ スポイラを仮付けする。

A (2)



ワッシャ
ボルト
M6×16

B (2)



ナットM5

C (2)

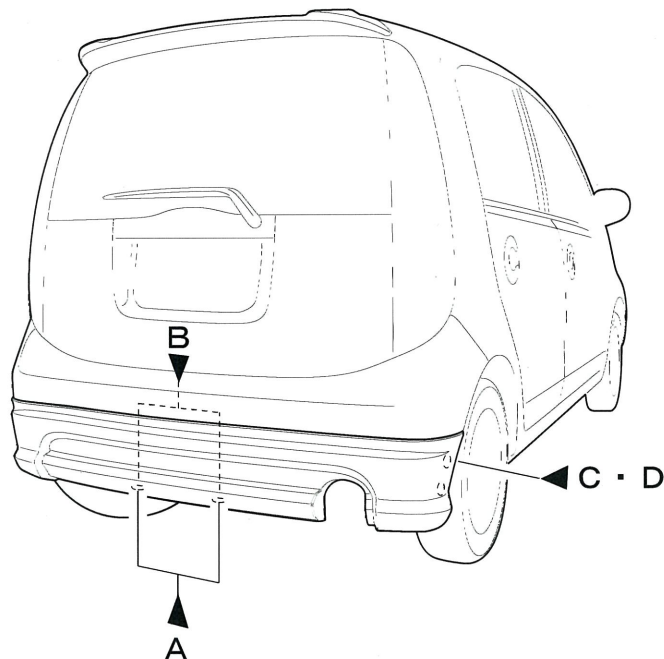


トラスボルト
M5×12

D (2)



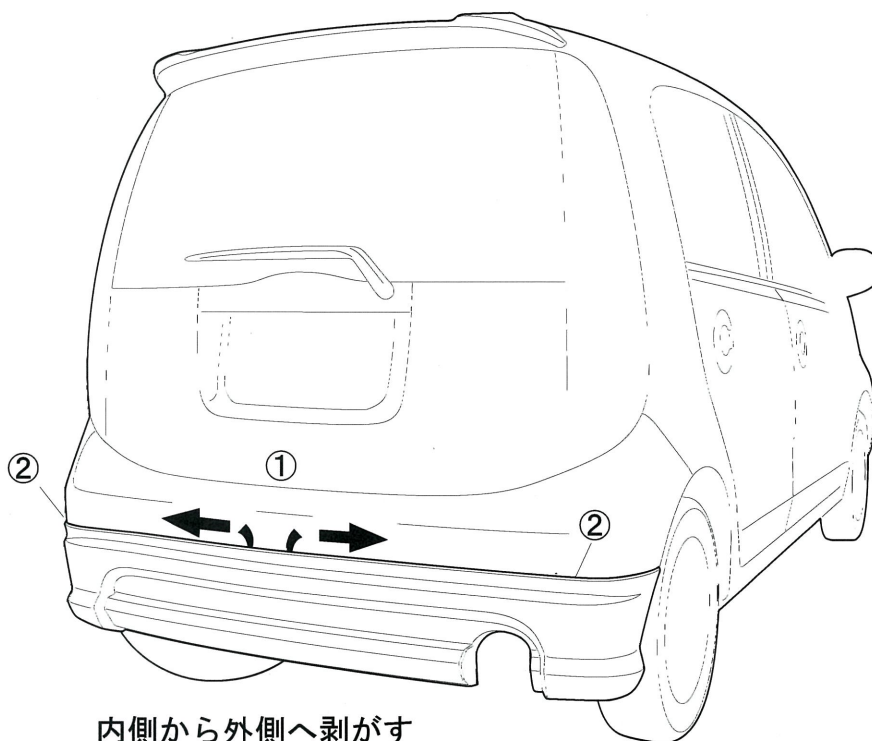
ワッシャ



③取り付け位置を確認し両面テープを①～②の位置まで引き抜くように剥がし圧着する。

④一旦、フェンダ折り返し面を止めているトラスボルトM5×12を少し緩め、取り付け位置を確認する。

⑤残りの両面テープ離型紙を剥がし、圧着する。



内側から外側へ剥がす

⑥マスキングテープを剥がす。

⑦各部のボルト・スクリュを本締めし、取付状態が完全か確認する。