



84111-XKB-KOSO REAR UNDER SPOILER

for HONDA ACCORD / ACCORD EURO-R

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

【適応車種】 ACCORD / ACCORD EURO-R CL7・CL8・CL9

【色記号】	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	70219-XKB-KOSO-SM	NH623M	サテンシルバー・メタリック
	70219-XKB-KOSO-PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	70219-XKB-KOSO-NB	B92P	ナイトホークブラック・パール
	70219-XKB-KOSO-DB	B502P	インディゴブルー・パール
	70219-XKB-KOSO-MR	R81	ミラノレッド
	70219-XKB-KOSO-TB	B507P	アーケティックブルー・パール
	70219-XKB-KOSO-ZZ	未塗装	サーフェーサー仕上

※色記号はフロントバルクヘッドアッパーのサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 商品の塗装後の返品は受け付けられませんので、塗装前に無理なく装着出来ることを必ず確認して下さい。
4. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
5. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 商品課 国内営業ブロック

TEL. 048-462-3135

【営業時間9:00~18:00】

FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. リア アンダ スポイラが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リア アンダ スポイラの取り付けにより、バンパ部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、リア アンダ スポイラを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リア アンダ スポイラに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

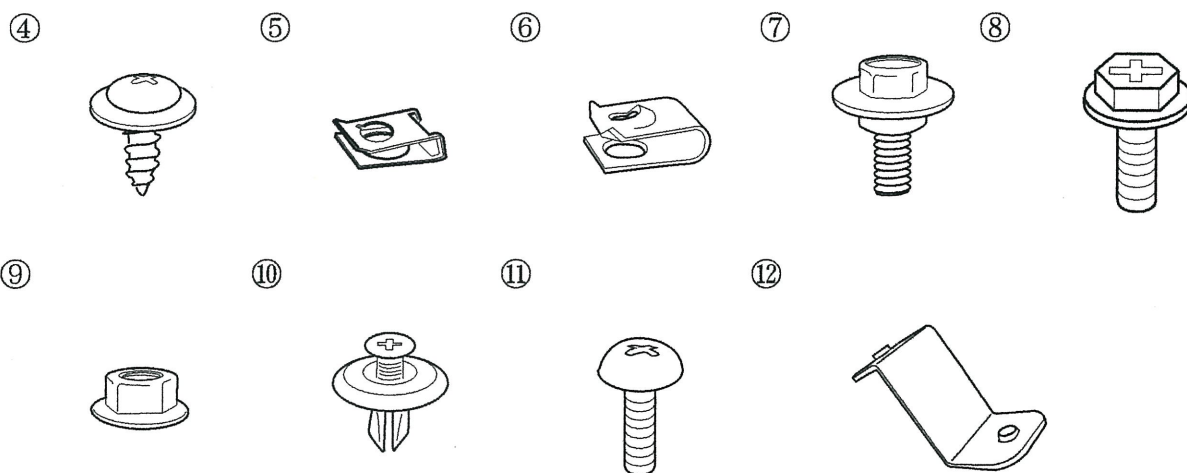
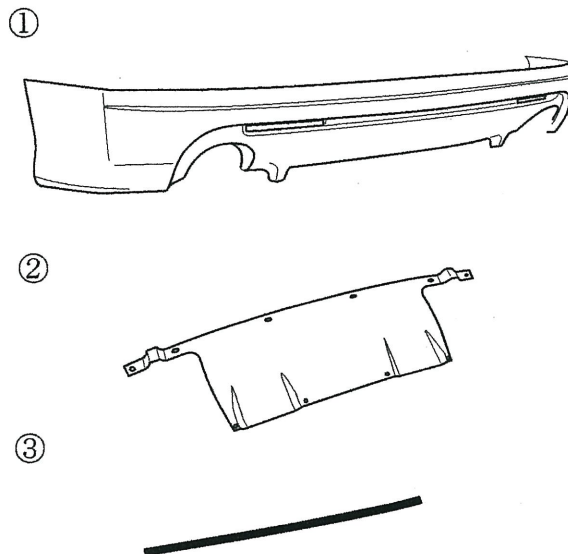
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 塗装作業前に必ず車両への取り付けを行い、無理無く取付くことを確認して下さい。
2. 塗装は、本塗り前に必ず下地処理（足付け研磨・脱脂等）を行ってください。
3. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付け上限温度は60℃です。
4. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。

推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

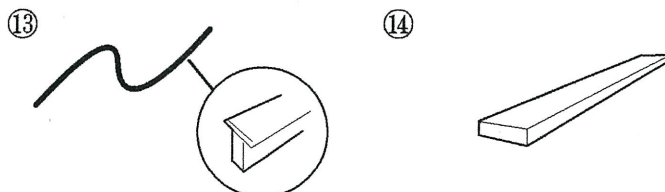
【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リア アンダースポイラ	1
②	アンダーパネル	1
③	ブラックアウトフィルム	1
④	タッピングスクリュ M5×16	4
⑤	スピードナット M5(黒)	2
⑥	スピードナット M5(銀)	2
⑦	段付ボルト M6×11.5	4
⑧	ワッシャーボルト M6×16	2
⑨	ナット M6	2
⑩	クリップ	4
⑪	トラスボルト M6×12	4
⑫	ブラケット	4



未塗装品のみ 未装着品

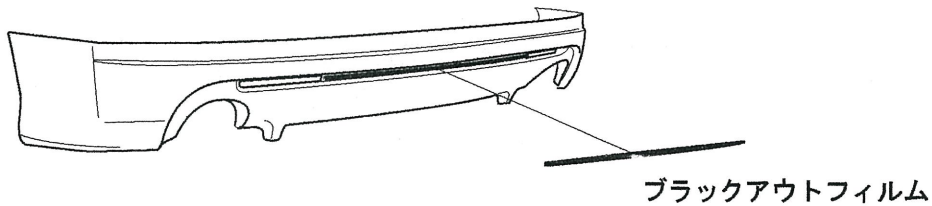
No.	PARTS NAME.	QTY
⑬	モール(グレー/ブラック) 各1	
⑭	ネオスポンジ	3



【必要工具】

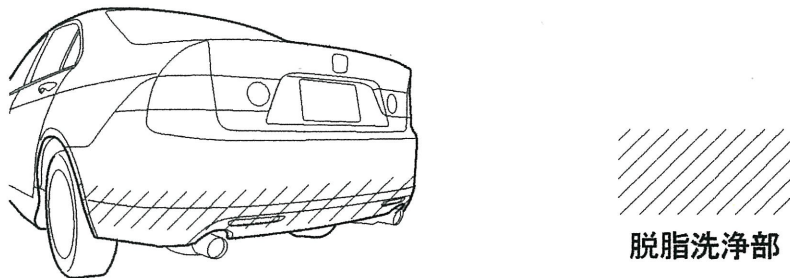
- ・ドライバー +・- ・ドリルφ3・φ6・φ7 ・スパナ/メガネ10mm
- ・ラチェットレンチ10mm ・マスキングテープ ・ホワイトガソリン ・水性ペン
- ・霧吹き ・水 ・中性洗剤 ・タオル ・カッター ・けがき

⑧リア アンダ スポイラにブラックアウトフィルムを貼り付ける。

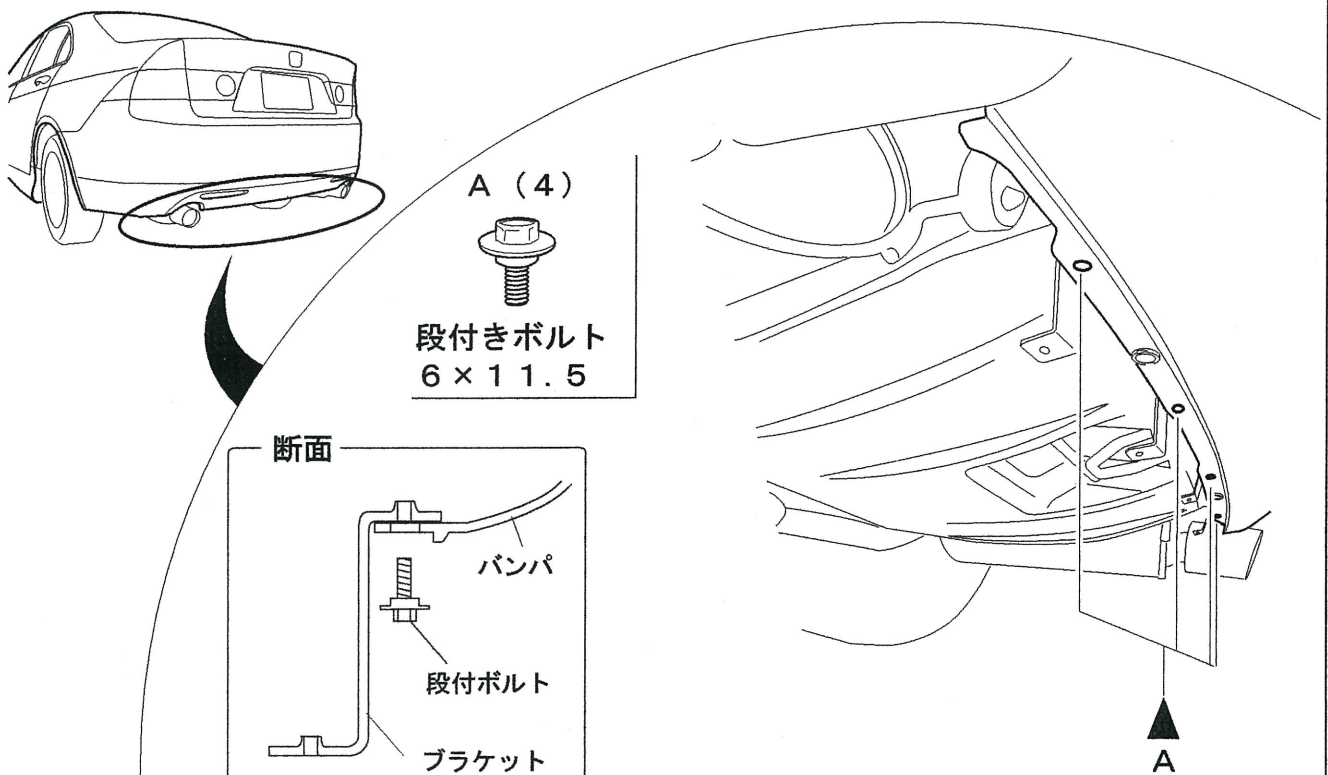


※中性洗剤を2・3滴入れた水を霧吹きで貼り付け面・フィルム接着面に吹きかけ、
ゴムヘラ・タオルなどで空気・水分を抜き取りながら貼り付ける。

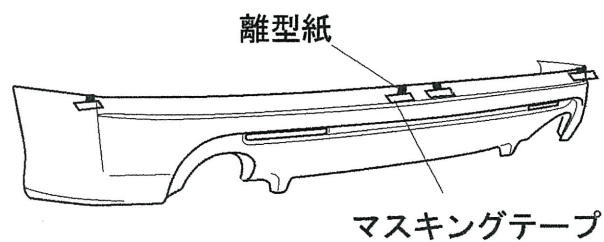
⑨リアバンパの両面テープ接着部(斜線部)をホワイトガソリンで脱脂洗浄する。



⑩バンパ下部にブラケット (4ヶ所) を取り付ける。



⑪リア アンダ スポイラの両面テープの離型紙を50mmほど剥がし、外側に折り曲げ、マスキングテープで固定する。



I. 取付準備

- 《注意》・リア アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様にを行うこと。

①リア バンパを取外す。

(純正リア アンダ スポイラ装着車のみ行う) (サービスマニュアル参照)

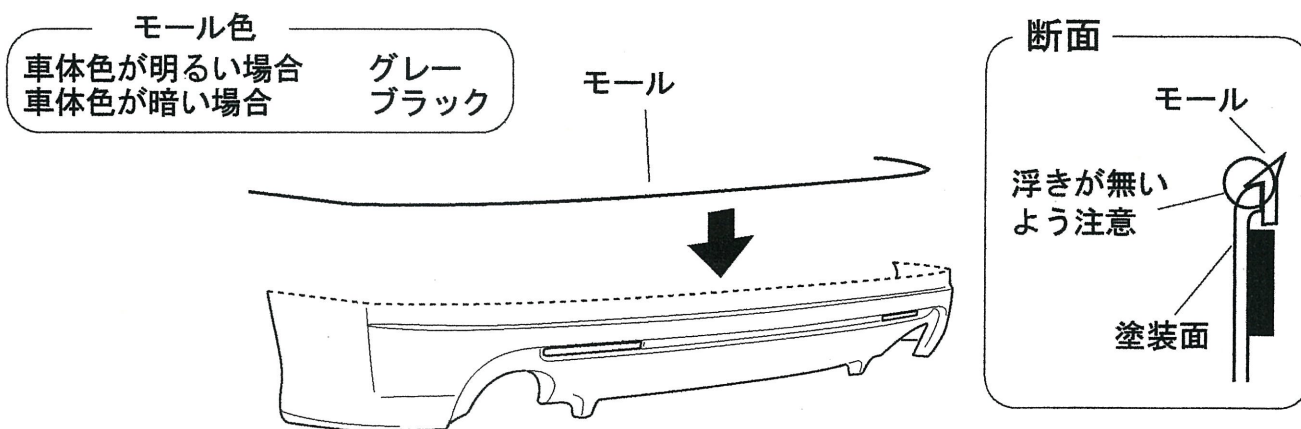
②純正リア アンダ スポイラを取外し、スポイラからリフレクターを取り外す。

(純正リア アンダ スポイラ装着車のみ行う) (サービスマニュアル参照)

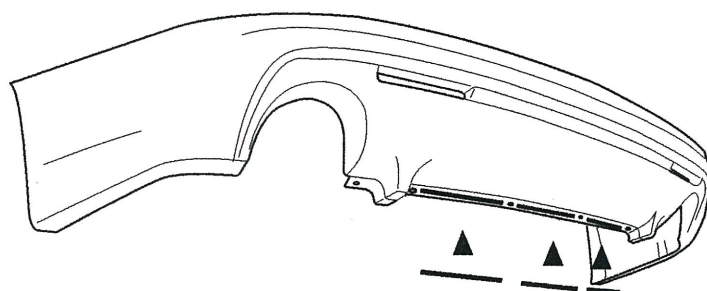
③リフレクターをバンパに取り付ける。(純正リア アンダ スポイラ装着車のみ行う)

④マフラー片側出しの場合はカバーを取外す。(サービスマニュアル参照)

⑤リア アンダ スポイラのモール貼付け部(点線部)を脱脂洗浄しモールを貼り付ける。 (未塗装品のみ行う)



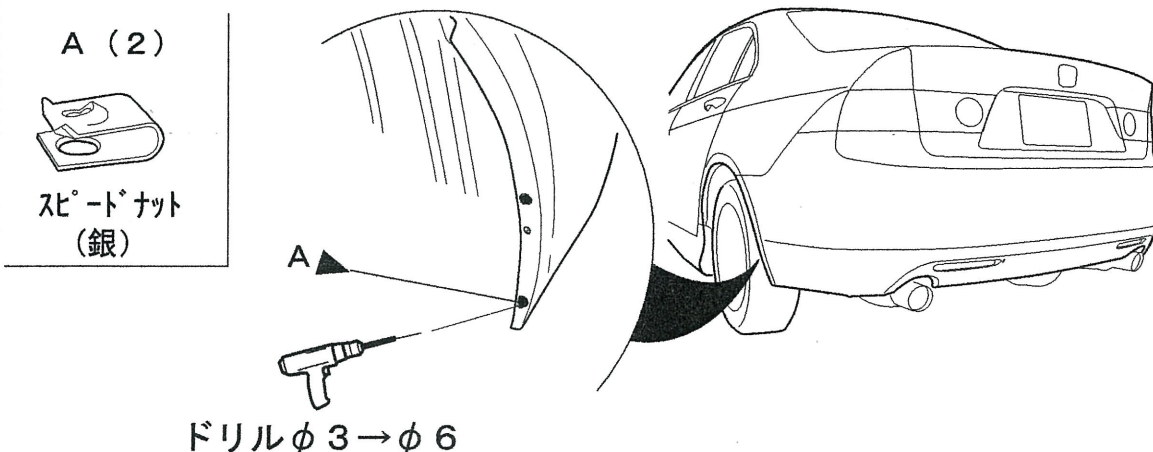
⑥リア アンダ スポイラにネオスポンジを貼り付ける。(未塗装品のみ行う)



ネオスポンジ

⑦リア バンパの折り返し面にあるタッピングスクリュを取り外す。

⑧ドリルポイントにドリルでφ3→φ6で穴を開け、スピードナットを差し込む。



Ⅱ. リア アンダ スポイラの取付

《注意》・リア アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

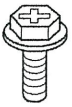
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。

・作業は左右同様に行うこと。

①リア アンダ スポイラの両端を開き、リア バンパにはめ込む。

②ボルト・ナット・タッピングスクリュを使い、リア バンパにリア アンダ スポイラを仮付けする。

A (2)



ワッシャー
ボルト
6 x 16

D (2)



タッピング
スクリュ
(再使用)

B (2)



ナット M6

E (4)

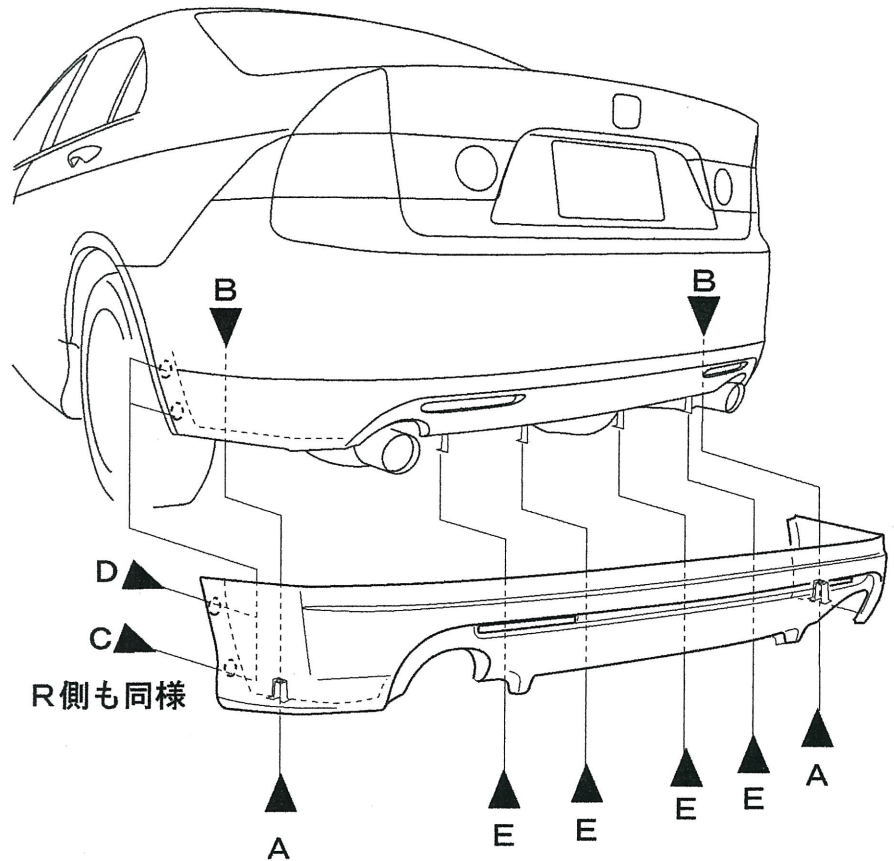


トラスボルト
6 x 12

C (2)



タッピング
スクリュ
5 x 16

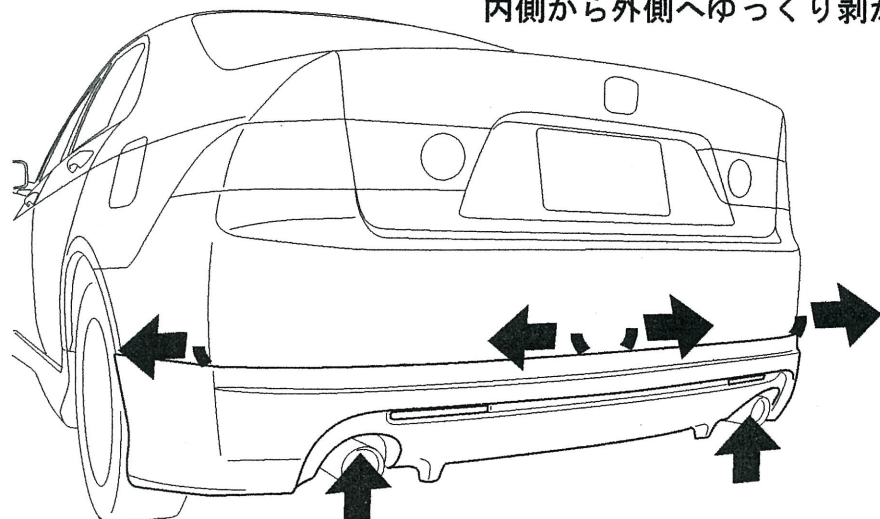


③リア アンダ スポイラの両面テープの離型紙を引き抜くように剥がしバンパに圧着する。

内側から外側へゆっくり剥がす

スポイラを上方に押し上げながら左右の取り付け状態を確認し、圧着する

バンパサイド面はバンパ意匠面と裏面の両方から挟み込み圧着する



④各部のボルト・ナットを本締めする。

I. アンダーパネルの取付準備

- 《注意》・リア アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 ・作業は左右同様にを行うこと。

①リア アンダ スポイラ下部にスピードナットを差し込み、トラスボルトを取り外す。

A (2)

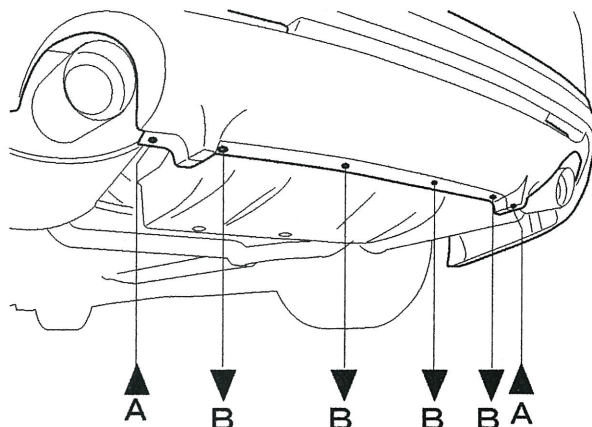


スピードナット
(黒)

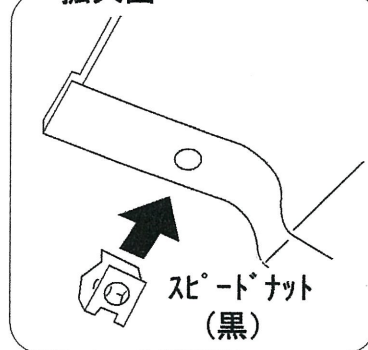
B (4)



トラスボルト 6×12



拡大図



スピードナット
(黒)

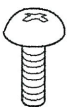
②アンダーパネルを仮付けする。

A (2)

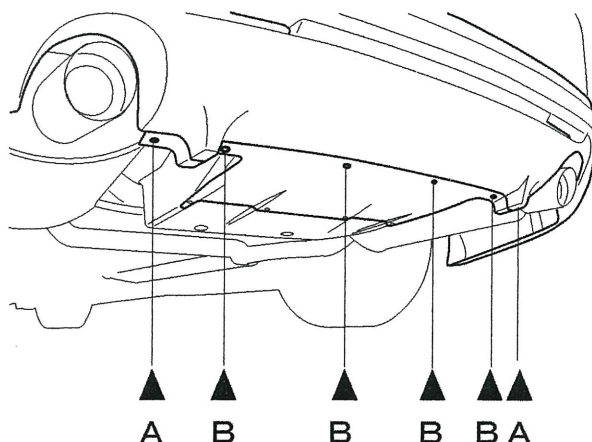


タッピングスクリュー
5×16

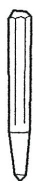
B (4)



トラスボルト 6×12

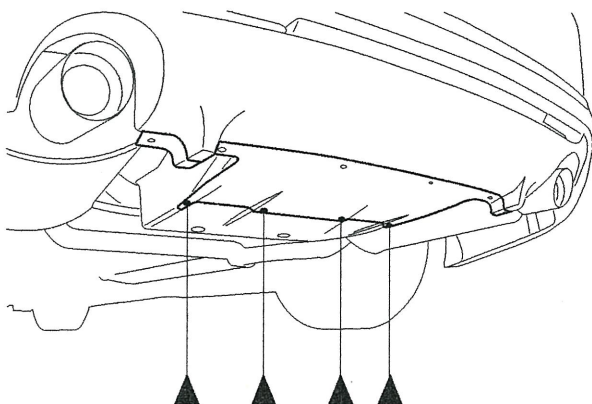


③アンダーパネル前方部の穴(4箇所)を車体プラスチックカバーにけがく。



けがき

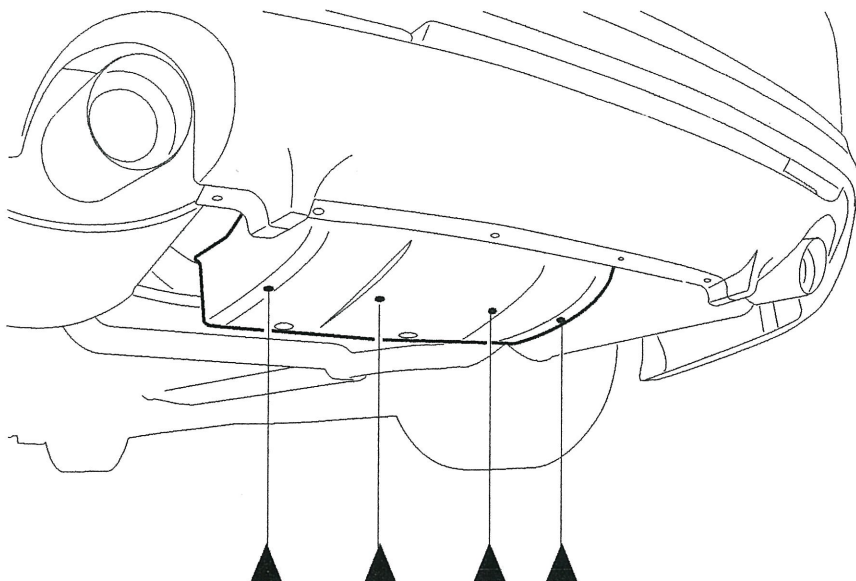
アンダーパネルが無理なく取り付く位置で
けがきを入れる



④アンダーパネルを取外し、けがき穴の中心をφ7のドリルで穴を開ける。



ドリル Φ7



Ⅱ. アンダー パネルの取付

- 《注意》・リア アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様にを行うこと。

①アンダーパネルを再度取り付ける。

A (2)



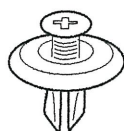
タッピングスクリュー
5x16

B (4)

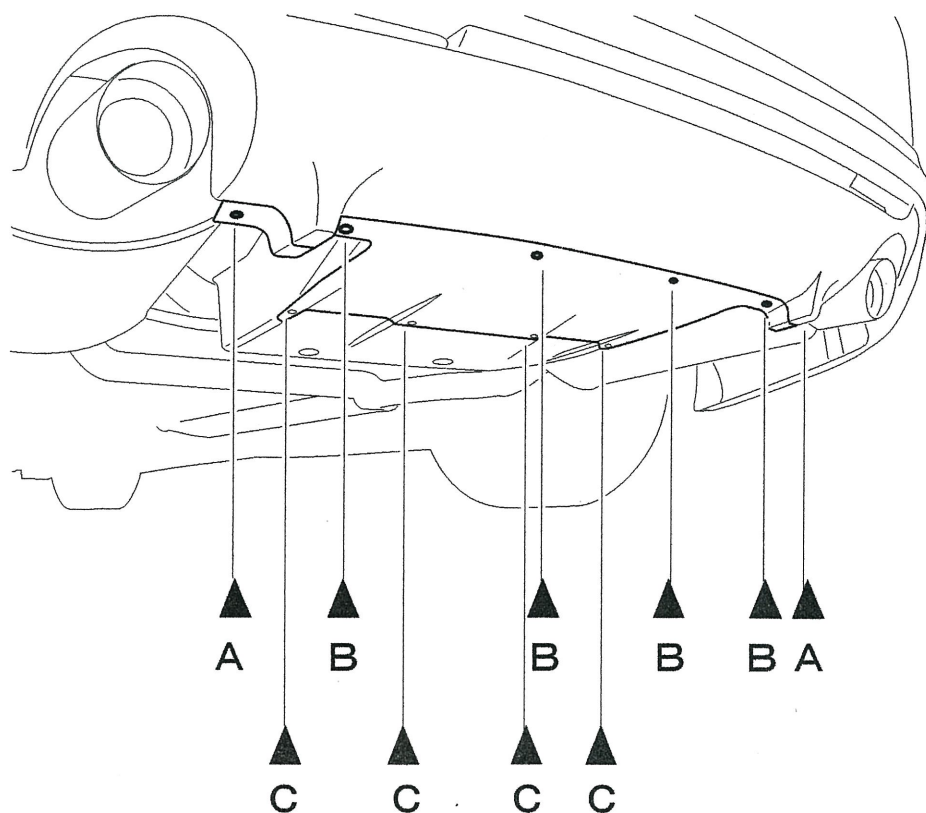


トラスボルト 6x12

C (4)



クリップ



②各部のスクリュを本締めし、取付状態が完全か確認する。