

84111-XK8D-K0S0 MOBILIO SPIKE REAR UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] MOBILIO SPIKE GK1-120、GK2-120

[色記号]	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	NB	B92P	ナイトホークブラックパール
	PW	NH624P	プレミアムホワイトパール
	MP	RP39P	ミスティパール
	AS	NH700M	アラバスターシルバーメタリック
	GG	NH701M	ギャラクシーグレイメタリック
	BM	YR567M	アースブラウンメタリック
	CA	B531M	クリスタルアクアメタリック
	SC	NH684P	スパークルグレイパール
	VB	B520P	ビビッドブルーパール
	BA	RP37P	ブラックアメジストパール
	ZZ	—	未塗装

※色記号はフロント バルクヘッド アッパーのサービスインフォメーションで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

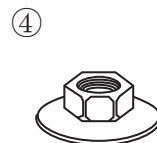
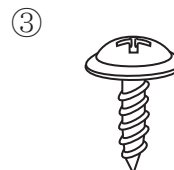
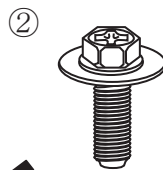
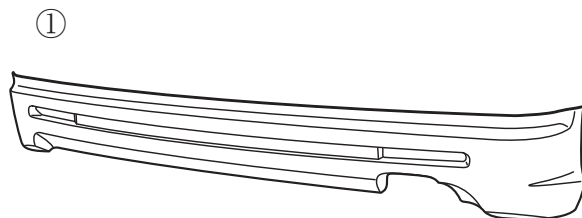
株式会社 M-T-E-C 商品事業部 営業1課【営業時間10:00~17:00】
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. リア アンダー スポイラが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり大変危険です。
2. リア アンダー スポイラの取り付けによりバンパ部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、リア アンダー スポイラを擦る恐れがありますので十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リア アンダー スポイラに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. リア アンダー スポイラ取り付け時は、マフラーの熱で火傷をする恐れがありますので、マフラーの熱が冷めてから作業を行って下さい。
5. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リア アンダー スポイラ	1
②	ワッシャボルト M6×16	4
③	タッピングスクリュー 5×16	2
④	ナット M6	2
⑤	スピードナット M5	4
⑥	カラー	3
⑦	ダクトステッカー	1
⑧	ブラックフィルム	左右1



⑤



⑥



⑦



⑧



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY
⑨	モール(グレー/ブラック)	各1



【必要工具】

- ・ドライバー + ・ドリルφ3・6・8 ・スパナ10mm ・ラチェットレンチ10mm
- ・マスキングテープ ・ホワイトガソリン ・水性ペン・トルクレンチ

◇◆塗装作業の注意事項◇◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

I. 取付準備

- 《注意》・リア アンダー スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

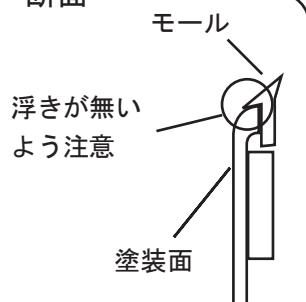
①未塗装品は、塗装後にリア アンダー スポイラにモールを貼り付ける。

モール色

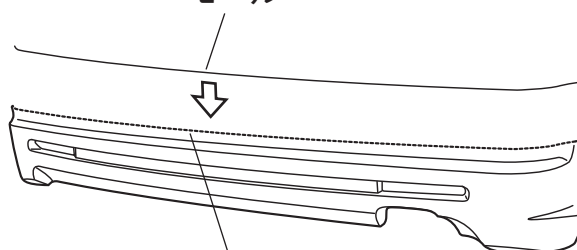
車体色が明るい場合

車体色が暗い場合
ブラック

断面

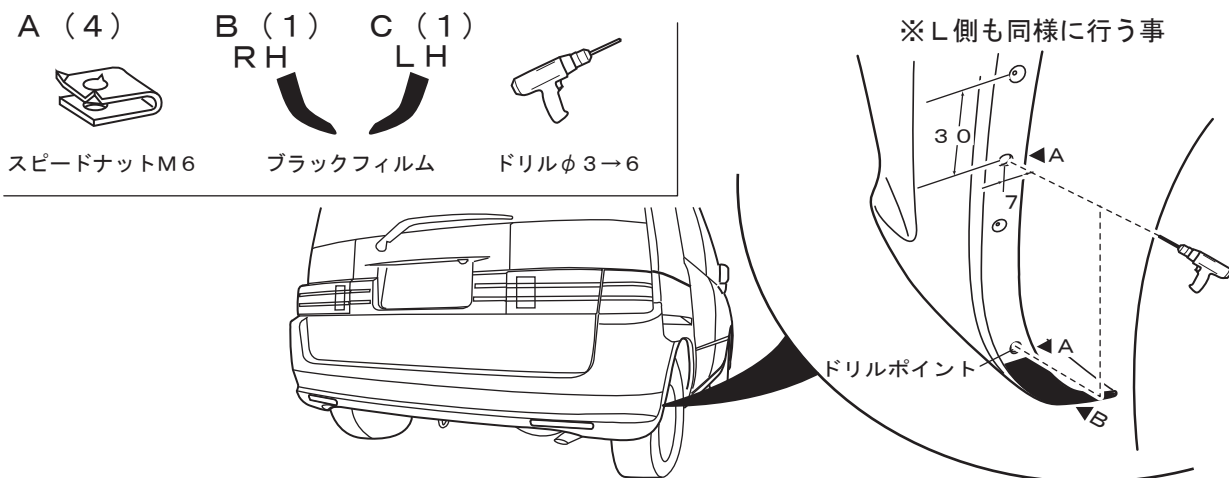


モール



※貼付け面を脱脂する

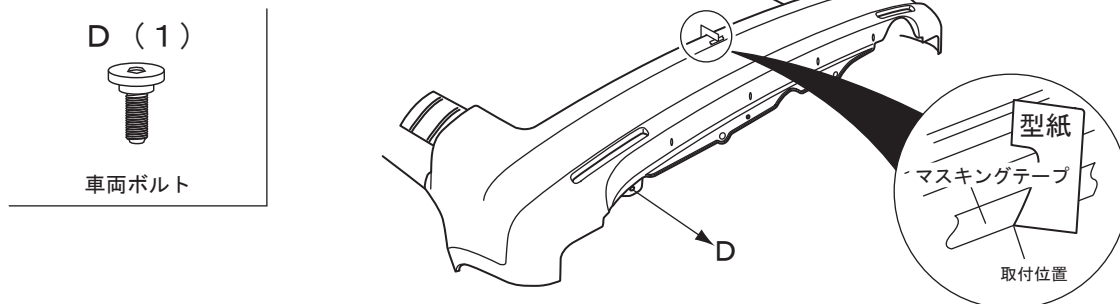
- ②リア バンパ ホイールアーチ部の下記寸法位置にマーキングし、マーキング位置とバンパードリルポイントにドリルでφ 6 の穴を開ける。
- ③ ①で開けた穴位置にスピードナットを差し込む。
- ④リア バンパ ホイールアーチ下部を脱脂しブラックフィルムを貼り付ける。
- ※形状に合うようにハサミ等で切り込みを入れながら行う。



- ⑤同封の型紙をカットし、リア バンパ中心にマスキングテープでマーキングをする。

※バックドアを開けてマーキングする事。

- ⑥リア バンパ下面の下図のボルト Dを取り外す。



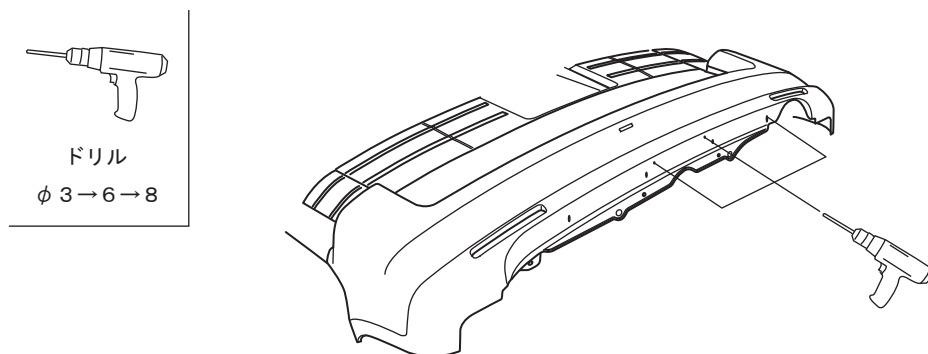
- ⑦リア アンダー スポイラをリア バンパに合わせ仮組みし、リア アンダー スポイラのブラケット穴位置をリア バンパにマーキングする。マーキング後、寸法の確認を行う。

E (4) F (3) G (1)

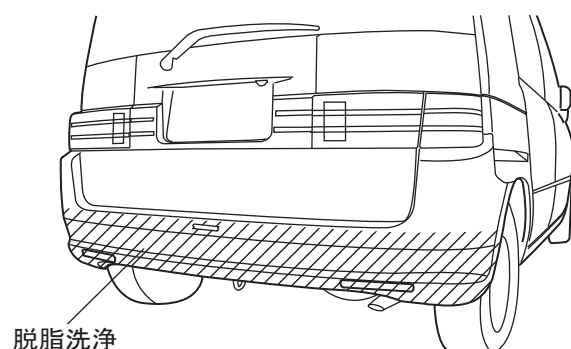


※R側も同様に行う事

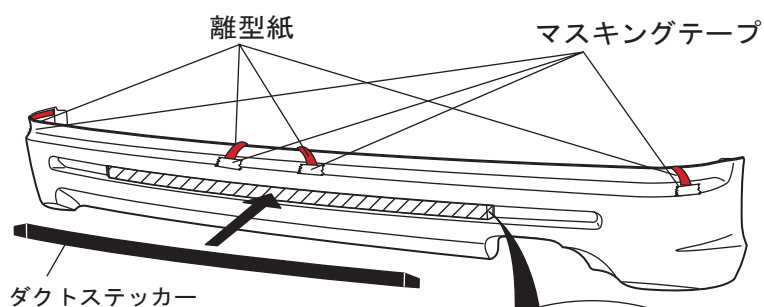
- ⑧リア アンダー スポイラを取り外し、⑥のマーキングポイントの中心を3ヵ所、ドリルでφ8の穴を開ける。



- ⑨リア バンパのリア アンダースポイラ取り付け面をホワイトガソリンで脱脂洗浄する。



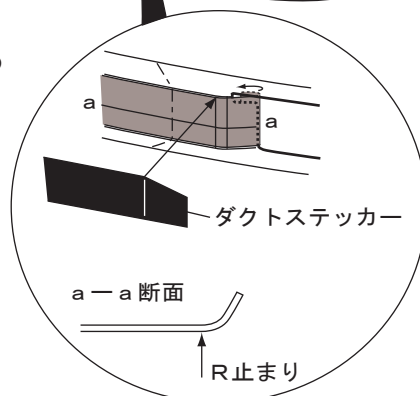
- ⑩リア アンダー スポイラのダクト部分(斜線部)を脱脂洗浄し、下図のようにダクトステッカーを貼り付け、両面テープの離型紙を中央側から50mm程度剥がし、外側に折り曲げマスキングテープで固定する。



※スポイラR止まりに、ダクトステッカーの角部を合わせて貼り付ける。

※ダクトステッカーの両端は折り返し、スポイラの裏面に貼り付ける。

※気泡が入らないように貼り付ける事。



Ⅱ. リア アンダー スポイラの取付

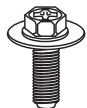
《注意》・リア アンダー スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。

・作業は左右同様に行うこと。

①リア アンダー スポイラをバンパにはめ込み、付属のワッシャボルト Aとナット B、タッピングスクリュー Cとカラー Dを使い仮組みする。

A (4)



ワッシャボルト
M6 × 16

(本締め時)
締め付けトルク
9.8 N・m

B (2)



ナット

C (4)

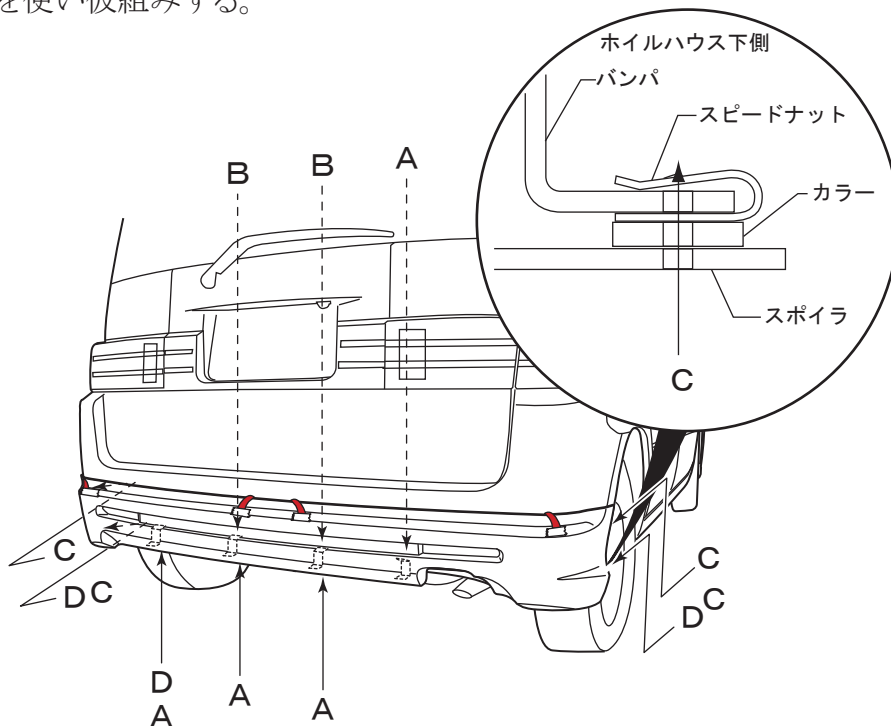


タッピング
スクリュー
M5 × 16

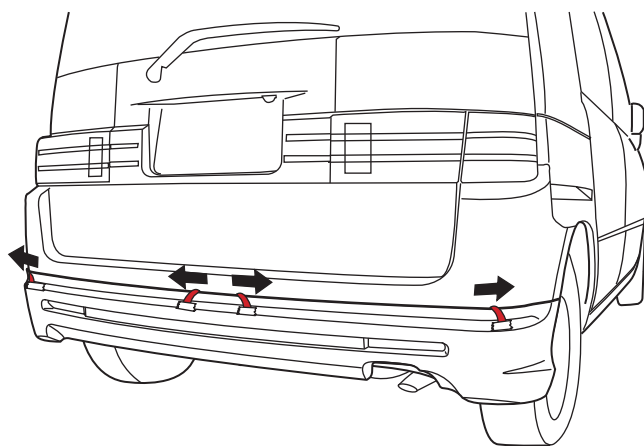
D (3)



カラー



② I - ④でマーキングした位置に合わせて離型紙を中央から外に向かい引き抜くように剥がし、バンパに圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、スポイラの浮き剥がれの原因となります。

③各部のボルト、スクリュー、ナットを本締めし取付状態が完全か確認する。

※ボルト・ナット 締め付けトルク 9.8 N・m (1.0 Kgf・m)