



84111-XK8B-K0S0 MOBILIO REAR UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] M O B I L I O
GB1-140・150・160・170～
GB2-130・140～

[色記号]	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	BW	NH636P	ブリリアントホワイト・パール
	SM	NH623M	サテンシルバー・メタリック
	NB	B92P	ナイトホークブラック・パール
	MM	NH675M	マグネシウム・メタリック
	FS	BG51M	フロアライトシルバー・メタリック
	PS	PB80M	パープルリッシュシルバー・メタリック
	PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	MP	RP39P	ミステイアープール・パール
	SC	NH684P	スパークルグレー・メタリック
	AS	NH700M	アラハスターシルバー・メタリック
	GG	MH701M	ギャラクシーグレー・メタリック
	ZZ	未塗装	サーフェーサー仕上げ

※色記号はフロントバルクヘッドアップパーのサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 営業課

【営業時間9:00～18:00】

TEL. 048-462-3135 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. リア アンダースポイラが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リア アンダースポイラの取り付けにより、スポイラ部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、リア アンダースポイラを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。スポイラに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

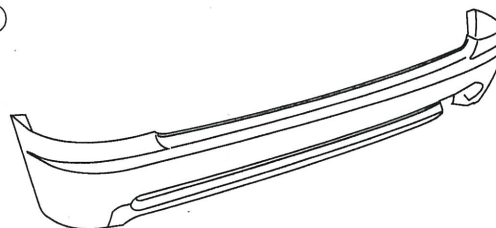
1. 塗装作業前に必ず車両への取り付けを行い、無理無く取付くことを確認して下さい。
2. 塗装は、本塗り前に必ず下地処理（足付け研磨・脱脂等）を行ってください。
3. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付け上限温度は60℃です。
4. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。

推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リア アンダ スポイラ	1
②	段付きボルト M6×10.7	6
③	タッピングスクリュー M5×20	4
④	スピードナット M5	4
⑤	クリップナット M6	6
⑥	ブラックアウトフィルムR	1
⑦	ブラックアウトフィルムL	1

①



②



③



④



⑤



⑥



⑦



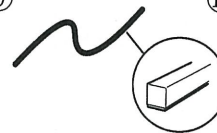
— 未塗装品のみ —

No.	PARTS NAME.	QTY
⑧	モール（グレー／黒）	各 1
⑨	ネオスポンジ（黒）	1
⑩	ネオスポンジ（グレー）	1

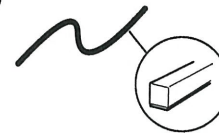
⑧



⑨



⑩



モールはマグネシウム・メタリック、ナイトホークブラック・パールのみ黒を使用してください。

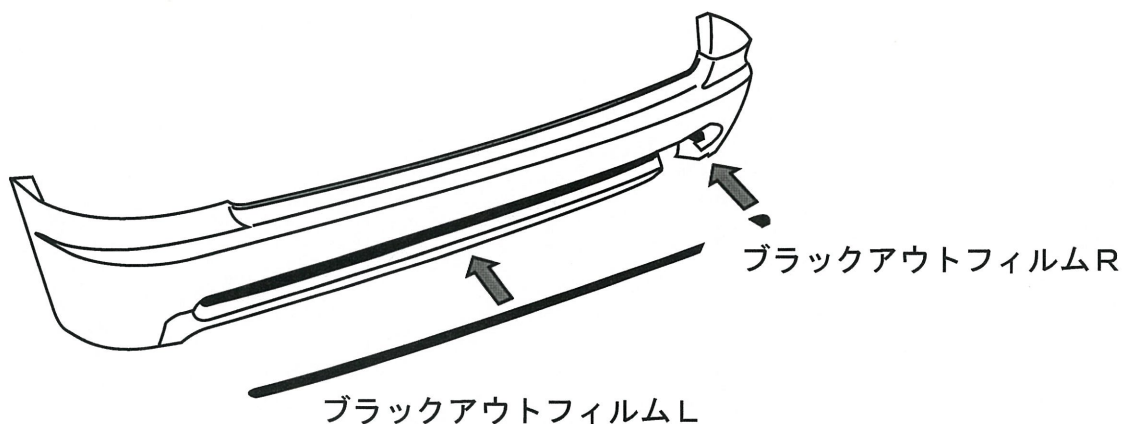
【必要工具】

- ・ドライバー 十
- ・ドリルφ3・φ6
- ・スパナ・メガネ10mm
- ・ラチェットレンチ10mm
- ・マスキングテープ
- ・ホワイトガソリン

I. 取付準備

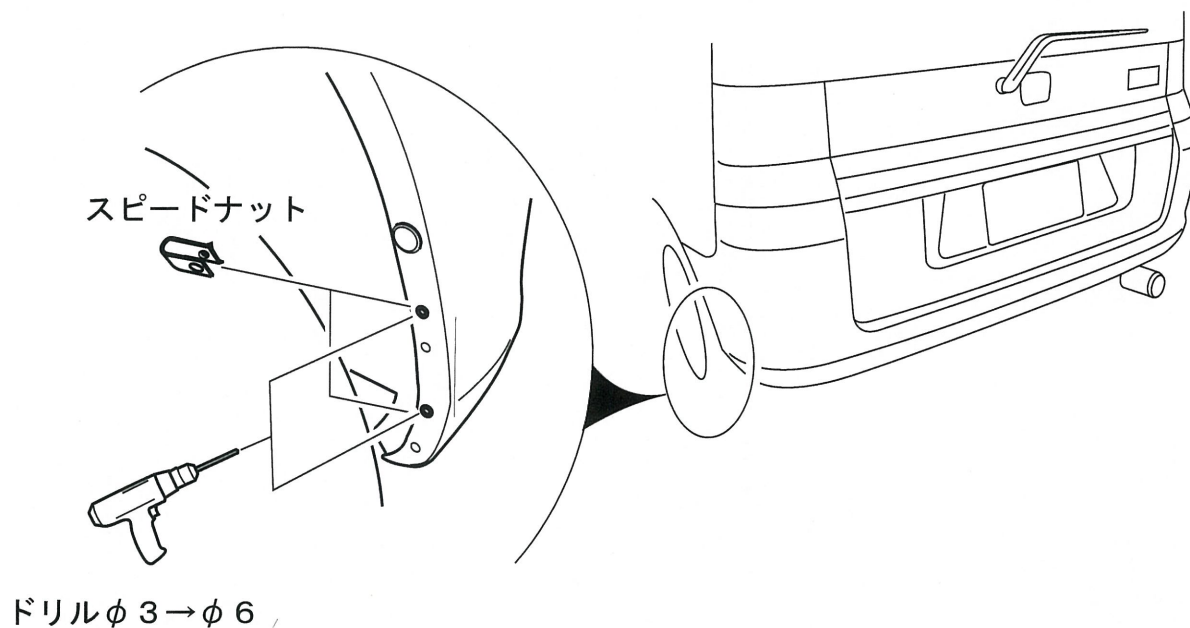
- 《注意》・リア アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様にを行うこと。

①アンダ スポイラにブラックアウトフィルムを貼り付ける。

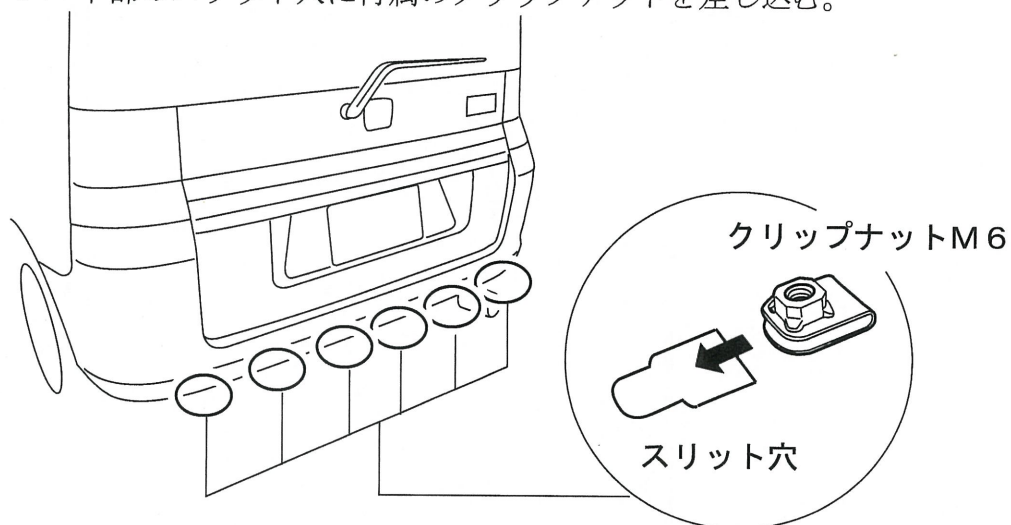


※フィルムは外側合わせで貼り付ける

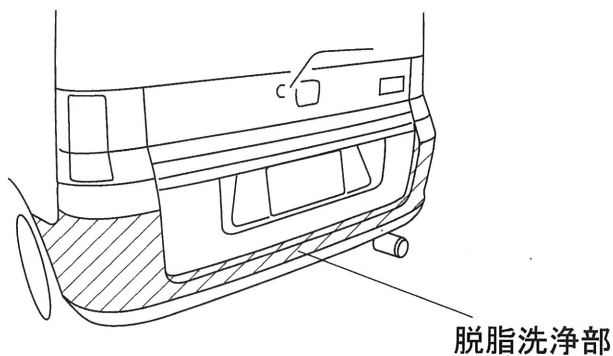
②リア バンパの折り返し面にあるドリルポイントをφ3→φ6の順で穴を開け、スピードナットを差し込む。(左右同様にを行う)



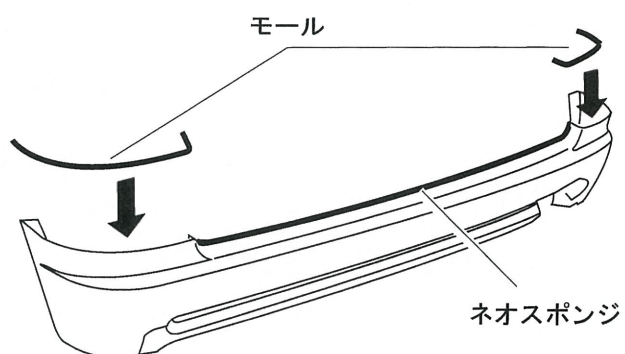
③リア バンパ下部のスリット穴に付属のクリップナットを差し込む。



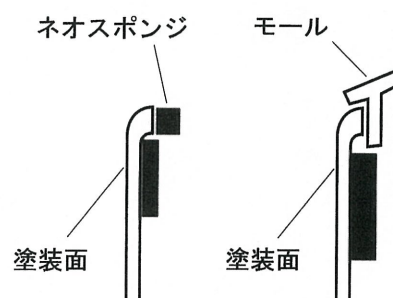
④下図の斜線部をホワイトガソリンで脱脂洗浄する。



⑤リア アンダースポイラにモール・ネオスポンジを取り付ける。(未塗装品のみ行う)

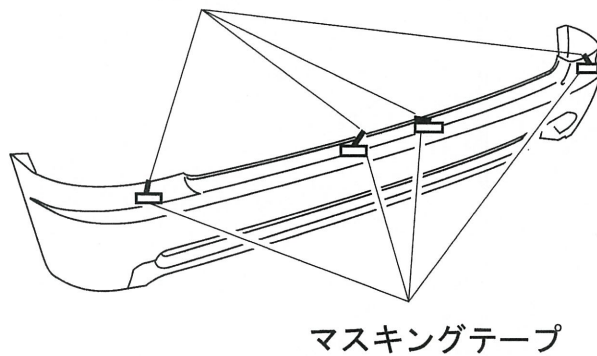


断面



⑥リア アンダースポイラの両面テープの離型紙を5cmほど剥がし、外側に折り曲げ、マスキングテープで固定する。

離型紙



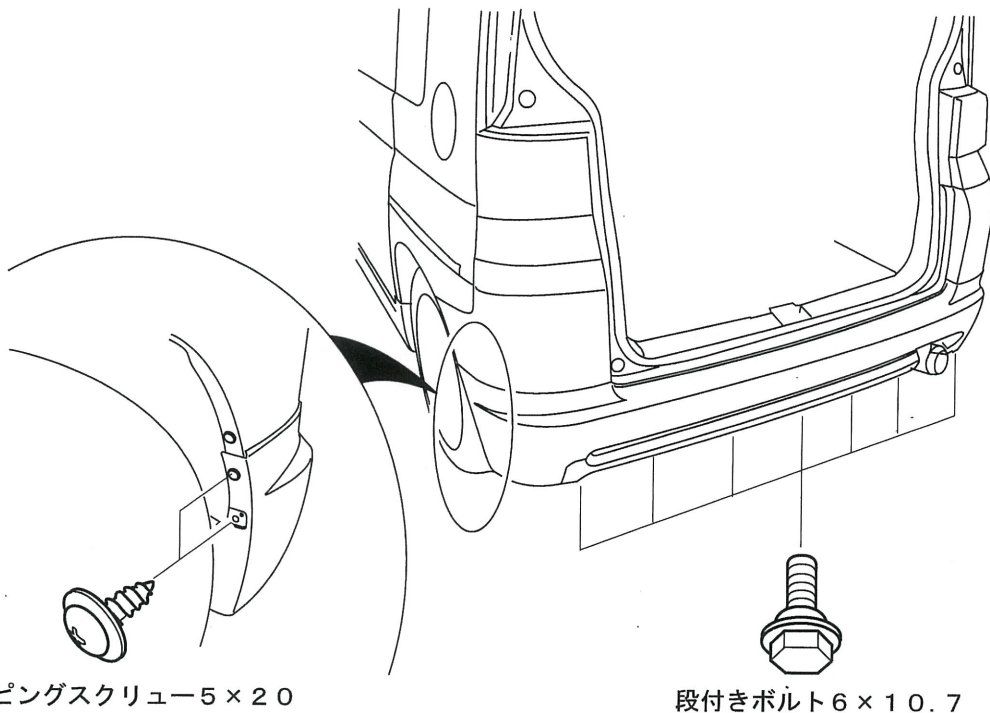
Ⅱ. リア アンダ スポイラの取付

《注意》・リア アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

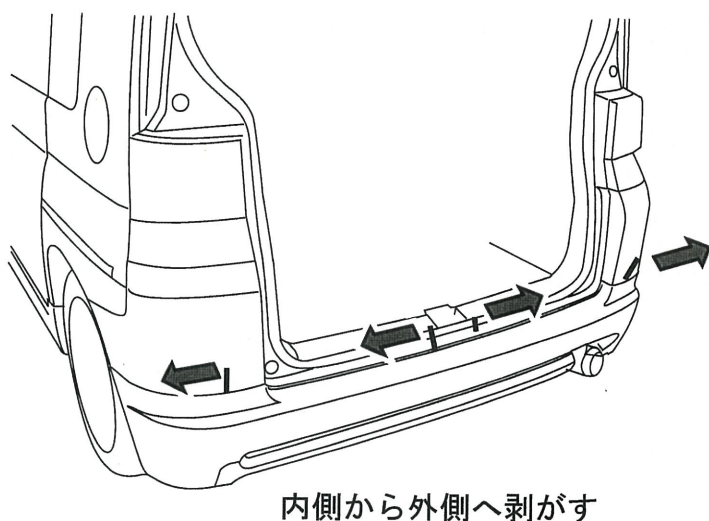
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様にを行うこと。

①リア アンダ スポイラの両端を開き、リア バンパにはめ込む。

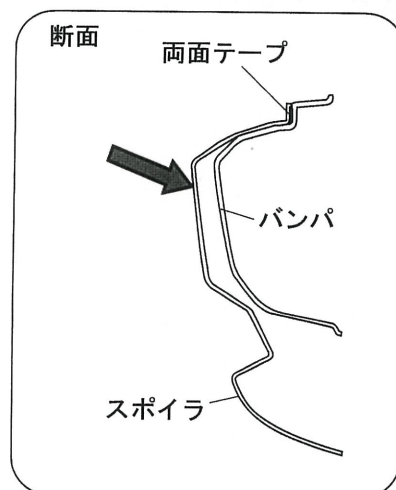
②付属のタッピングスクリュー・段付きボルトを使い、リア バンパにリア アンダ スポイラを仮付けする。



③取り付け位置を確認し、両面テープを引き抜くように剥がし圧着する。



※テールゲート開口部分の両面テープの圧着
矢印部を矢印の方向に押し付ける。



④各部のボルト・スクリューを本締めし、取付状態が完全か確認する。