



84111-XK8 -KOSO REAR UNDER SPOILER

for HONDA MOBILIO

取 付 ・ 取 扱 説 明 書

この度は、無限製品をお買い上げいただき、ありがとうございます。
取り付け前には、本書をよく読み、ご理解の上、正しくお取り付け下さい。
取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のない事を確認して下さい。
2. 取り付け前に取付車両の型式と色記号の確認を行って下さい。

[適応車種] M O B I L I O G B 1 ・ G B 2 - 1 0 0 ~

[色記号]

無限部品番号	本田色記号	色 名
84111-XK8 -KOSO-BW	NH636P	フ リリアントホワイト・ハール
-SM	NH623M	サテンシルバー・メタリック
-TM	YR525M	チタニウム・メタリック
-NB	B92P	ナイトホークブラック・ハール
-MR	R81	ミラノレッド
-AO	B505M	アクアフ リーズ オール・メタリック
-SL	YR528M	シュアラインペー ジュ・メタリック
-ZZ	未塗装	サーフェーサー仕上

※色記号はフロントバルクヘッドアッパーのサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 商品の塗装後の返品は受け付けられませんので、塗装前に無理なく装着出来ることを必ず確認して下さい。
4. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
5. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T E C 商品事業部 商品課 国内営業ブロック

TEL. 048-462-3135 【営業時間 9:00~18:00】

FAX. 048-462-3121

お客様へ ダ スポイラが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は事故につながる恐れがあり、大変危険です。

2. リヤ アンダ スポイラの取り付けにより、バンパ部の地上高が低くなり、縁石・駐車場の車輪止めや段差の通過の際、バンパを擦るおそれがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。
4. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リヤ アンダ スポイラに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。

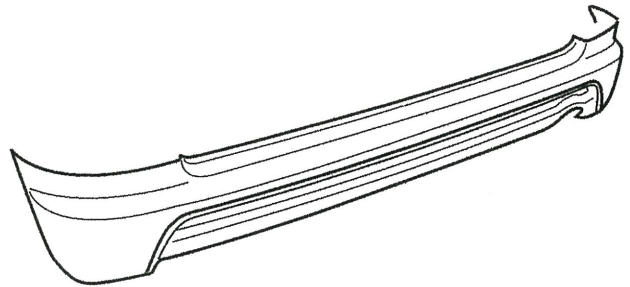
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 塗装作業前に必ず車両への取り付けを行い、無理無く取付くことを確認して下さい。
2. 塗装は、本塗り前に必ず下地処理（足付け研磨・脱脂等）を行ってください。
3. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付け上限温度は60℃です。
4. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。

推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リア アンダ スポイラ	1 ①
②	段付きボルト M6×10.7	4
③	タッピングスクリュー M5×20	4
④	スピードナット M5	4
⑤	クリップナット M6	4
⑥	ブラックアウトフィルムR	1
⑦	ブラックアウトフィルムL	1

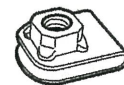
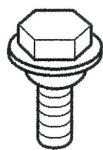


②

③

④

⑤



⑥

⑦



未塗装品のみ

No.	PARTS NAME.	QTY
⑧	スポイラ カバー	1 ⑧
⑨	リベット	5
⑩	ワッシャー	5
⑪	モール (グレー/黒)	各1
⑫	ネオスポンジ (黒)	1
⑬	ネオスポンジ (グレー)	2



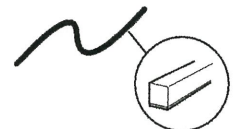
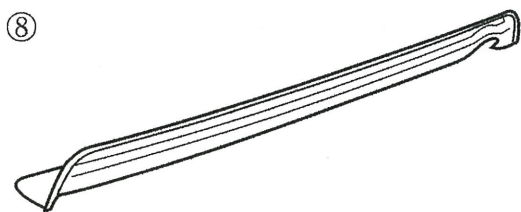
⑨

⑩

⑪

⑫

⑬



ネオスポンジ、モールはエターナルブルー・パールのみ黒を使用して下さい。

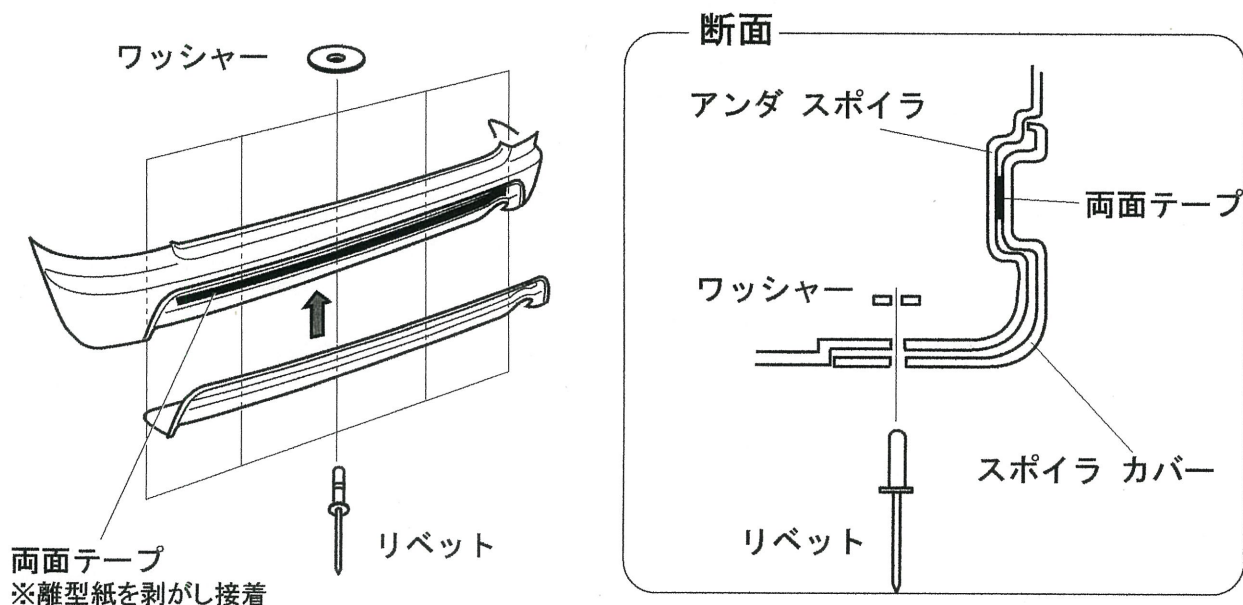
【必要工具】

- ・ドライバー +
- ・ラチェットレンチ 10mm
- ・霧吹き
- ・中性洗剤
- ・ドリルφ3・φ6
- ・マスキングテープ
- ・ゴムヘラ
- ・スパナ・メガネ 10mm
- ・ホワイトガソリン
- ・水
- ・タオル

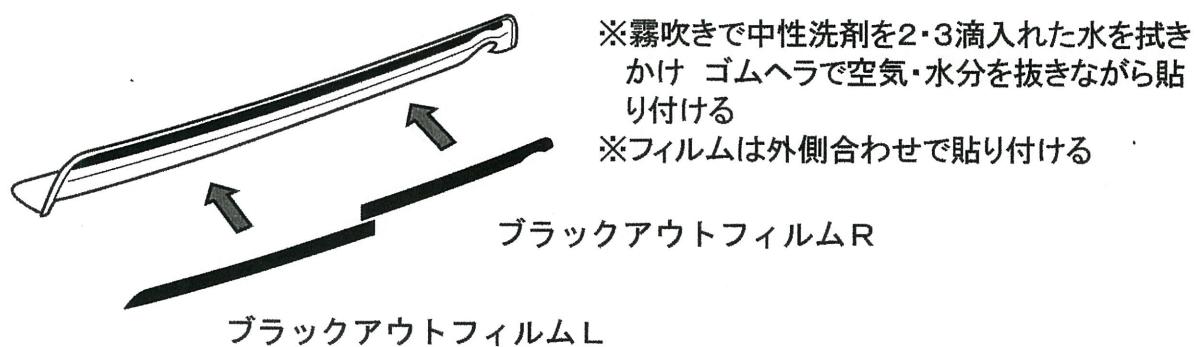
I. 取付準備

- 《注意》・リア アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様にを行うこと。

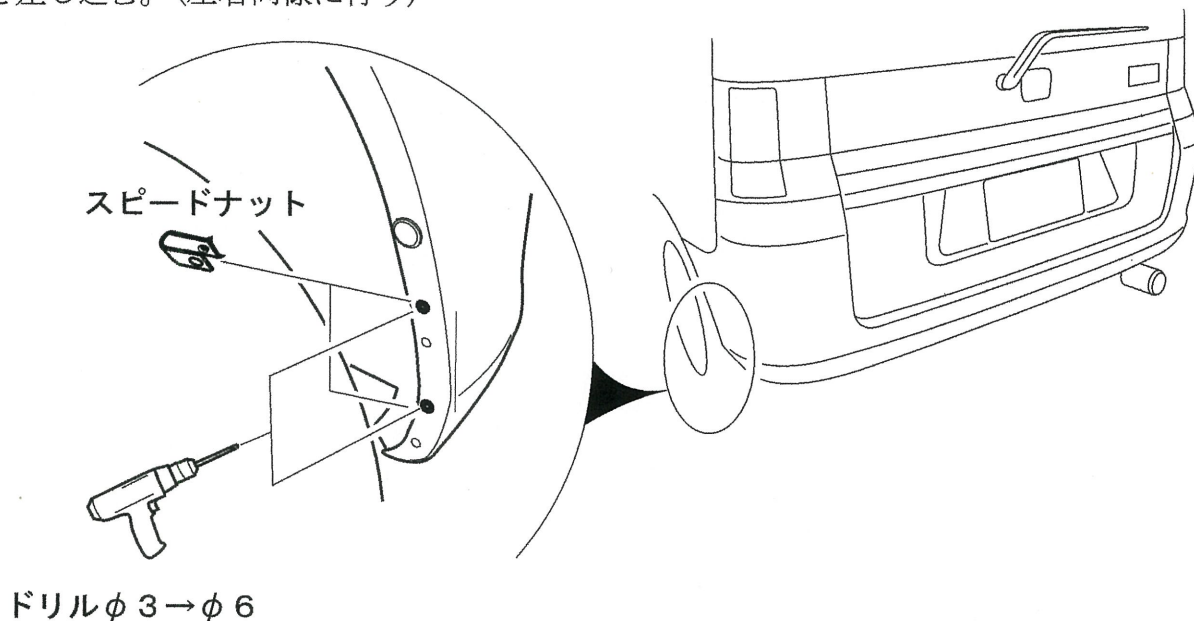
①リア アンダ スポイラに、スポイラカバーを取り付ける。(未塗装品のみ行う)



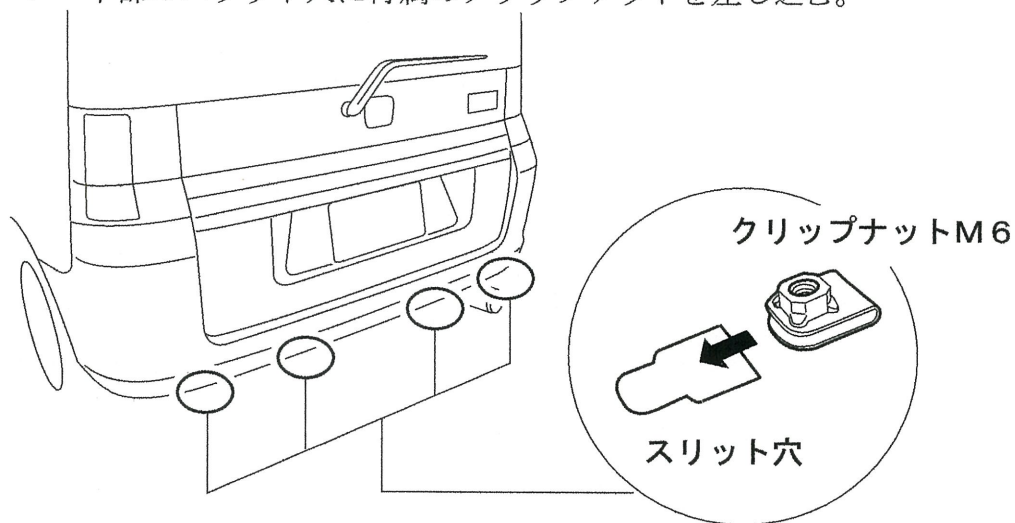
②スポイラ カバーにブラックアウトフィルムを貼り付ける。



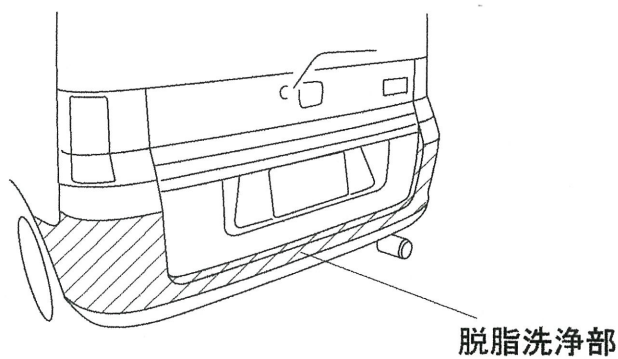
③リア バンパの折り返し面にあるドリルポイントをφ3→φ6の順で穴を開け、スピードナットを差し込む。(左右同様にを行う)



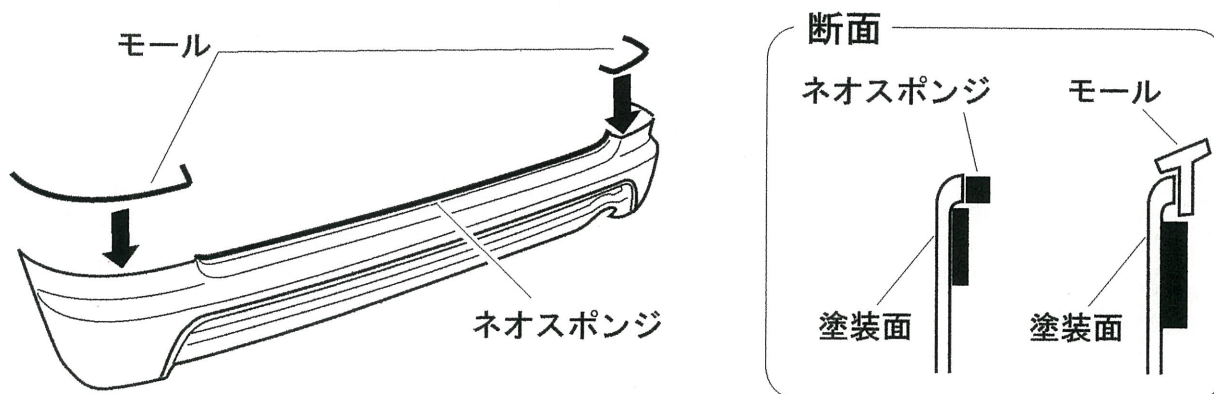
④リア バンパ下部のスリット穴に付属のクリップナットを差し込む。



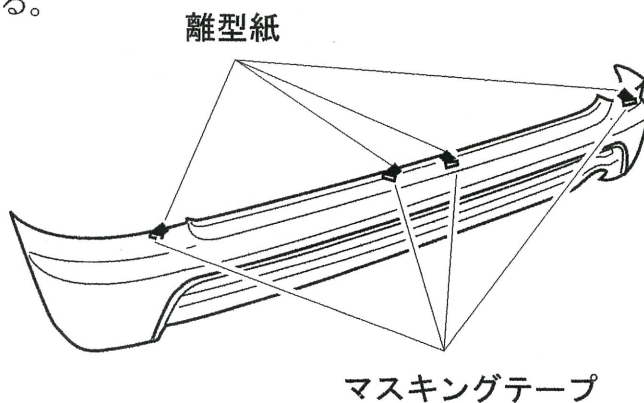
⑤下図の斜線部をホワイトガソリンで脱脂洗浄する。



⑥リア アンダースポイラにモール・ネオスポンジを取り付ける。(未塗装品のみ行う)



⑦リア アンダースポイラの両面テープの離型紙を5cmほど剥がし、外側に折り曲げ、マスキングテープで固定する。



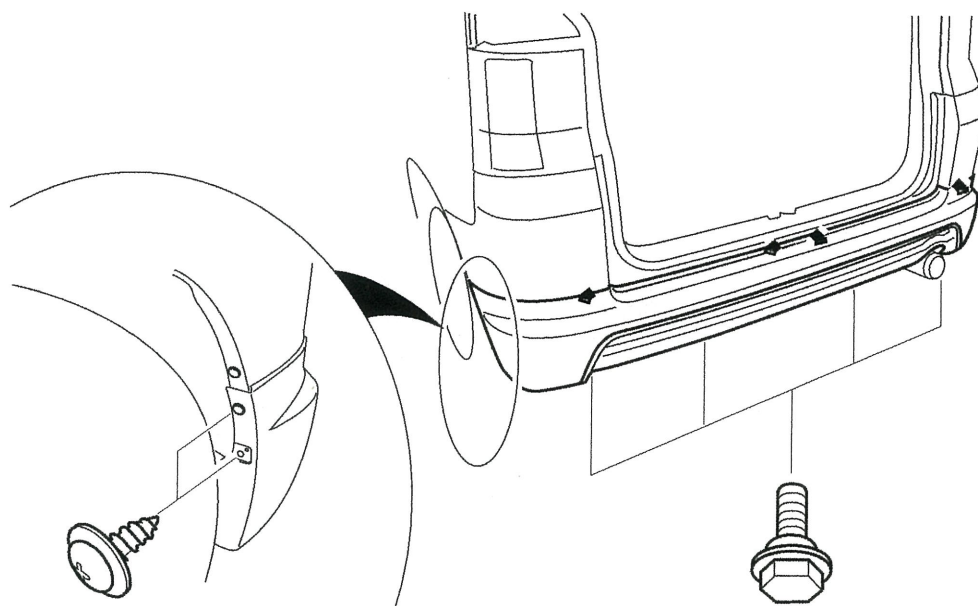
Ⅱ. リア アンダ スポイラの取付

《注意》・リア アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

①リア アンダ スポイラの両端を開き、リア バンパにはめ込む。

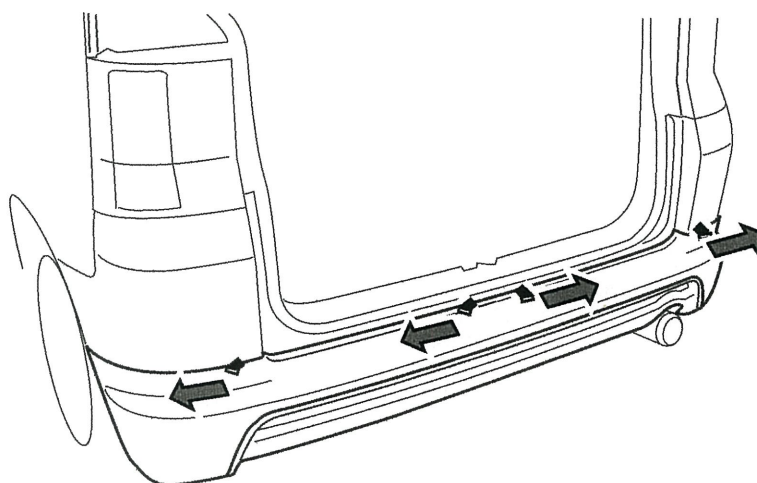
②付属のタッピングスクリュー・段付きボルトを使い、リア バンパにリア アンダ スポイラを仮付けする。



タッピングスクリュー5×20

段付きボルト6×10.7

③取り付け位置を確認し両面テープを引き抜くように剥がし圧着する。



内側から外側へ剥がす

④各部のボルト・スクリューを本締めし、取付状態が完全か確認する。