



84111-XK7C-K1S0 FIT REAR UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] F I T G D 1・2・3・4 後期型 (04.6~)
タイプ S (W・A・Yには取り付け出来ません。)

[色記号]	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	MR	R81	ミラノレッド
	SM	NH623M	サテンシルバー・メタリック
	NB	B92P	ナイトホークブラック・パール
	ST	NH642M	ストームシルバー・メタリック
	VB	B520P	ビビッドブルー・パール
	PY	Y66M	プレミアムイエロー・パール
	SU	B528M	シラスブルー・メタリック
	PW	NH642P	プレミアムホワイト・パール
	AS	NH700M	アラバスターシルバー・メタリック
	BO	YR552M	ブレイズオレンジ・メタリック
	BA	RP37P	ブラックアメジスト・パール
	ZZ	未塗装	サーフェーサー仕上

※色記号はフロントバルクヘッドアッパーのサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 商品の塗装後の返品は受け付けられませんので、塗装前に無理なく装着出来ることを必ず確認して下さい。
4. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
5. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T E C 商品事業部 営業課

【営業時間9:00~18:00】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. リア アンダースポイラの取り付けにより、スポイラ部分の地上高が低くなり、縁石・駐車場の車両止や段差等の通過の際、スポイラを擦るおそれがありますので、十分注意して運転して下さい。
2. リア アンダースポイラが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
3. リア アンダースポイラ脱着等の作業は、裏側のダクトメッシュで手を切る恐れがありますので、保護具を着用し、注意して作業を行って下さい。
4. ジャッキアップ及びリフトアップの際は、スポイラとのクリアランスを必ず確認して下さい。
5. 定期的に、クリップ・スクリュウのゆるみ、ガタ等を点検し、取付状態を確認して下さい。

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

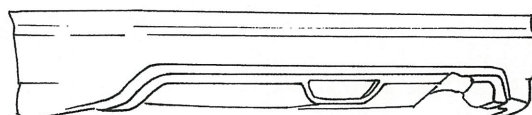
1. 塗装作業前に必ず車両への取り付けを行い、無理なく取り付くことを確認して下さい。
2. 塗装は、本塗り前に必ず下地処理（足付け研磨・脱脂等）を行って下さい。
3. 塗装前に、リヤアンダスポイラ中央のダクトメッシュを確実にマスキングして下さい。
4. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。
製品を60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
5. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。

推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【構成部品】

No.	PARTS NAME	QTY
①	リヤ アンダ スポイラ	1
②	タッピングスクリュー 5×20	4
③	スピードナット 5mm	4

①



②



③



— 未塗装品のみ —

No.	PARTS NAME	QTY
④	モール（グレー）	1
⑤	モール（ブラック）	1

④



⑤



【必要工具】

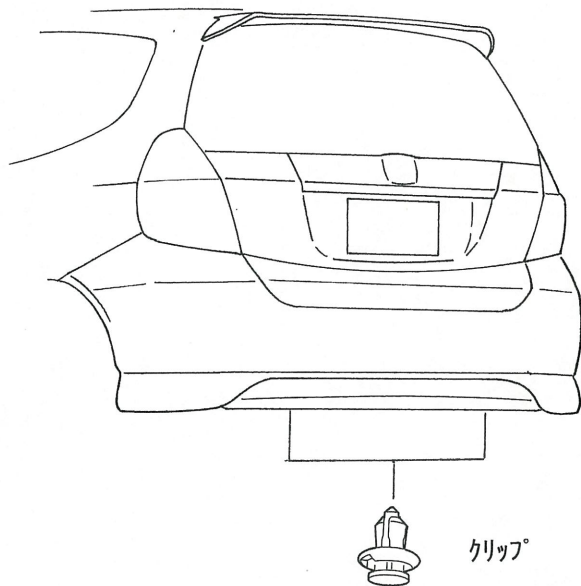
- ・ドライバー + -
- ・クリップリムーバー
- ・ドリル（φ6）
- ・ホワイトガソリン
- ・はさみ
- ・マスキングテープ

I. 取付準備

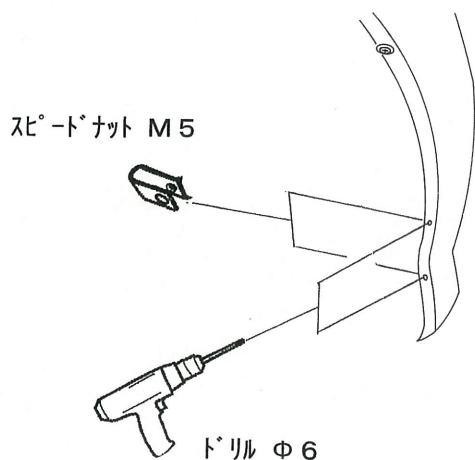
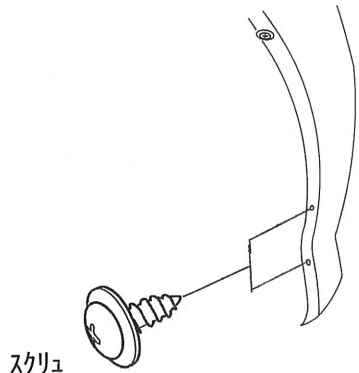
《注意》・車体及びリヤ アンダ スポイラに、キズ等を付けないように注意して作業すること。

・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。（作業は左右同様にすること。）

- ① リヤ バンパ下側を止めているクリップを、取り外す。
(クリップ再使用)



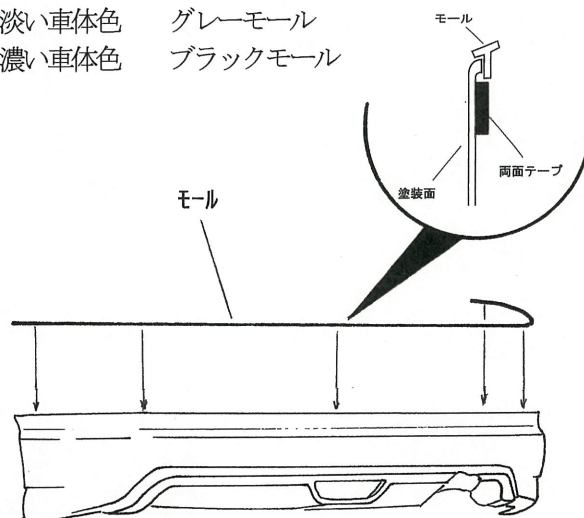
- ② リヤ インナ フェンダ カバー装着者は、スクリュを取り外す。
③ リヤ インナ フェンダ カバー未装着車は、リヤバンパ ホイールアーチ部のドリルポイントにφ6の穴をドリルで開け、スピードナット5mmを差し込む。



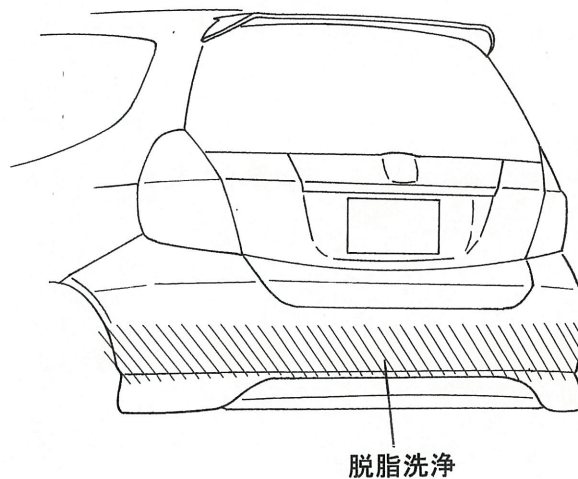
【④の作業は未塗装品のみ塗装後に行うこと。】

- ④ 塗装後に、リヤ アンダ スポイラに、モールを取り付ける。

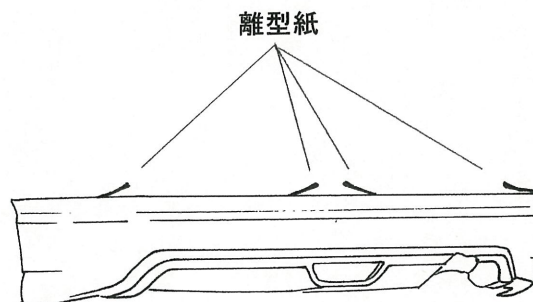
- ・淡い車体色 グレーモール
- ・濃い車体色 ブラックモール



- ⑤ リヤバンパの両面テープ接着面（下図斜線部）を、ホワイトガソリンで脱脂洗浄する。



- ⑥ リヤ アンダ スポイラの両面テープの離型紙を、5cm程剥がし外側に折り曲げておく。

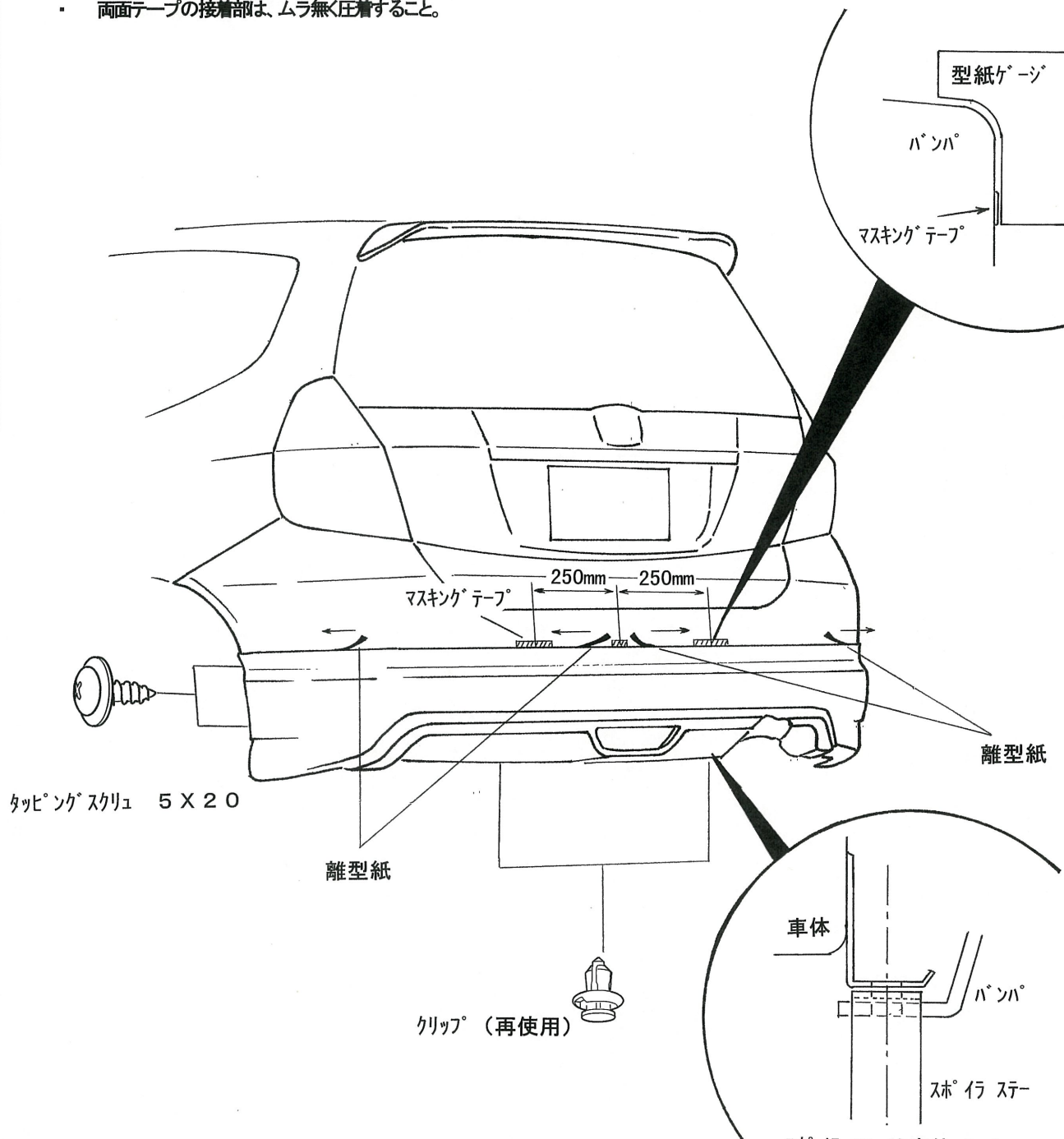


II リヤ アンダ スポイラの取付

《注意》・車体及びリヤ アンダ スポイラに、キズ等を付けないように注意して作業すること。

・作業は他の人に保持してもらいながら、行うこと。（作業は左右同様にを行うこと。）

- ① 5 ページ目の型紙を切り取り、厚紙に貼付けゲージを作る。
- ② ゲージを使い、リヤ バンパの中央にマスキングテープで取付位置のマーキングをする。（3箇所）
- ③ リヤ アンダ スポイラの両端を開き、リヤ バンパに取り付ける。
- ④ リヤ アンダ スポイラ両端をタッピングスクリュー 5X20 で仮止めする。
- ⑤ リヤ アンダ スポイラ下部を、クリップ（再使用）取り付ける。（スポイラステーは車体ステーとバンパの間に入る。）
- ⑥ 取付位置を確認し、両面テープの離型紙を引き抜くように剥がし、バンパに圧着する。
 - ・ 両面テープの接着不良防止の為、外気温度が、20～25℃の状態で行って下さい。気温が低い時には、両面テープをドライヤー等で暖めてから、作業を行って下さい。
 - ・ 最低1日以上、水がつかないように、車両保管をして下さい。
 - ・ 両面テープの接着部は、ムラ無く圧着すること。



- ⑦ スクリューを本締めし、各部の取付状態が、完全か確認する。
- ⑧ マスキングテープを剥がす。

スポイラステーは車体ステーとバンパの間に入る。