



75300-XKZ -K1S0 ELYSION SIDE GARNISH

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開封後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

〔適応車種〕 ELYSION RR1・2・3・4

※G AERO, X AERO PACKAGE, VG AERO VSA PACKAGE, VX AERO PACKAGE, VZ を除く。

〔色記号〕

無限色記号	ホンダ色記号	色名
BP	NH683P	ブルーイッシュホワイト・パール
SM	NH623M	サテンシルバー・メタリック
NB	B92P	ナイトホークブラック・パール
DB	B502P	インディゴブルー・パール
MO	B522M	メタルシルバー・メタリック
DM	YR538M	デザートミスト・メタリック
RB	B536P	ロイヤルブルー・パール
BS	B538M	ブルーイッシュシルバー・メタリック
AS	NH700M	アラバスターシルバー・メタリック
ZZ	未塗装	サニーマー仕上

※色記号はフロントバルクヘッドアッパーのサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 商品の塗装後の返品は受け付けられませんので、塗装前に無理なく装着出来ることを必ず確認して下さい。
4. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従った、作業を行って下さい。
5. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T E C 商品事業部 商品課 国内営業ブロック

【営業時間 9:00 ~ 18:00】

TEL. 048-462-3135 FAX. 048-462-3121

お客様へ

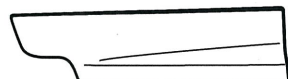
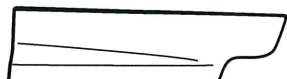
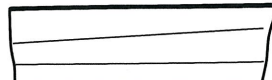
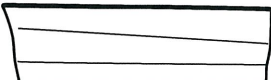
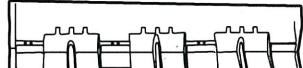
1. サイド ガーニッシュが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. サイド ガーニッシュの取り付けにより、サイド部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、サイド ガーニッシュを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。サイド ガーニッシュに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

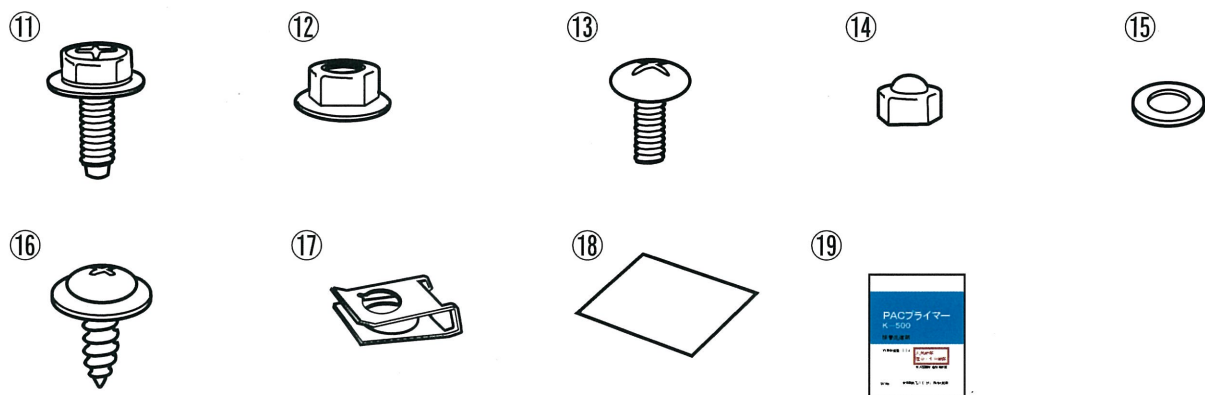
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 塗装作業前に必ず車両への取り付けを行い、無理無く取り付くことを確認して下さい。
2. 塗装は、本塗り前に必ず下地処理(足付け研磨・脱脂等)を行ってください。
3. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付け上限温度は60℃です。
4. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.		
①	フロント フェンダ パネルL	1	①	②
②	フロント フェンダ パネルR	1		
③	フロント パネルL	1		
④	フロント パネルR	1		
⑤	リア パネルL	1	③	④
⑥	リア パネルR	1		
⑦	フロント インナ パネルL	1		
⑧	フロント インナ パネルR	1		
⑨	リア インナ パネルL	1	⑤	⑥
⑩	リア インナ パネルR	1		
⑪	ワッシャーボルト M6×16	2		
⑫	ワッシャーナット M6	2	⑦	⑧
⑬	トラスボルト M5×10	14		
⑭	袋ナット M5	14		
⑮	ワッシャー	14	⑨	⑩
⑯	タッピングスクリュ M5×16	2		
⑰	スピードナット M5	2		
⑱	プロテクションフィルム	28		
⑲	プライマー（接着促進剤）	1		



未塗装品のみ

⑲ モール グレー/ブラック

各2



【必要工具】

- ・ドライバー 十・ー
- ・ドリルφ3・φ8
- ・スパナ・メガネ8・10mm
- ・ラチェットレンチ8・10mm
- ・マスキングテープ
- ・ホワイトガソリン
- ・定規
- ・水性ペン
- ・缶スプレー（黒）

I. 取付準備

《注意》・リア アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

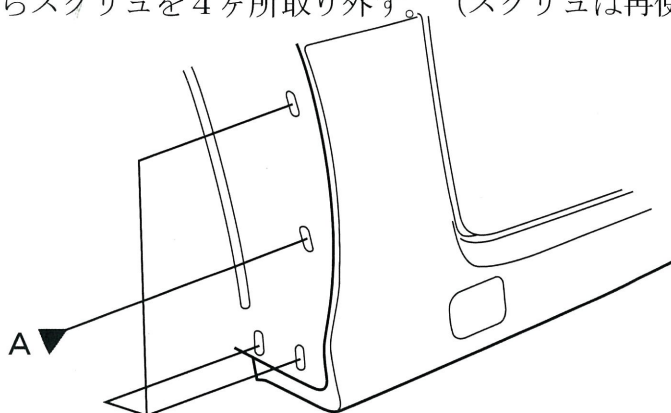
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様にを行うこと。
- ・図はL側を示す。R側も同様の手順で行うこと。

①フロント インナ フェンダからスクリュを4ヶ所取り外す。(スクリュは再使用)

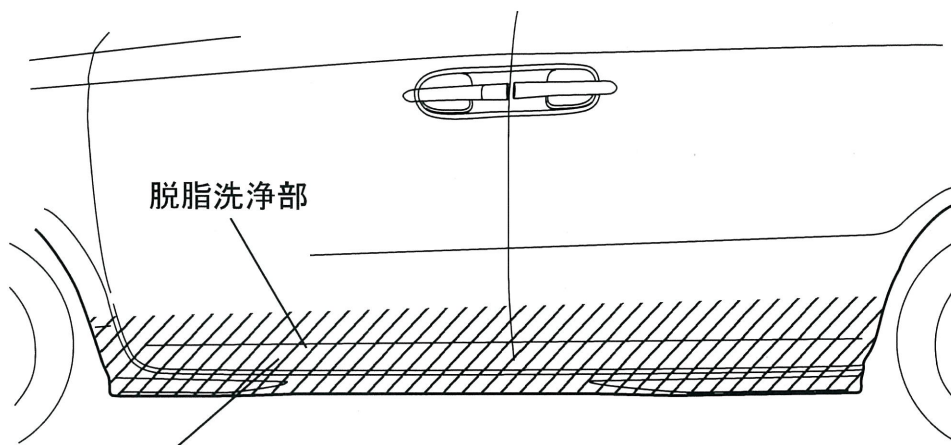
A (4)



スクリュ
(再使用)



②下図斜線部のサイド ガーニッシュ取付面をホワイトガソリンで脱脂洗浄する。



※取付け面はしっかりとホワイトガソリンで脱脂洗浄を行って下さい。
脱脂洗浄不足はサイド ガーニッシュの浮きや、剥れの原因になります。

③フロント・リアドアのインナ パネルのブラケットがあたる部分にプロテクションフィルムを貼り付け、サイドガーニッシュの同じ位置にもプロテクションフィルムを貼り付ける。

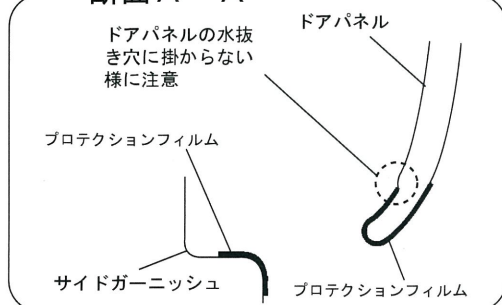
A (14)



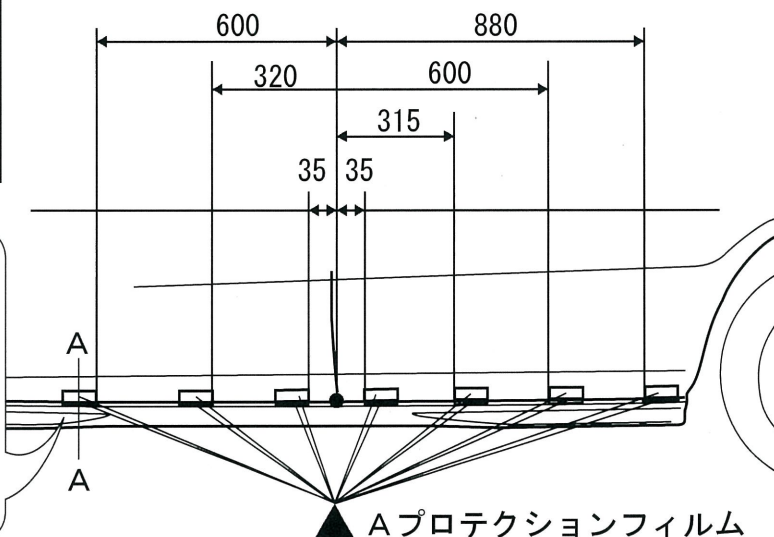
プロテクション
フィルム

※プロテクションフィルムは幅の
長い方を横にして使用する

断面 A-A

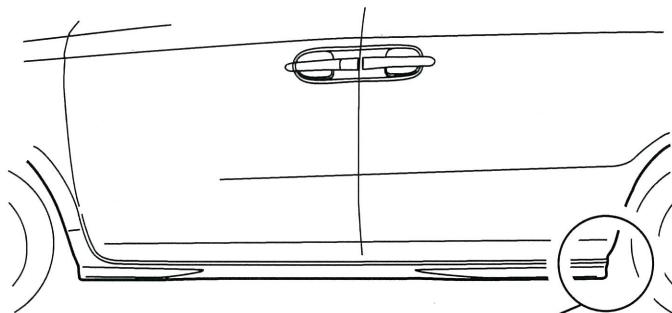


※プロテクションフィルムはドアを開け
内側に折り返して貼り付けてください



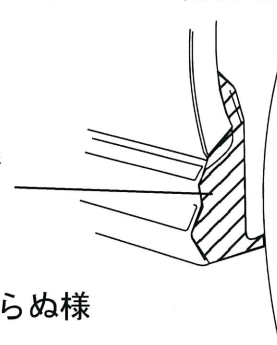
◎推奨事項

スタイリング上サイドシル ガーニッシュ下図の位置を缶スプレーで艶消し黒に塗る事を推奨します。



サイドシル ガーニッシュ L側後端

斜線部を缶スプレーで
艶消し黒塗装する。



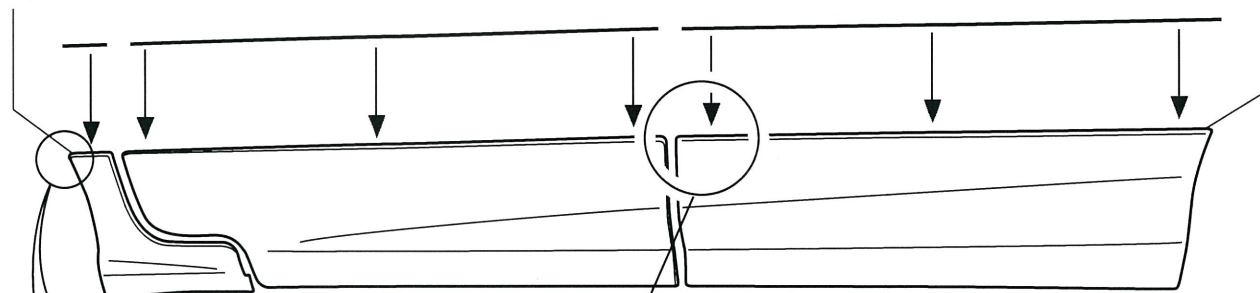
※他の部分にかからぬ様
注意すること

未塗装品のみ行う

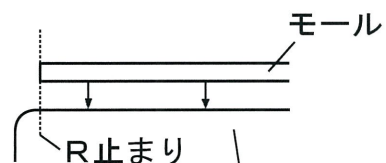
④サイド ガーニッシュにモールを貼り付ける。

※段差無し

※段差無し



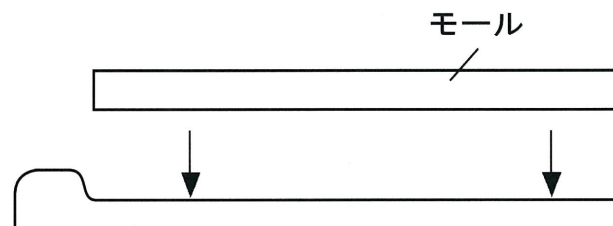
※段差がない箇所はR止まりまで



サイド ガーニッシュ上面

サイド ガーニッシュ上面図

段差の区間にモールを貼り付ける。



サイド ガーニッシュ上面

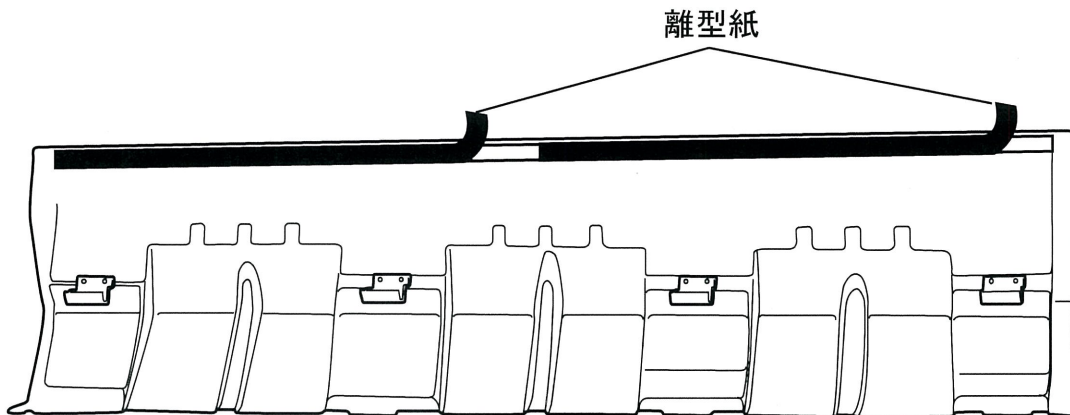
モール色

濃い色の車体色	ブラック
薄い色の車体色	グレー

II. サイド ガーニッシュの取付

- 《注意》
- ・ サイド ガーニッシュおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 - ・ 作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・ 作業は左右同様にを行うこと。
 - ・ 図はL側を示す。R側も同様の手順で行うこと。

- ①リア インナ パネルLの離型紙(赤色)を50mmほど剥がし外側に折り曲げ、マスキングテープで固定する。

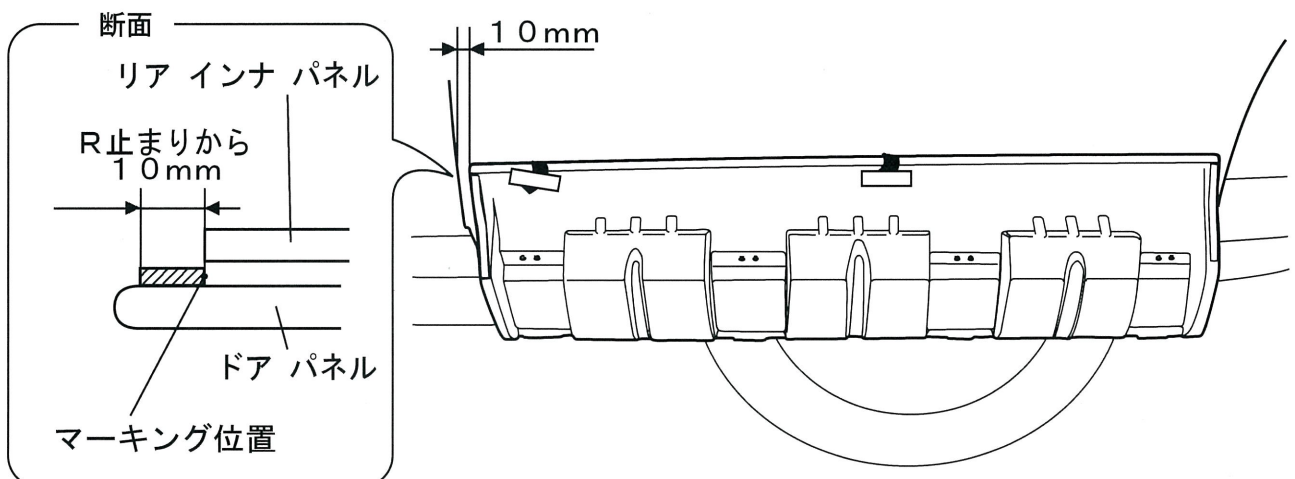


- ②リア スライド ドア前端の斜線部にマスキングテープでマーキングする。

※サイド ガーニッシュ取付面をホワイトガソリンで脱脂洗浄する。

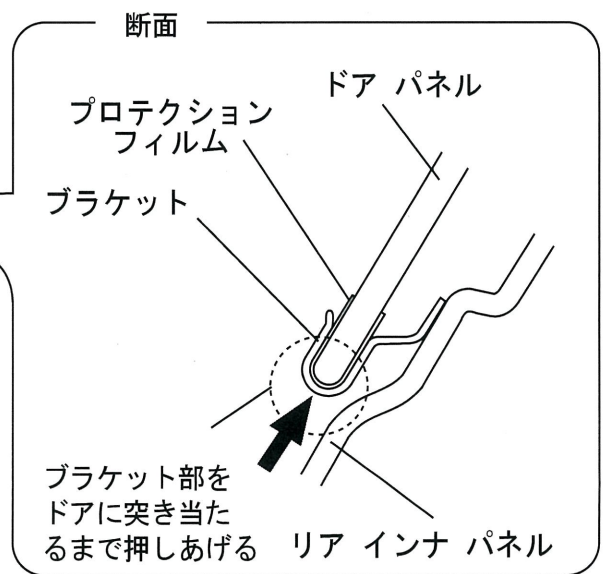
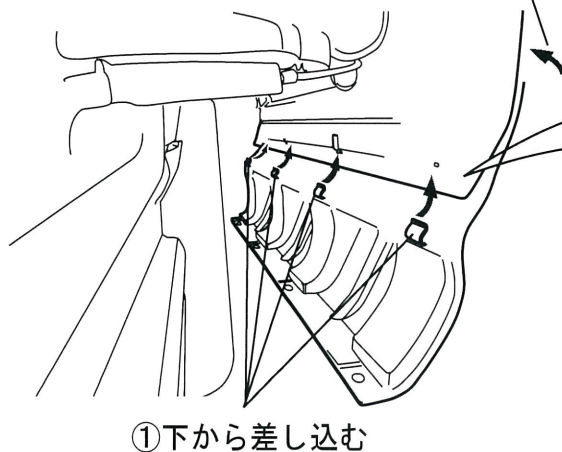
(I. 取付準備 ②の図を参照)

- ③リア インナ パネルLを下図のようにリア スライド ドアに取り付ける。

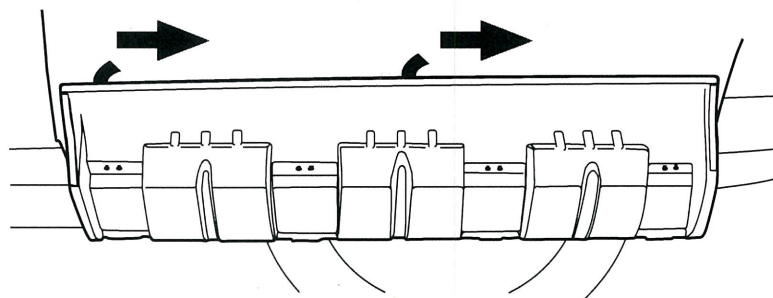


リア インナ パネル・スライド ドア内側

②ドア パネルに合わせる



④離型紙を引き抜くように剥がし、リア インナ パネルLをリア スライド ドアに圧着する。

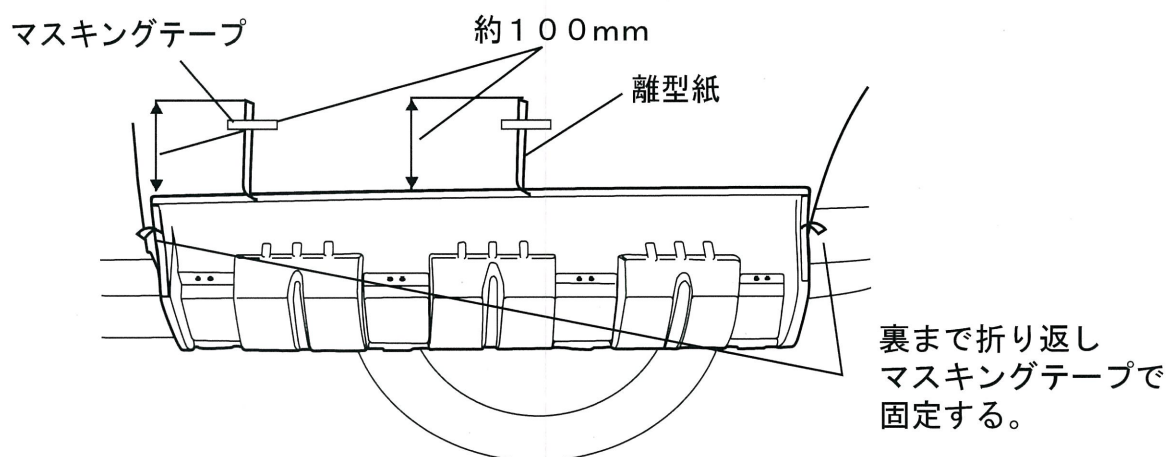


※圧着はしっかりと行って下さい。

圧着不足はサイド ガーニッシュの浮きや剥れの原因となります。

⑤マーキングしたマス킹テープを剥がす。

⑥取付けたリア インナ パネルLの外側に付いている両面テープ(オレンジ色)の離型紙を下図のように剥がし外側に折り曲げ、マス킹テープで固定する。

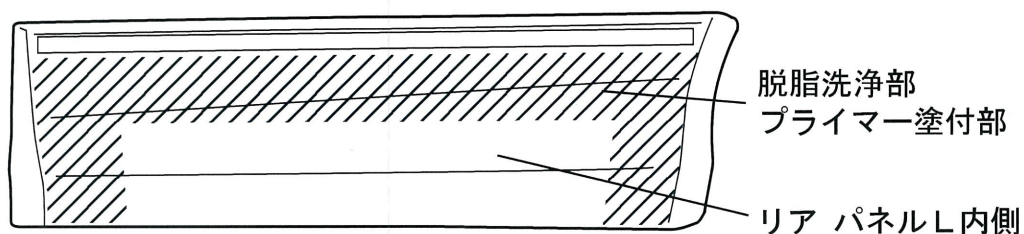


⑦リア パネルLの内側をホワイトガソリンで脱脂洗浄しプライマーを付する。

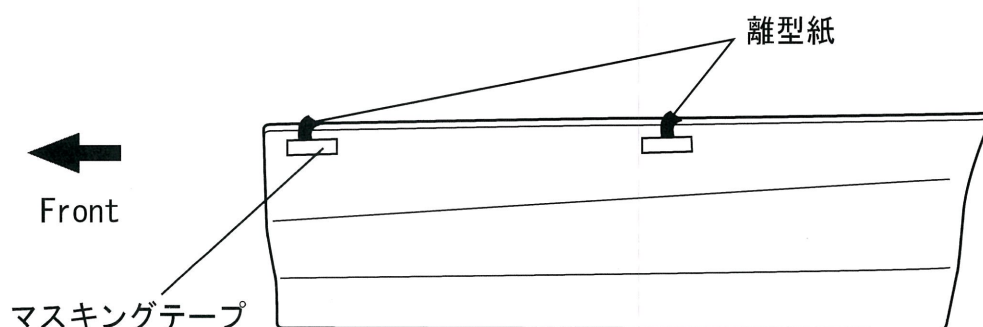
※取付け面はしっかりと脱脂洗浄を行って下さい。脱脂洗浄不足はサイド ガーニッシュの浮きや、剥れの原因になります。



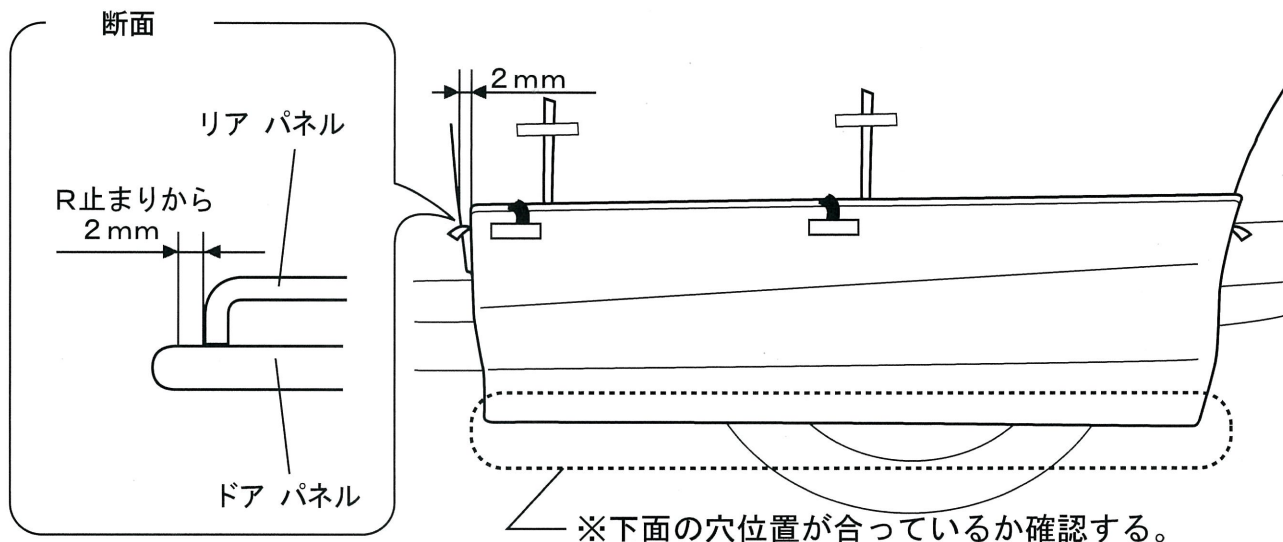
プライマー
(接着促進剤)



⑧リア パネルLの離型紙(赤色)を50mmほど剥がし外側に折り曲げ、マス킹テープで固定する。

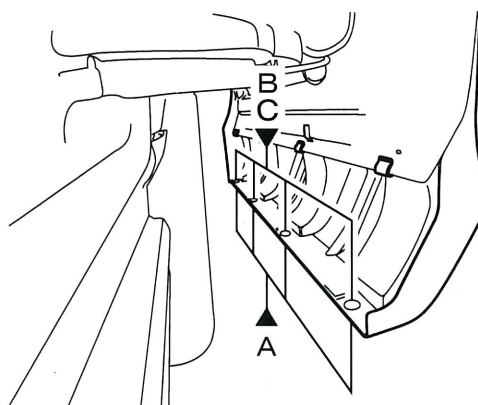


⑨リア スライド ドアにリア パネルLを取付ける。



⑩トラスボルトM5×10・袋ナットM5・ワッシャを使いリア パネルLとリア インナ パネルLとを仮固定する。

- A (4)
トラスボルト
M5×10
- B (4)
袋ナットM5
- C (4)
ワッシャ

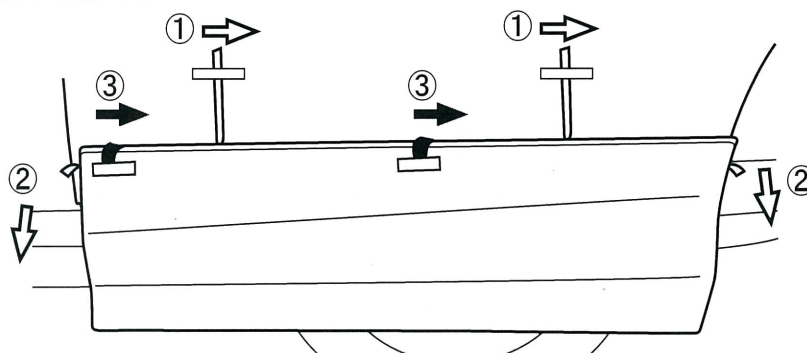


⑪下図の要領で両面テープを引き抜くように剥がし、リア パネルLをリア インナ パネルLとリア スライド ドアに圧着する。

※引き抜く順番注意 引き抜く順番を間違えると取付けられなくなります。

順番 1 ①、②の順番でオレンジ色の離型紙を引き抜く。

順番 2 ③赤色の離型紙を引き抜く。

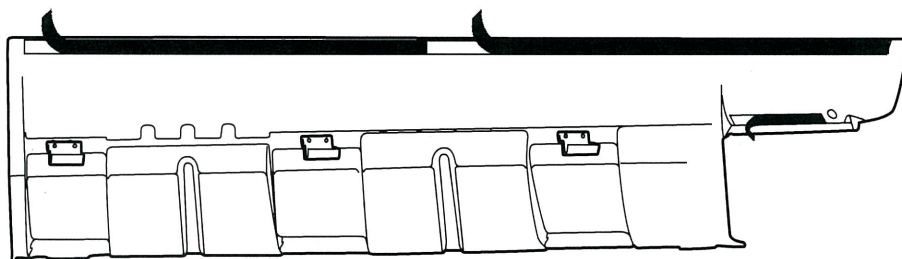


※圧着はしっかりと行って下さい。

圧着不足はサイド ガーニッシュの浮きや剥れの原因となります。

⑫リア パネルL下面を仮止めたトラスボルトM5×10・袋ナットM5を本締めし固定する。

- ⑬フロント インナ パネルL の離型紙(赤色)を50mmほど剥がし外側に折り曲げ、マスキングテープで固定する。



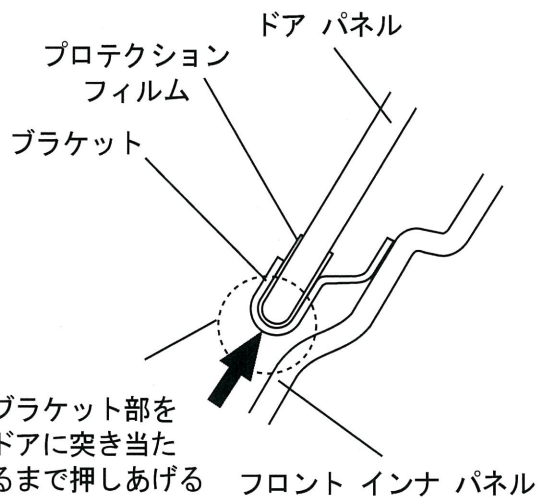
- ⑭フロント インナ パネルLを下図のようにフロント ドアに取り付ける。

フロント インナ パネル・フロント ドア内側

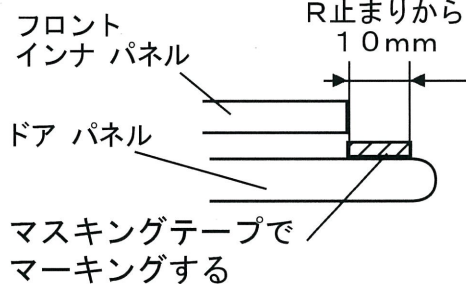
- ②ドア パネルに合わせる

- ①下から差し込む

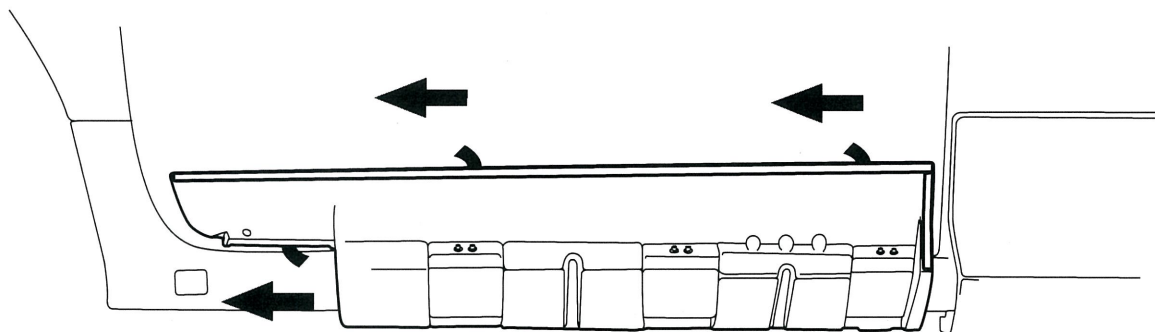
断面



断面

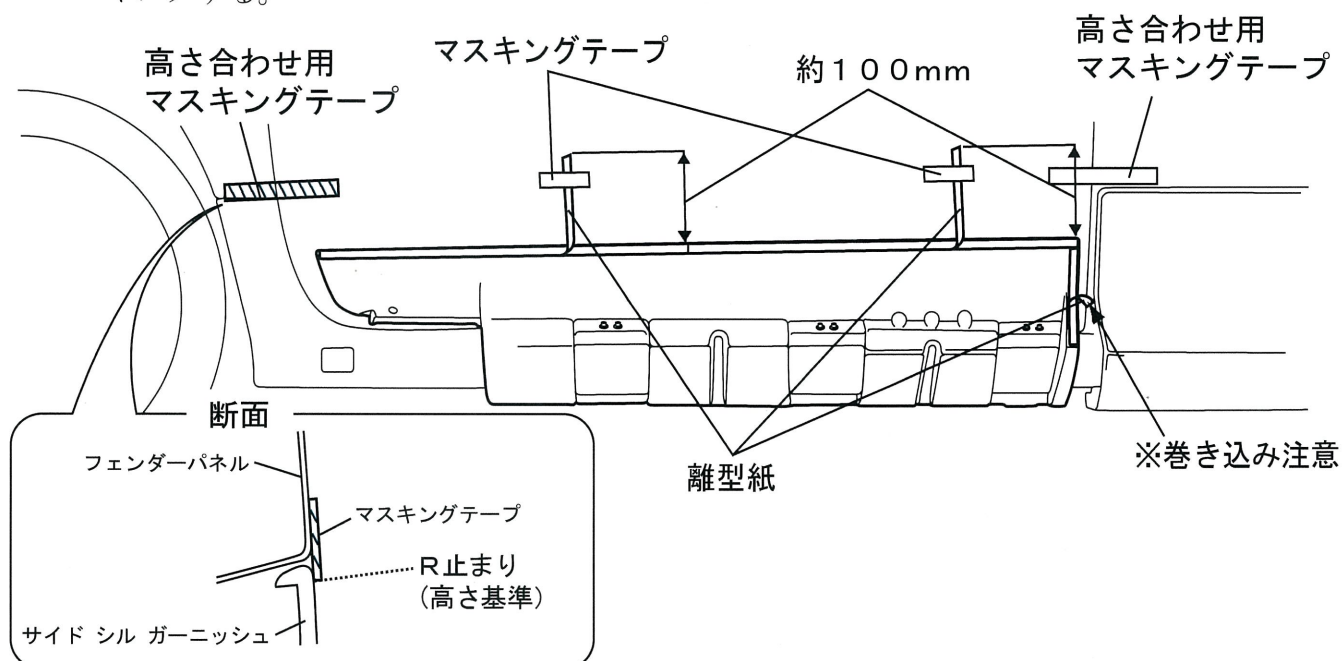


- ⑮離型紙を引き抜くように剥がし、フロント インナ パネルLをフロント ドアに圧着する。

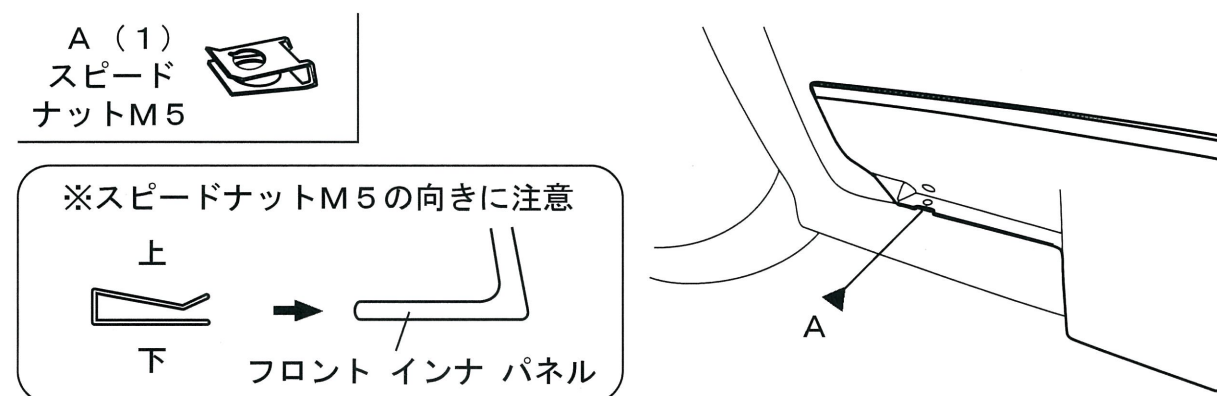


※圧着はしっかりと行って下さい。
圧着不足はサイド ガーニッシュの浮きや剥れの原因となります。

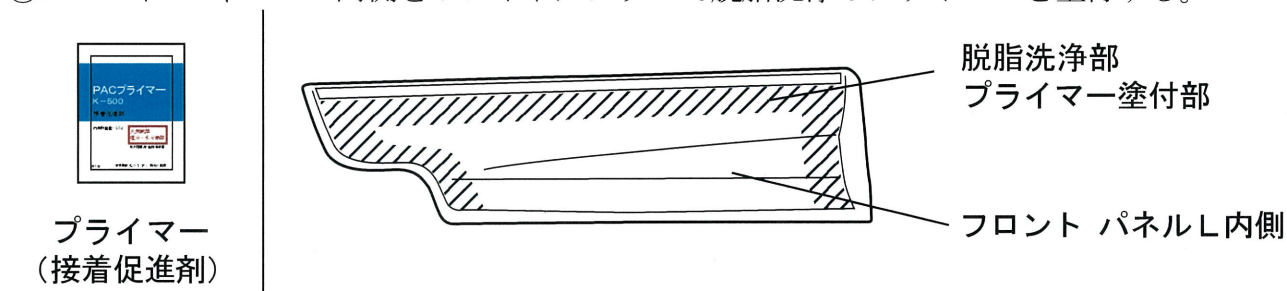
- ①⑥取付けたフロント インナ パネルLの外側に付いている両面テープ(オレンジ色)の離型紙を下図のように剥がし外側に折り曲げ、マスキングテープで固定する。
- ①⑦フロント フェンダ及びリア パネルとの高さ合わせ用に下図の位置にマスキングテープでマーキングする。



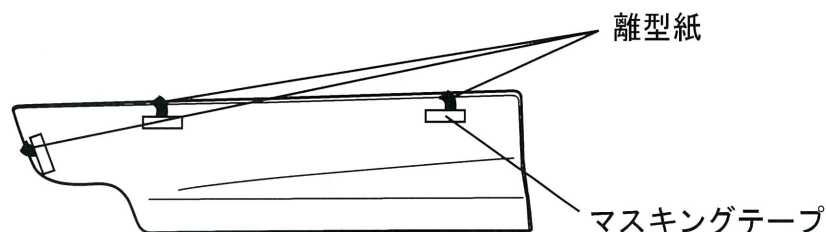
- ①⑧フロント インナ パネルLの下図の位置に、スピードナットM5を差し込む。



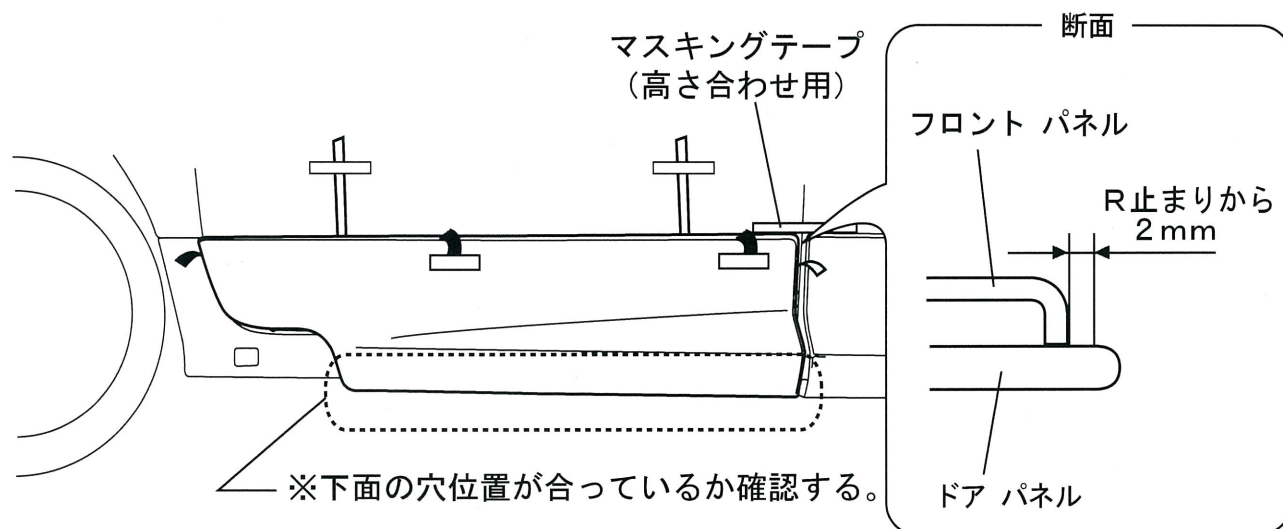
- ①⑨フロント パネルLの内側をホワイトガソリンで脱脂洗浄しプライマーを塗付する。



- ①⑩フロント パネルLの離型紙(赤色)を50mmほど剥がし外側に折り曲げ、マスキングテープで固定する。



②① フロント ドアにフロント パネルLを取付ける。



②② トラスボルトM5×10・袋ナットM5・ワッシャ・タッピングスクリュM5×16を使い、フロント パネルLとフロント インナ パネルLとを仮固定する。

A (3)

トラスボルト
M5×10



B (3)

袋ナットM5



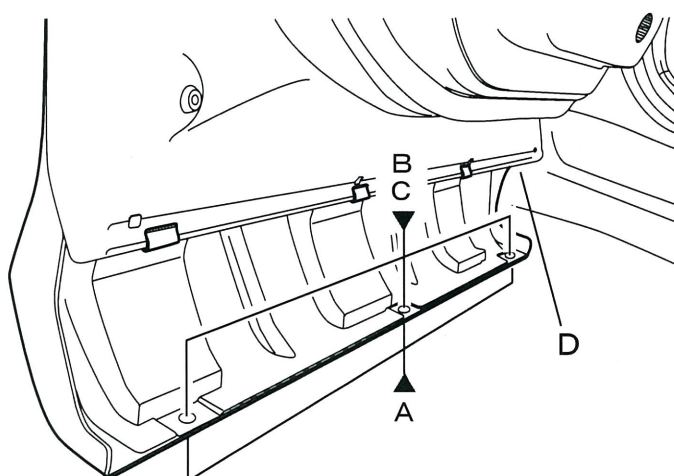
C (3)

ワッシャ



D (1)

タッピング
スクリュ
M5×16

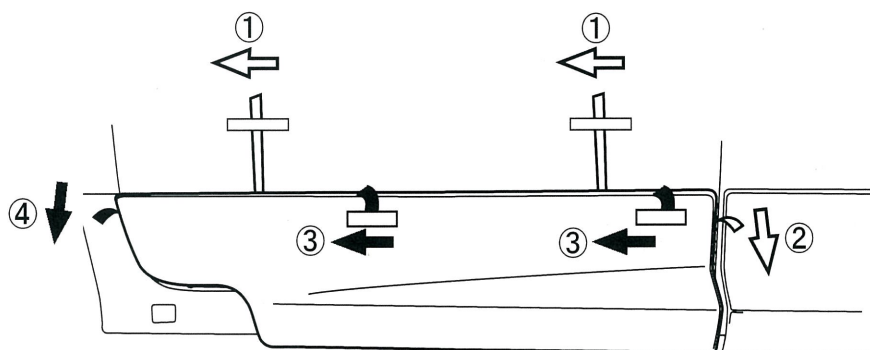


②③ 下図の要領で両面テープを引き抜くように剥がし、フロント パネルLをフロント インナ パネルLとフロント ドアに圧着する。

※引き抜く順番注意 引き抜く順番を間違えると取付けられなくなります。

順番 1 ①、②の順番でオレンジ色の離型紙を引き抜く。

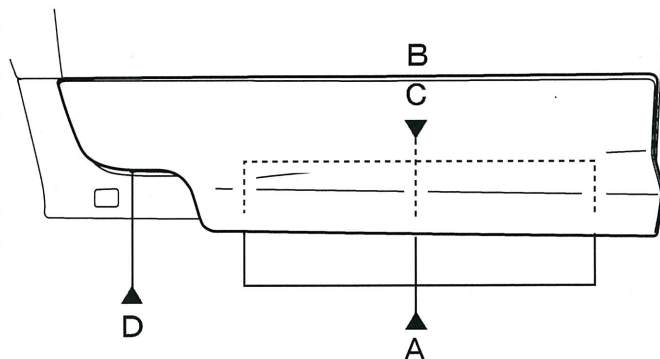
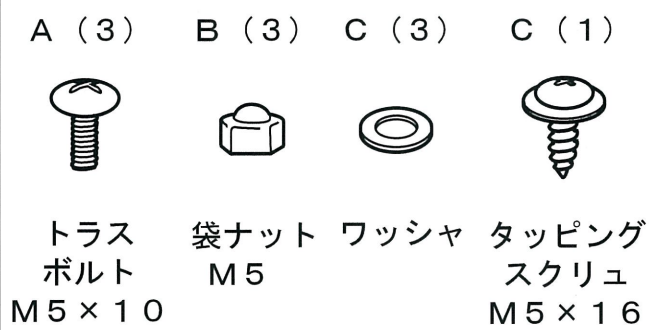
順番 2 ③、④の順番で赤色の離型紙を引き抜く。



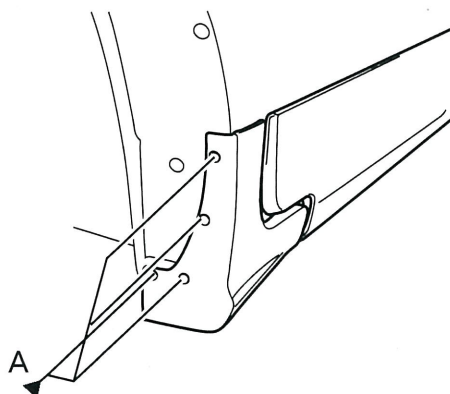
※圧着はしっかりと行って下さい。

圧着不足はサイド ガーニッシュの浮きや剥れの原因となります。

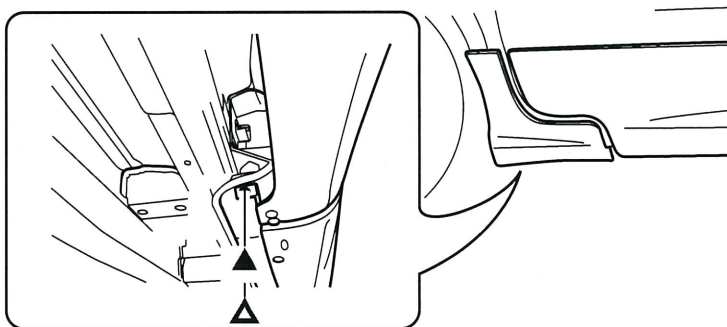
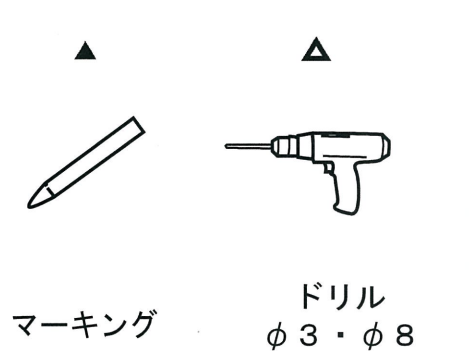
- ②④ フロント パネルL下面を仮止めしたトラスボルトM5×10・袋ナットM5・タッピングスクリュM5×16を本締めし固定する。



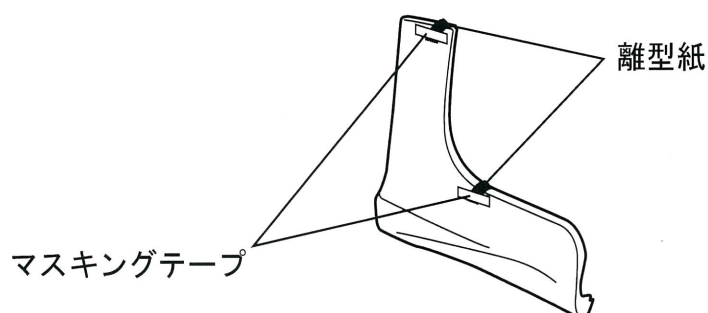
- ②⑤ フロント フェンダ パネルLをスクリュ(再使用)を使いフロント フェンダに仮止めする。



- ②⑥ フロント フェンダ パネルLとフロント パネルのクリアランスが一定であることを確認し、フロント フェンダ パネルL下面のブラケットの穴位置をマーキングし、一旦フロント フェンダ パネルLを取り外し、ドリルφ3・φ8で穴をあける。



- ②⑦ フロント フェンダ パネルL離型紙を30mmほど剥がし外側に折り曲げ、マスキングテープで固定する。

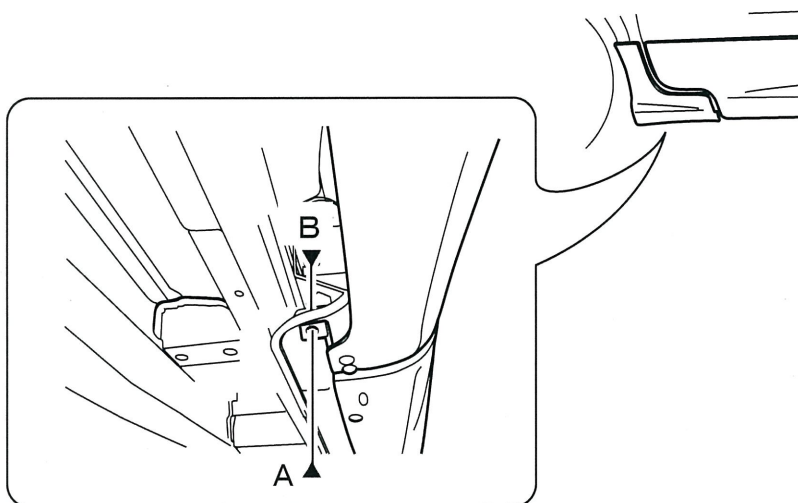


- ⑳ フロント フェンダ パネルL下面のブラケットをワッシャボルトM6×16・ワッシャナットM6を使い仮止めする。

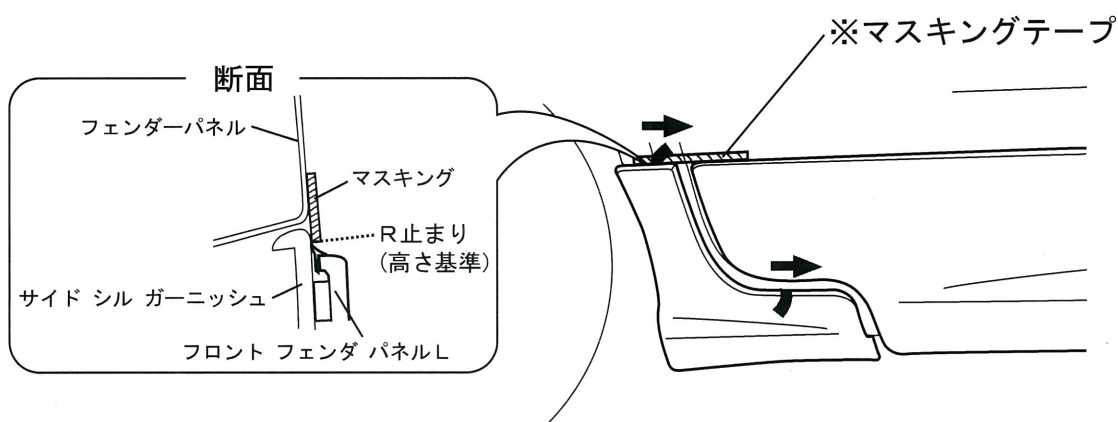
A (1)
ワッシャ
ボルト
M6×16



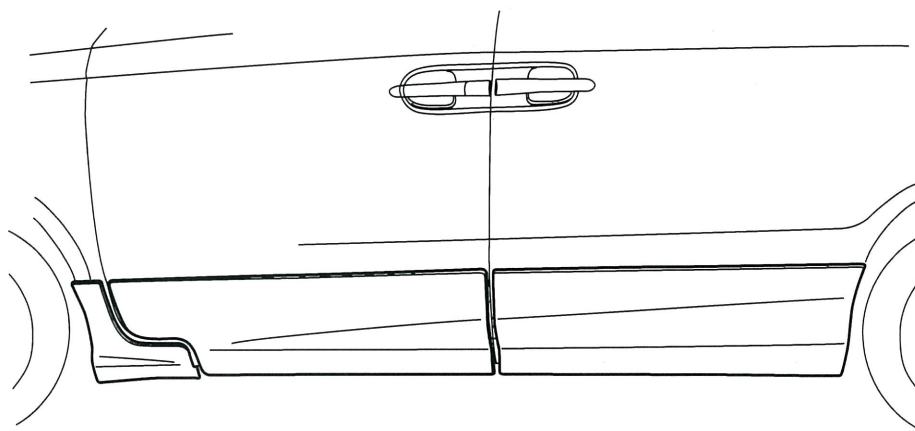
B (1)
ワッシャ
ナットM6



- ㉑ フロント フェンダ パネルLの両面テープを引き抜くように剥がし、フロント フェンダ パネルLをフロント フェンダに圧着する。



- ㉒ 各部のボルト・スクリューを本締めする



- ㉓ 各部の取り付け・圧着が完全か確認する。