



74100-XLR-K1S0 CIVIC TYPE-R EURO FRONT FENDER COVER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] CIVIC TYPE-R FN-2

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。
5. 商品の塗装後の返品は、受付られませんので、塗装前に無理なく装着出来ることを必ず確認してください。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 営業課

【営業時間10:00~17:00】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロントフェンダーカバーが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロントフェンダーカバーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
3. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

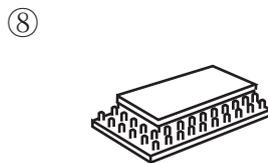
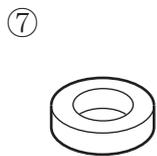
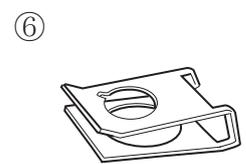
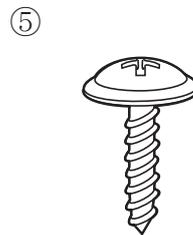
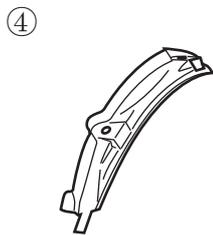
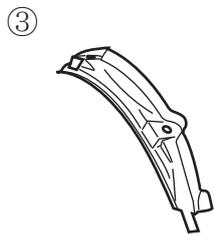
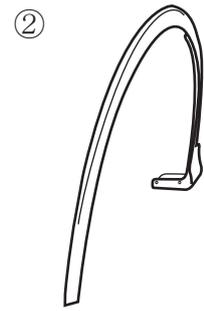
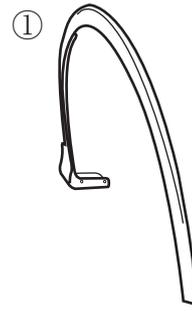
1. 塗装作業前に必ず車両への取り付けを行い、無理なく取り付くことを確認してください。
2. 塗装は、本塗り前に下地処理（足付け研磨・脱脂等・サフェーサー仕上げ）を行って下さい。
3. FRP製品の割型面は、ピンホール等が発生し易い場所です。下地処理を行う場合は、よく検査し必要に応じてパテ仕上げ等をしてください。
4. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼き付け上限温度は50℃です。FRP製品を50℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
5. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。

推奨サフェーサー：NCサフェーサーまたはウレタン系サフェーサー

塗料：2液製アクリルウレタン塗料（常温乾燥タイプ）

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロントフェンダーカバーR	1
②	フロントフェンダーカバーL	1
③	インナーフェンダーピースR	1
④	インナーフェンダーピースL	1
⑤	タッピングスクリュー5×20	4
⑥	スピードナットM5	4
⑦	スペーサー	6
⑧	デュアルロック	8



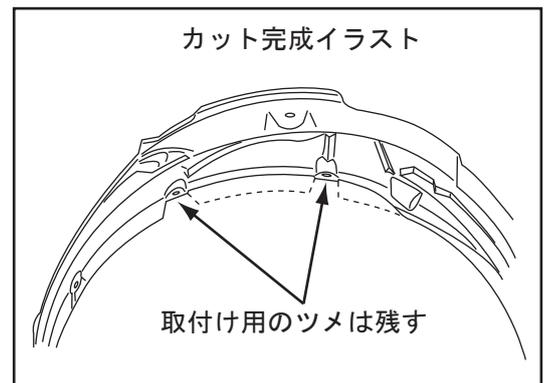
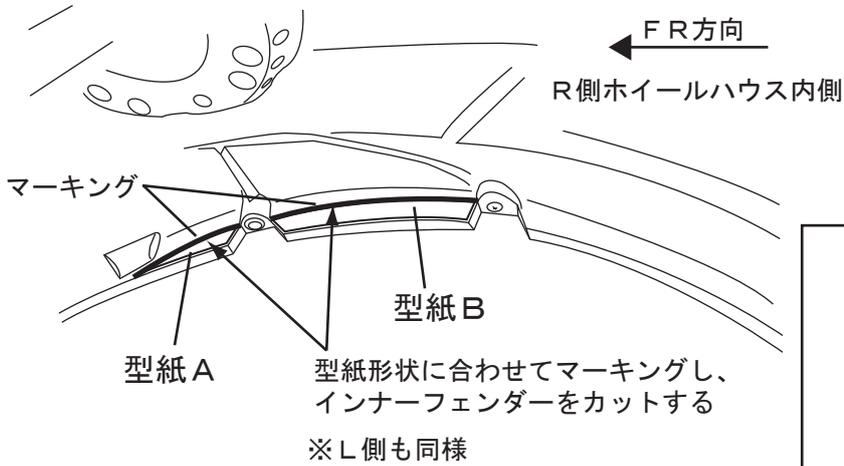
【必要工具】

・ドライバー + ・エアソー ・イソプロピルアルコール ・クリップリムーバー

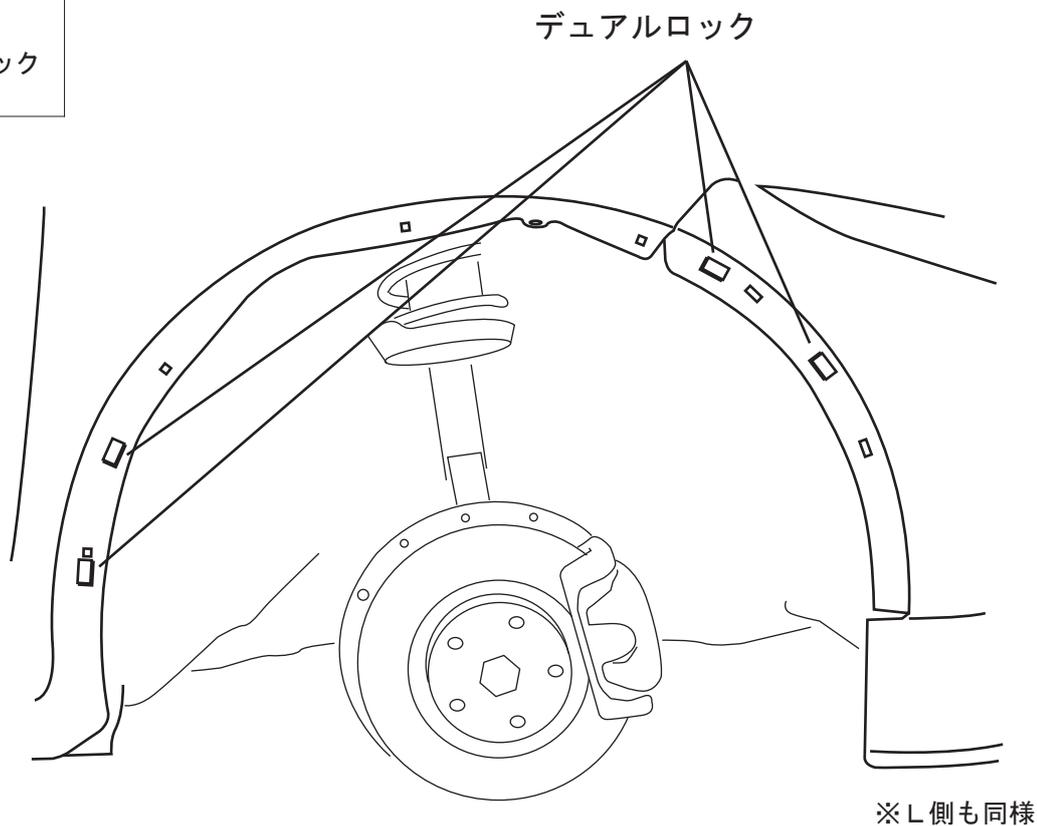
I. 取付準備

- 《注意》・車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。

- ①車両からホイールアーチプロテクターを取り外す。(サービスマニュアル参照)
- ②型紙を使ってインナーフェンダーへカットラインをマーキングする。
- ③インナーフェンダーを車両から取外しマーキングに沿ってカットする。



- ④車体側フェンダーカバー取付け面を脱脂後、デュアルロック(A)を片側4ヶ所貼り付ける。



II. フェンダーカバーの取付

- 《注意》・フェンダーカバーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。

- ①フェンダーカバーに片側2ヶ所付属のスピードナット(B)を差し込む。
- ②純正ホイールアーチプロテクターからスピードナット(E)を片側2ヶ所取外し、フェンダーカバーの同位置に付け替える。
- ③デュアルロックの離型紙を片側4ヶ所はがし、フェンダーカバー内面を全面脱脂した後、車体にフェンダーカバーを取り付ける(充分圧着を行うこと)。スペーサー(C)を車体とフェンダーカバーの隙間に片側2ヶ所差し込み、ホイールハウス内側からタッピングスクリュー(D)でフェンダーカバーを固定する。

B (4)



スピードナット
M5

C (4)



スペーサー

D (4)

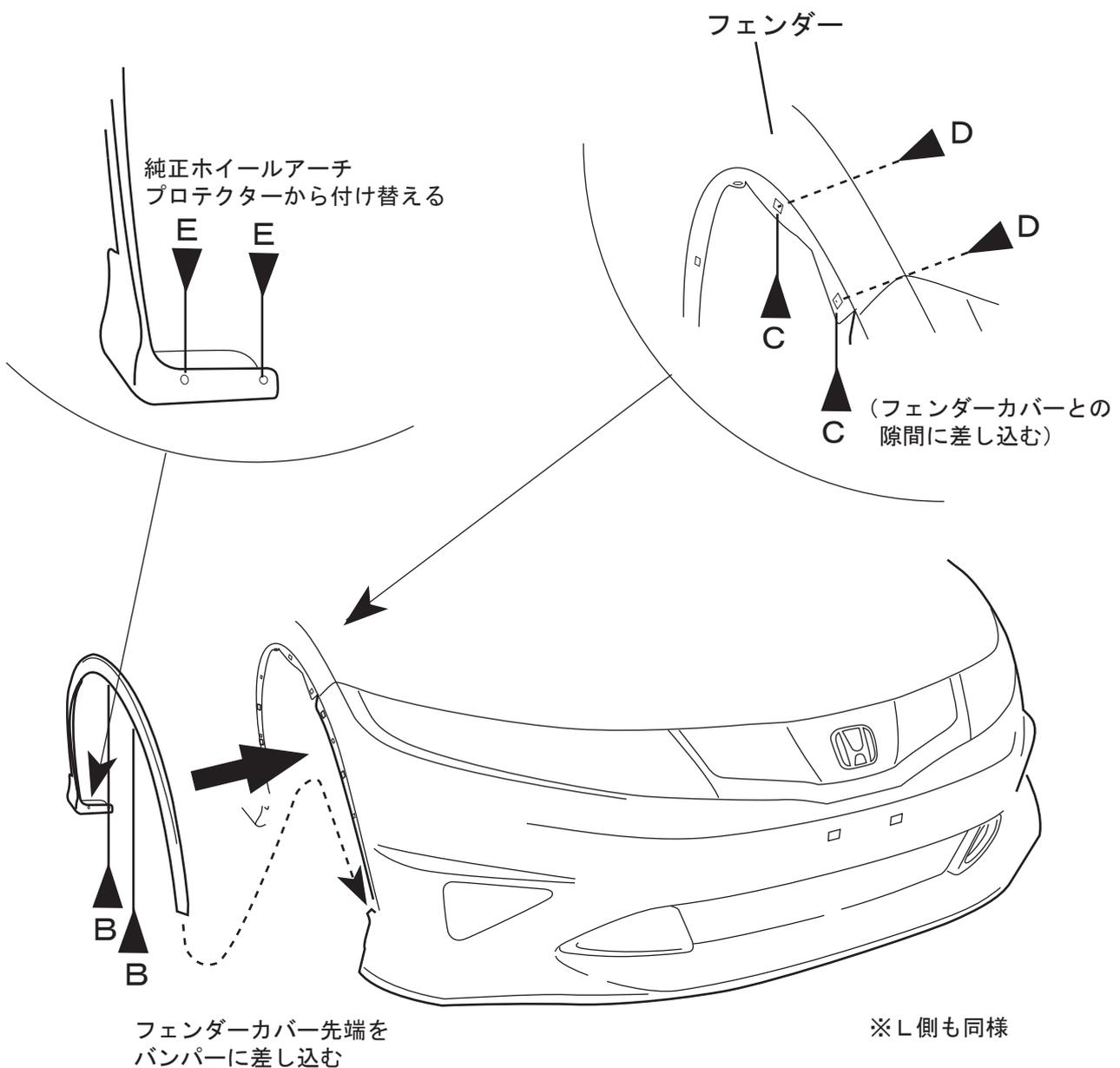


タッピングスクリュー
5×20

E (4)



スピードナット
(再利用)



- ③ インナーフェンダーを仮付けする。(この時フェンダーへの固定クリップは取り付けない)
- ④ インナーフェンダーピース(F、G)をインナーフェンダーの上から被せて純正クリップ、純正ビスを使ってインナーフェンダーと共締めする。
- ⑤ スペース(C)を車体とインナーフェンダーの隙間に片側1ヶ所差し込み、純正タッピングスクリューで固定する。

C (2)



スペーサー

F (1)



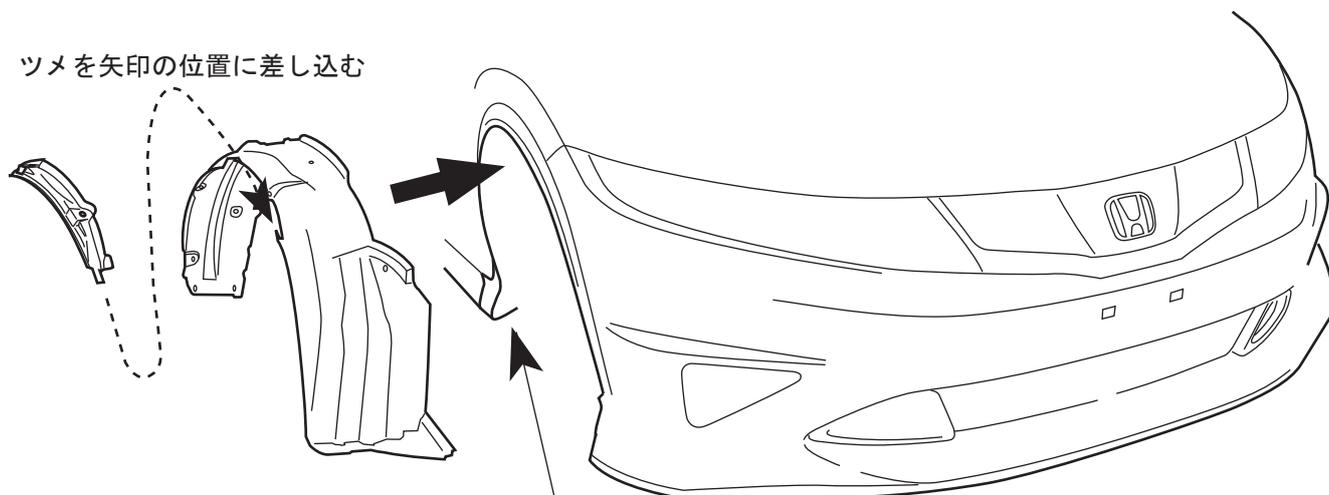
インナーフェンダーピースR

G (1)

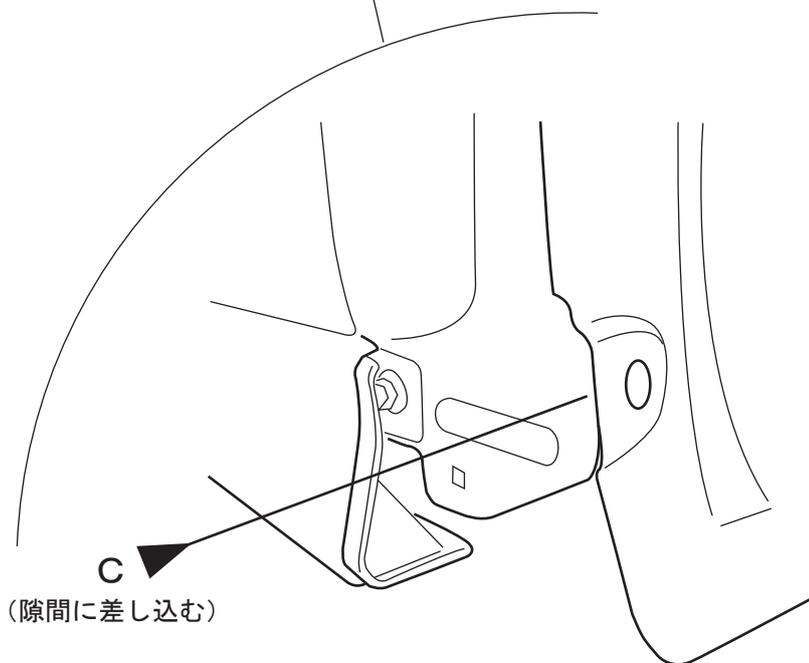


インナーフェンダーピースL

ツメを矢印の位置に差し込む



※L側も同様



- ⑥ 各部のスクリュー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。

フロントフェンダーカバー用型紙

〈注意〉型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

