



72400-XNR -KOSO CIVIC VENTILATED VISOR

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

〔適応車種〕 C I V I C 6 B A - F L 1

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。
5. 作業環境として20℃以上の温度が保てる場所での作業を推奨します。
6. 両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後は最低1日以上水が掛からない様にして下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 国内販売課

【営業時間10:00～17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

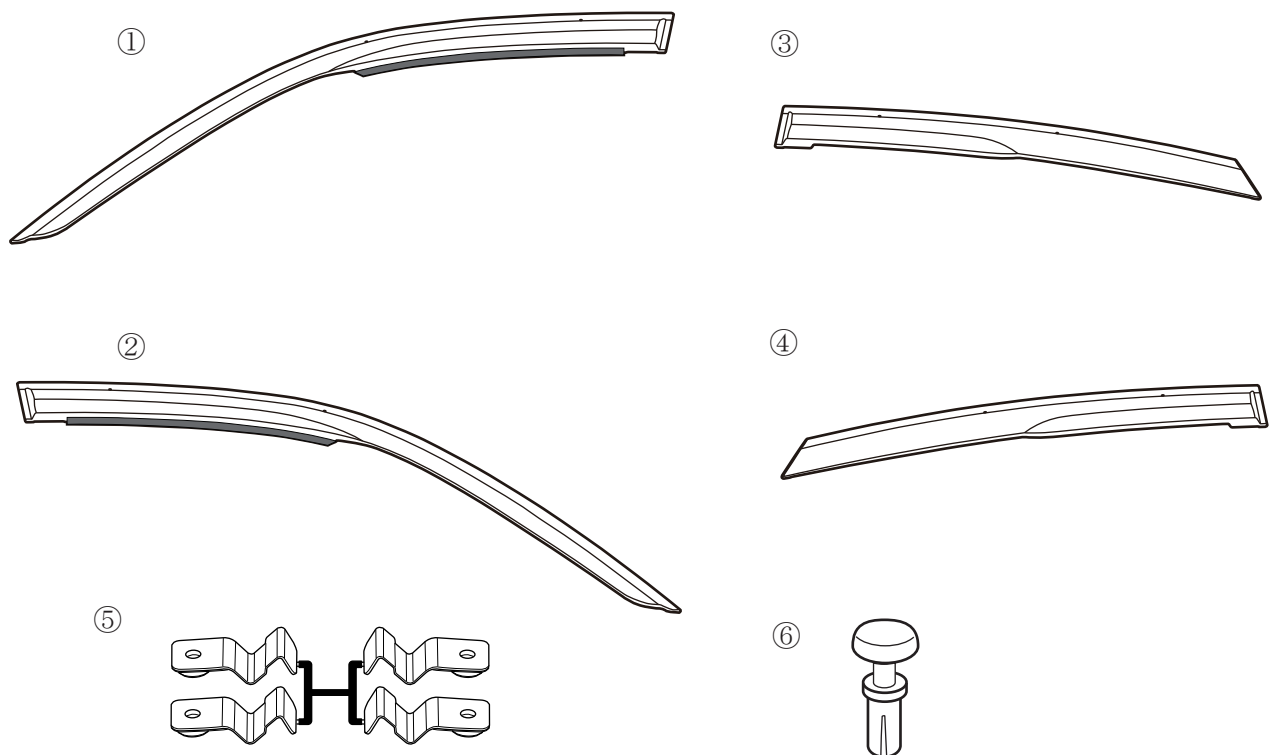
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. ベンチレーテッド バイザーが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. ベンチレーテッド バイザーが汚れた場合は、スポンジに水で薄めた中性洗剤をつけ、水洗いを行い水分をウエス等で拭き取って下さい。溶剤、薬品等は、ベンチレーテッド バイザーを痛めますので絶対に使用しないで下さい。
3. ご使用に際しては、5ページ目の「取扱上の注意」をよくお読みになり、ご理解の上ご使用下さい。
4. 定期的に金具等のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。
5. ウィンドウガラスの汚れを拭き取る際に、ゴムモールに強く触れますと剥れる恐れがありますので、ご注意ください。また、ガソリンスタンド等でも注意を促して下さい。
6. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。ベンチレーテッド バイザーに無理な力が加わり、破損の原因となったり、エンブレムの剥がれに繋がる場合があります。
7. エンブレムは長時間、雨滴等の水分が付着した状況に置かれた場合、表面が白く濁ることがございますが、使用している材質（塩化ビニル樹脂）の特性で異常ではございません。乾燥後に復元致します。

【 構成部品表 】

No	PARTS NAME	QTY
①	フロントバイザー LH	1
②	フロントバイザー RH	1
③	リヤバイザー LH	1
④	リヤバイザー RH	1
⑤	ブラケット (4個セット)	2
⑥	ブラケットピン	8



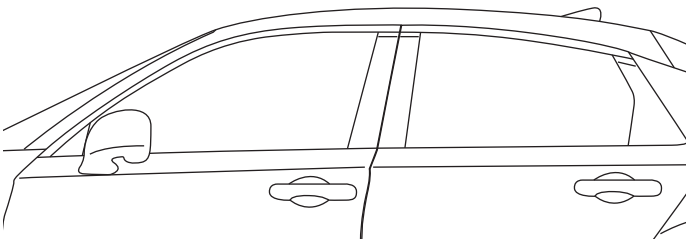
【 必要工具 】

- ・ イソプロピルアルコール
- ・ ウェス
- ・ スケール
- ・ マスキングテープ
- ・ ニッパー

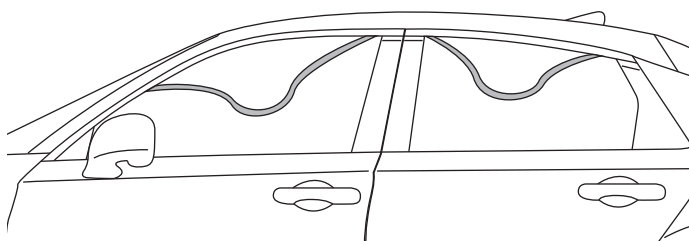
I. 取付準備

- 《注意》 ・ベンチレーテッドバイザー及び、車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・以下作業内容はL H側を示す。R H側も同様に行うこと。

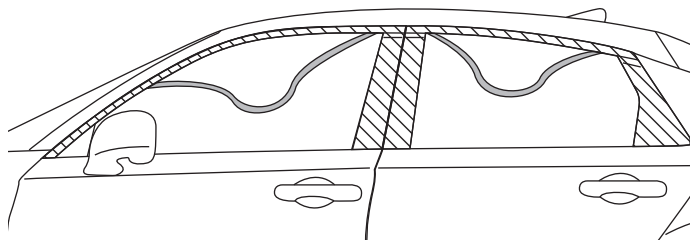
① ウィンドウガラスを下げる。



② 下図を参照し、ガラスランを下側に引き出す。

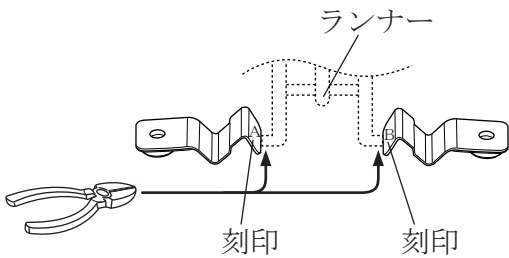


③ ドアパネルの両面テープ接着面を、イソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。

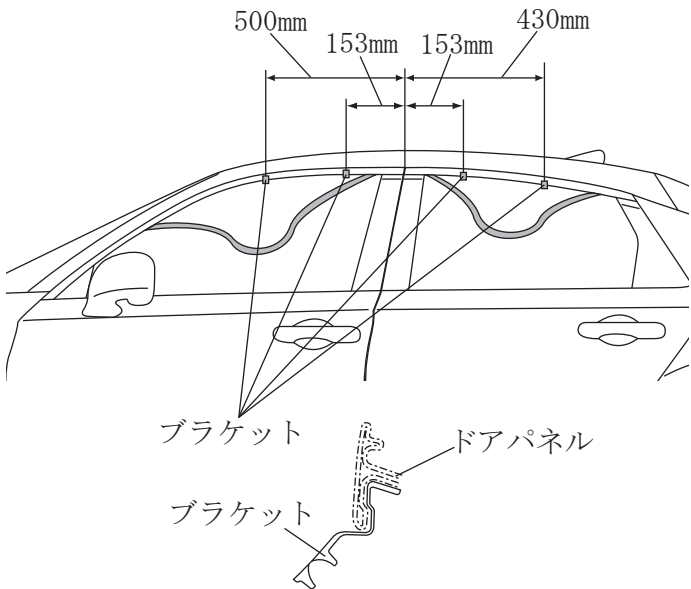


脱脂洗浄部

④ ブラケットをランナーから切り離す。
(※ブラケットは全て同一形状です。)



⑤ 下記要領にて、全てのブラケットをドアパネルに取り付ける。その後ガラスランを元に戻し、ベンチレーテッドバイザー取り付け穴と位置を確認し、ブラケット位置を調整する。
※下記は目安寸法（P 4 ①作業参照）

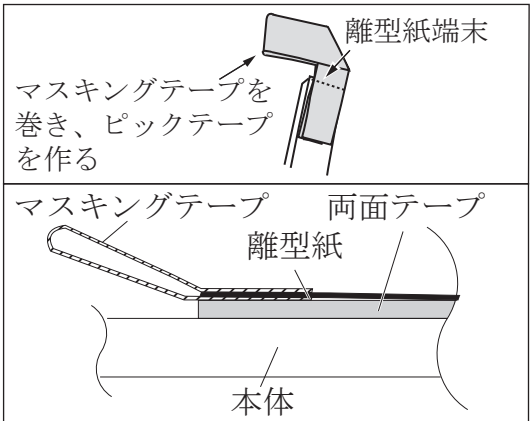
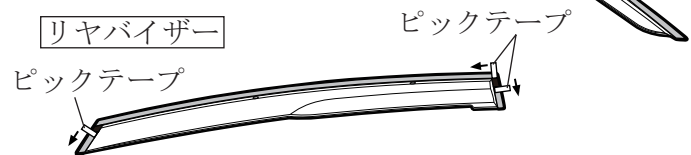


⑥ 下図要領にて、両面テープの離型紙端末にマスキングテープでピックテープを作成する。

フロントバイザー



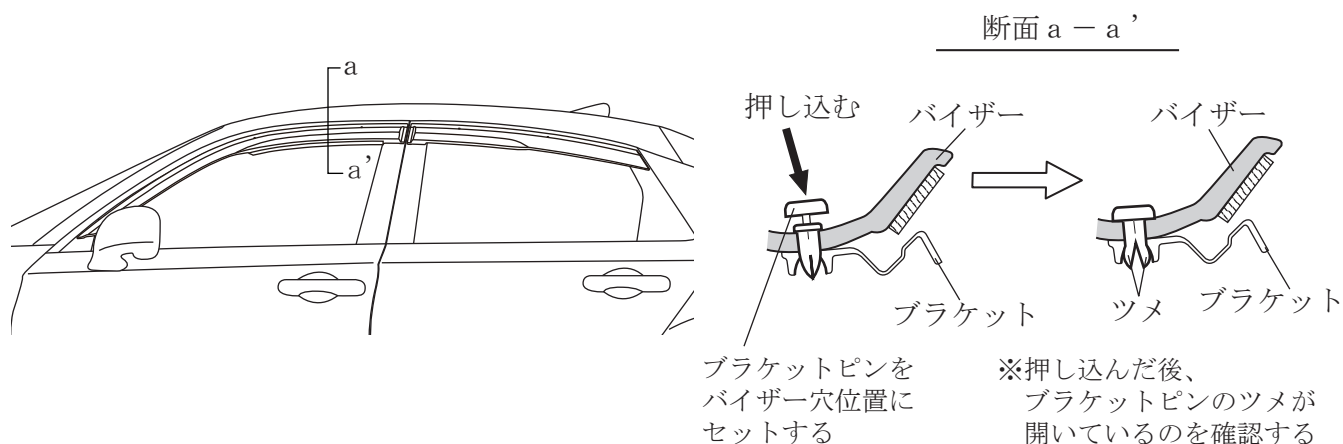
リヤバイザー



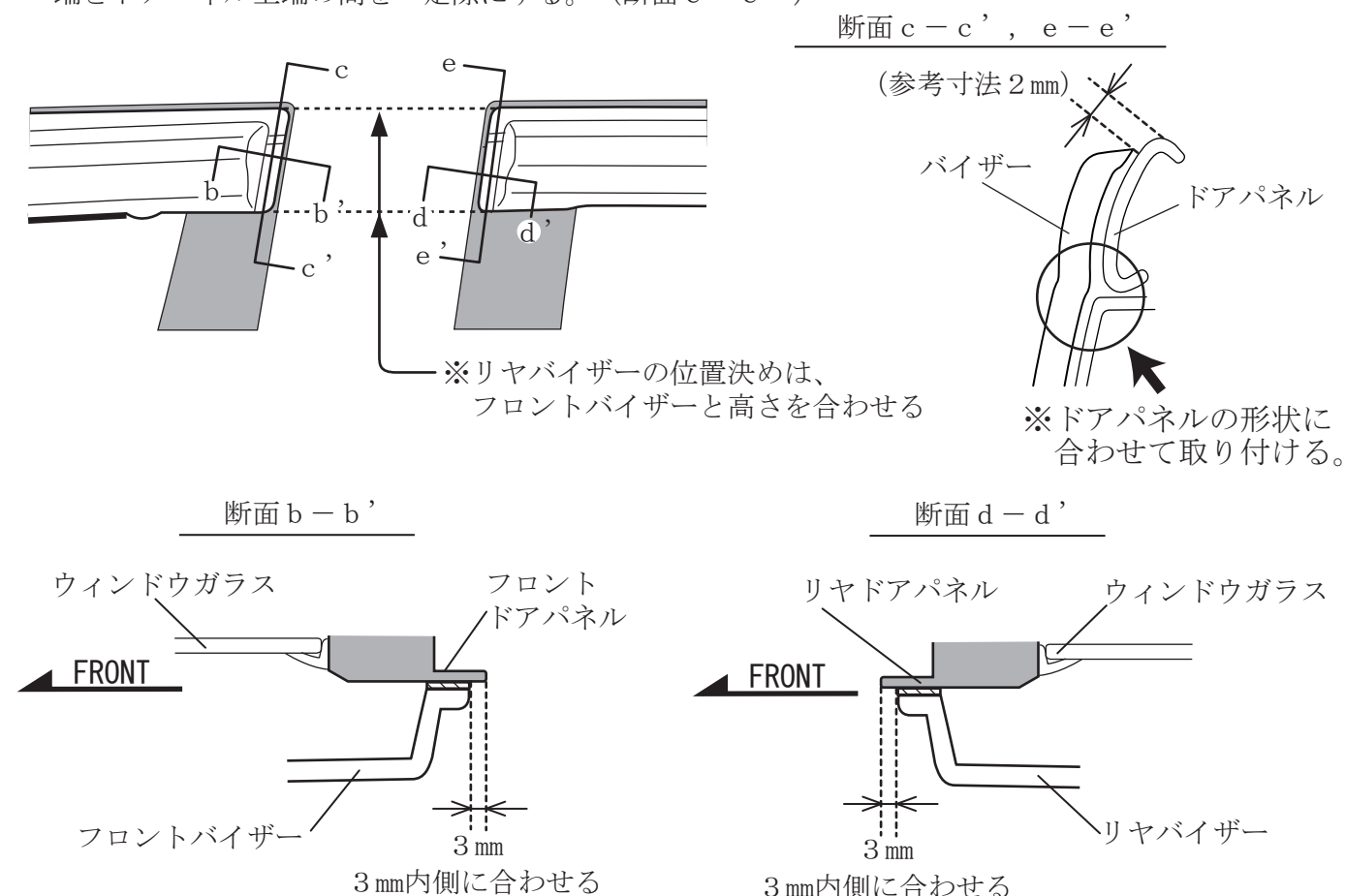
Ⅱ. ベンチレーテッドバイザーの取付

- 《注意》
- ・ベンチレーテッドバイザー及び、車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 - ・以下作業内容はLH側を示す。RH側も同様に行うこと。
 - ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること。

① ブラケット位置を調整し、全てのバイザーヘクリップを取り付ける。(断面 a - a')



- ② フロントバイザー長さ方向の位置決めは、フロントドアパネル後端より 3mm 内側にフロントバイザー後端を合わせる。(断面 b - b')
- ③ フロントバイザー高さ方向の位置決めは、フロントバイザーをドアパネルの形状に合わせて、フロントバイザー上端とドアパネル上端の間を一定隙にする。(断面 c - c')
- ④ リヤバイザー長さ方向の位置決めは、リヤドアパネル前端より 3mm 内側にリヤバイザー前端を合わせる。(断面 d - d')
- ⑤ リヤバイザー高さ方向の位置決めは、リヤバイザーをドアパネルの形状に合わせて、リヤバイザー上端とドアパネル上端の間を一定隙にする。(断面 e - e')



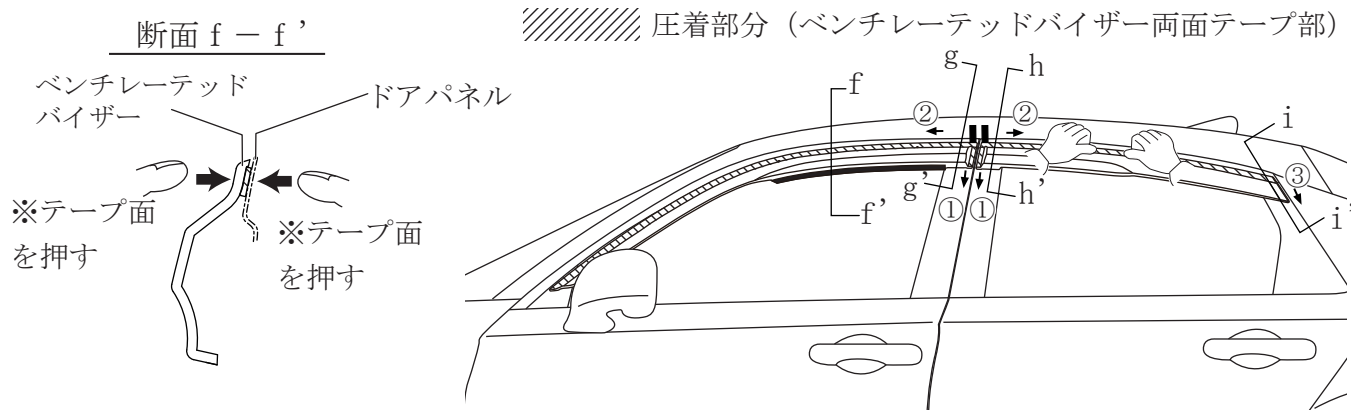
⑥ 窓ガラスを徐々に閉める。

注意

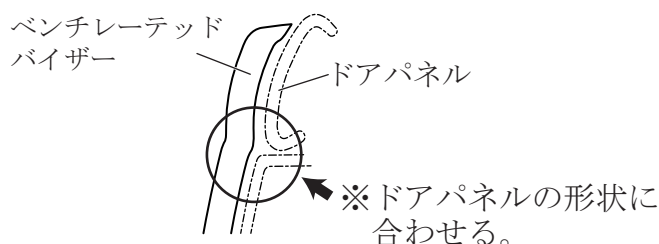
- ・窓ガラスを上げる際、特に、ブラケット部のガラスランがガラスに巻き込まないことを確認して下さい。

⑦ フロント、リヤバイザーの両面テープの離型紙を下記順番で引き抜くように剥がし、テープ面を圧着する。ドアを開け、ベンチレーテッドバイザー表側（全てのテープ面）とドアパネル裏側を挟みながら圧着する。（断面 f - f'）

※Bピラー、Cピラー部はドアパネルの形状に合わせて要圧着。（断面 g - g'、h - h'、i - i'）



断面 g - g'、h - h'、i - i'



注意

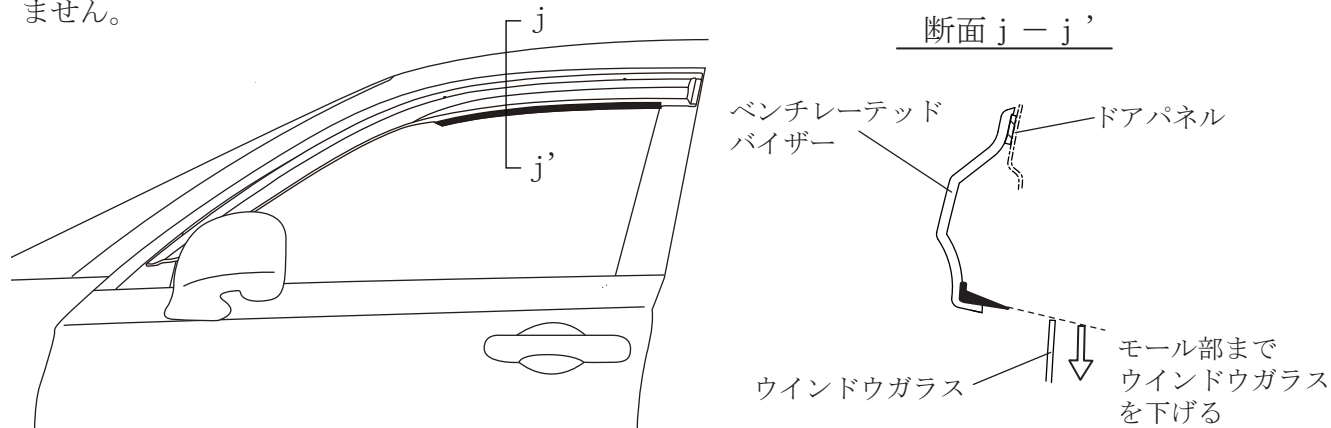
- ・両面テープの圧着不足は、ベンチレーテッドバイザーの剥がれの原因となるので、注意して下さい。
- ・作業環境として20℃以上の温度が保てる場所での作業を推奨します。
- ・離型紙を剥がす時、ベンチレーテッドバイザーがずれないように注意して下さい。

⑧ フロントガラスを上下させ、フロントバイザーのモールがガラスと接触しないことを確認する。

⑨ 各部の取付状態が完全か確認する。

取扱上の注意

- ・ベンチレーテッドバイザーは、モール部までウインドウガラスを下げなければ、十分な効果を得られません。



- ・エアコンを外気導入にすると、一層効果を得られます。