



71110-XPE -KOSO FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。
以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。
取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

お取り付けの前に

- ・ 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
- ・ 取り付け前に、適合車種と製品色の確認を行って下さい。

[適合車種] N-ONE e : ZAA-JG5

[色記号]	無限色	ホンダ色記号	色名
ZB		-	艶消し黒
ZZ		-	未塗装

- ・ 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
- ・ 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いかねますのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部

【営業時間10:00~12:00、13:00~17:00

（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

【コーションマークについて】

取り付け作業者及び使用されるお客様が傷害を負う可能性があることや、取り付け作業に関するアドバイスなどを下記の表示を使用し記載しています。

▲ 危険

指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至るもの

▲ 警告

指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの

▲ 注意

指示に従わないと、傷害を負う可能性があるもの

アドバイス

車両や製品の故障、破損するのを防ぐためのアドバイスや、知っておいていただきたいこと



禁止事項

【取り付け作業者及び使用されるお客様へのご注意】

▲ 警告

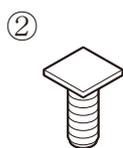
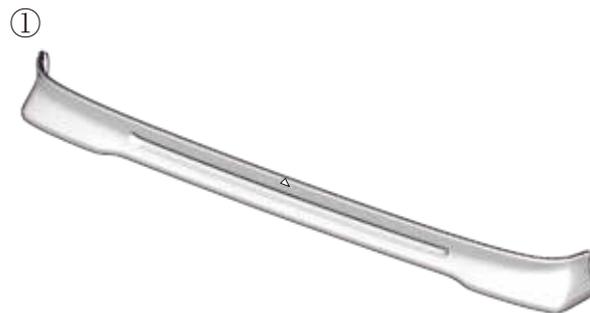
- ・ フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあります。

アドバイス

- ・ 作業環境として20℃以上の温度を保てる場所での作業を推奨します。
- ・ 両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後は最低24時間以上水がかからないようにして下さい。
- ・ フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
- ・ 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因になる恐れがあります。
- ・ 定期的にクリップナットのゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラー	1
②	スクエアヘッドボルト	2
③	クリップナット	2
④	ブラケット	2
⑤	型紙 a、b、c	1
⑥	WEB取説ご案内シート	1



本書本文中の使用部品番号は
構成部品表に準じます。

未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑦	イ型モール (ブラック)	1
⑧	イ型モール (グレー)	1
⑨	三角シール	1



【必要工具】

- ・クリップリムーバー ・カッター ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・スケール
- ・マスキングテープ ・ハサミ

- ・ 未塗装フロント アンダー スポイラー I - 1 へ
- ・ 塗装済みフロント アンダー スポイラー II へ

I. フロント アンダー スポイラーの塗装

- ①フロント アンダー スポイラーを塗装する。

アドバイス

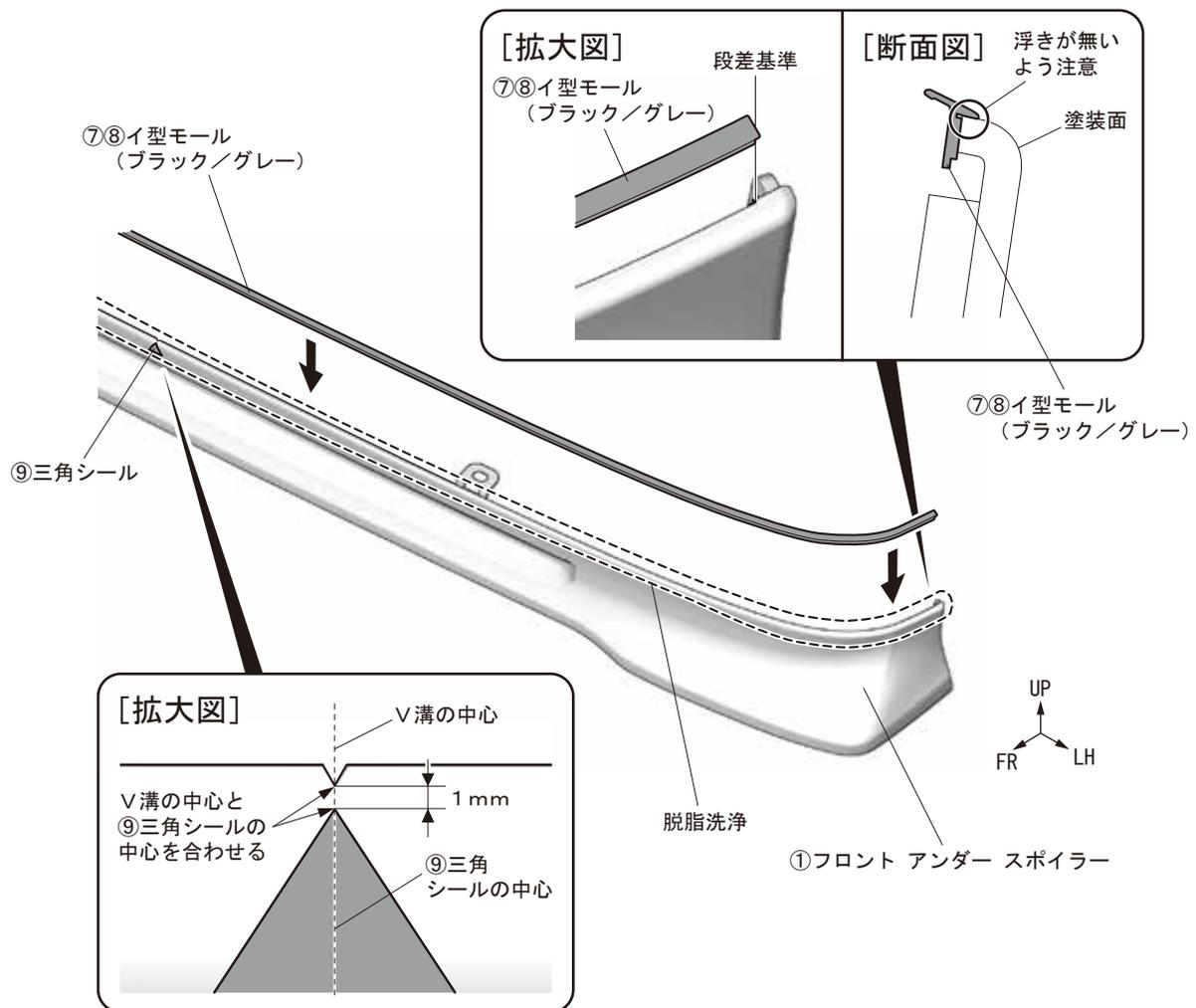
- ・ 乾燥は、常温乾燥を推奨。
【推奨塗料】2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）
- ・ 強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。焼付上限温度以上に加熱すると変形する場合がある為、注意すること。
- ・ 塗料メーカーの取扱説明書に従い有機溶剤中毒及び引火事故等の危険防止に努め、作業を行うこと。
- ・ 遠赤外線機でのスポット乾燥は行わないこと。

2. ①フロント アンダー スポイラーを脱脂洗浄する。
3. ①フロント アンダー スポイラーに⑨三角シールを貼り付ける。
4. ⑦⑧イ型モール (ブラック/グレー) を①フロント アンダー スポイラーに貼り付ける。

アドバイス

- ・ 接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には作業環境温度が20℃以上の状態で行い、温度が低いときには、両面テープまたはフロント アンダー スポイラーをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。その際、部分的に温め過ぎると熱変形する可能性がある為注意すること。
- ・ 車体色が暗い場合のイ型モール推奨色：ブラック
- ・ 車体色が明るい場合のイ型モール推奨色：グレー

[使用部品]



※R側も同様

II. 取り付け準備

アドバイス

- ・ 車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・ 作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・ 作業は左右同様に行うこと。

1. 車両をリフトアップまたはジャッキアップする。(サービスマニュアル参照)

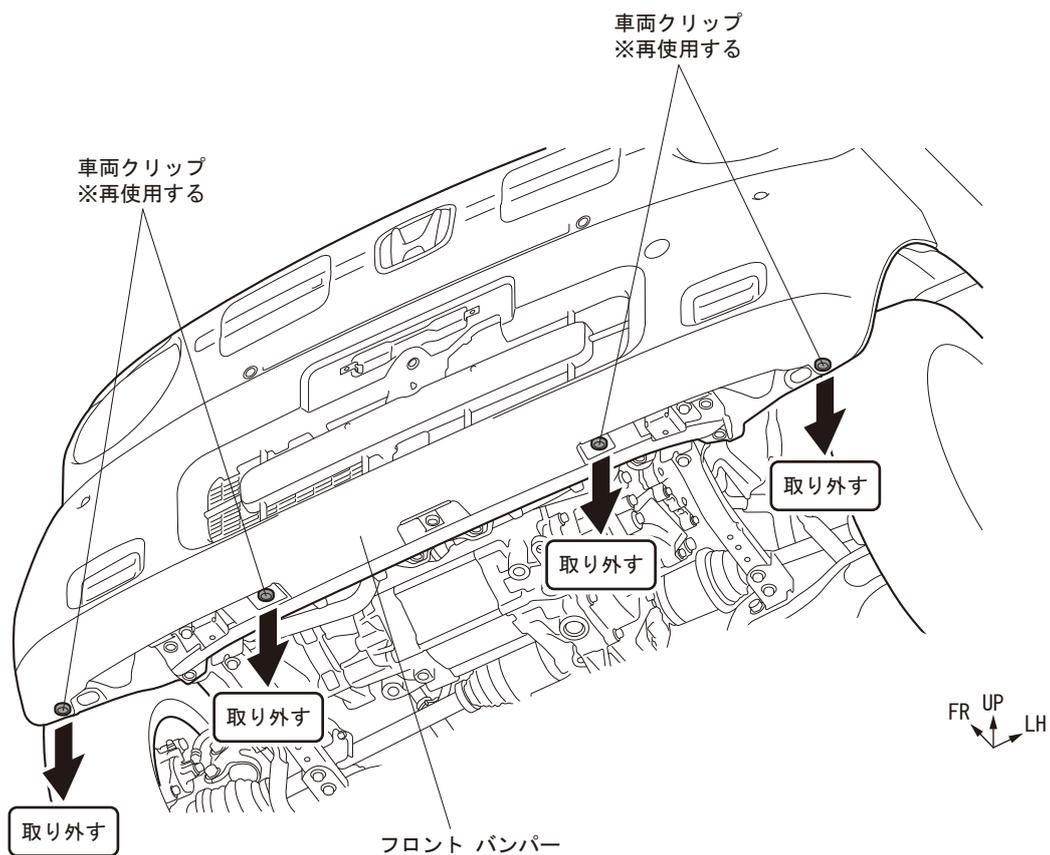
⚠ 危険

- ・ ジャッキアップの際は、リジトラックを使用し、車両が安全な状態であることを確認すること。

2. 車両クリップを取り外す。

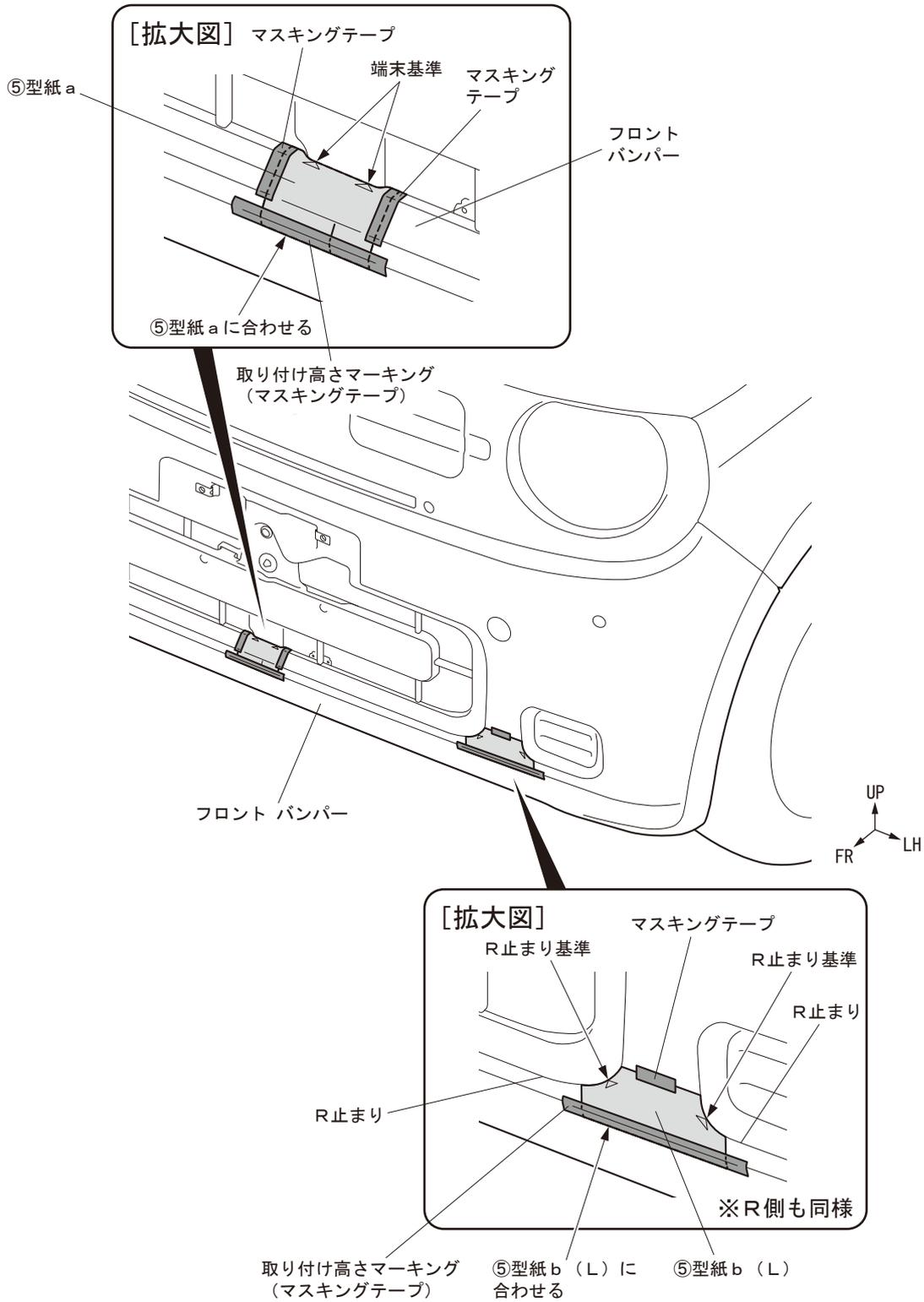
アドバイス

- ・ 取り外した車両クリップは再使用する為、紛失や破損に注意すること。

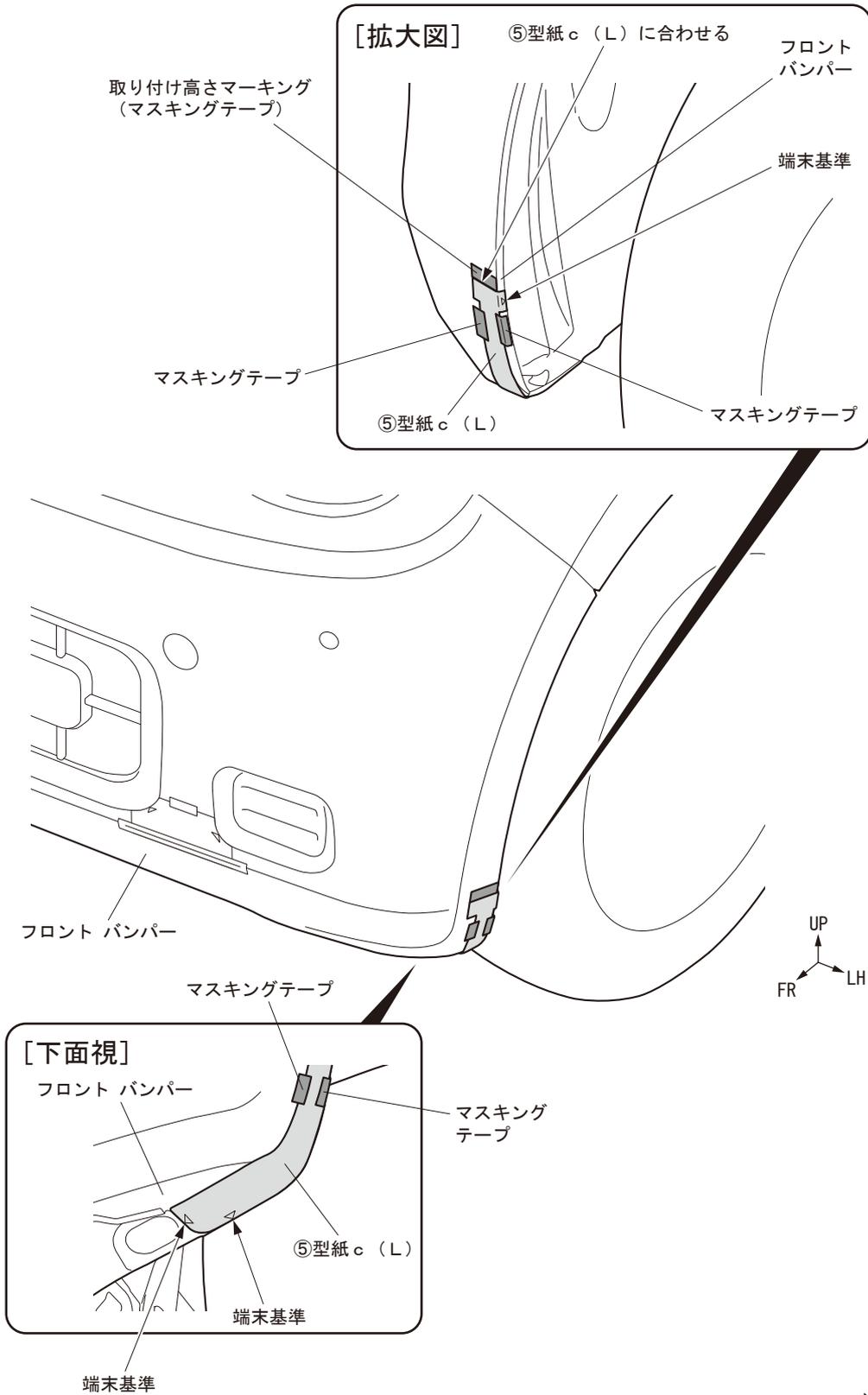


3. ⑤型紙 a と b をフロント バンパーに貼り付ける。
4. 取り付け高さマーキングをフロント バンパーに貼り付ける。

[下面視]



5. ⑤型紙 c をフロント バンパーに貼り付ける。
6. 取り付け高さマーキングをフロント バンパーに貼り付ける。



※R側も同様

7. 型紙 c を剥がす。

8. ④ブラケットをフロントバンパーに取り付ける。

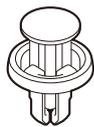
[使用部品]

④ (2)

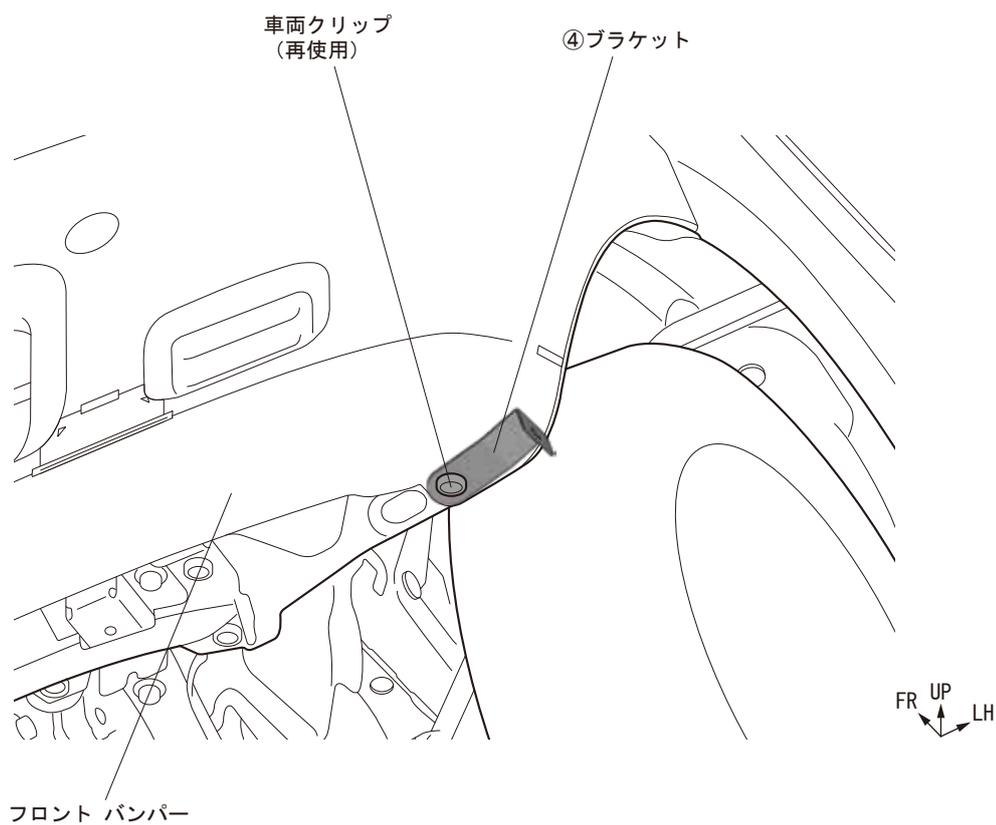


ブラケット

(2)



車両クリップ
(再使用)



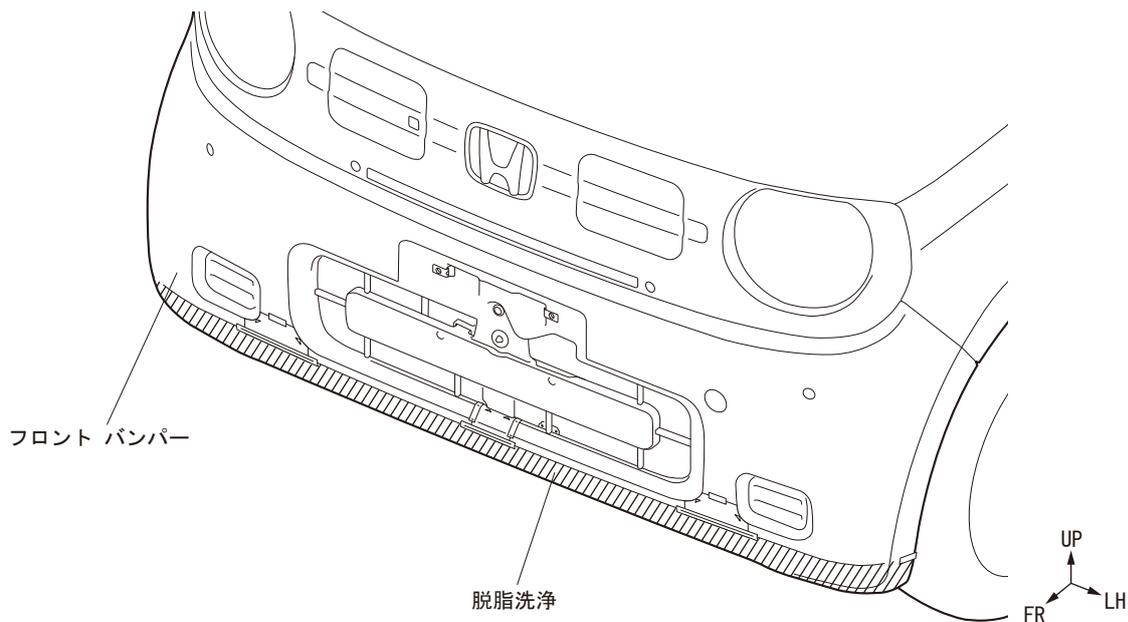
※R側も同様

Ⅲ. フロント アンダー スポイラーの取り付け

アドバイス

- ・ フロント アンダー スポイラー及び車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・ 作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・ 作業は左右同様に行うこと。
- ・ 両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低24時間以上は水がかからないようにすること。

1. フロント バンパーを脱脂洗浄する。



2. ②スクエアヘッドボルトを①フロント アンダー スポイラーに取り付ける。

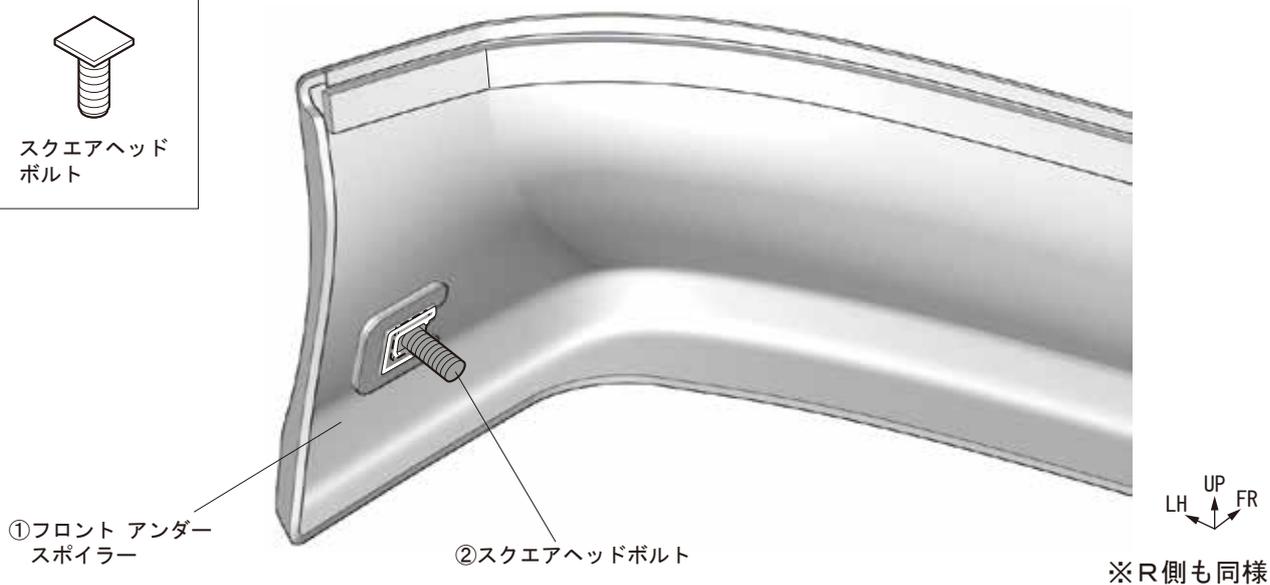
[使用部品]

② (2)



スクエアヘッド
ボルト

[裏面視]

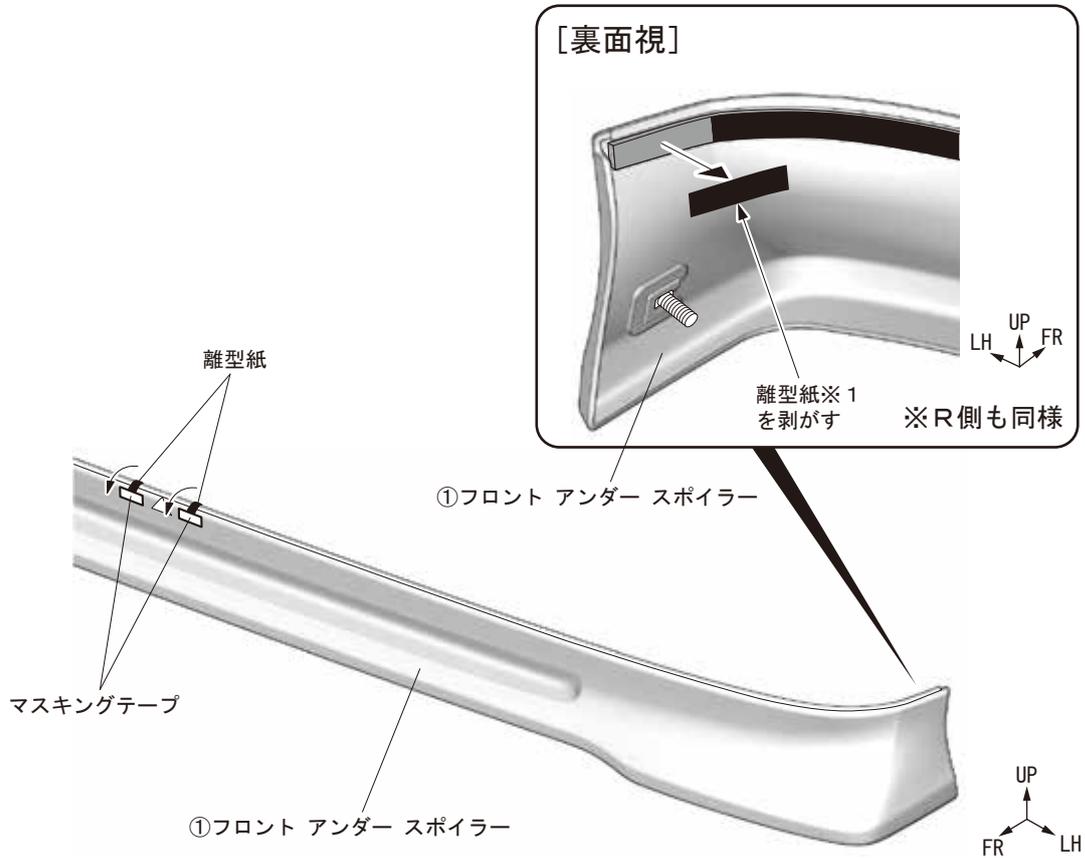


3. ①フロント アンダー スポイラーの離型紙※1を剥がす。

4. ①フロント アンダー スポイラーの離型紙を仮留めする。

アドバイス

- ・ 離型紙は30mmほど剥がすこと。



5. ①フロント アンダー スポイラーをフロント バンパーに仮固定する。

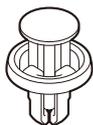
[使用部品]

③ (2)



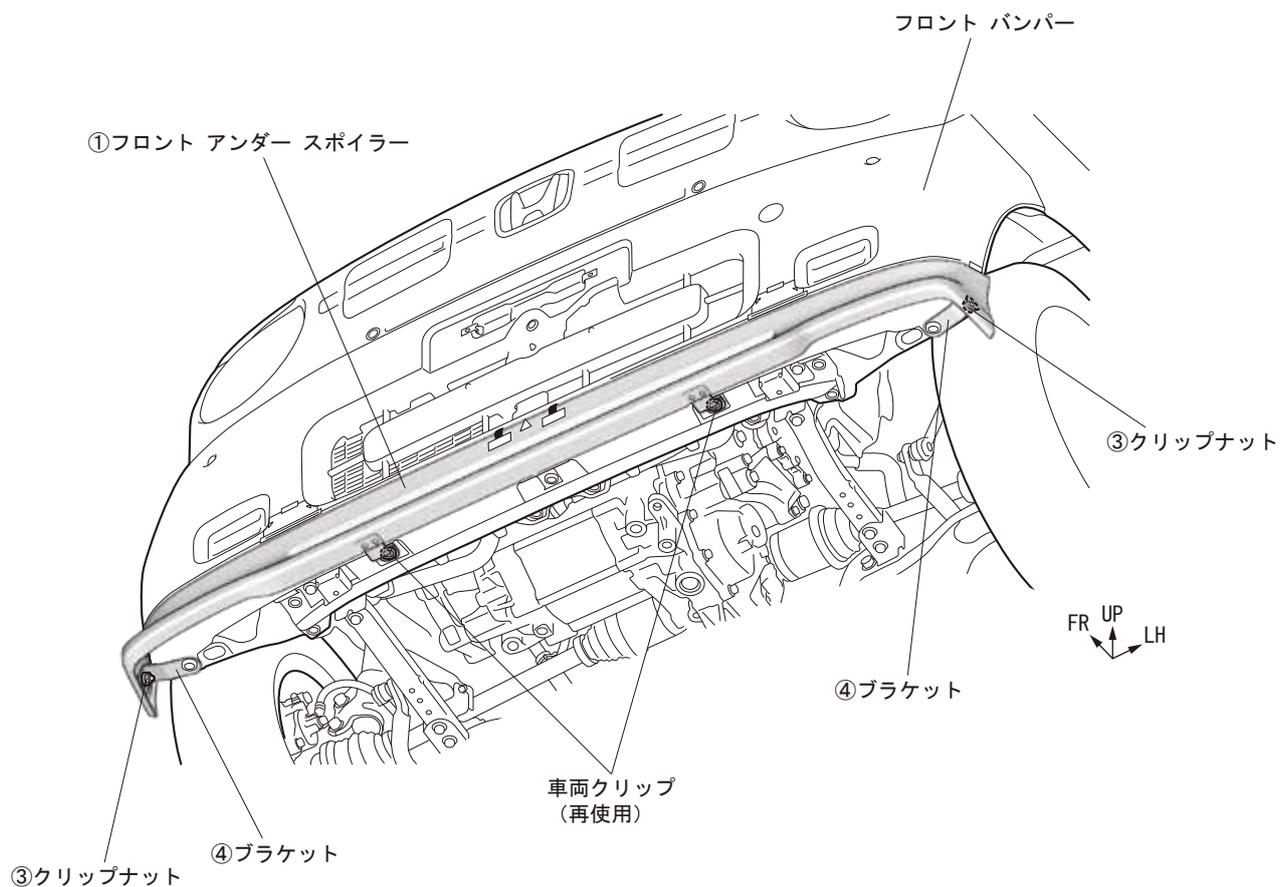
クリップナット

(2)



車両クリップ
(再使用)

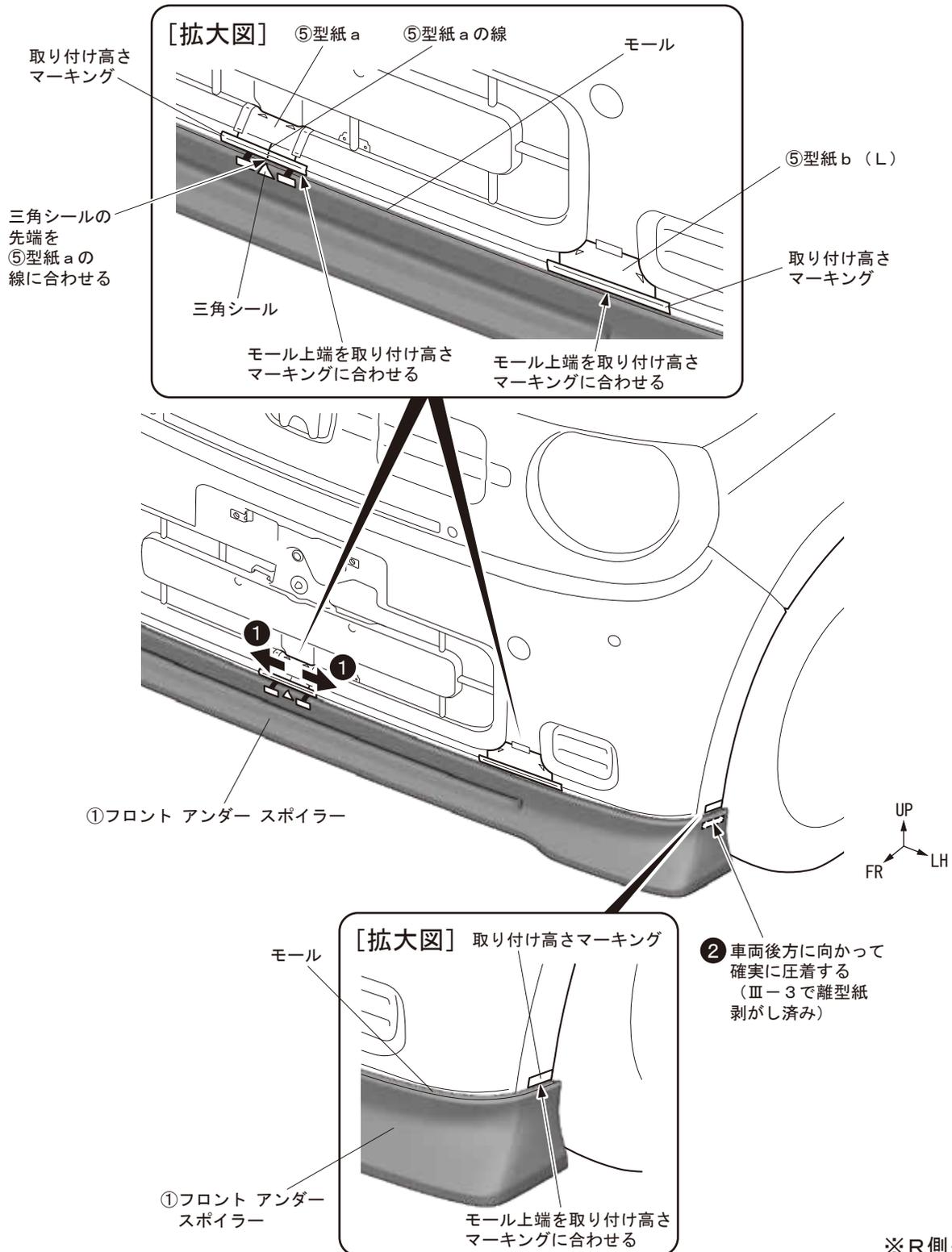
[下面視]



6. ①フロント アンダー スポイラーの取り付け位置を確認する。
7. ①フロント アンダー スポイラーをフロント バンパーに圧着する。

アドバイス

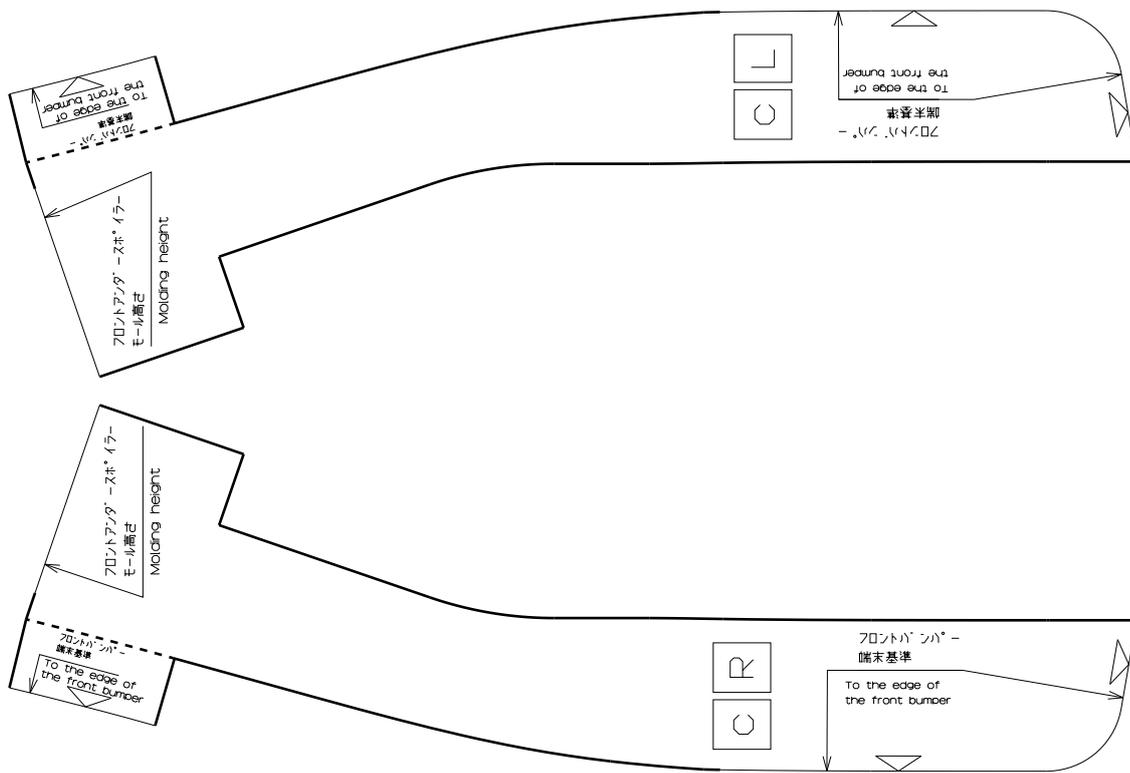
- ・ 接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には作業環境温度が20℃以上の状態で行い、温度が低いときには、両面テープまたはボディをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。その際、部分的に温め過ぎると熱変形する可能性がある為注意すること。
- ・ 図に示す方向及び順番で離型紙を剥がし、圧着すること。
- ・ スポイラーの浮きや剥がれの原因となる為、両面テープの圧着は十分行うこと。



8. Ⅲ-5で仮固定した③クリップナットを固定する。
9. ⑤型紙 a と b、取り付け高さマーキング、①フロント アンダー スポイラーの三角シールを剥がす。
10. 取り付け状態に不良がないか確認する。
11. 車両をリフトダウンまたはジャッキダウンする。

フロントアンダースポイルアウター高さ出し用型紙
 Front Under Spoiler template sheet
 (71110-XPE -K050-**)

＜注意＞ 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
 <NOTICE> Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.



SCALE 1/1