



## 71110-XNW-KOSO WR-V FRONT UNDER SPOILER

### 取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。  
以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。  
取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

#### ⚠️ ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に、適合車種と製品色の確認を行って下さい。

[適合車種] WR-V 5BA-DG5

[色記号]	無限色	ホンダ色記号	色名
PZ		NH883P	プラチナホワイトパール
ZB		-	艶消し黒
ZZ		-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

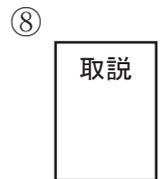
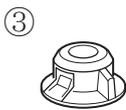
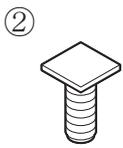
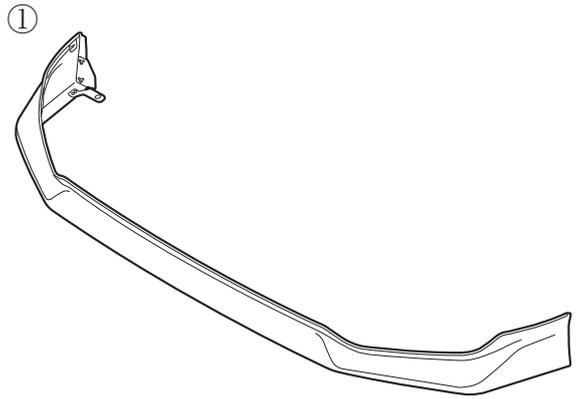
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

### 取り付け作業者及び、使用されるお客様へのご注意

1. 本製品を取り付ける際、本製品が車両最前端とならないようにご注意下さい。
2. 作業環境として20℃以上の温度を保てる場所での作業を推奨します。
3. 両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後は最低1日以上水がかからないようにして下さい。
4. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
5. フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
6. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
7. 定期的クリップナットのゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

## 【構成部品表】

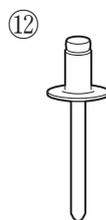
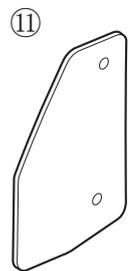
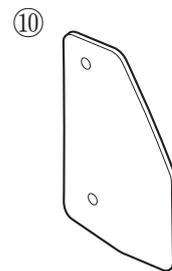
No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラー	1
②	スクエアヘッドボルト	2
③	クリップナット	2
④	クリップ	2
⑤	ステッカー	1
⑥	PACプライマー K-500	1
⑦	型紙 a、b、c、d	1
⑧	取付・取扱説明書	1



本書本文中の使用部品番号は  
構成部品表に準じます。

### 未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑨	イ型モール (ブラック)	1
⑩	プレート (L)	1
⑪	プレート (R)	1
⑫	リベット	4



## 【必要工具】

- ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6、φ10 ・カッター
- ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・マスキングテープ ・ハサミ ・キリ
- ・リベッター ・ガムテープ ・スケール ・スキージ

※塗装済み品の場合は、P5の「I. 取り付け準備」から始めて下さい。

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒及び引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

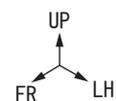
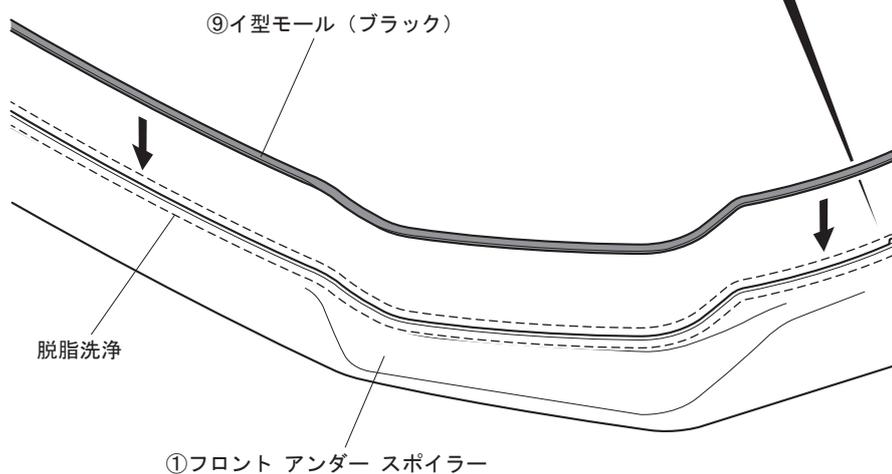
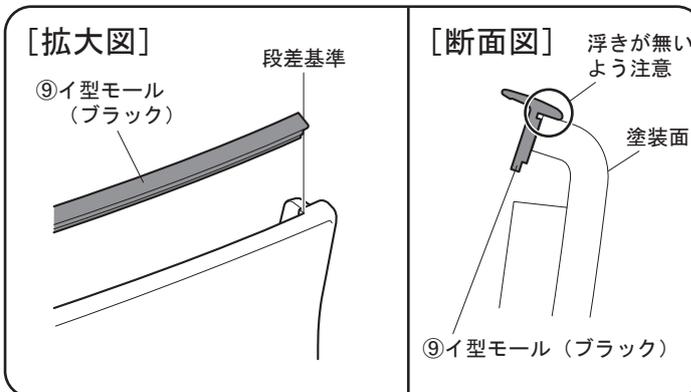
推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【未塗装品】

1. ①フロント アンダー スポイラーを塗装する。
2. ①フロント アンダー スポイラーの⑨イ型モール（ブラック）貼り付け面をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。
3. ⑨イ型モール（ブラック）を①フロント アンダー スポイラーに貼り付ける。

【使用部品】

⑨（1）



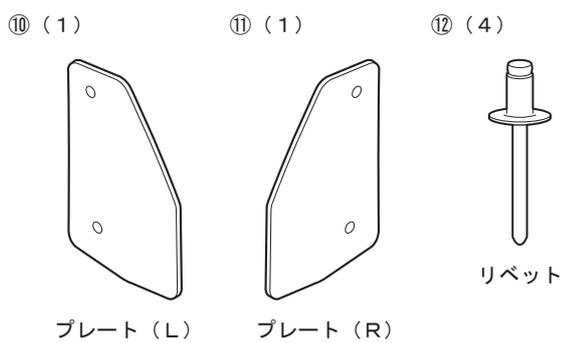
※R側も同様

注意

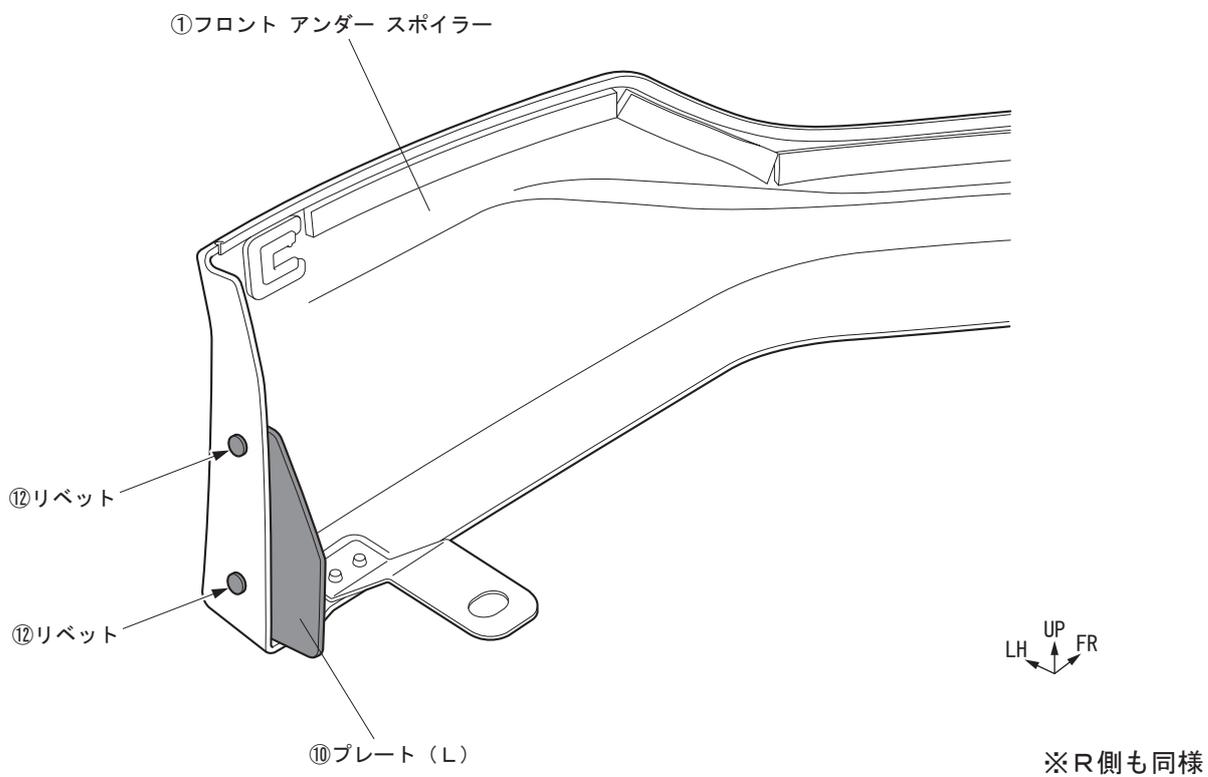
接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

4. ⑩⑪プレート (L/R) を①フロント アンダー スポイラー裏面に仮当てし、穴位置を合わせて⑫リベット片側2か所で固定する。

[使用部品]



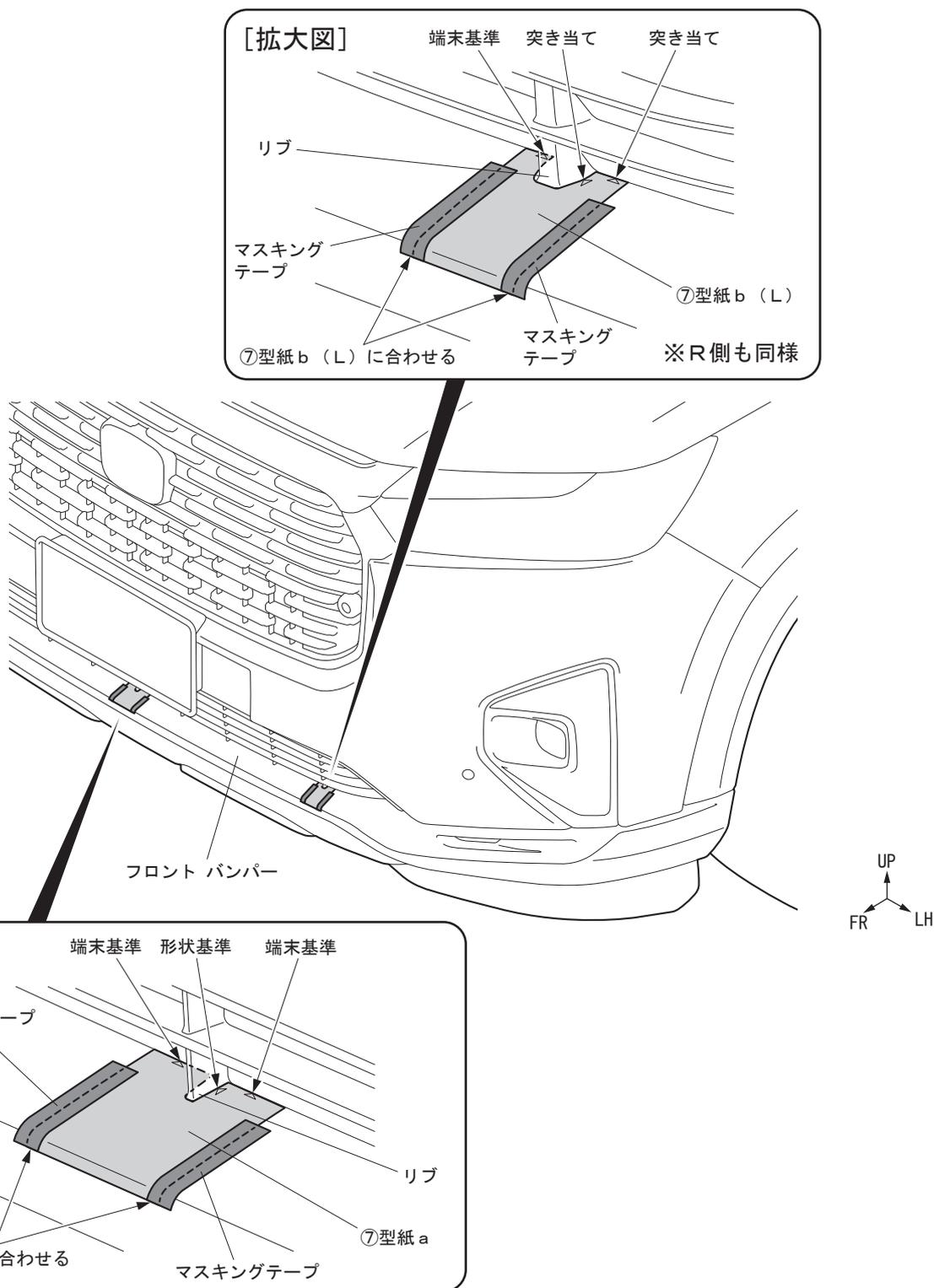
[裏面視]



## I. 取り付け準備

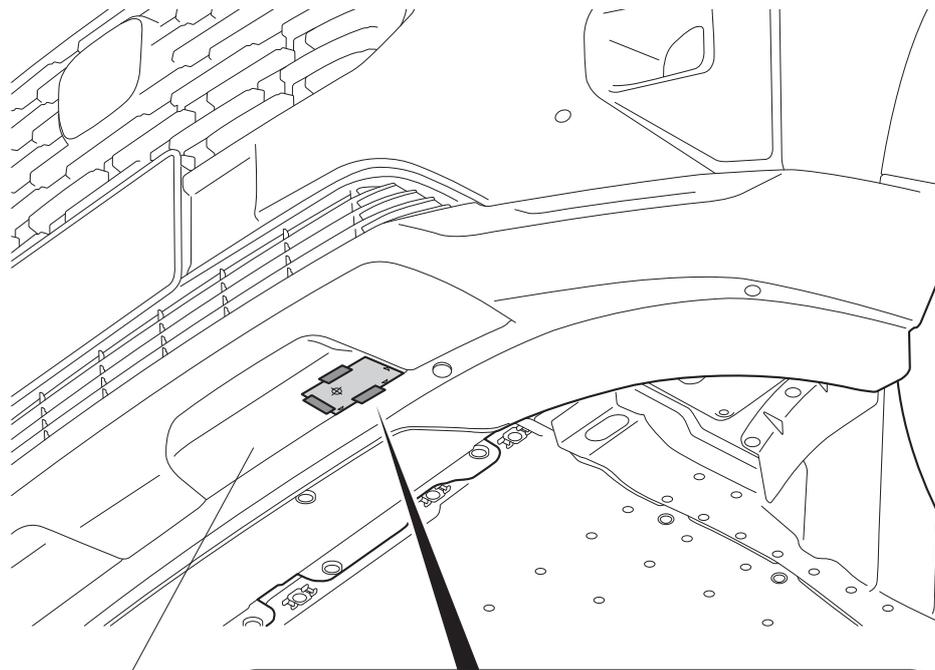
- 《注意》・車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。  
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。  
・作業は左右同様に行うこと。

1. 車両をリフトアップまたはジャッキアップする。(サービスマニュアル参照)  
※ジャッキアップの際は、リジットラックを使用し、車両が安全な状態であることを確認すること。
2. フロントバンパーの図示位置に⑦型紙 a、b を貼り付ける。



3. フロント バンパー下面の図示位置に⑦型紙 c を貼り付ける。

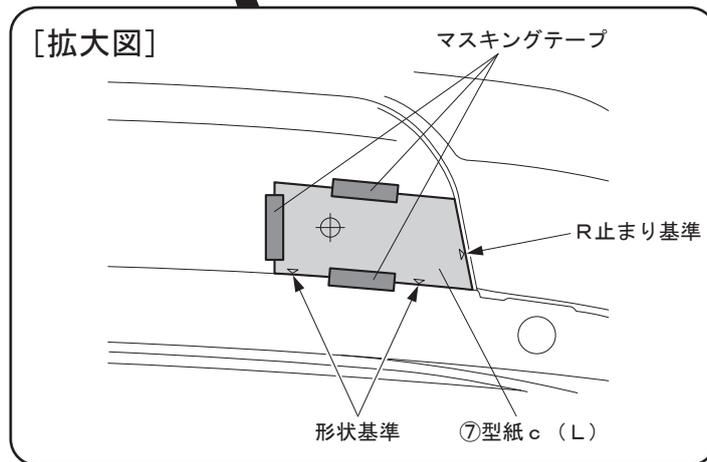
[下面視]



フロント バンパー

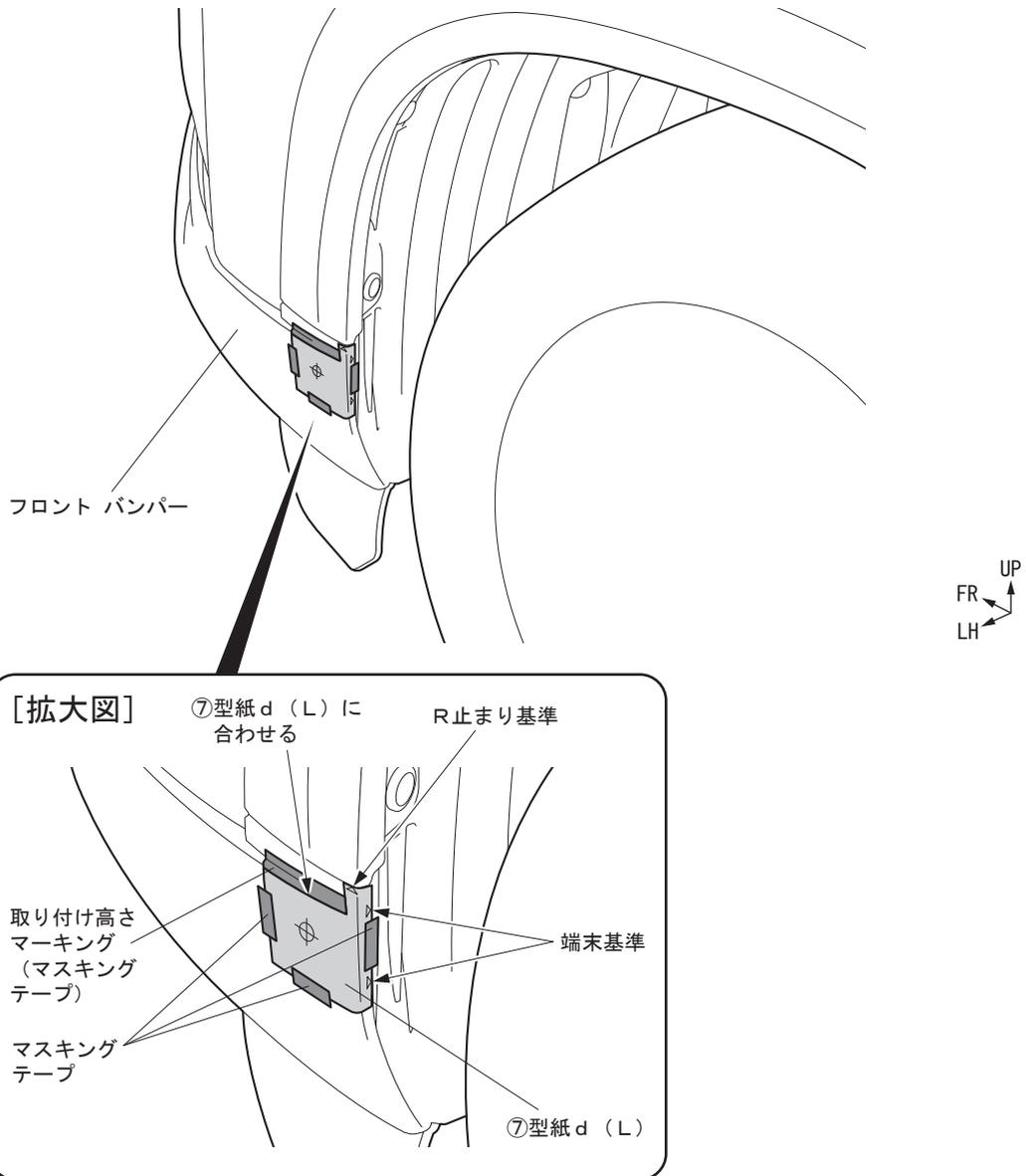
UP  
FR LH

[拡大図]



※R側も同様

4. フロントバンパーのホイールハウス折り返し部とフロントバンパー側面の図示位置に⑦型紙dを貼り付ける。
5. 取り付け高さ位置を片側1か所マスキングテープでマーキングする。



※R側も同様

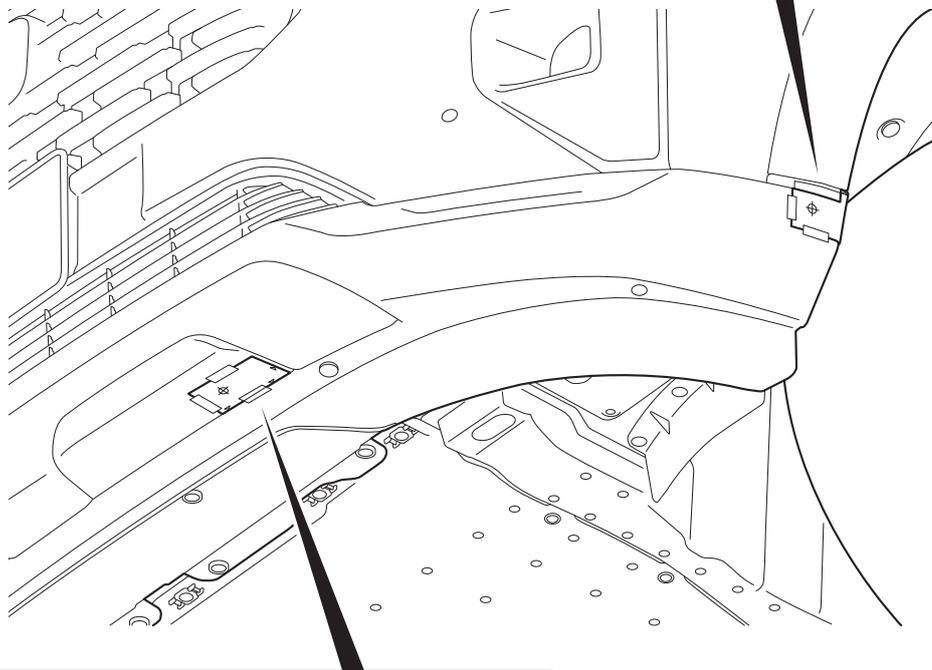
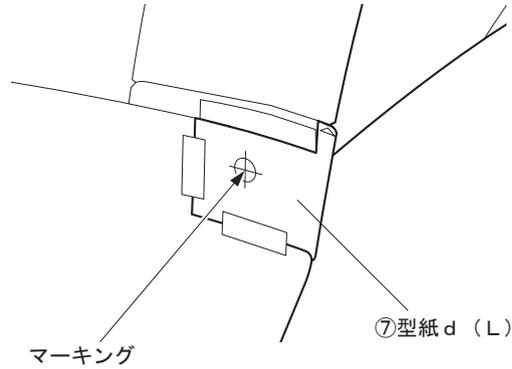
6. 穴あけ位置をキリでマーキングする。



キリ

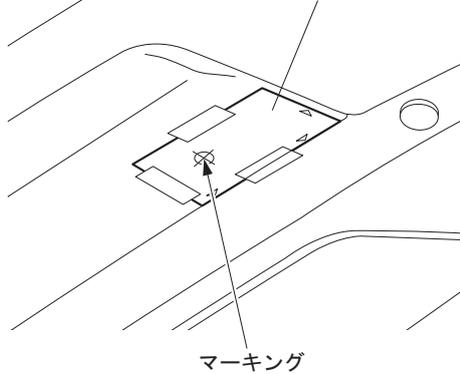
[下面視]

[拡大図]



[拡大図]

⑦型紙 c (L)



マーキング

※R側も同様

7. ⑦型紙 c、d を剥がす。

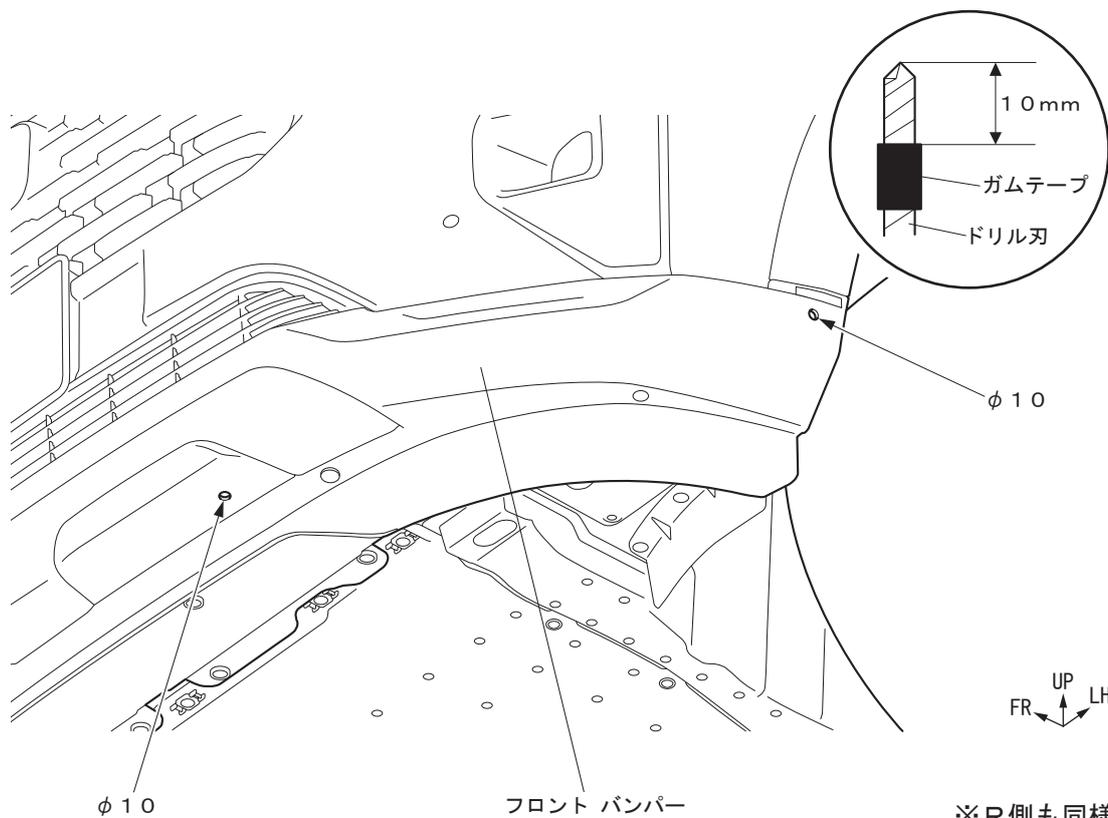
8. 穴あけ作業の突き抜け防止策としてドリルの刃にガムテープ等を貼る。

9. フロントバンパーのマーキング位置に $\phi 10$  ( $\phi 3 \rightarrow \phi 6 \rightarrow \phi 10$ )の穴をあける。



ドリル  
 $\phi 3 \rightarrow \phi 6$   
 $\rightarrow \phi 10$

[下面視]



10. 加工穴周囲のバリを除去する。

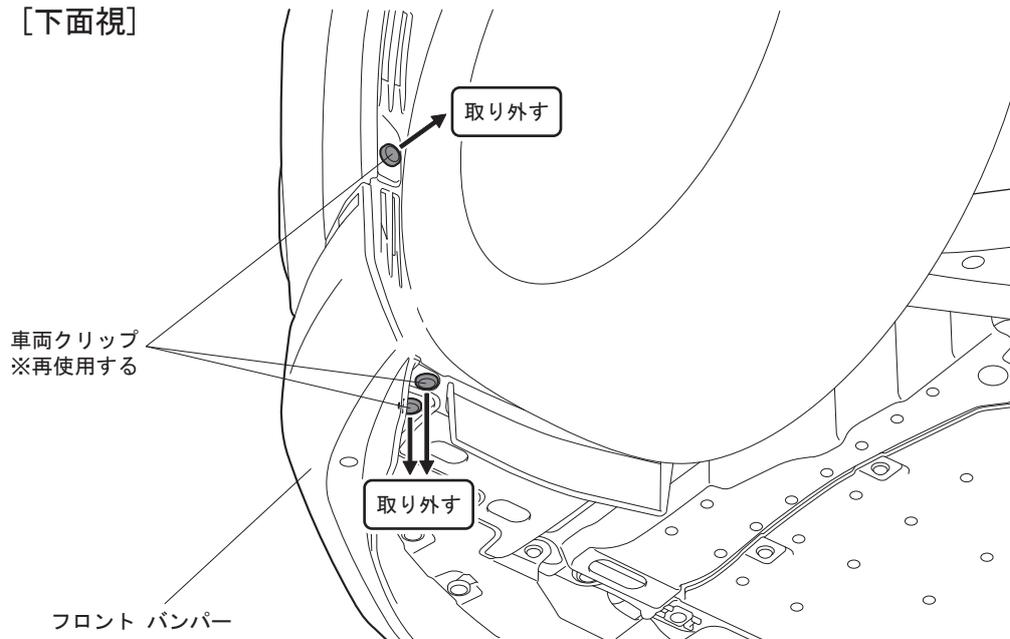
## II. フロント アンダー スпойラーの取り付け

《注意》・フロント アンダー スポイラー及び車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。
- ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること。

1. フロント バンパーの図示位置の車両クリップを片側3か所取り外す。  
※取り外した車両クリップは再使用する為、紛失や破損に注意すること。

[下面視]

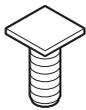


※R側も同様

2. ①フロント アンダー スポイラー裏面に②スクエアヘッドボルトを片側1か所取り付ける。

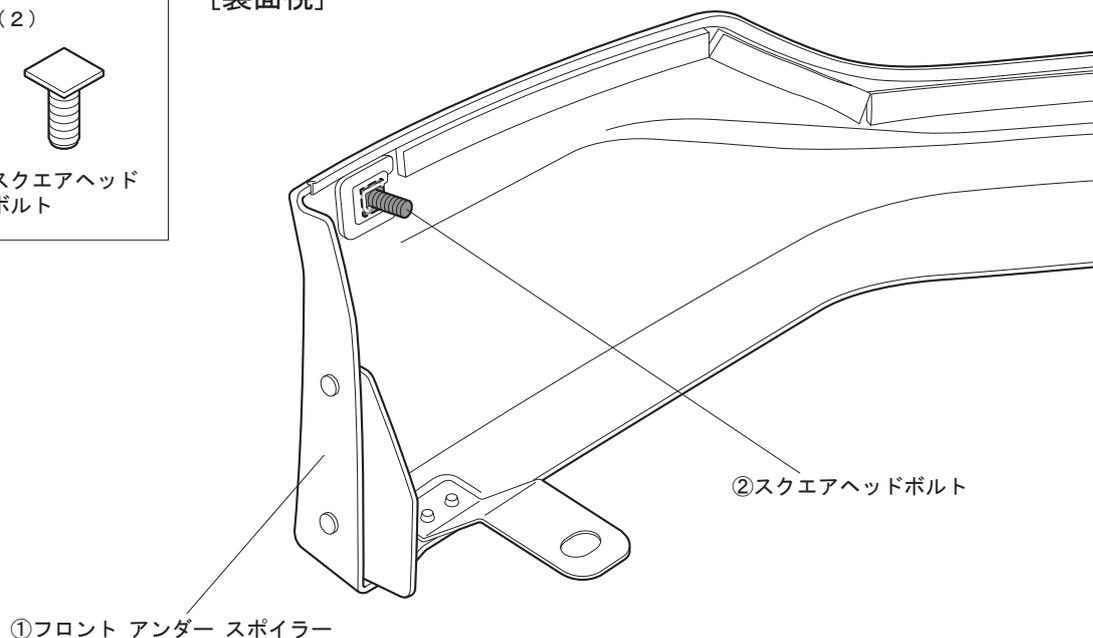
[使用部品]

② (2)



スクエアヘッド  
ボルト

[裏面視]



※R側も同様

3. ①フロント アンダー スポイラーを車両に仮当てし、③クリップナット片側1か所、④クリップ片側1か所、車両クリップ（再使用）片側1か所で仮締め、仮留めする。

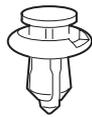
[使用部品]

③ (2)



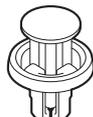
クリップナット

④ (2)



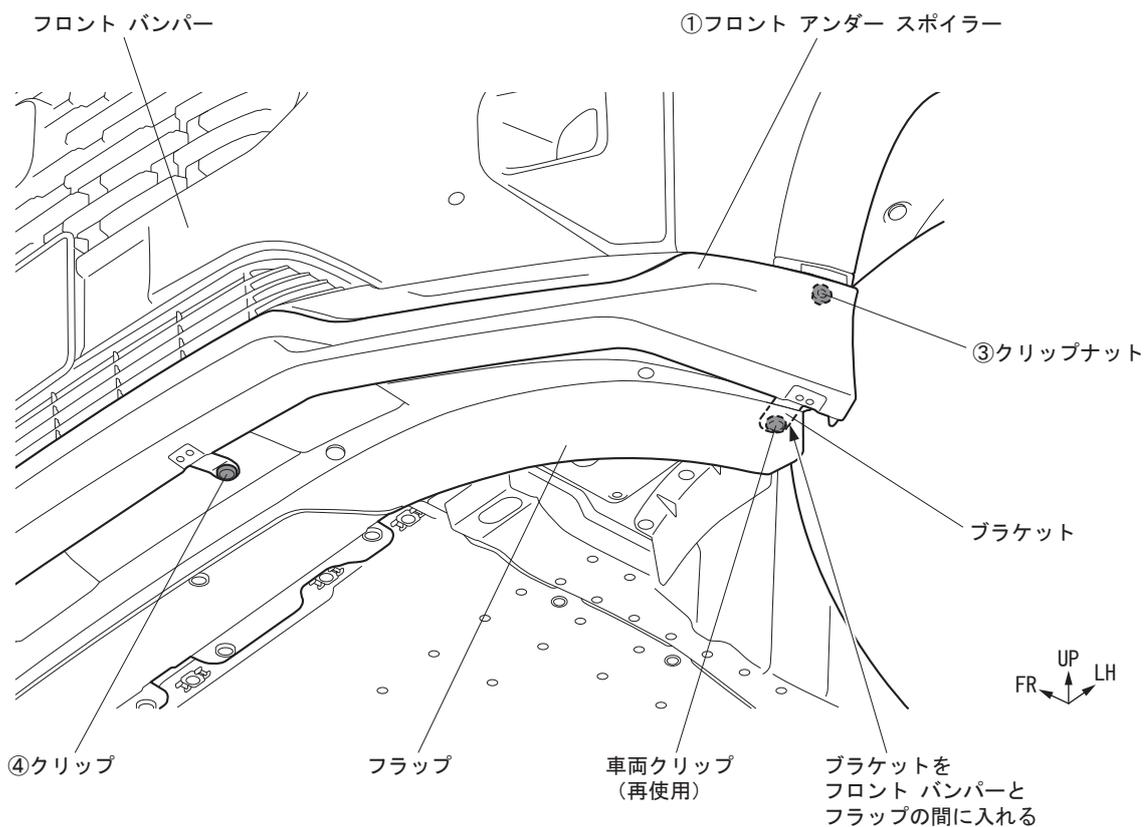
クリップ

(2)



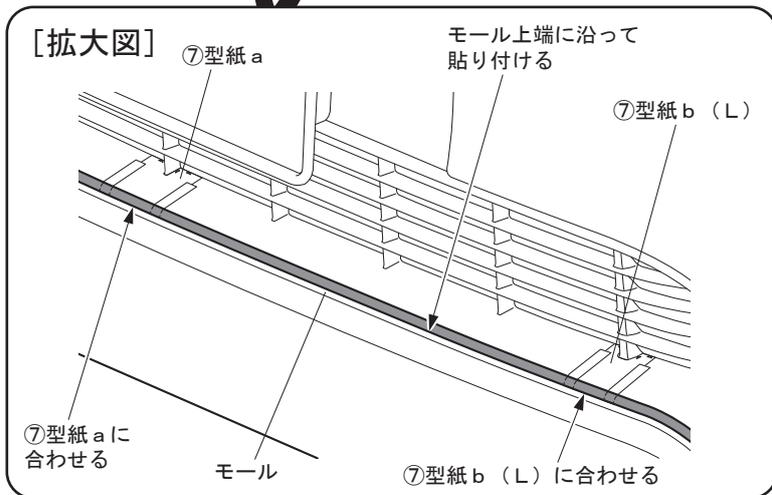
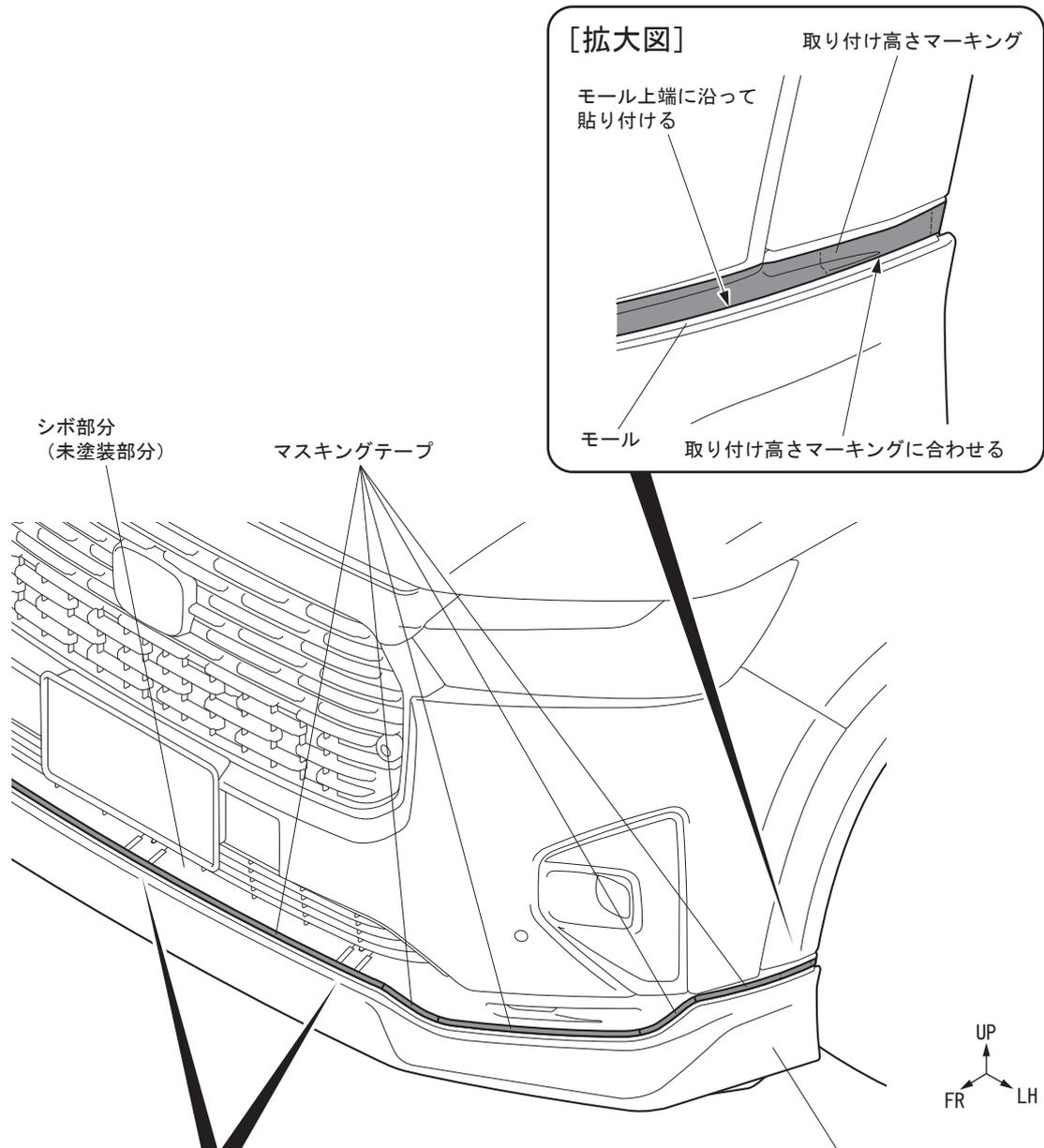
車両クリップ  
(再使用)

[下面視]



※R側も同様

4. フロント バンパーのシボ部分（未塗装部分）周囲にマスキングテープを貼り付ける。

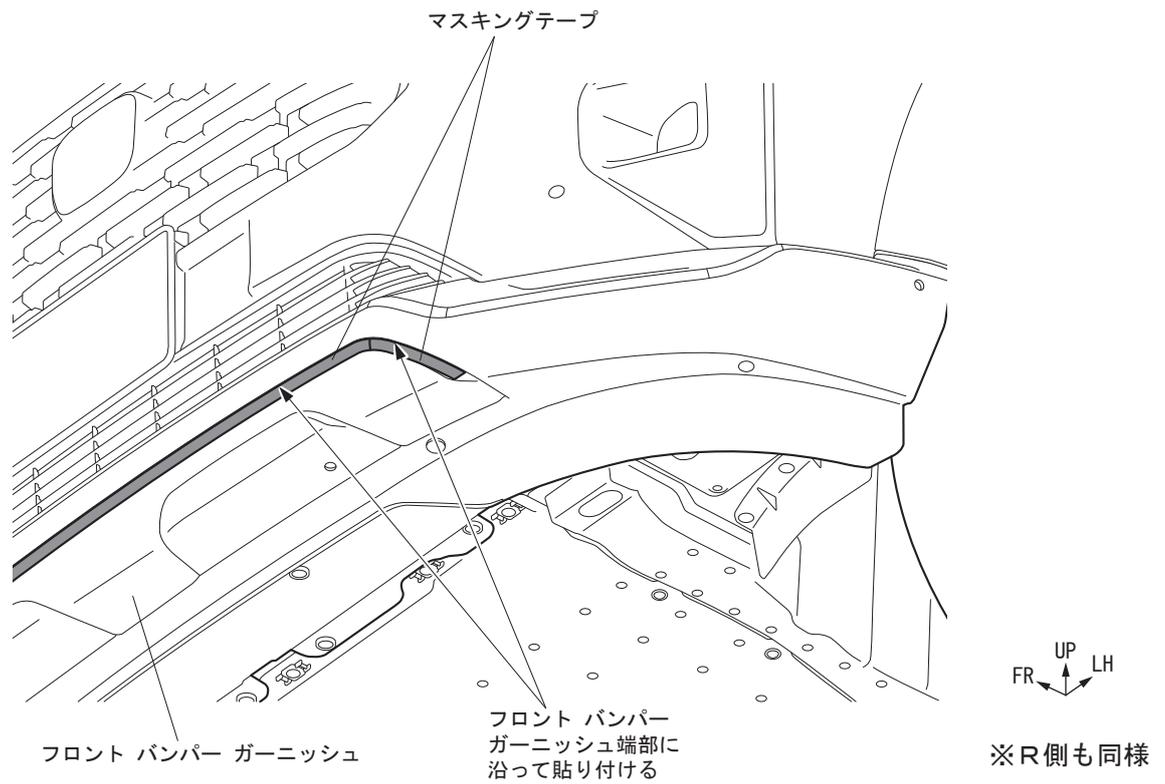


※R側も同様

5. ①フロント アンダー スポイラーを取り外す。

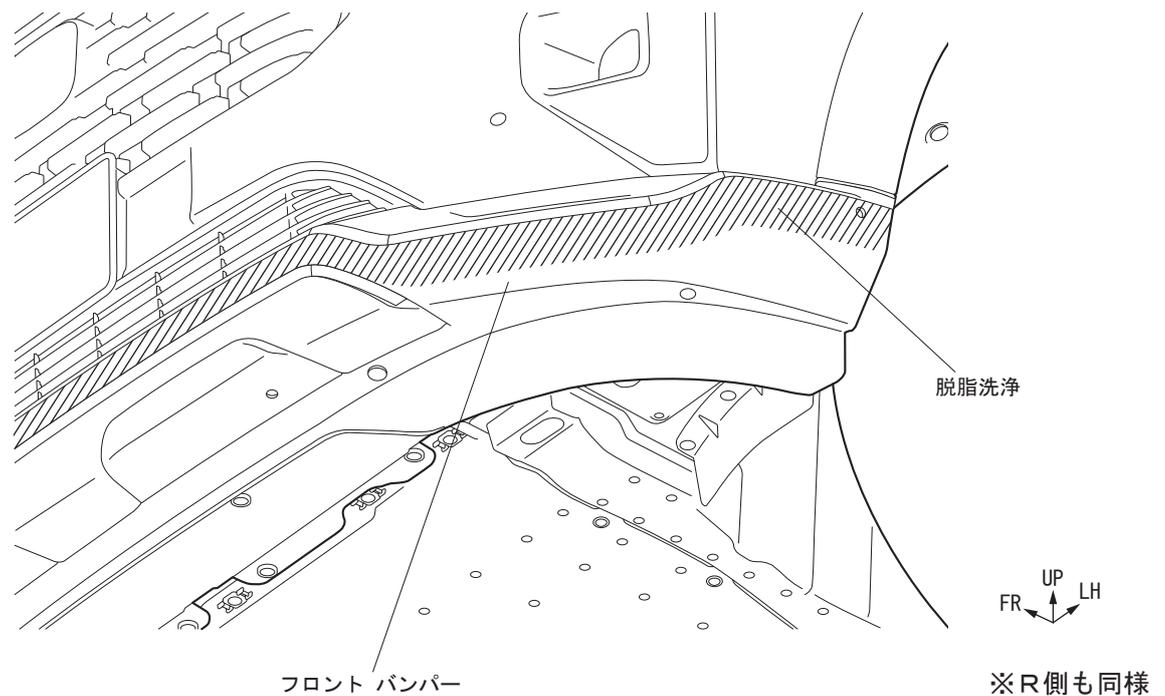
6. フロント バンパー ガーニッシュにマスキングテープを貼り付ける。

[下面視]



7. フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。

[下面視]



8. フロントバンパーの下図■部に⑥PACプライマー K-500を塗布する。  
※⑥PACプライマー K-500は付属の説明書に従い扱うこと。  
※⑥PACプライマー K-500を塗布する際、塗装面にはみ出さないように注意すること。

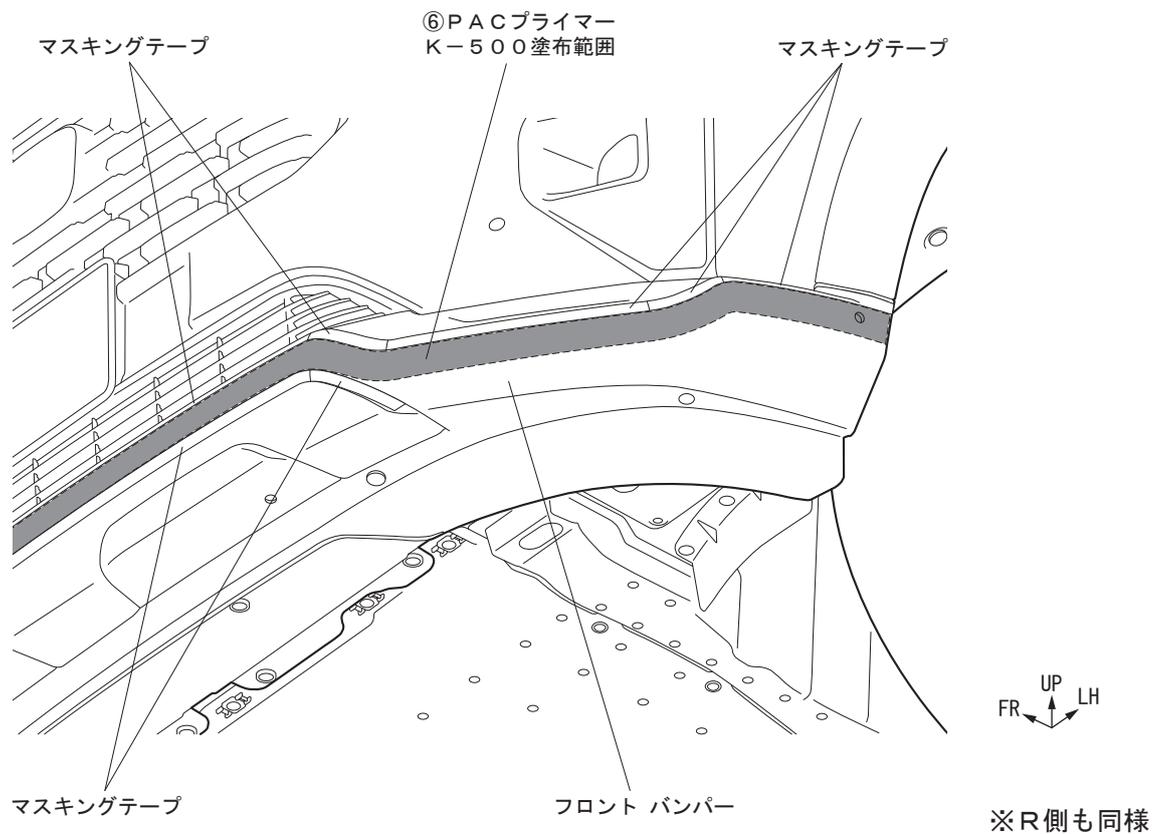
[使用部品]

⑥(1)



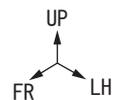
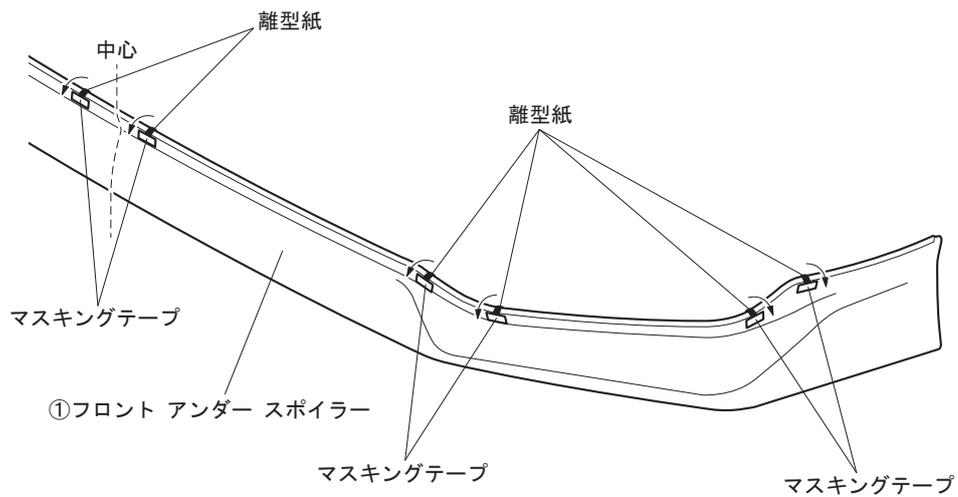
PACプライマー  
K-500

[下面視]



9. マスキングテープを剥がす。  
※取り付け高さマーキングは剥がさないこと。

10. ①フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、折り返してマスキングテープで固定する。



※R側も同様

- 1 1. ①フロント アンダー スポイラーを車両に仮当てし、③クリップナット片側1か所、車両クリップ（再使用）片側1か所で仮締め、仮留めする。

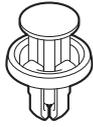
[使用部品]

③ (2)



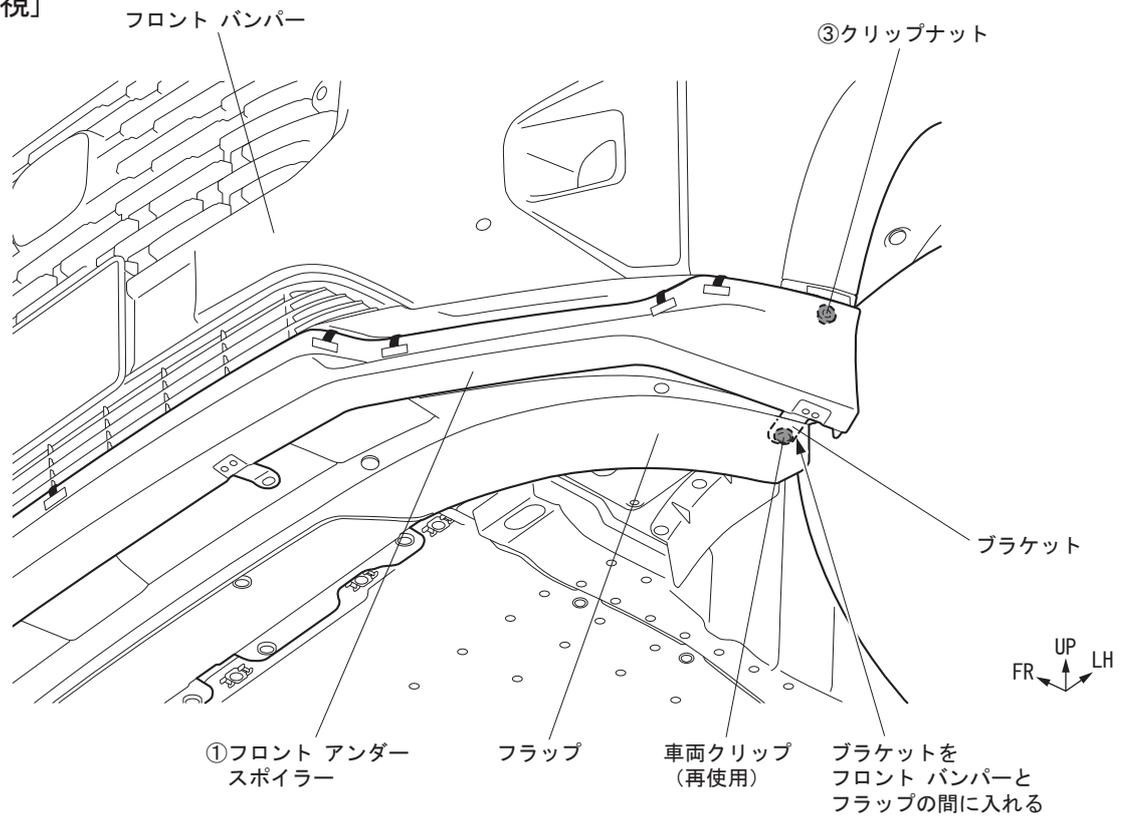
クリップナット

(2)



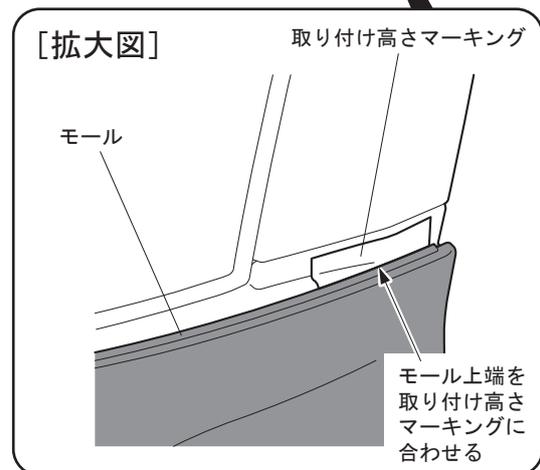
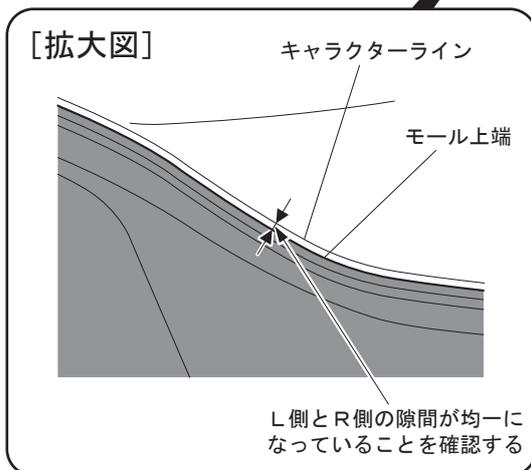
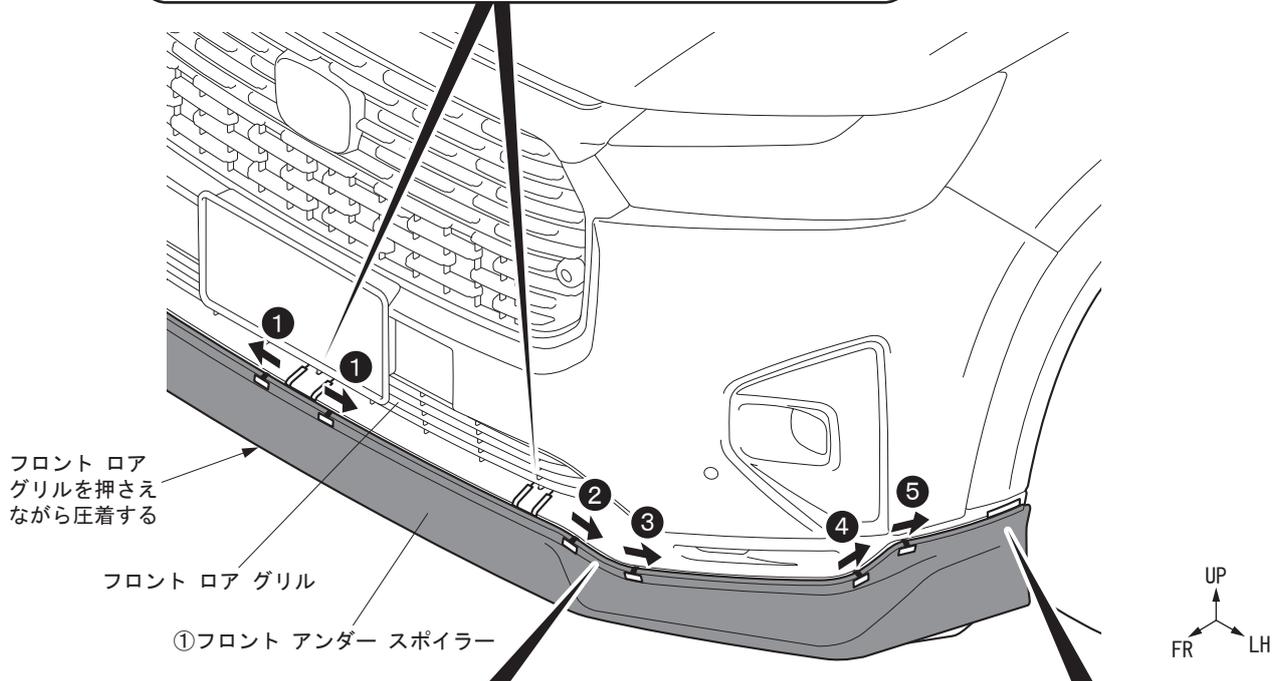
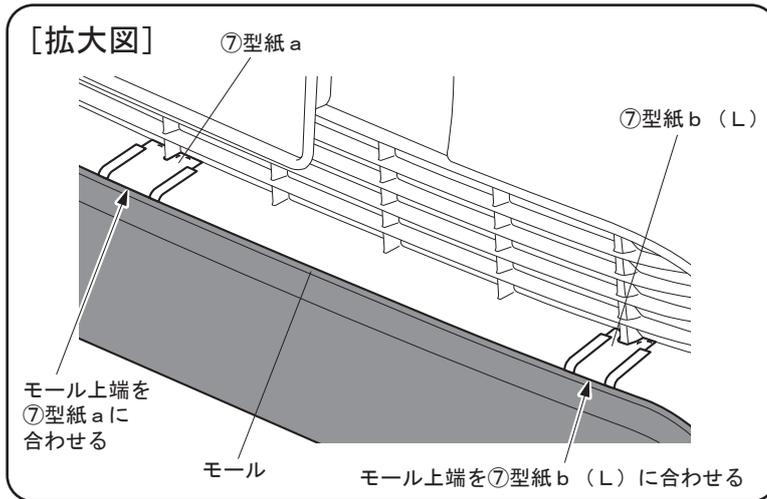
車両クリップ  
(再使用)

[下面視]



※R側も同様

1 2. ①フロント アンダー スポイラーの取り付け位置を確認し、下記順番で両面テープの離型紙を矢印の方向に引き抜く様に剥がし、圧着する。



※スポイラーの浮きや剥がれの原因となる為、両面テープの圧着は十分行うこと。

※R側も同様

**注意**

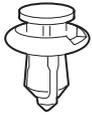
接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

1 3. ⑦型紙 a、b と取り付け高さマーキングを剥がす。

- 1 4. ④クリップを片側1か所取り付ける。
- 1 5. II-11で仮締めした③クリップナット片側1か所を本締めする。
- 1 6. 車両クリップ（再使用）を片側2か所取り付ける。

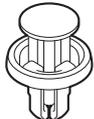
[使用部品]

④(2)



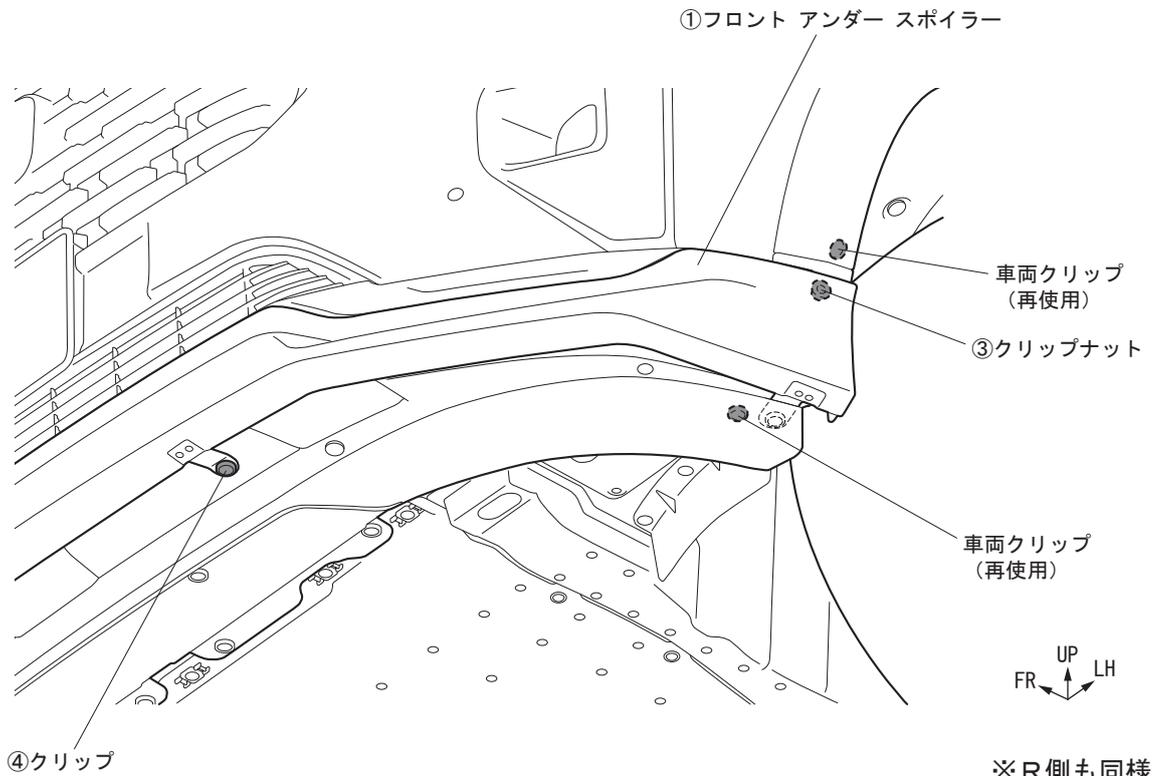
クリップ

(4)

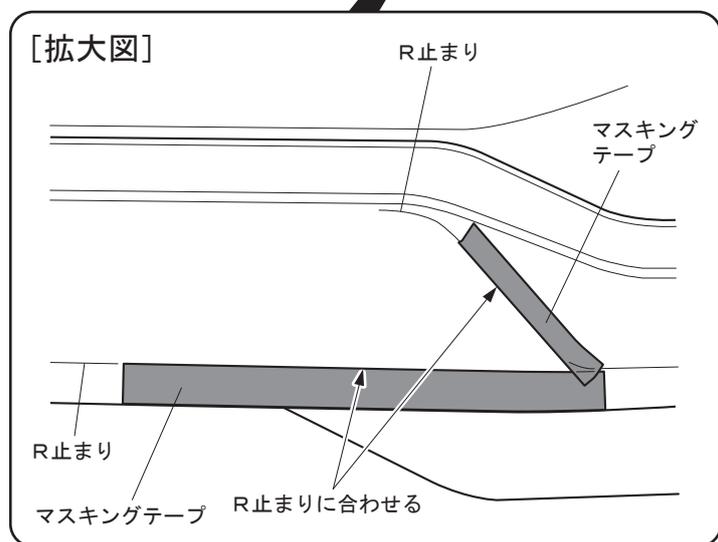
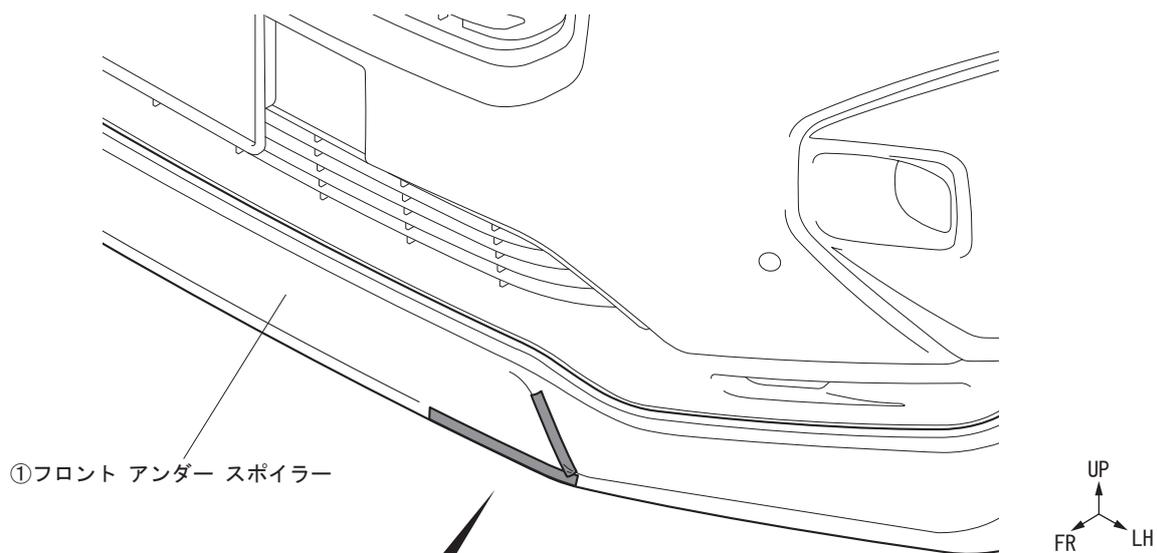


車両クリップ  
(再使用)

[下面視]



17. ①フロント アンダー スポイラーの図示位置にマスキングテープを貼り付ける。



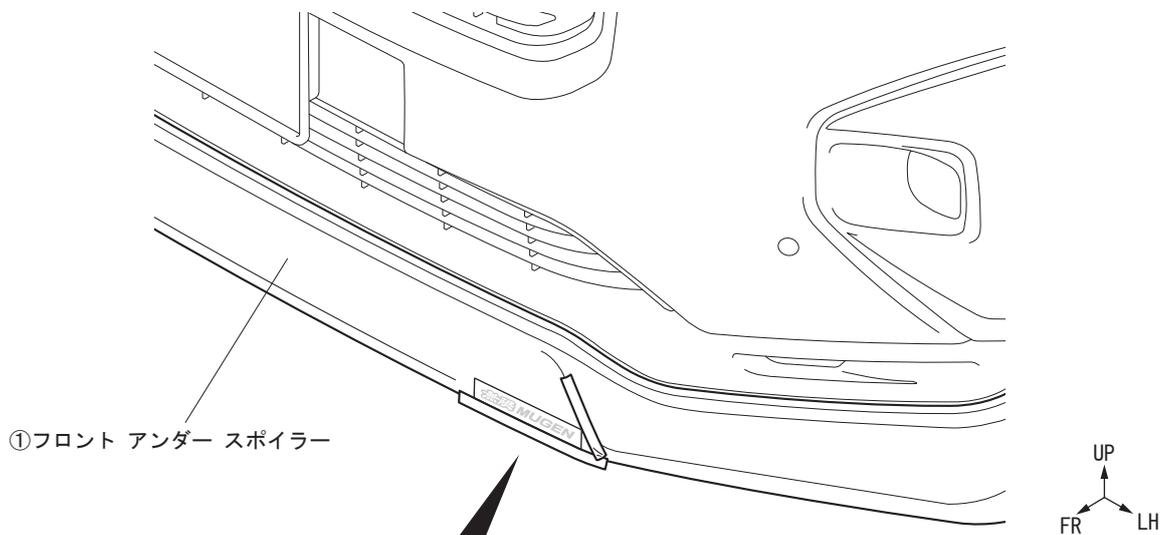
18. ①フロント アンダー スポイラーの⑤ステッカー貼り付け位置をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。
19. ⑤ステッカーを図示位置に貼り付け、圧着する。  
 ※圧着の際は、スキージ（へら）を使用し、気泡が入らないよう注意しながら圧着すること。  
 ※スキージ（へら）で製品表面に傷を付けないよう注意して作業を行うこと。  
 ※高温（30℃以上）や高湿度の環境下で作業を行うとステッカーの接着不良の原因になりますのでご注意ください。

[使用部品]

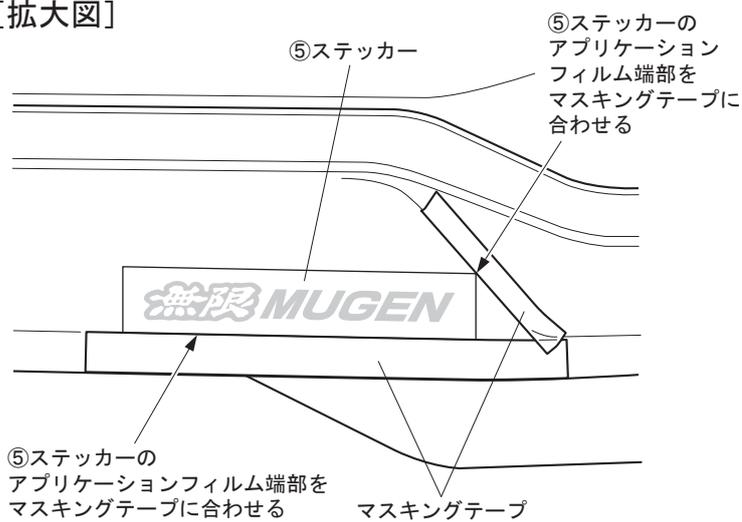
⑤(1)



ステッカー



[拡大図]

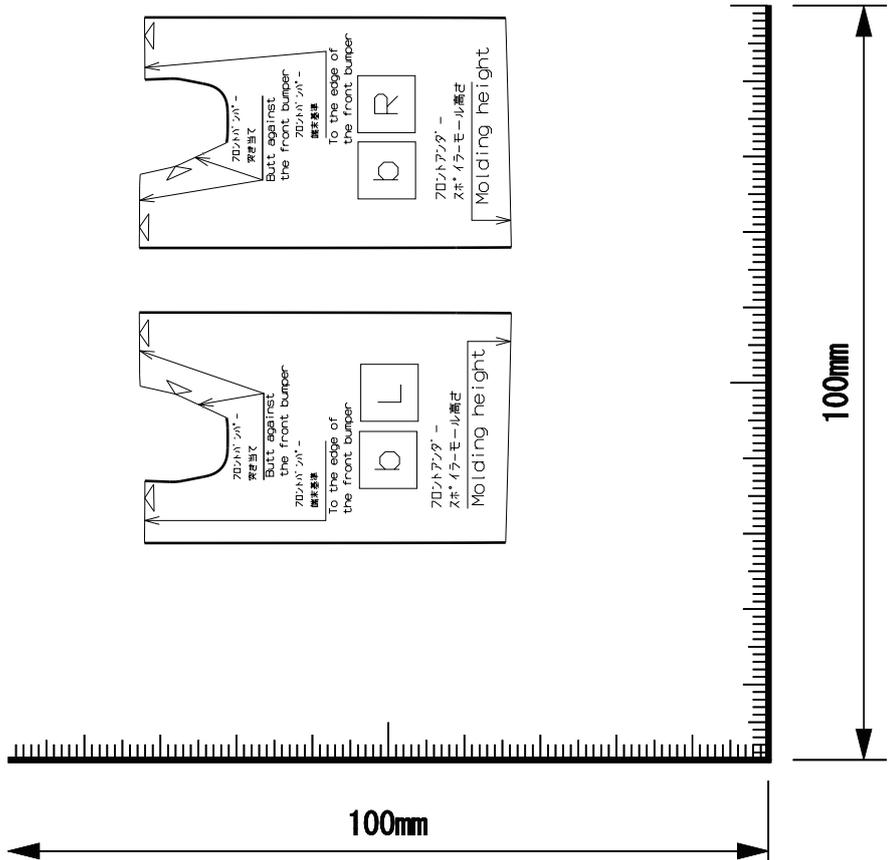
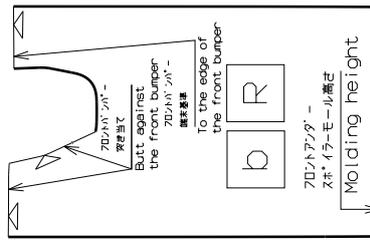
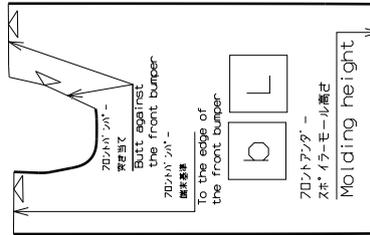
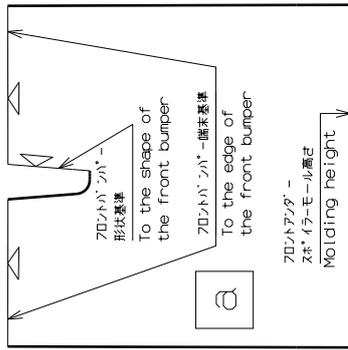


20. ⑤ステッカー表面のアプリケーションフィルムを剥がす。
21. マスキングテープを剥がす。
22. 取り付け状態が完全か確認する。
23. 車両をリフトダウンまたはジャッキダウンする。

フロントアンダースポイラー 穴あけ、高さ出し用型紙  
 Front Under Spoiler template sheet

(71110-XNW -K050-\*)

<注意> 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。  
 <NOTICE> Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.



SCALE 1/1

