



71110-XNV-K0S0

N-BOX CUSTOM / N-BOX FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。
以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。
取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

⚠️ ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に適合車種と製品色の確認を行って下さい。

【適合車種】 N-BOX CUSTOM、N-BOX 6BA-JF5・6

【色記号】	無限色	ホンダ色記号	色名
	PZ	NH883P	プラチナホワイト・パール
	PT	NH902P	プレミアムサンライズホワイト・パール
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	ZZ	-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。
5. 作業環境として20℃以上の温度が保てる場所での作業を推奨します。
6. 両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後は最低1日以上水が掛からない様にして下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

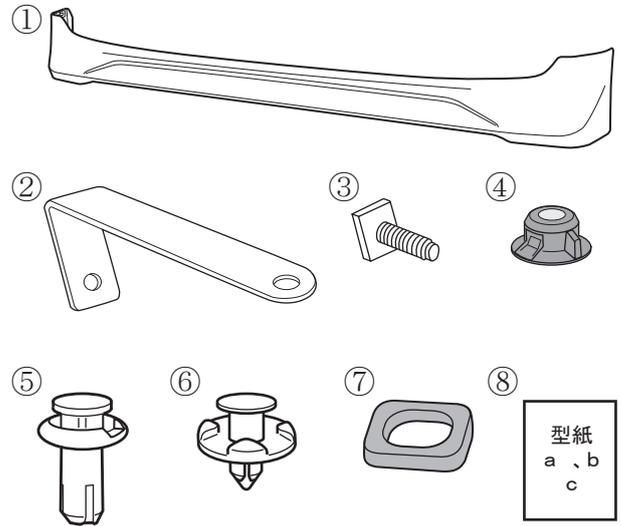
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラー	1
②	ブラケット	2
③	スクエアヘッドボルト	4
④	クリップナット	4
⑤	クリップ a	3
⑥	クリップ b	2
⑦	ラバーワッシャー	3
⑧	型紙 a、b、c	1



本書本文中の使用部品番号は
構成部品表に準じます。

未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑨	イ型モール (ブラック/グレー)	各1



【必要工具】

- ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6、φ8、φ10
- ・ハサミ ・キリ ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・マスキングテープ

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

- 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
- その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
- 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【未塗装品】 ※塗装済み品の場合はP3の「I. 取付準備」から始めて下さい。

- ①フロント アンダー スポイラーを塗装する。
- 塗装後、⑨イ型モールの①フロント アンダー スポイラーに貼り付ける。
その際、貼り付け面を脱脂洗浄すること。

【使用部品】

⑨(1)

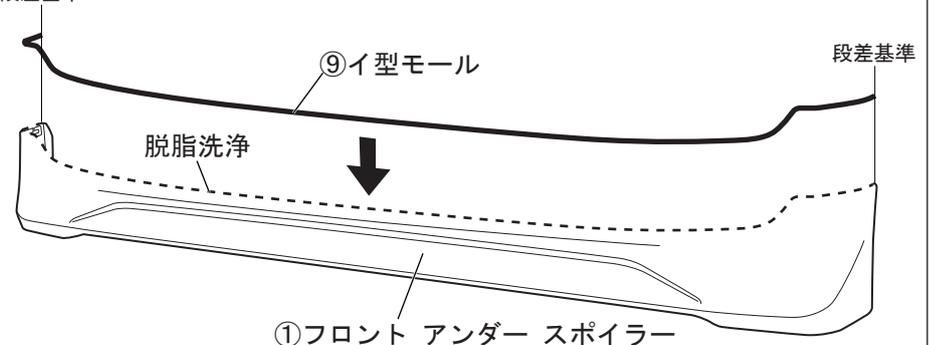


イ型モール

イ型モール断面
イ型モール

浮きが無い
よう注意
塗装面

段差基準



段差基準

①フロント アンダー スポイラー

モール

- ・車体色が明るい場合：グレー
- ・車体色が暗い場合：ブラック

注意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

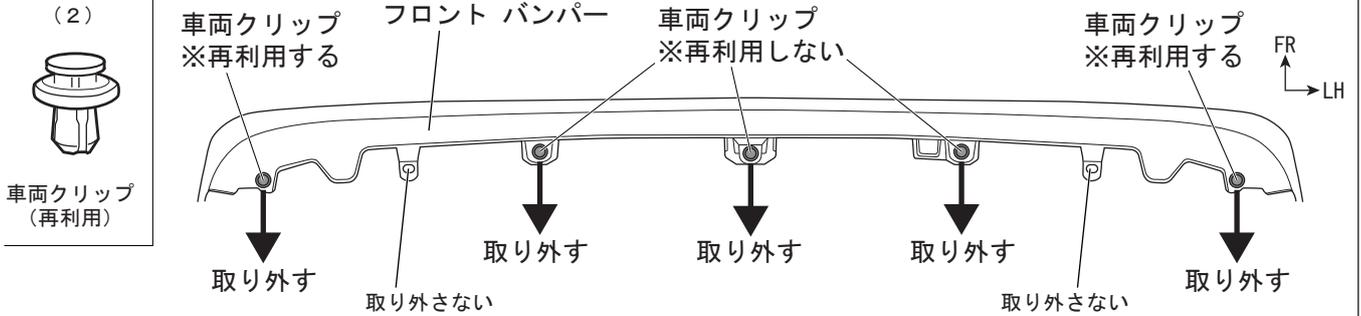
I. 取付準備

- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 ・作業は左右同様にを行うこと。

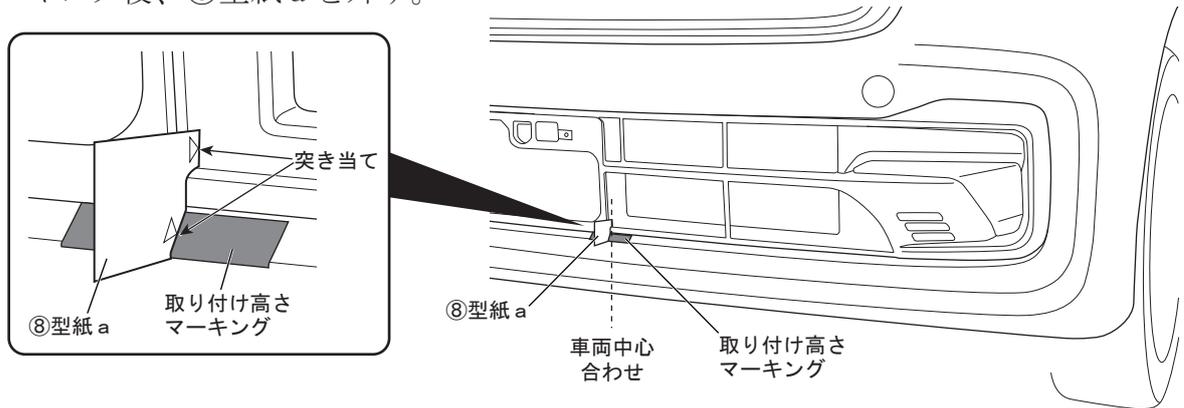
1. フロント バンパー下面の車両クリップを5ヶ所取り外す。
 ※取り外した車両クリップ中央寄り3ヶ所は再利用しない。
 ※取り外した車両クリップ車両外側左右各1ヶ所は再利用する為、紛失や破損に注意すること。

[使用部品]

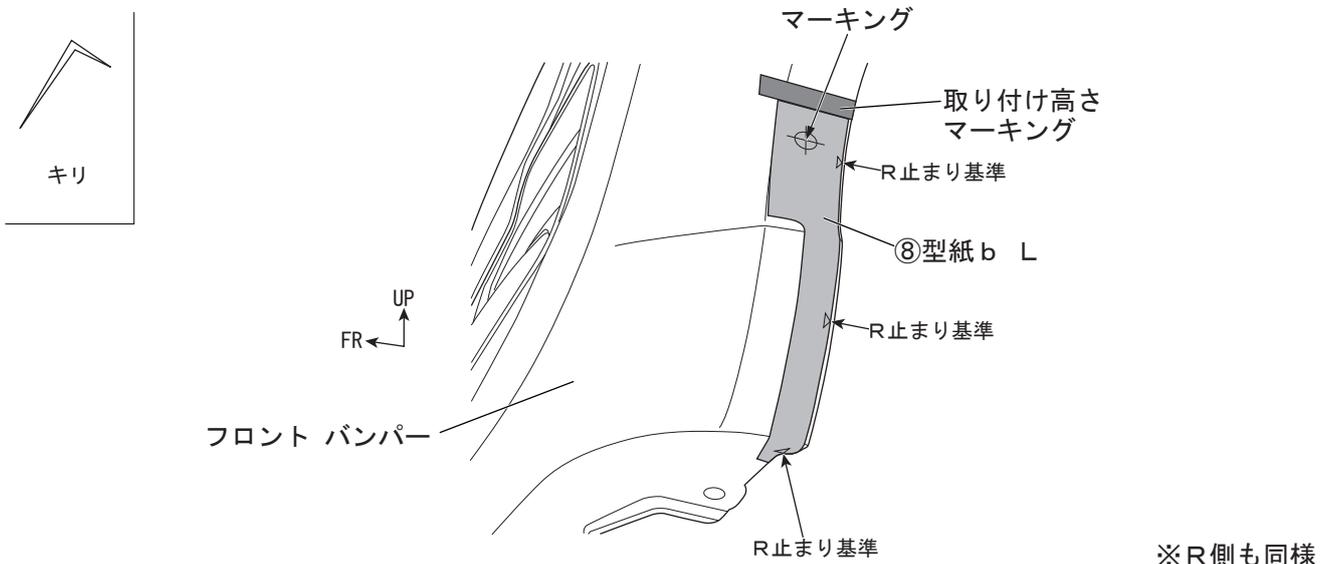
[下面視]



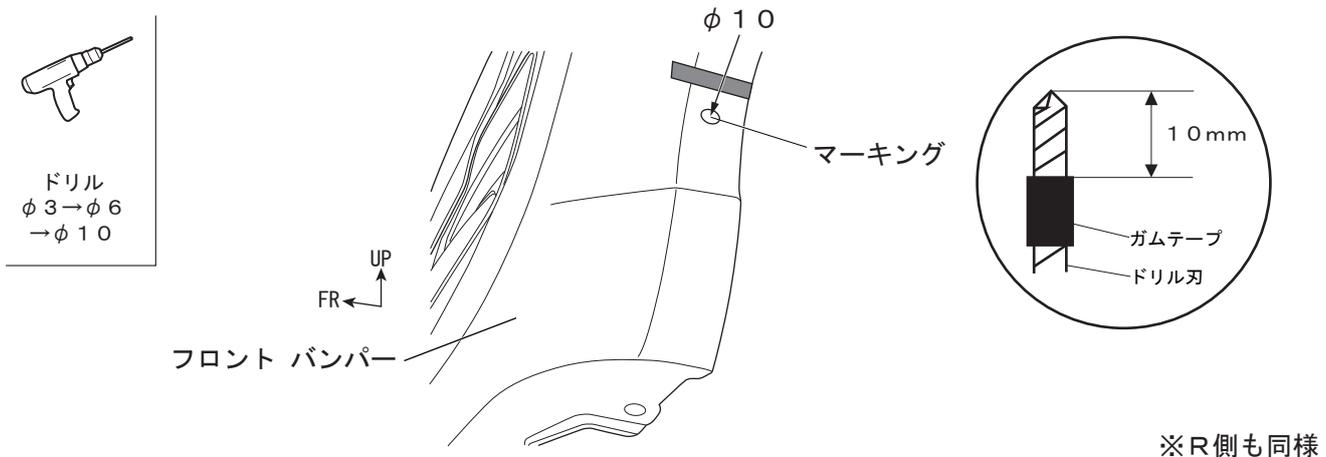
2. フロント バンパー前面の図示位置に⑧型紙 a を使用し、取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。
 マーキング後、⑧型紙 a を外す。



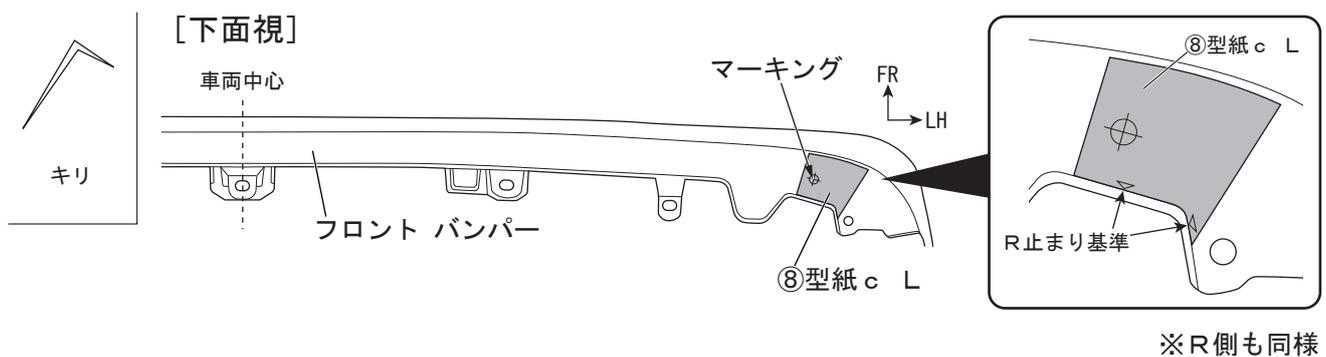
3. フロント バンパー側面の図示位置に⑧型紙 b を使用し、取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングし、穴あけ位置をキリでマーキングする。
 マーキング後、⑧型紙 b を剥がす。



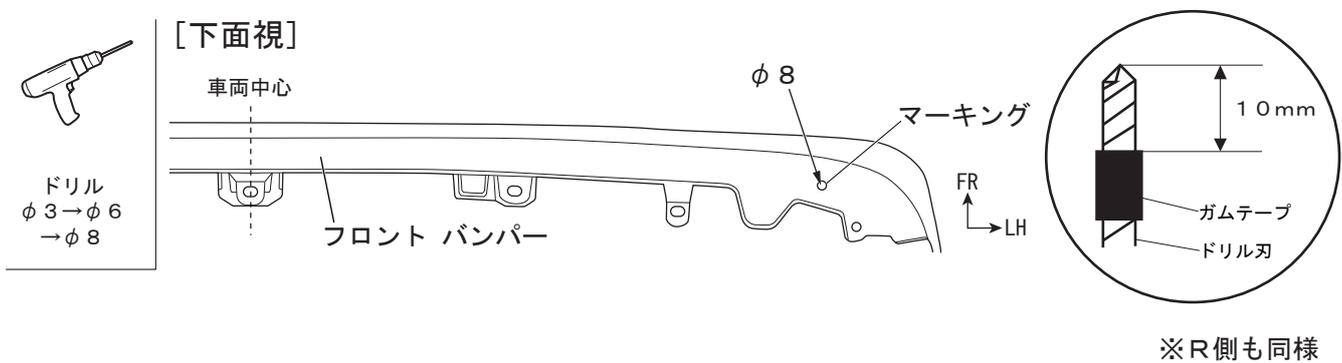
4. フロント バンパー側面のマーキング位置に $\phi 10$ ($\phi 3 \rightarrow \phi 6 \rightarrow \phi 10$) の穴をあける。
 穴あけ作業の際に貫通防止策としてドリルの刃にガムテープ等を貼っておく。
 加工後、加工穴周囲のバリを除去する。



5. フロント バンパー下面の図示位置に⑧型紙 c を使用し、穴あけ位置をキリでマーキングする。
 マーキング後、⑧型紙 c を剥がす。



6. フロント バンパー下面のマーキング位置に $\phi 8$ ($\phi 3 \rightarrow \phi 6 \rightarrow \phi 8$) の穴をあける。
 穴あけ作業の際に貫通防止策としてドリルの刃にガムテープ等を貼っておく。
 加工後、加工穴周囲のバリを除去する。

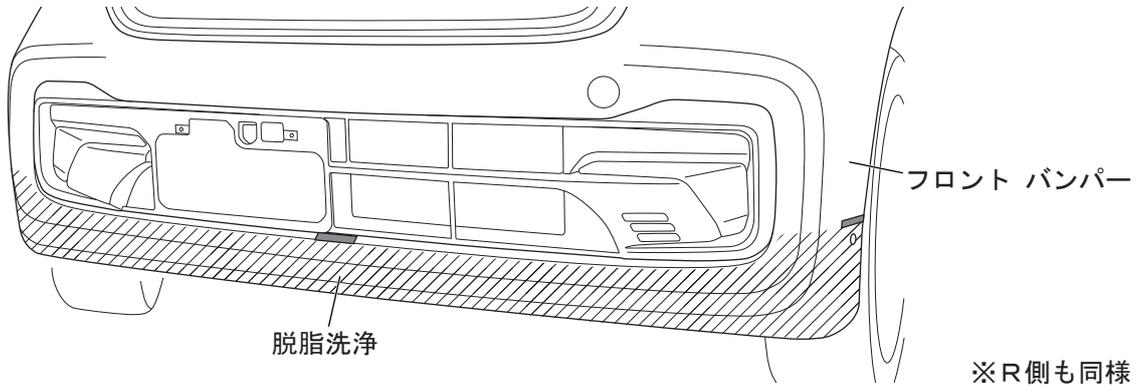


II. フロント アンダー スпойラーの取付

《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。
- ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること。

1. フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



2. ①フロント アンダー スポイラーの中央寄り3ヶ所のブラケット上面に⑦ラバーワッシャーを貼り付ける。
その際、貼り付け面を脱脂洗浄すること。

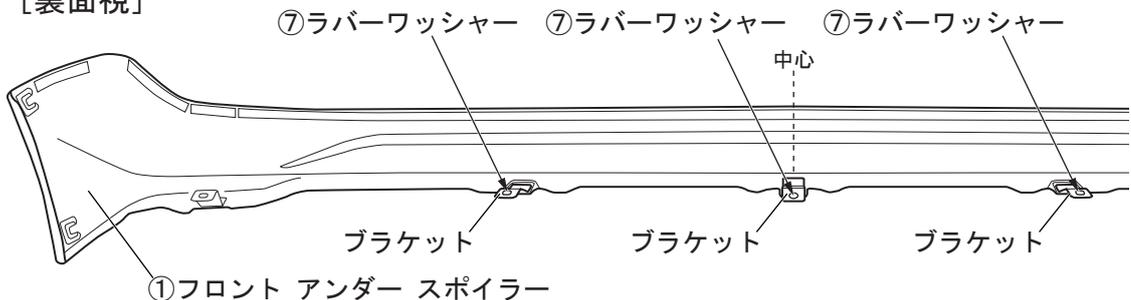
[使用部品]

⑦ (3)



ラバー
ワッシャー

[裏面視]



3. ①フロント アンダー スポイラー裏側に③スクエアヘッドボルトを片側2ヶ所取り付け。

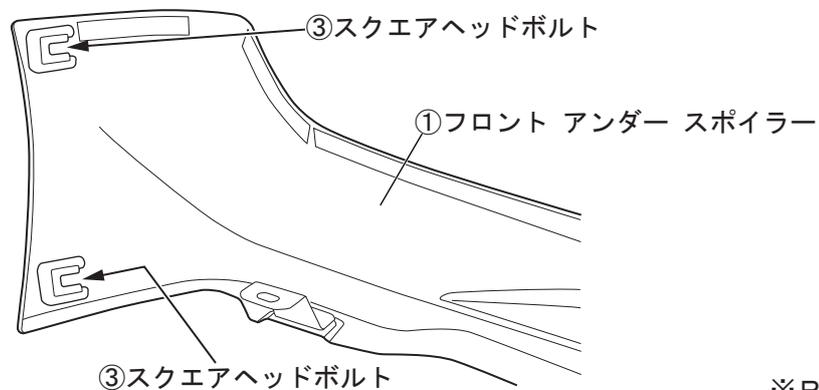
[使用部品]

③ (4)



スクエア
ヘッドボルト

[裏面視]



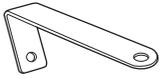
※R側も同様

4. ①フロント アンダー スポイラー裏側に②ブラケットを④クリップナットで片側1ヶ所仮締めする。

[使用部品]

② (2)

④ (2)



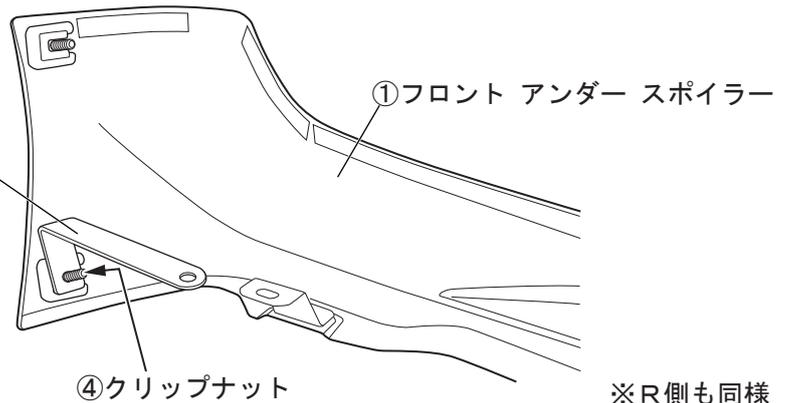
ブラケット



クリップナット

[裏面視]

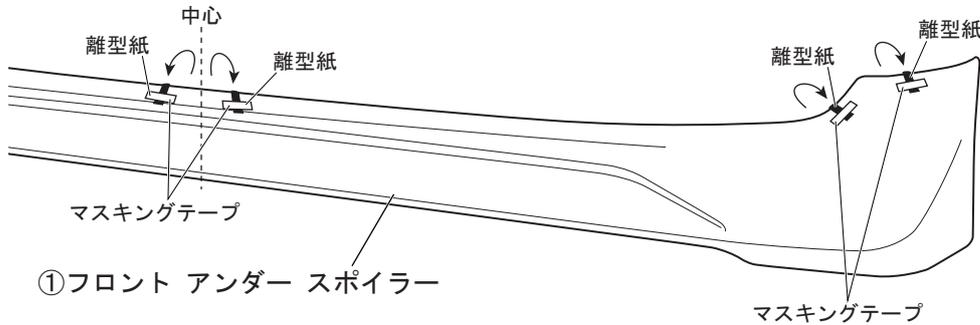
②ブラケット



④クリップナット

※R側も同様

5. ①フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、折り返ししてマスキングテープで固定する。



①フロント アンダー スポイラー

マスキングテープ

※R側も同様

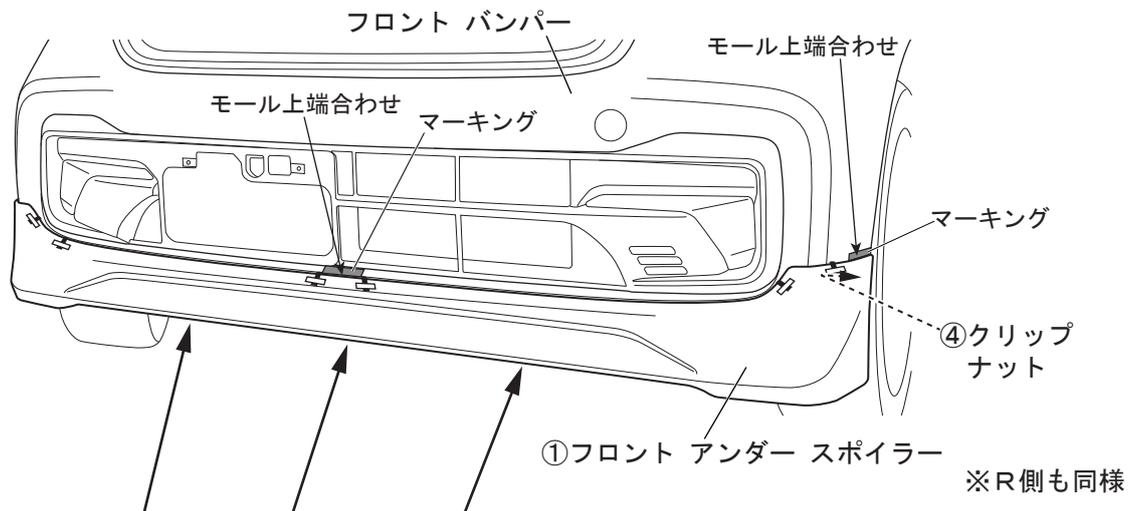
6. フロント バンパー前面および側面の取り付け高さマーキングに合わせて①フロント アンダー スポイラーを車両に仮あてし、車両インナーフェンダーをめくり、フロント バンパー裏側から④クリップナットで仮締めする。

[使用部品]

④ (2)



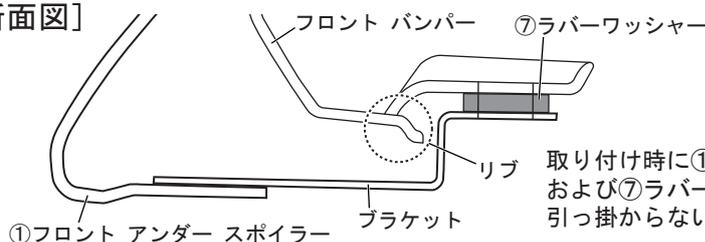
クリップナット



①フロント アンダー スポイラー

※R側も同様

[断面図]

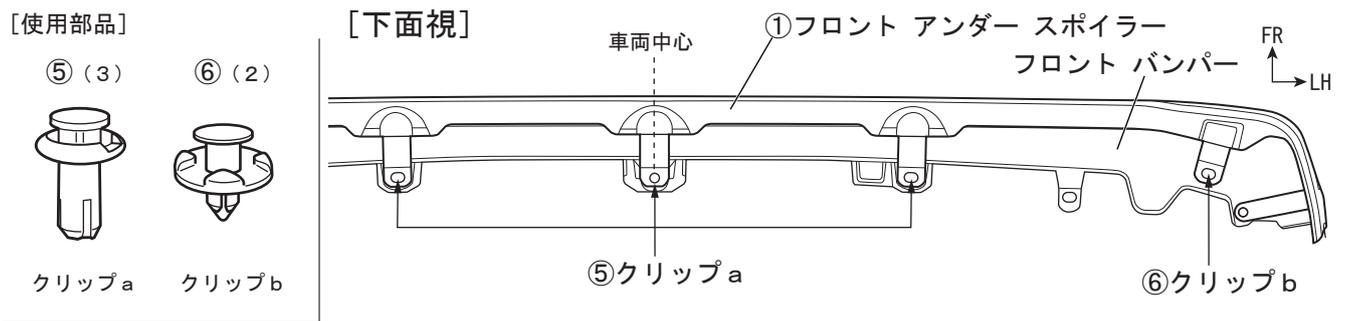


①フロント アンダー スポイラー

ブラケット

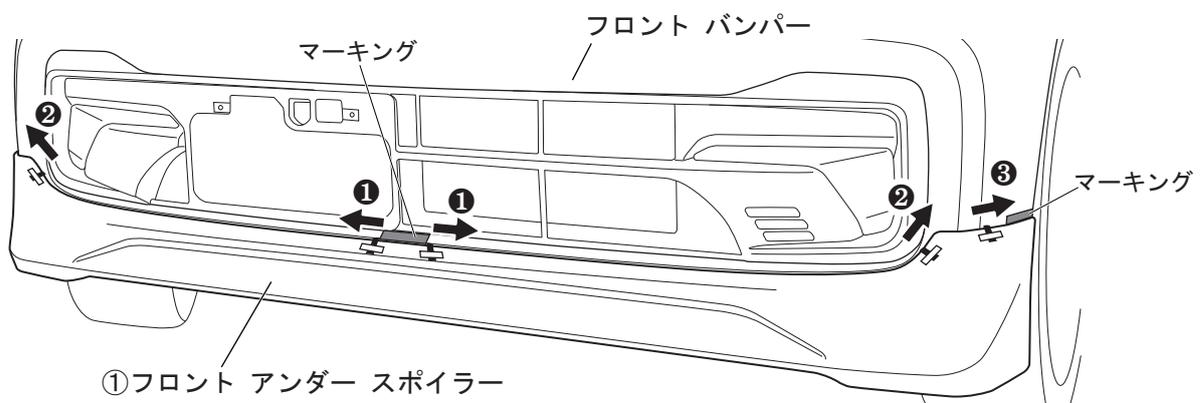
取り付け時に①フロント アンダー スポイラー下面のブラケットおよび⑦ラバーワッシャーが、フロント バンパー下面のリップに引っ掛からないよう注意しながら取り付けること

7. ①フロント アンダー スポイラー下面のブラケット部に⑤クリップ a、⑥クリップ bを取り付ける。



※R側も同様

8. ①フロント アンダー スポイラーの取り付け位置を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし圧着する。



※R側も同様

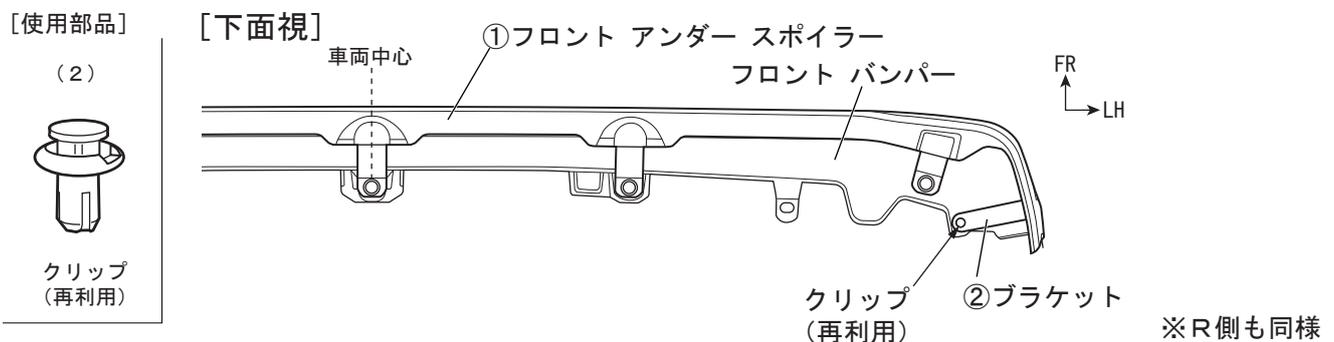
※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、スポイラーの浮きや剥がれの原因となります。

注意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

9. P 6 II-6 で仮締めした④クリップナットを本締めし、インナーフェンダーを元に戻す。

10. ①フロント アンダー スポイラー下面の②ブラケット部に車両クリップ (再利用) を取り付ける。



※R側も同様

11. P 6 II-4 で仮締めした②ブラケット取り付け部の④クリップナットを本締めする。

12. フロントバンパー前面および側面の取り付け高さマーキングを剥がす。

13. 取り付け状態が完全か確認する。

フロントアンダースポイラー 穴あけ、高さ出し用型紙
 Front Under Spoiler template sheet

(71110-XNV-K0S0-**)

<注意> 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

<NOTICE> Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.

