



## 71110-XNT -K0S0 ZR-V FRONT UNDER SPOILER

### 取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

### ⚠ ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に適合車種と製品色の確認を行って下さい。

【適合車種】 ZR-V 5BA-RZ3・5  
ZR-V e:HEV 6AA-RZ4・6

| 【色記号】 | 無限色 | ホンダ色記号 | 色名           |
|-------|-----|--------|--------------|
|       | CB  | NH731P | クリスタルブラックパール |
|       | ZZ  | -      | 未塗装          |

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。
5. 作業環境として20℃以上の温度が保てる場所での作業を推奨します。
6. 両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後は最低1日以上水が掛からない様にして下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 国内販売課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

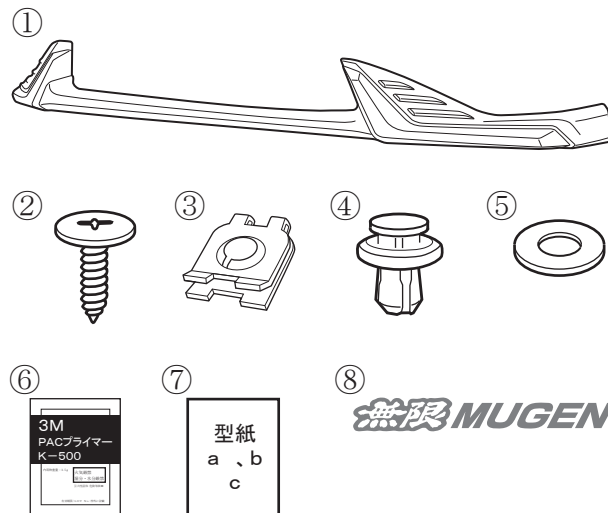
### お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

## 【構成部品表】

| No. | PARTS NAME.     |
|-----|-----------------|
| ①   | フロント アンダー スポイラー |
| ②   | 低頭タッピングスクリュー    |
| ③   | Jナット            |
| ④   | クリップ            |
| ⑤   | スペーサー           |
| ⑥   | PACプライマー K-500  |
| ⑦   | 型紙 a、b、c        |
| ⑧   | ステッカー           |

| QTY. |
|------|
| 1    |
| 2    |
| 2    |
| 3    |
| 8    |
| 1    |
| 1    |
| 1    |

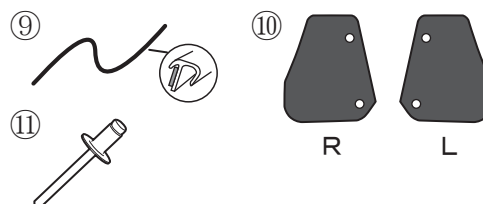


本書本文中の使用部品番号は  
構成部品表に準じます。

## 未塗装品のみ 未装着品

| No. | PARTS NAME.      |
|-----|------------------|
| ⑨   | ヨ型モール (ブラック／グレー) |
| ⑩   | プレート (R／L)       |
| ⑪   | リベット             |

| QTY. |
|------|
| 各 1  |
| 各 1  |
| 4    |



## 【必要工具】

・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6、φ10 ・ハサミ  
・キリ ・リベッター ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・マスキングテープ

## ◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

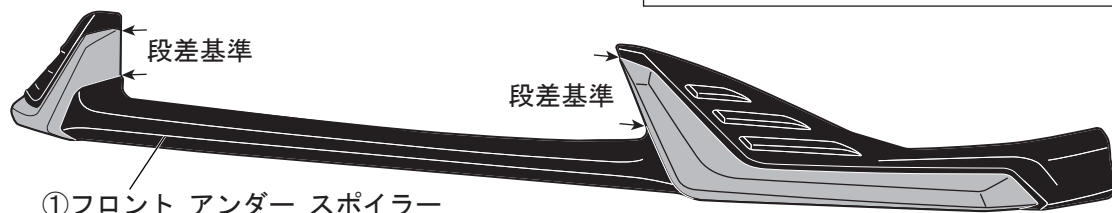
【未塗装品】 ※塗装済み品の場合はP 4の「I. 取付準備」から始めて下さい。

1. ①フロント アンダー スポイラーを塗装する。

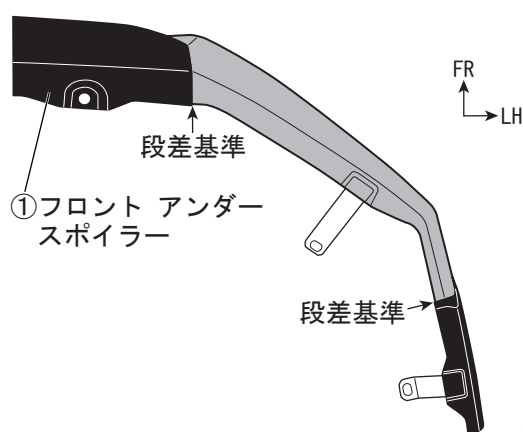
#### 塗装の塗り分け

塗り分け塗装推奨：クリスタルブラックパール〈NH731P〉  
スーパープラチナメタリック〈NH704M〉

● クリスタルブラックパール〈NH731P〉  
● スーパープラチナメタリック〈NH704M〉



[下面視]



※R側も同様

2. 塗装後、⑨ヨ型モールを①フロント アンダー スポイラーに貼り付ける。  
その際、貼り付け面を脱脂洗浄すること。

[使用部品]

⑨(1)

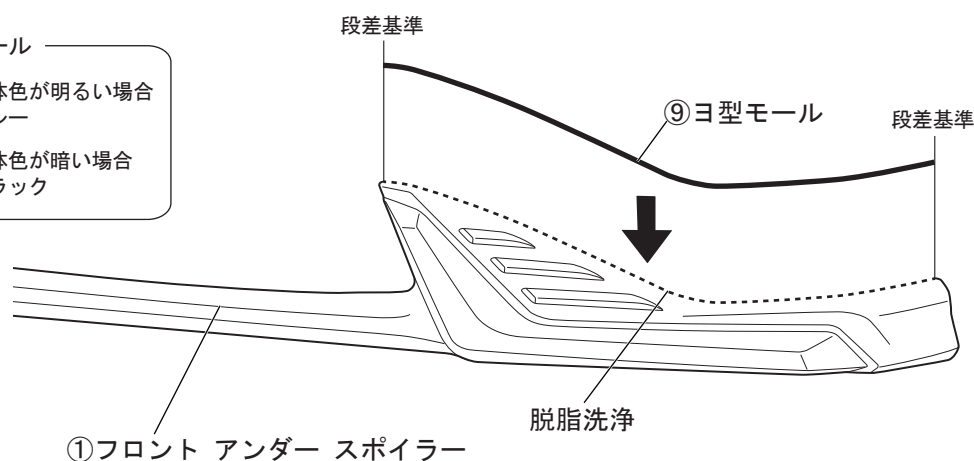


ヨ型モール

モール

- ・車体色が明るい場合  
グレー
- ・車体色が暗い場合  
ブラック

モール断面  
ヨ型モール



※R側も同様

#### 注意

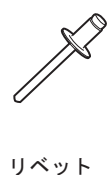
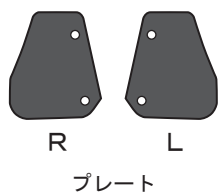
接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。  
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

3. ①フロント アンダー スポイラー左右の折り返し部に⑩プレート（R／L）を⑪リベットで固定する。

〔使用部品〕

⑩（各 1）

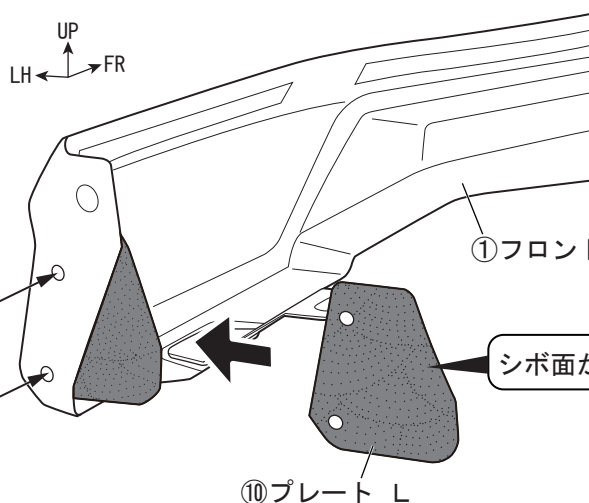
⑪（4）



⑪リベット

⑪リベット

UP  
LH → FR



①フロント アンダー スポイラー

シボ面がスポイラー表面側

⑩プレート L

※R側も同様

## I. 取付準備

《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

1. ①フロント アンダー スポイラーに⑧ステッカーを貼り付ける。

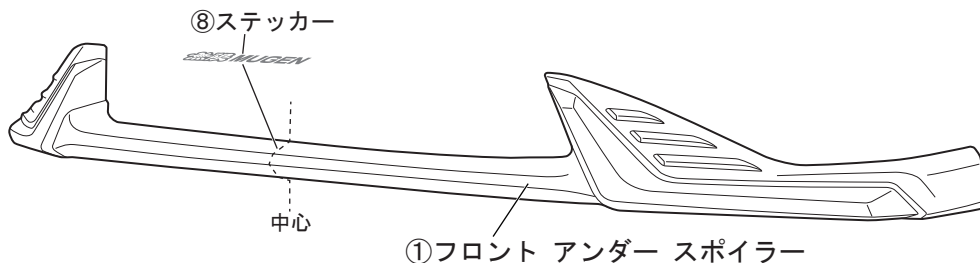
その際、貼り付け面を脱脂すること。

〔使用部品〕

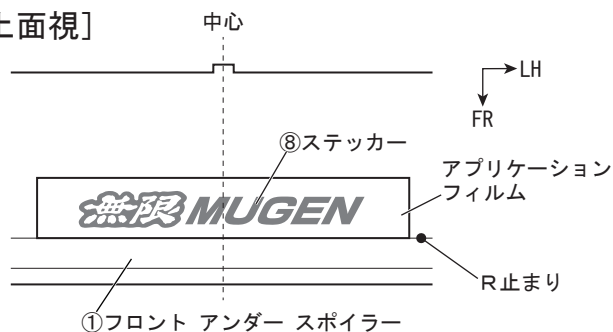
⑧（1）

無限 MUGEN

ステッカー

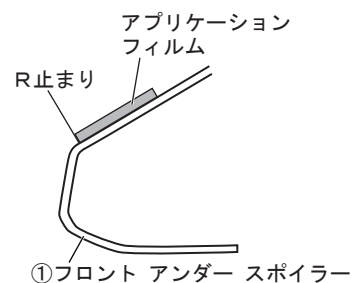


〔上面視〕



①フロント アンダー スポイラー中心に合わせ、アプリケーションフィルム下端を図示R止まりに合わせて貼り付ける。

〔断面図〕

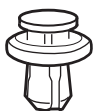


2. フロント バンパー ロア下面のエア スポイラーおよび車両クリップを取り外す。  
(サービスマニュアル参照)

※取り外したエアスポイラー、車両クリップは再利用するため、紛失や破損に注意すること。

[使用部品]

(4)



車両クリップ  
(再利用)

[下面視]

中心

取り外す

エア スポイラー  
※再利用する

FR  
LH

フロント  
バンパー ロア

取り外す

車両クリップ  
※再利用する

取り外す ※R側も同様

3. フロント バンパー ロア下面の図示位置に⑦型紙 a、b を使用し、穴あけ位置をキリでマーキングする。

マーキング後、⑦型紙 a、b を剥がす。



キリ

マーキング

⑦型紙 a

⑦型紙 b L

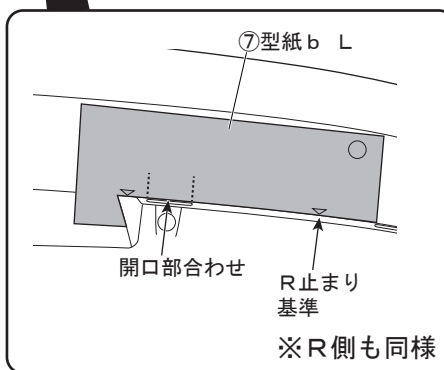
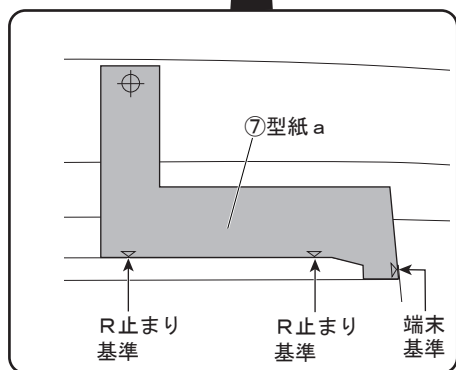
マーキング

FR  
LH

フロント バンパー ロア

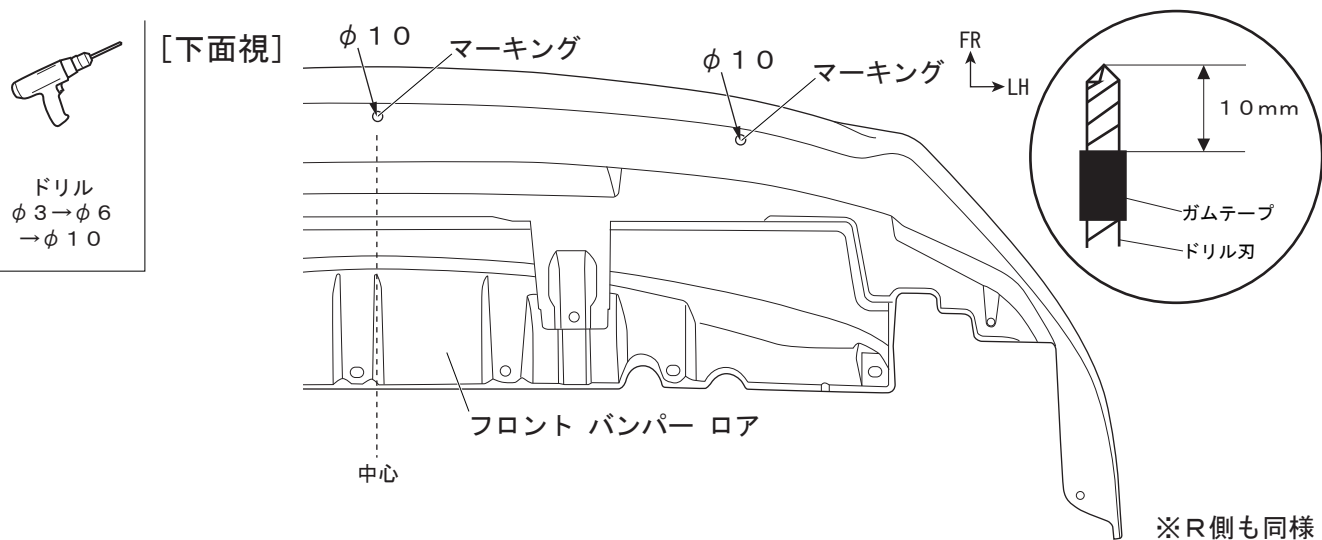
中心

※R側も同様

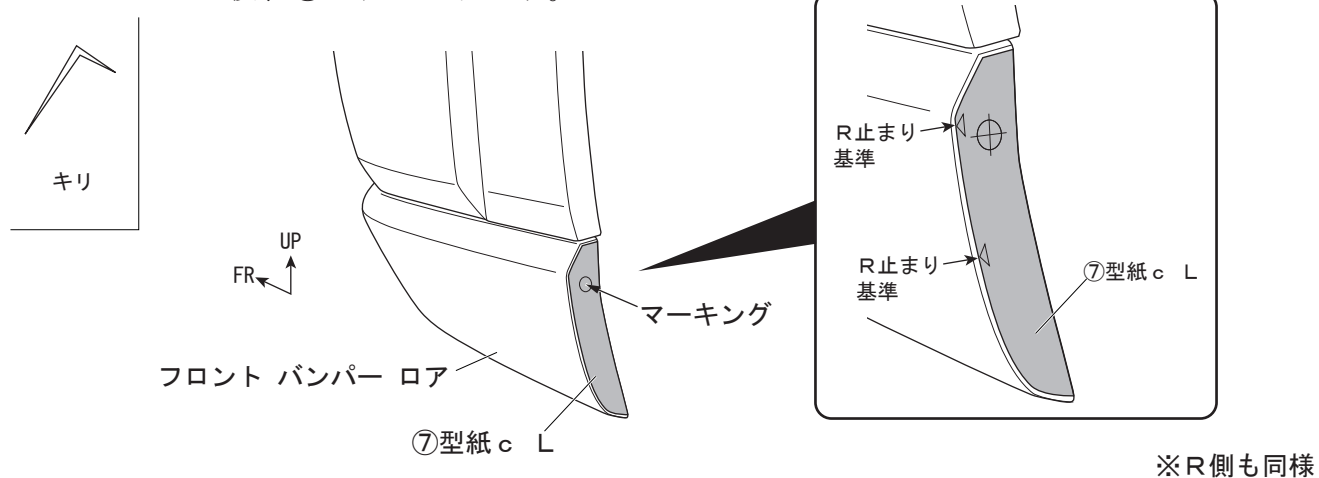


※R側も同様

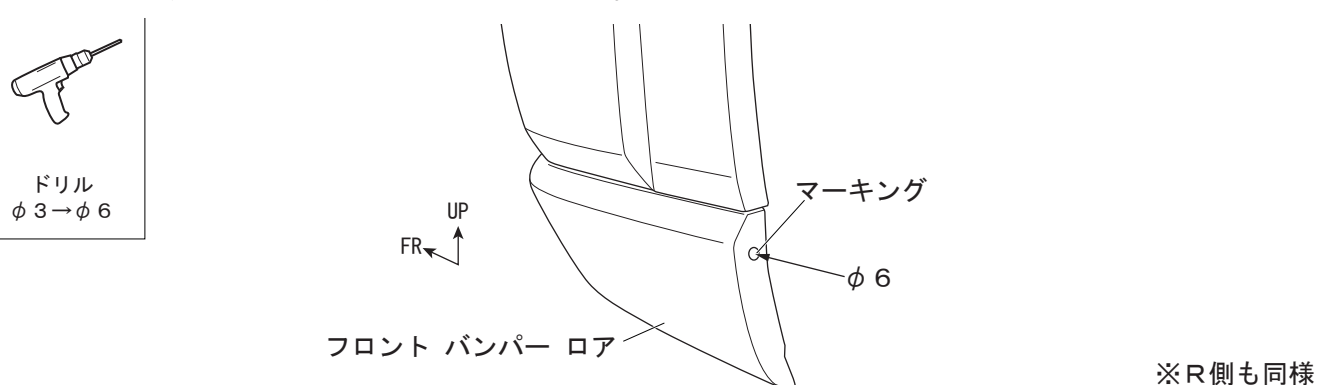
4. フロント バンパー ロア下面のマーキング位置に $\phi 10$  ( $\phi 3 \rightarrow \phi 6 \rightarrow \phi 10$ ) の穴をあける。(中央1ヶ所、左右各1ヶ所)  
 穴開け作業の際に貫通防止策としてドリルの刃にガムテープ等を貼っておく。  
 加工後、加工穴周囲のバリを除去する。



5. I-2 で取り外したエア スポイラーを復元する。(サービスマニュアル参照)
6. フロント バンパー ロアのホイールハウス折り返し部に⑦型紙cを使用し、穴あけ位置をキリでマーキングする。  
 マーキング後、⑦型紙cを剥がす。



7. フロント バンパー ロアのホイールハウス折り返し部のマーキング位置に $\phi 6$  ( $\phi 3 \rightarrow \phi 6$ ) の穴をあける。  
 加工後、加工穴周囲のバリを除去する。



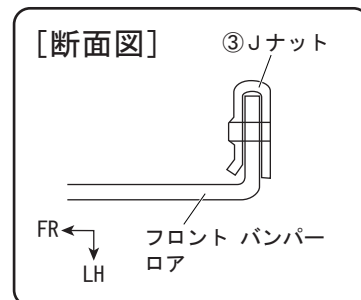
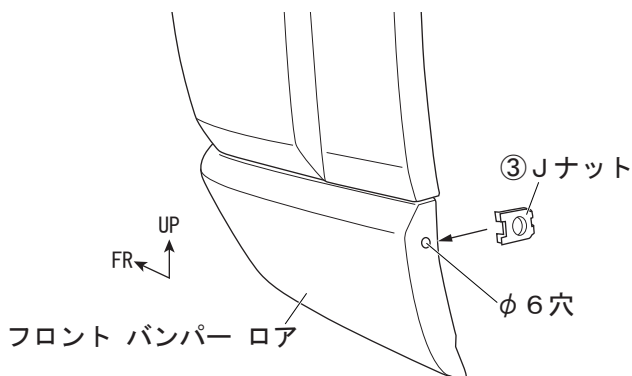
8. フロント バンパー ロアのホイールハウス折り返し部のφ6穴に合わせて③ J ナットを取り付ける。

〔使用部品〕

③ (2)



J ナット



※R側も同様

## Ⅱ. フロント アンダー スポイラーの取付

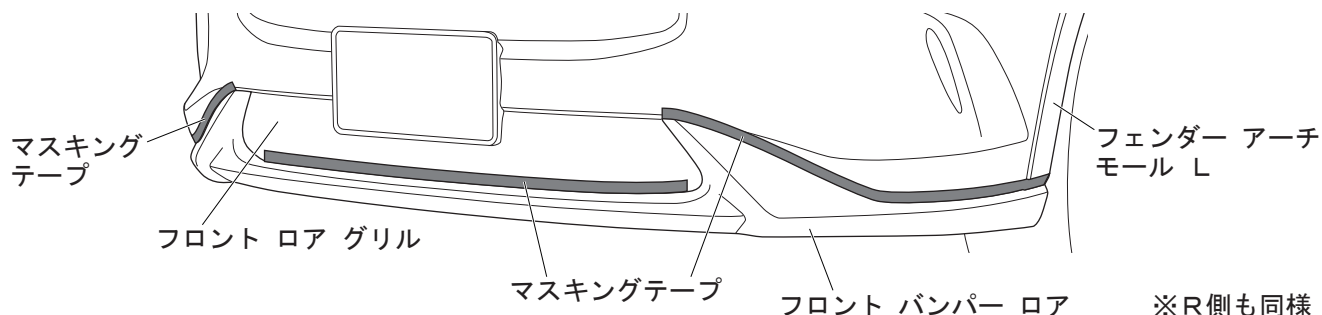
《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様にを行うこと。
- ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること。

### 【フロント バンパー ロアが未塗装素地仕様の場合】

※フロント バンパー ロアが塗装仕様の場合はP 8 Ⅱ-4 から始めて下さい。

1. フロント バンパー ロアの上端末に合わせてフロント バンパー、フェンダー アーチモール、フロント ロア グリルにマスキングテープを貼り付ける。



※R側も同様

2. フロント バンパー ロアの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄し、⑥PACプライマー K-500を塗布する。

※⑥PACプライマー K-500は、付属の説明書に従い扱うこと。

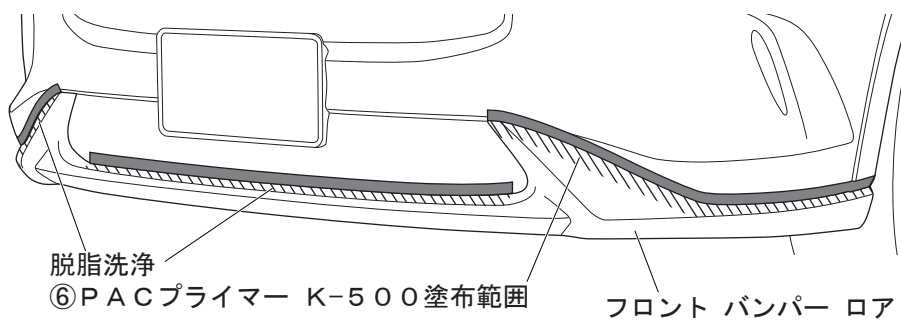
※⑥PACプライマー K-500を塗布する際、塗装面にはみ出さないよう注意すること。

〔使用部品〕

⑥ (1)



PACプライマー  
K-500



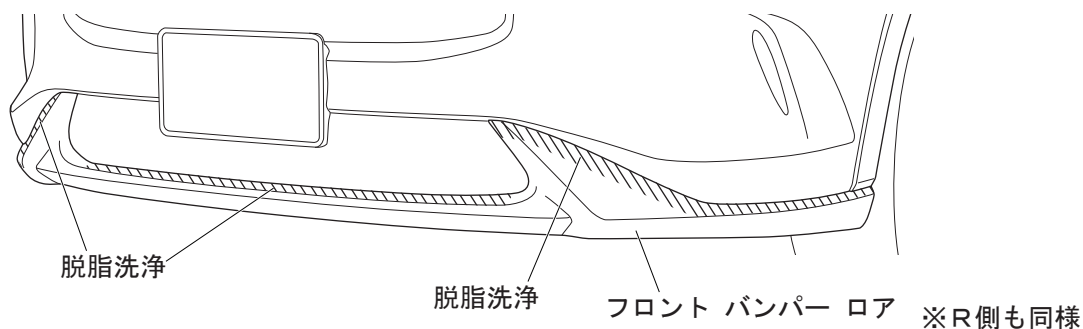
※R側も同様

3. マスキングテープを剥がす。

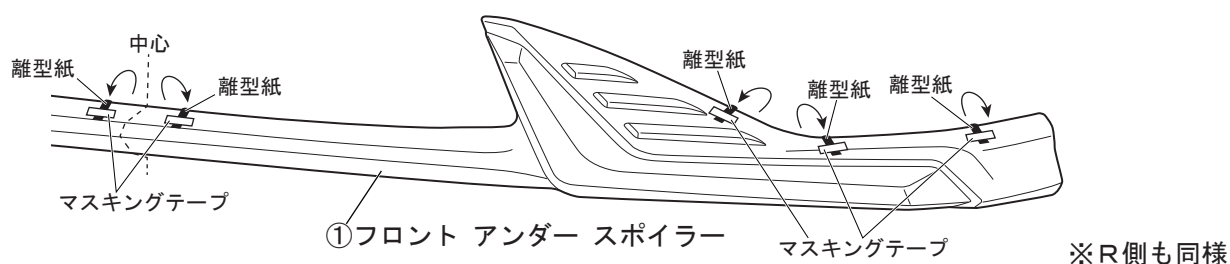
※P 8 Ⅱ-5 へ続く。

## 【フロント バンパー ロアが塗装仕様の場合】

4. フロント バンパー ロアの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



5. ①フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、折り返してマスキングテープで固定する。

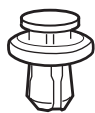
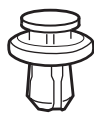


6. ①フロント アンダー スポイラーを車両に仮あてし、下面を④クリップ（中央1ヶ所、左右各1ヶ所）、車両クリップ（再利用：左右各2ヶ所）で固定する。

### 〔使用部品〕

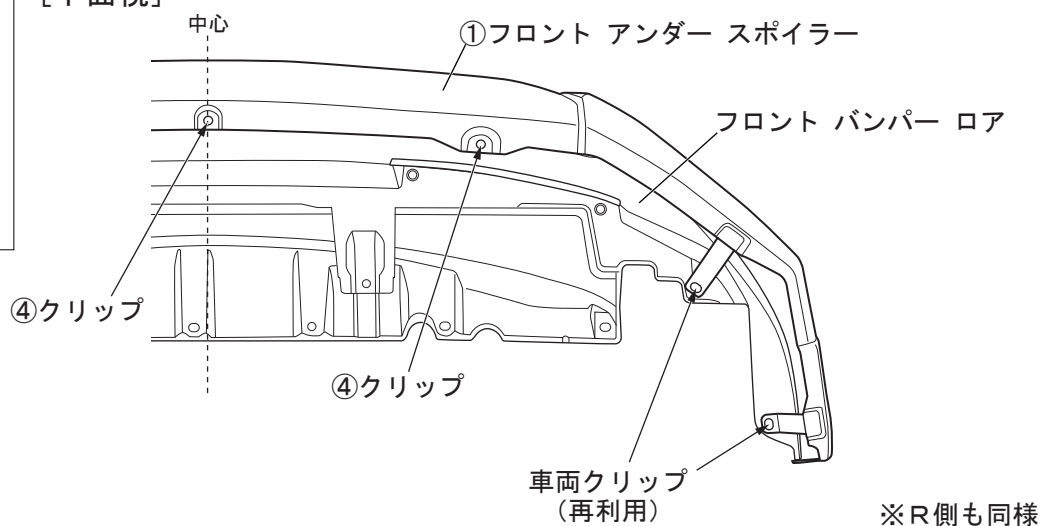
④(3)

(4)



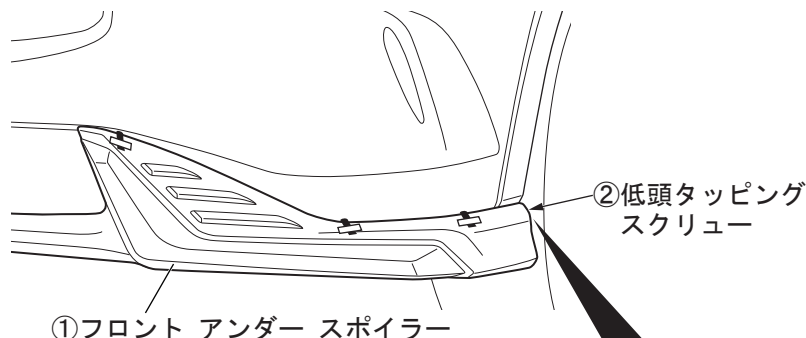
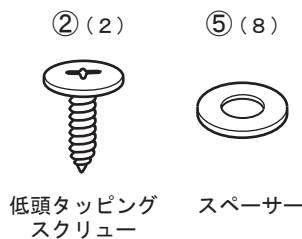
クリップ 車両クリップ (再利用)

### 〔下面視〕

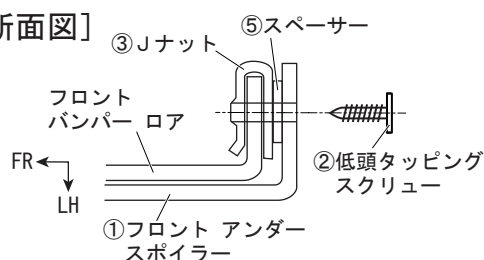


7. ①フロント アンダー スポイラーのホイールハウス折り返し部を②低頭タッピングスクリューで仮締めする。  
また、周長調整が必要な際は、⑤スペーサーを（片側1～4枚）使用する。

[使用部品]



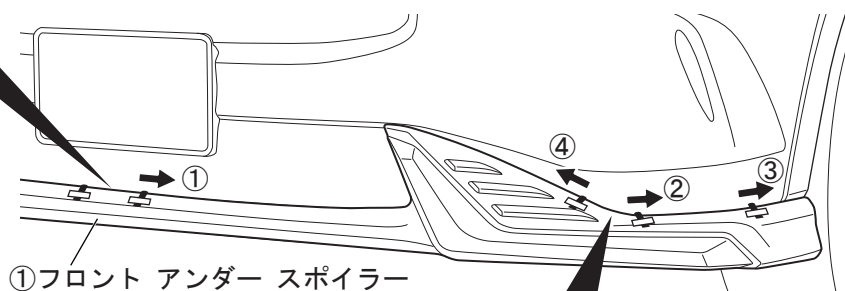
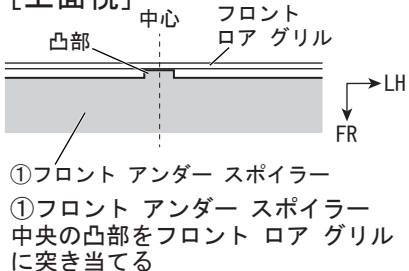
[断面図]



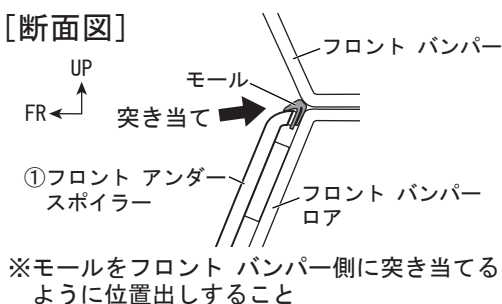
※R側も同様

8. ①フロント アンダー スポイラー上面中央凸部をフロント ロア グリルに突き当てながら位置決めし、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし圧着する。

[上面視]



[断面図]



※R側も同様

※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、スポイラーの浮きや剥がれの原因となります。

注意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。  
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

9. P 9 II-7で仮締めした②低頭タッピングスクリューを本締めする。

10. 取り付け状態が完全か確認する。

