

## 71110-XNS -KOSO STEP WGN FRONT UNDER SPOILER

### 取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

#### ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式、車両色と製品色の確認を行って下さい。

【適合車種】 STEP WGN SPADA 5BA-RP6・7 / 6AA-RP8

色記号	無限色	ホンダ色記号	色名
	PZ	NH883P	ブラチホワイト・パール
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	BX	B610M	ミッドナイトブルー・ビーム・メタリック
	ZZ	-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。
5. 作業環境として20℃以上の温度が保てる場所での作業を推奨します。
6. 両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後は最低1日以上水が掛からない様にして下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 国内販売課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

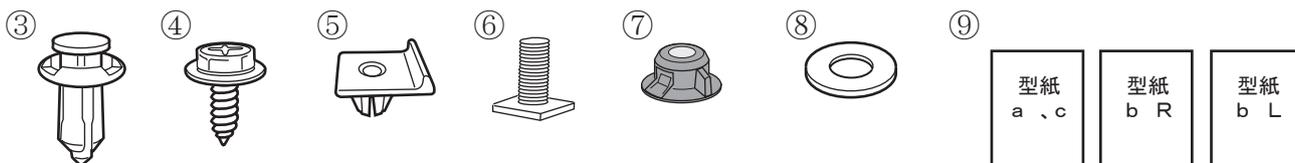
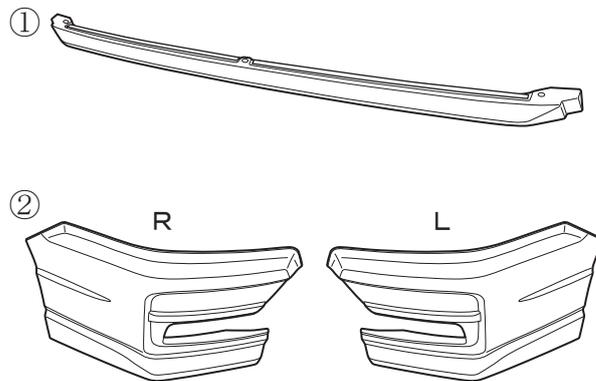
#### お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

## 【構成部品表】

No.	PARTS NAME.
①	センターピース
②	サイドピース (R/L)
③	クリップ
④	タッピングスクリュー
⑤	グロメット
⑥	スクエアヘッドボルト
⑦	クリップナット
⑧	樹脂ワッシャー
⑨	型紙 a、b、c

QTY.
1
各 1
3
2
2
2
2
3

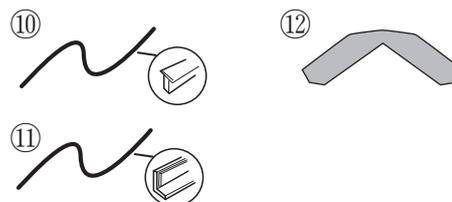


本書本文中の使用部品番号は  
構成部品表に準じます。

## 未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.
⑩	モール (ブラック/グレー) イ型
⑪	モール (ブラック) L型
⑫	マスキングテープ

QTY.
各 1
1
4



## 【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6、φ10 ・ハサミ
- ・キリ ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・マスキングテープ

## ◇◆塗装作業の注意事項◇◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

**【未塗装品】** ※塗装済み品の場合はP 4の「I. 取付準備」から始めて下さい。

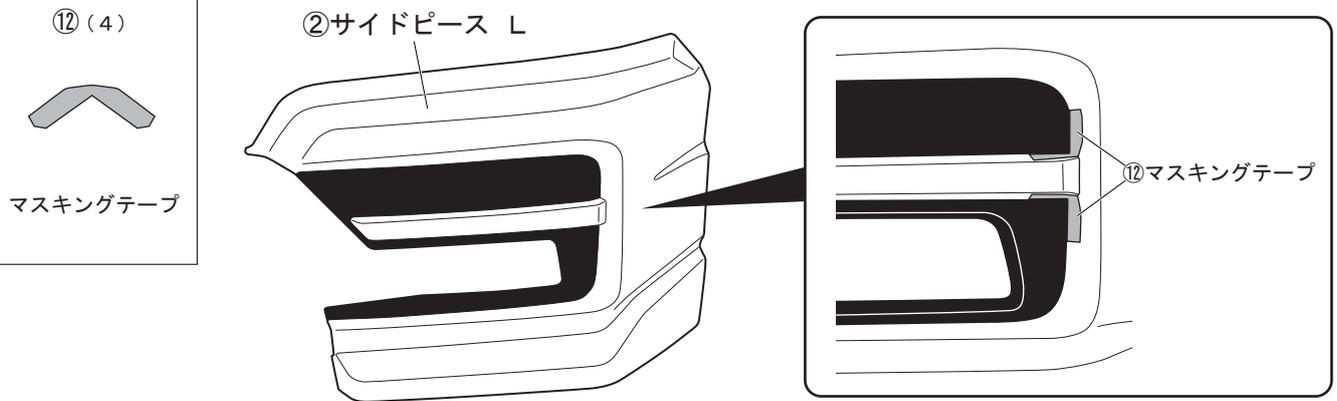
- ②サイドピース (R/L) を塗装する。  
その際に⑫マスキングテープを使用して塗り分け塗装する。

**塗装の塗り分け**

塗り分け塗装推奨：ベルリナブラック <NH547>



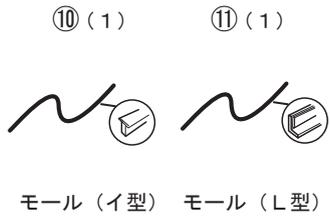
[使用部品]



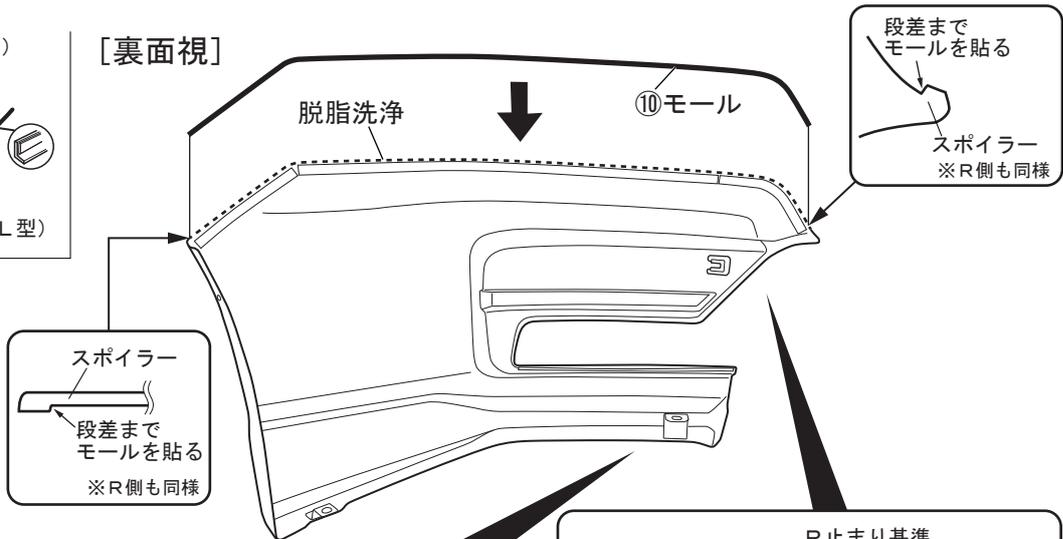
※R側も同様

- 塗装後、⑩⑪モールを②サイドピース (R/L) に貼り付ける。  
その際に貼り付け面を脱脂すること。

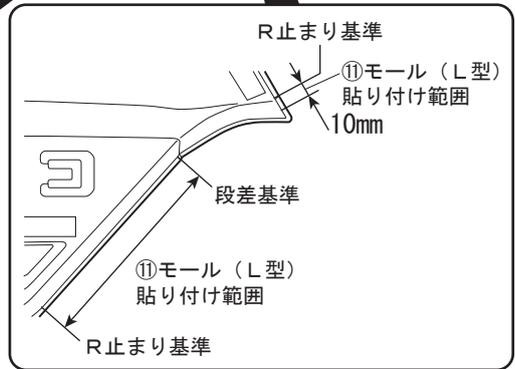
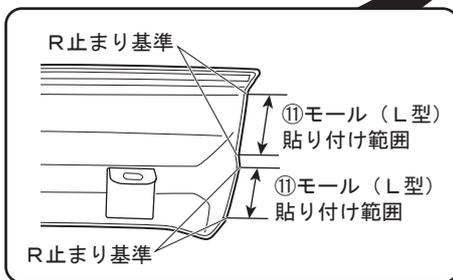
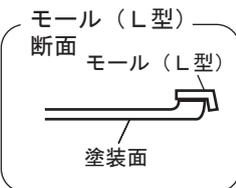
[使用部品]



[裏面視]



**モール**  
・車体色が明るい場合  
グレー  
・車体色が暗い場合  
ブラック



※R側も同様

**注意**

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

## I. 取付準備

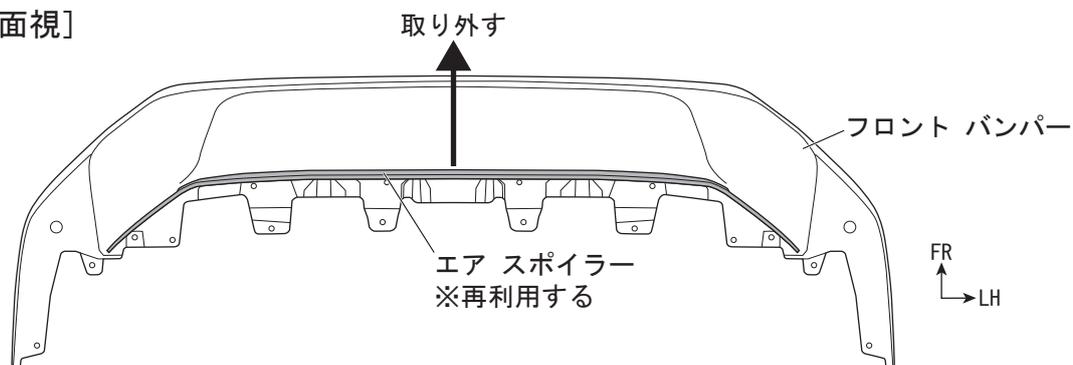
《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様にを行うこと。

1. 車両からフロント バンパーを取り外し、フロント バンパーからエア スポイラーを取り外す。（サービスマニュアル参照）

※取り外したエア スポイラー、車両ビス、車両クリップは再利用する為、紛失や破損に注意すること。

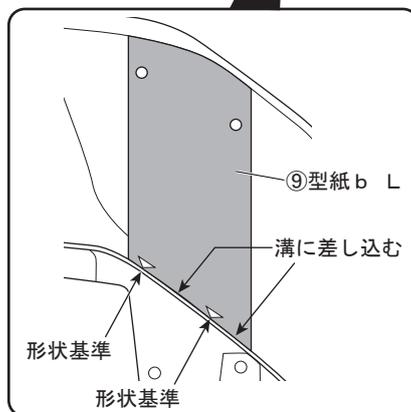
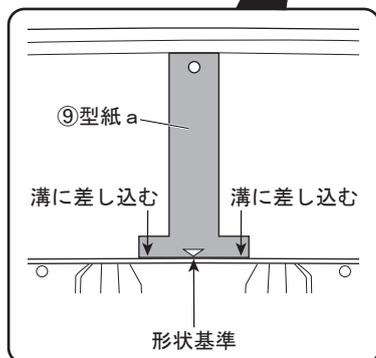
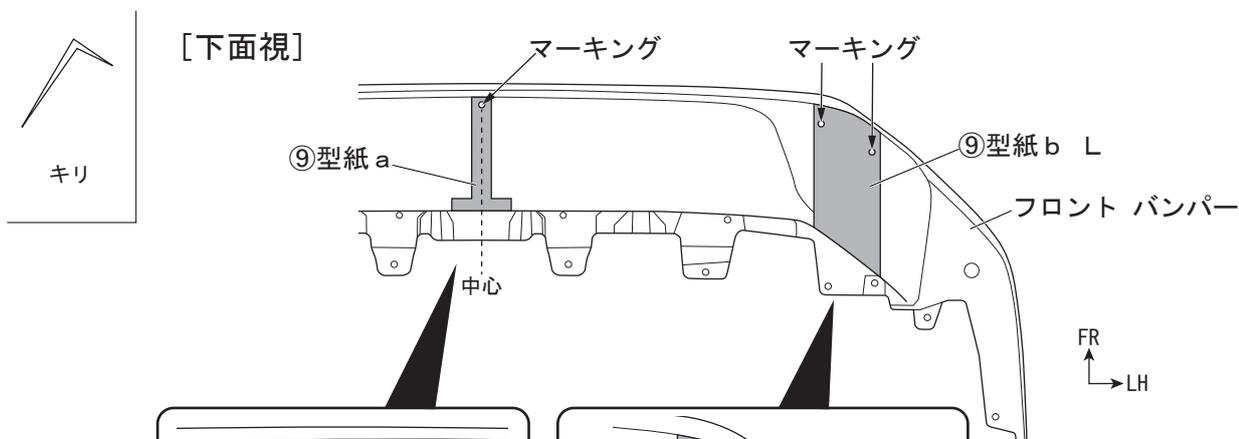
[下面視]



2. フロント バンパー下面の図示位置に⑨型紙 a、b を使用し、穴あけ位置をキリでマーキングする。

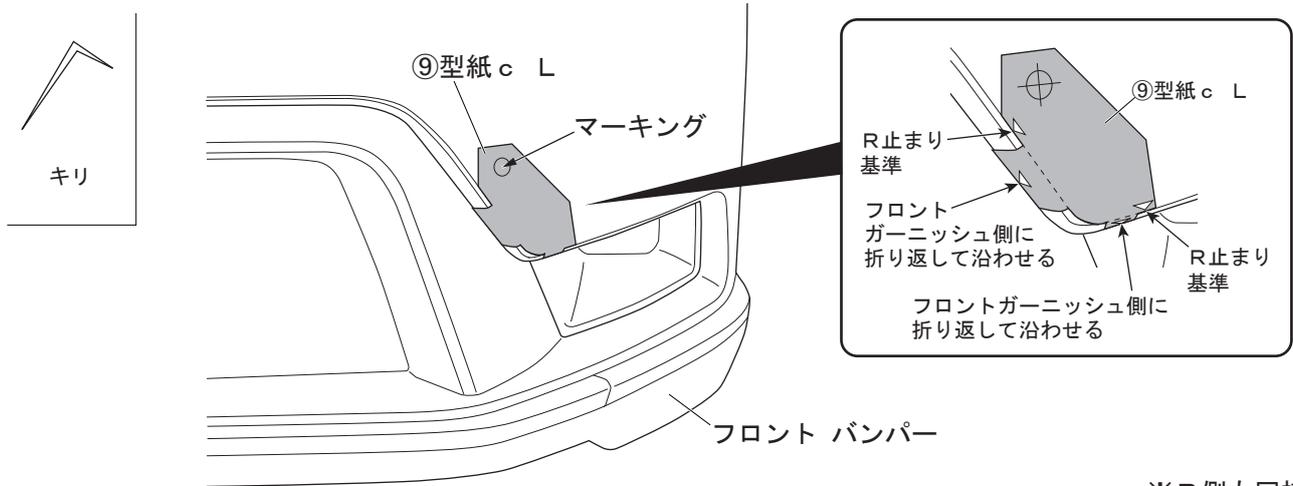
マーキング後、⑨型紙 a、b を剥がす。

[下面視]



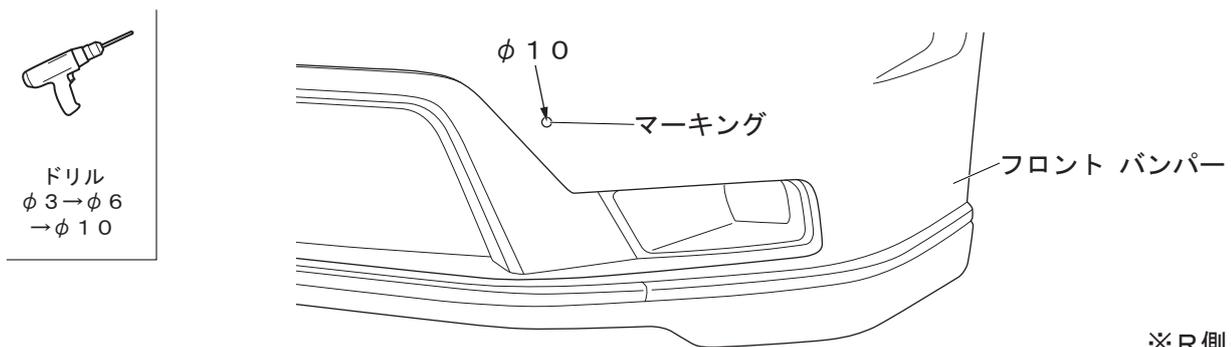
※R側も同様

3. フロントバンパー前面の図示位置に⑨型紙cを使用し、穴あけ位置をキリでマーキングする。  
マーキング後、⑨型紙cを剥がす。

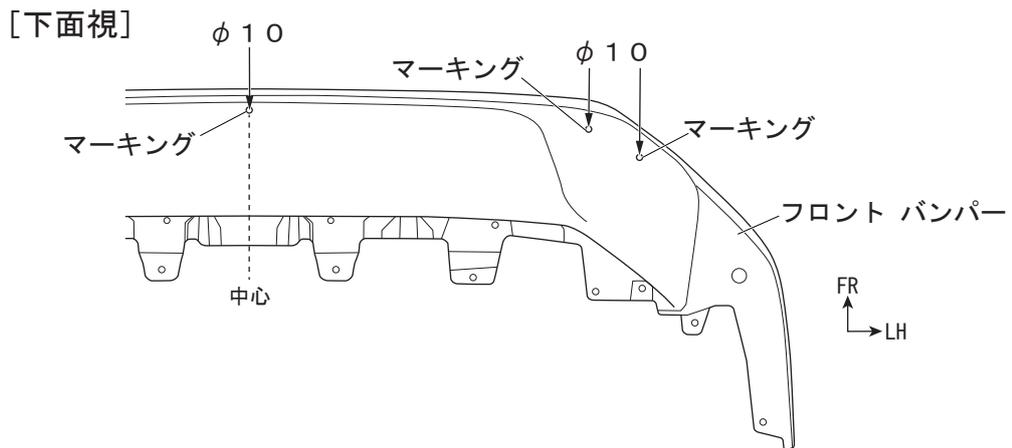


※R側も同様

4. フロントバンパー前面および下面のマーキング位置に $\phi 10$  ( $\phi 3 \rightarrow \phi 6 \rightarrow \phi 10$ )の穴をあける。(前面左右各1ヶ所、下面中央1ヶ所、下面左右各2ヶ所)  
加工後、加工穴周囲のバリを除去する。



※R側も同様

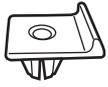


※R側も同様

5. フロント バンパー下面の下図位置のφ 10加工穴に⑤グロメットを片側1ヶ所取り付ける。

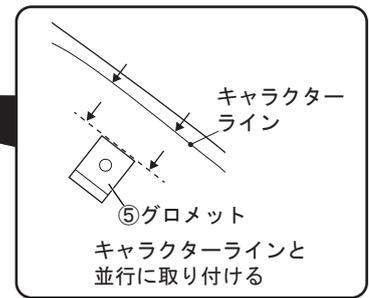
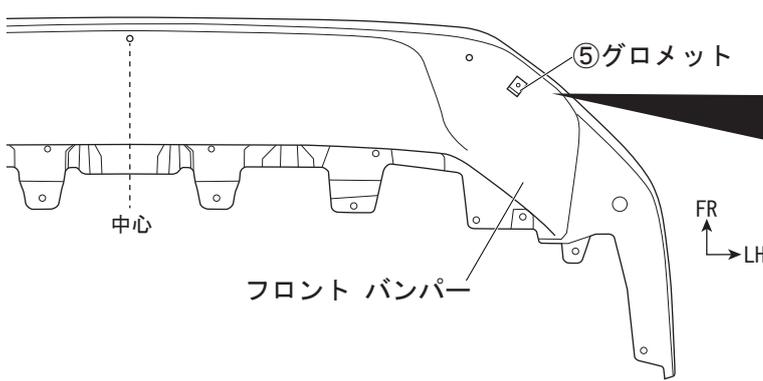
[使用部品]

⑤ (2)



グロメット

[下面視]



※R側も同様

6. I-1 で取り外したエア スポイラーをフロント バンパーに復元し、フロント バンパーを車両に取り付ける。(サービスマニュアル参照)

その際にフロント バンパー下面の車両クリップ片側1ヶ所、ホイールハウス折り返し部の車両タッピングスクリュー片側1ヶ所は取り付けないこと。

(2)



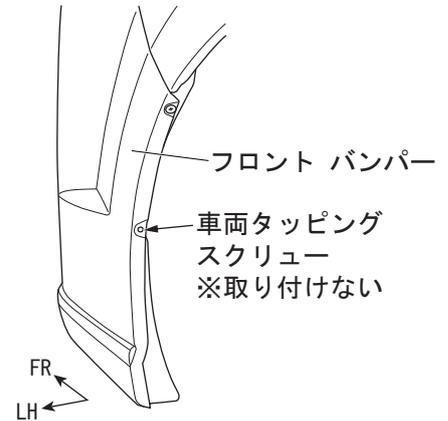
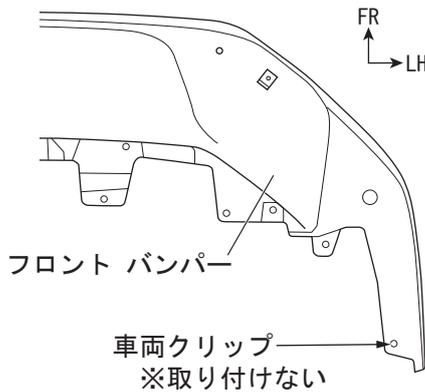
車両クリップ  
(再利用)

(2)



車両タッピング  
スクリュー  
(再利用)

[下面視]



※後の工程で取り付けるため、  
ここでは取り付けない

※R側も同様

7. フロント バンパーのホイールハウス折り返し部に⑧樹脂ワッシャーを片側1ヶ所貼り付ける。

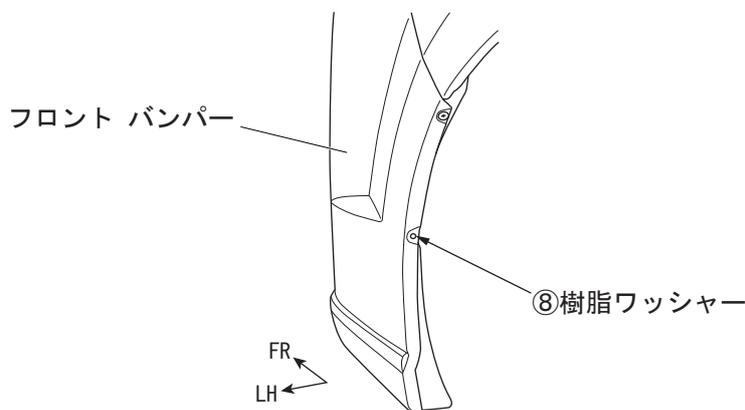
※貼り付け部は脱脂洗浄すること。

[使用部品]

⑧ (2)



樹脂  
ワッシャー



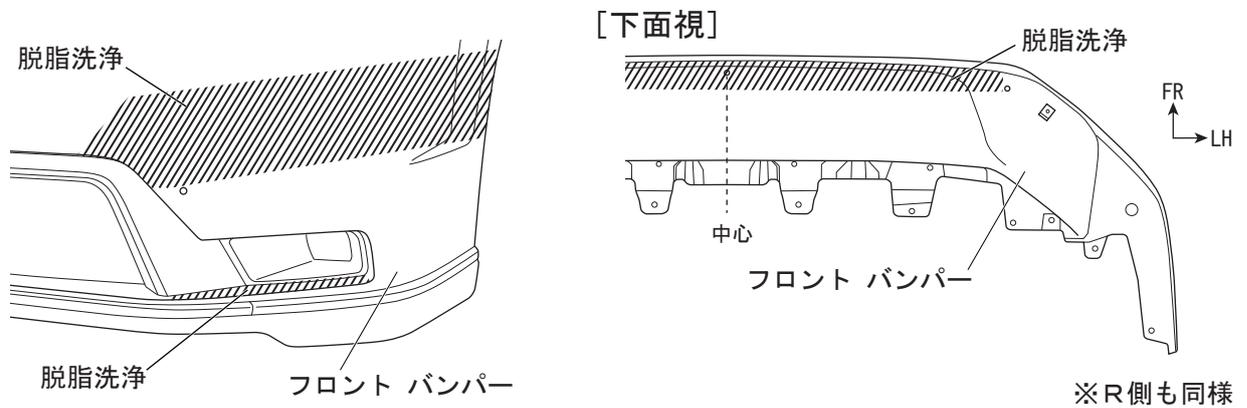
※R側も同様

## II. フロント アンダー スポイラーの取付

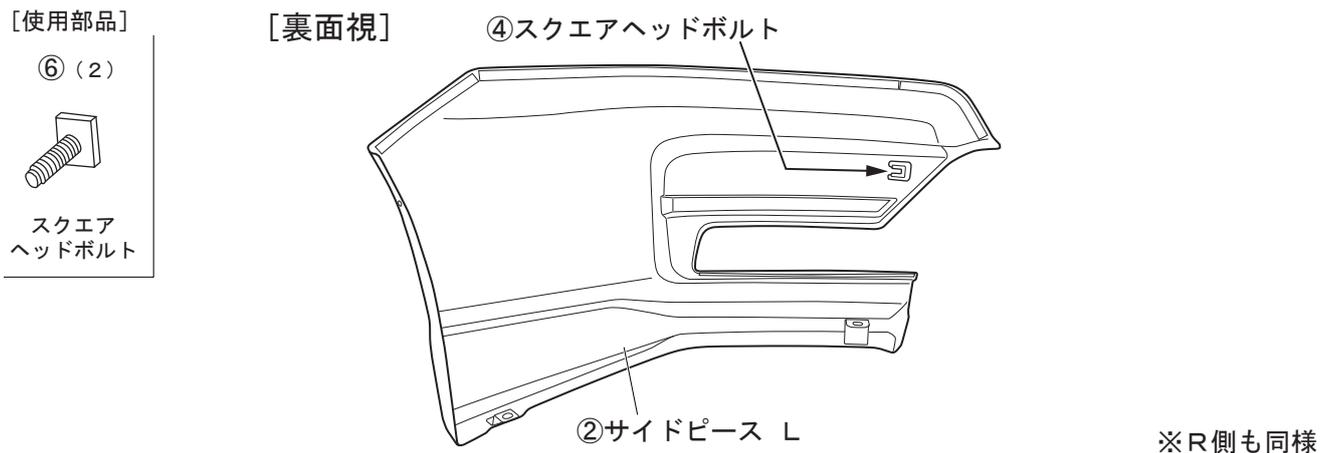
《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様にを行うこと。
- ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること。

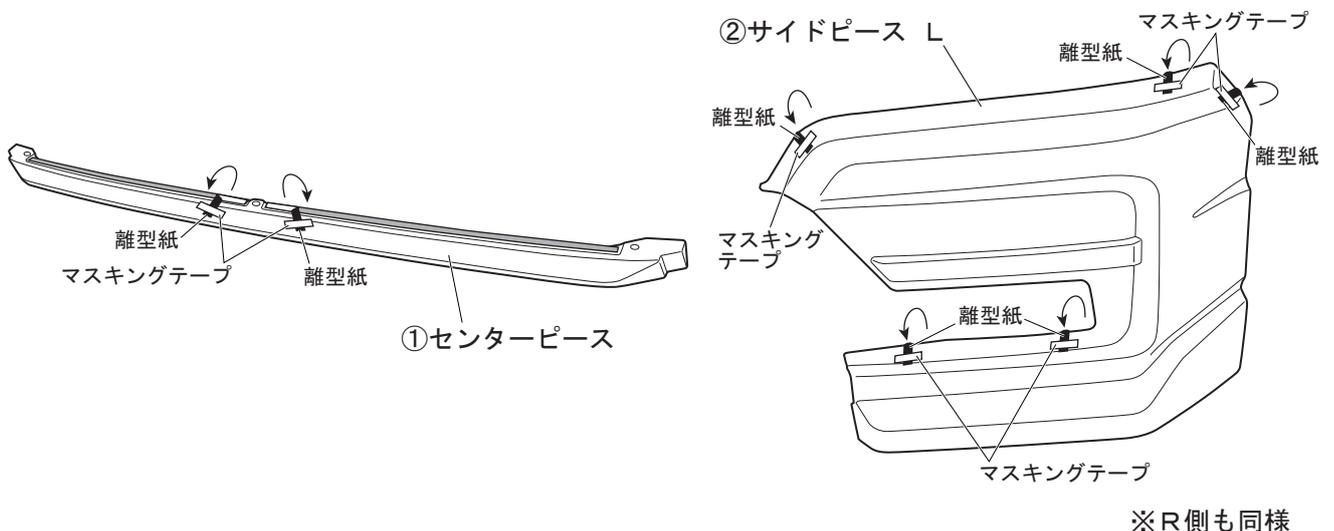
1. フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



2. ②サイドピース (R/L) 裏側に⑥スクエアヘッドボルトを片側1ヶ所取り付ける。



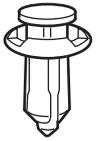
3. ①センターピース、②サイドピース (R/L) の両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、折り返してマスキングテープで固定する。



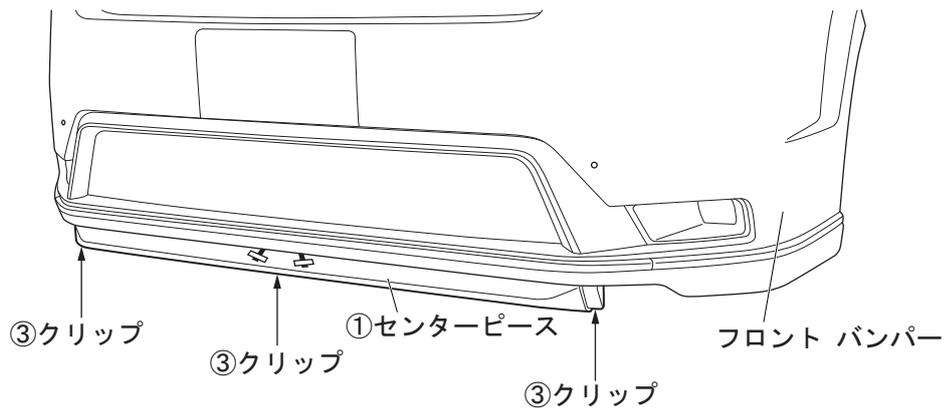
4. フロント バンパー下面のφ10加工穴に合わせて①センターピースを車両に仮めてし、  
③クリップで3ヶ所仮止めする。

[使用部品]

③(3)



クリップ



5. ②サイドピース (R/L) を①センターピースとの隙が左右均一になるよう位置決めし、  
下面部⑤グロメット部を④タッピングスクリューで仮締めし、下面部左右を車両クリップ  
(再利用) で仮固定する。

車両下面のアンダーパネルをめくり、フロントバンパー裏側から⑦クリップナット、ホイールハウス折り返し部を車両タッピングスクリュー (再利用) で仮締めする。

[使用部品]

(2)

④(2)

⑦(2)

(2)



車両クリップ  
(再利用)



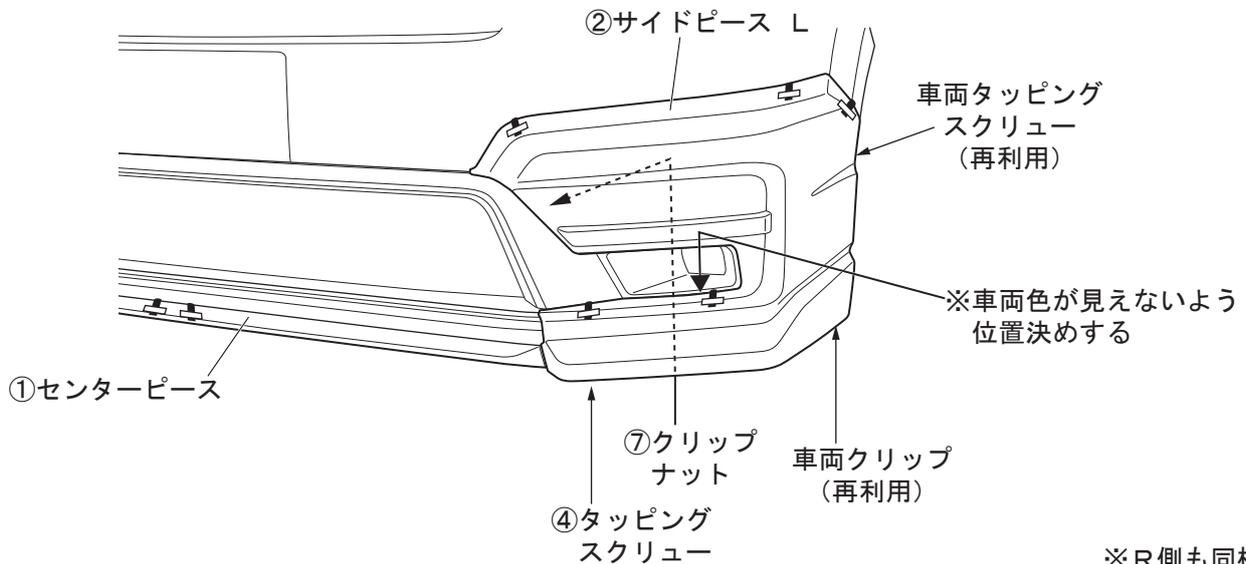
タッピング  
スクリュー



クリップ  
ナット

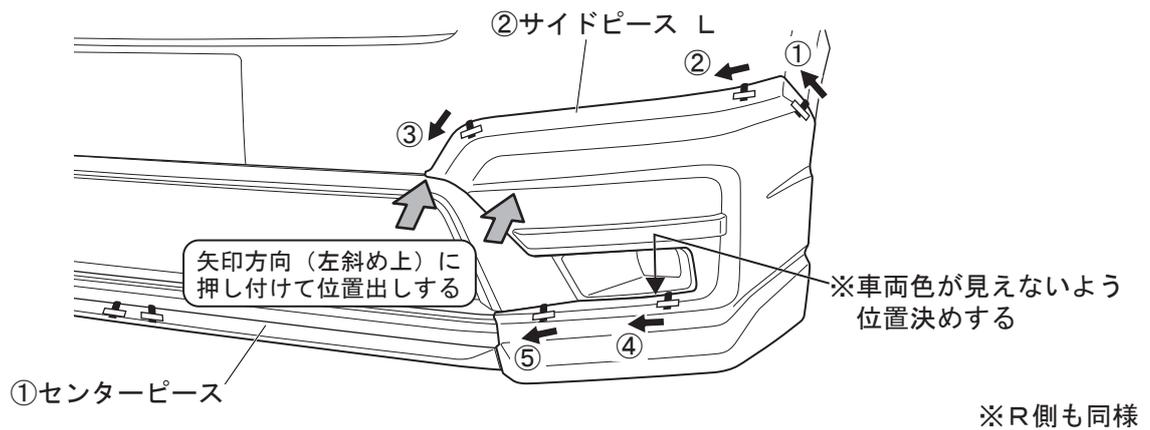


車両タッピング  
スクリュー  
(再利用)



※R側も同様

6. ②サイドピース (R/L) の取り付け位置を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし圧着する。

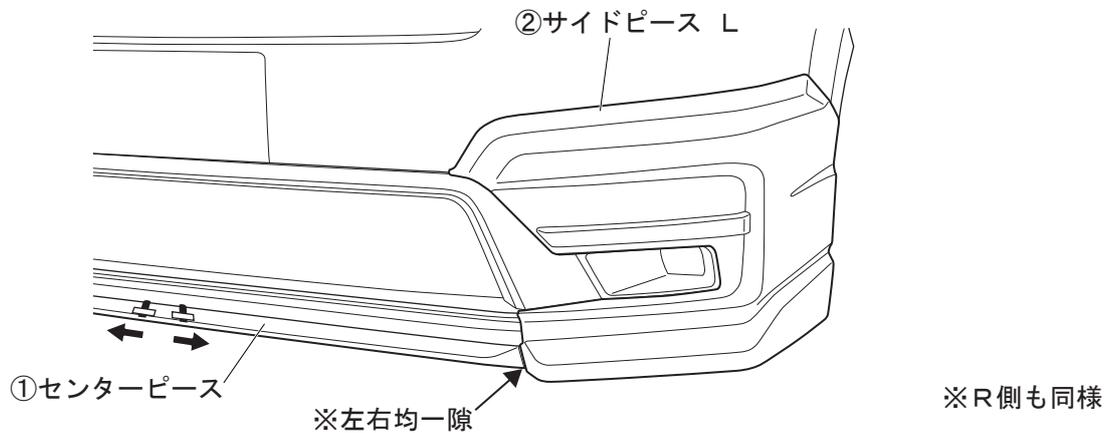


※両面テープの圧着は十分行うこと。  
圧着不足は、スポイラーの浮きや剥がれの原因となります。

**注意**

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。  
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

7. フロント バンパー下面の④タッピングスクリュー、裏面の⑦クリップナット、ホイールハウス折り返し部の車両タッピングスクリュー (再利用) を本締めする。
8. ①センターピースの取り付け位置を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向へ引き抜く様に剥がし圧着する。  
※その際、①センターピースと②サイドピース (R/L) との隙を左右均一に調整する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。  
圧着不足は、スポイラーの浮きや剥がれの原因となります。

**注意**

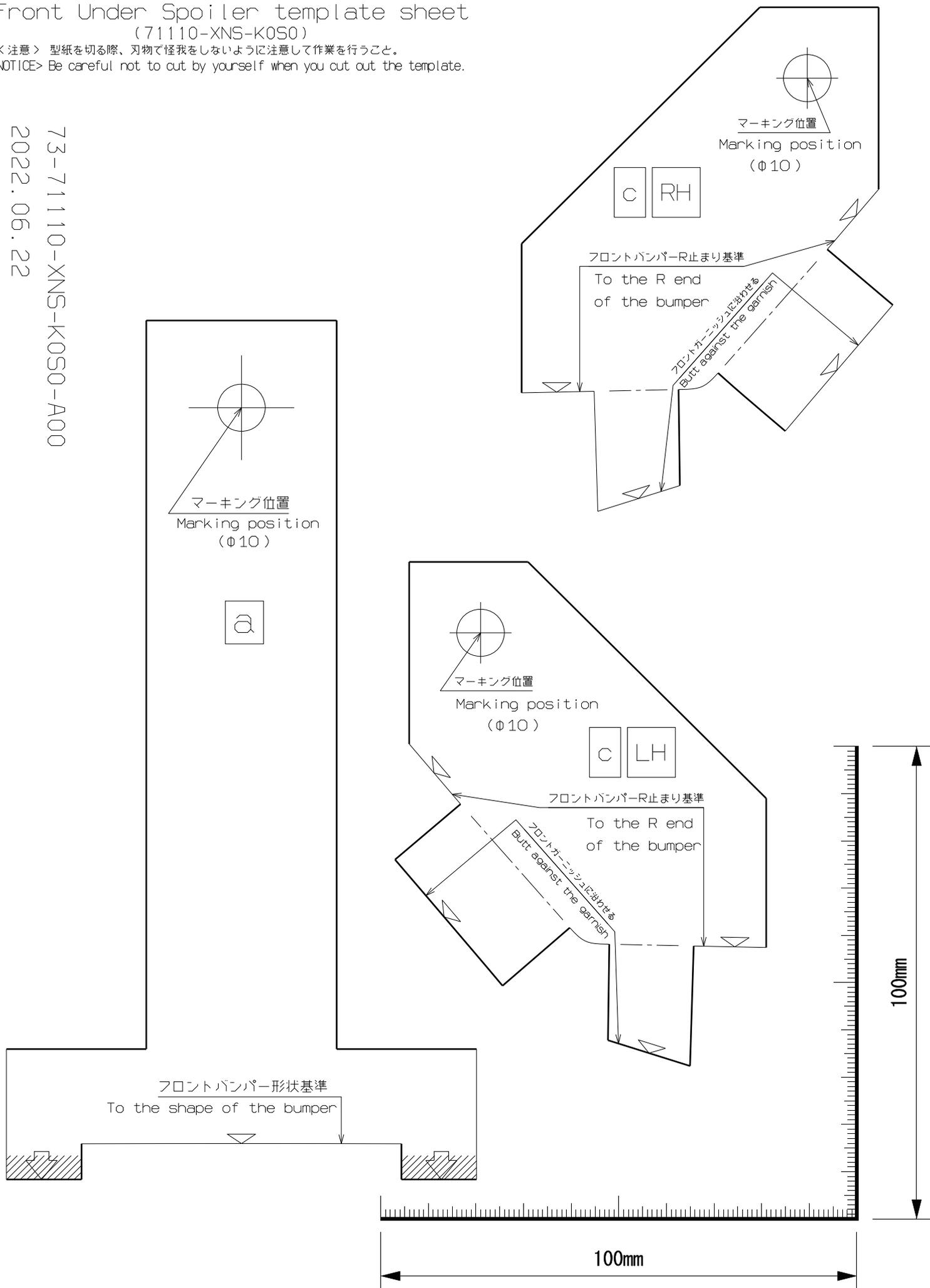
接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。  
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

9. 取り付け状態が完全か確認する。

フロントアンダースポイラー 穴あけ、高さだし用型紙  
 Front Under Spoiler template sheet  
 (71110-XNS-K050)

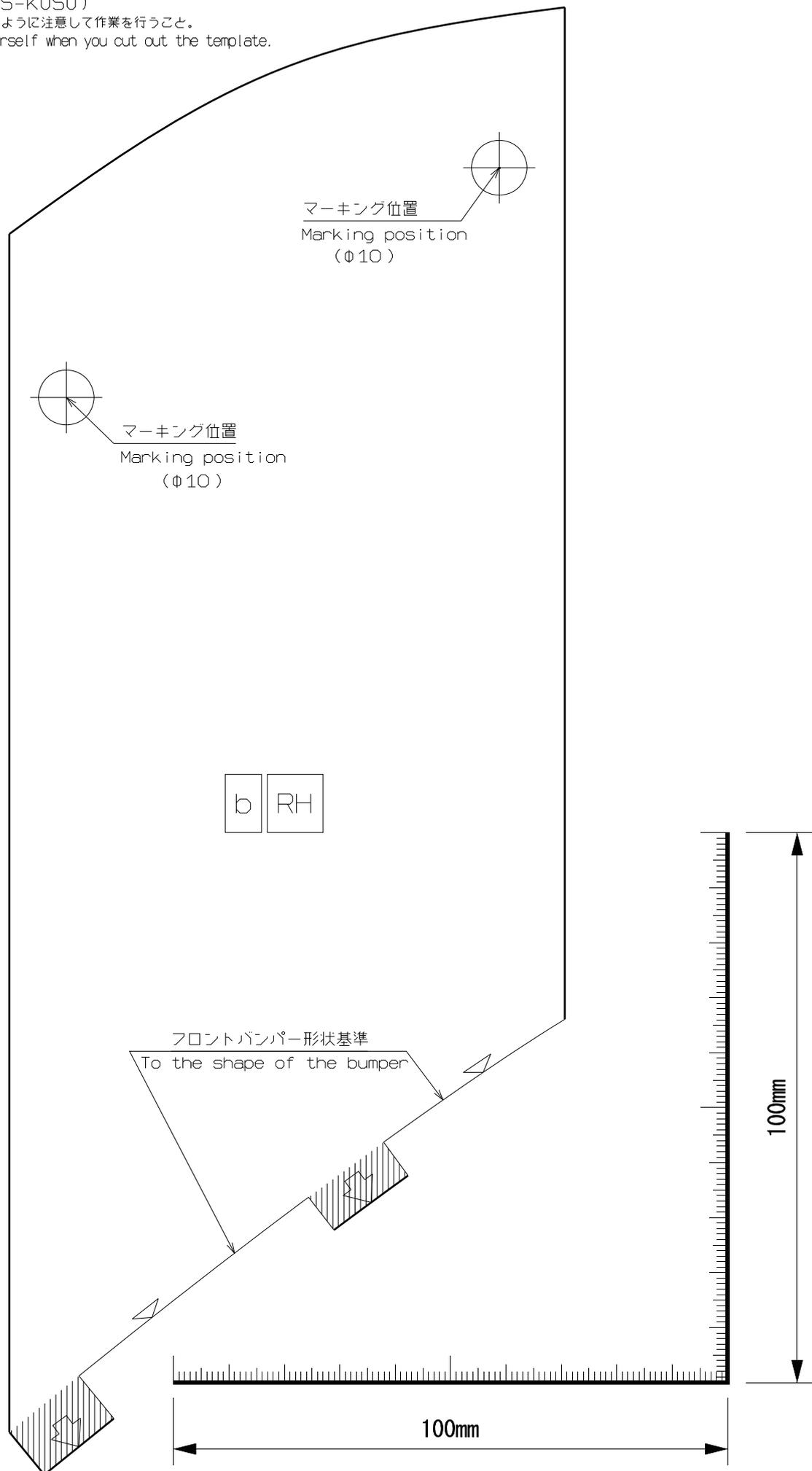
<注意> 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。  
 <NOTICE> Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.

73-71110-XNS-K050-A00  
 2022.06.22



フロントアンダースポイラー 穴あけ、高さだし用型紙  
Front Under Spoiler template sheet  
(71110-XNS-K050)

<注意> 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。  
<NOTICE> Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.

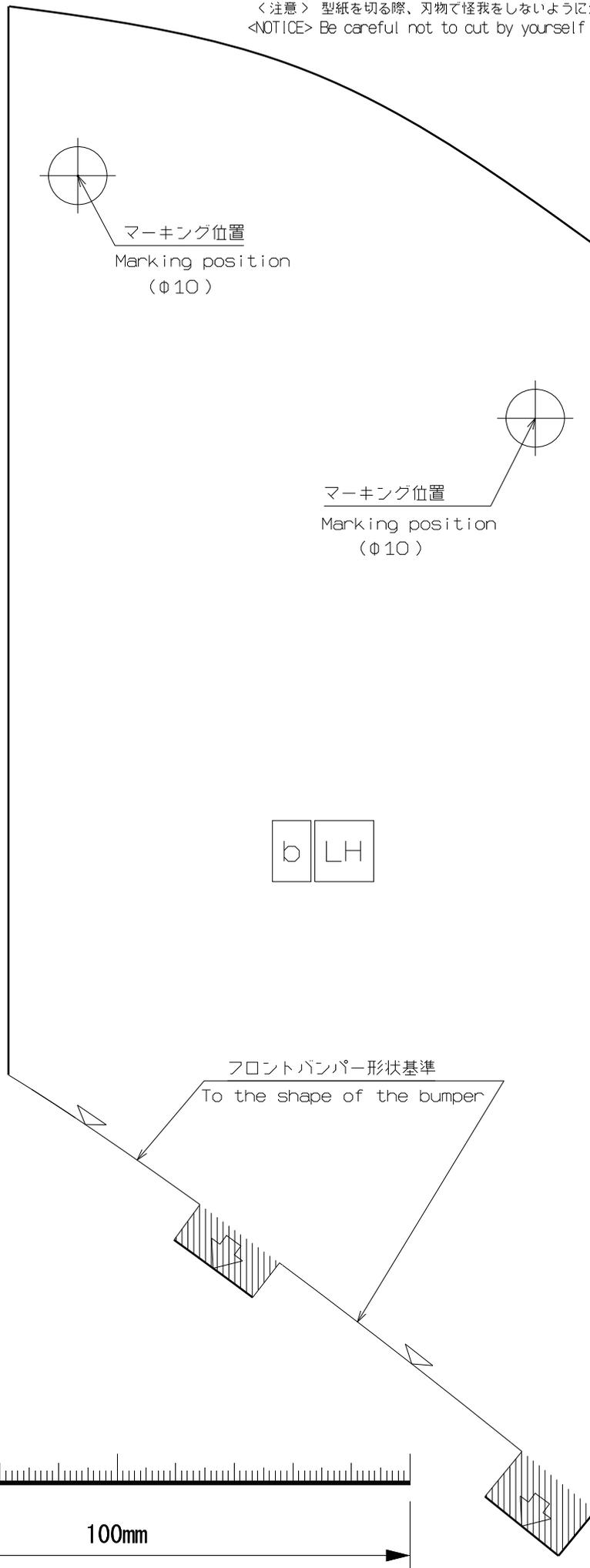


73-71110-XNS-K050-C00  
2022.06.22

SCALE 1/1

フロントアンダースポイラー 穴あけ、高さだし用型紙  
Front Under Spoiler template sheet  
(71110-XNS-K050)

〈注意〉 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。  
<NOTICE> Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.



73-71110-XNS-K050-B00  
2022.06.22

SCALE 1/1