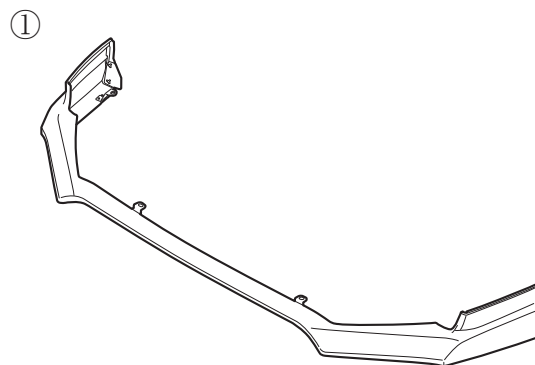




## 【構成部品表】

| No. | PARTS NAME.     | QTY. |
|-----|-----------------|------|
| ①   | フロント アンダー スポイラー | 1    |
| ②   | ブラックアウトフィルム (L) | 1    |
| ③   | ブラックアウトフィルム (R) | 1    |
| ④   | ラバークッション        | 2    |
| ⑤   | PACプライマー K-500  | 1    |
| ⑥   | 型紙 a、b          | 1    |
| ⑦   | 取付・取扱説明書        | 1    |



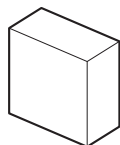
②



③



④



⑤



⑥



⑦



本書本文中の使用部品番号は  
構成部品表に準じます。

## 未塗装品のみ 未装着品

| No. | PARTS NAME.      | QTY. |
|-----|------------------|------|
| ⑧   | イ型モール (ブラック/グレー) | 各 1  |
| ⑨   | プレート (L)         | 1    |
| ⑩   | プレート (R)         | 1    |
| ⑪   | リベット             | 4    |

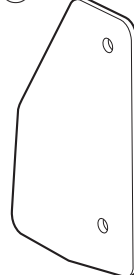
⑧



⑨



⑩



⑪



## 【必要工具】

- ・クリップリムーバー ・カッター ・イソプロピルアルコール ・ウエス
- ・マスキングテープ ・ハサミ ・リベッター

※塗装済み品の場合は、P 5 の「I. 取り付け準備」から始めて下さい。

### ◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒及び引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

### 【未塗装品】

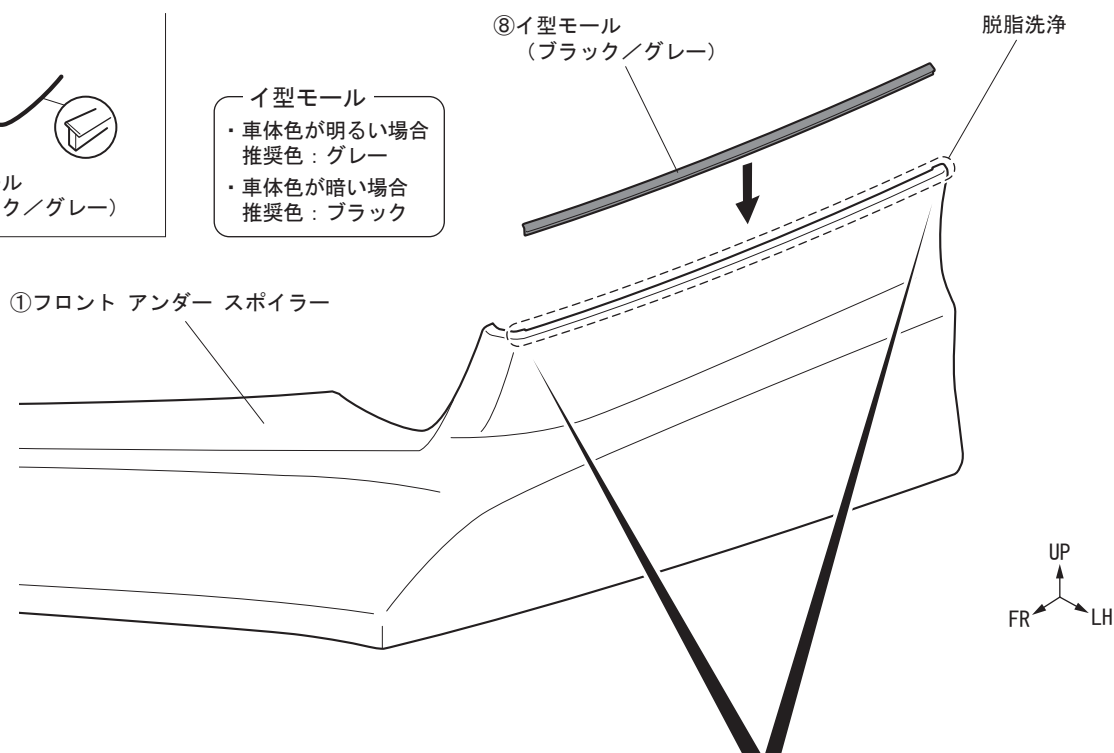
1. ①フロント アンダー スポイラーを塗装する。
2. ①フロント アンダー スポイラーの⑧イ型モール（ブラック／グレー）貼り付け面をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。
3. ⑧イ型モール（ブラック／グレー）を①フロント アンダー スポイラーに貼り付ける。

#### 【使用部品】

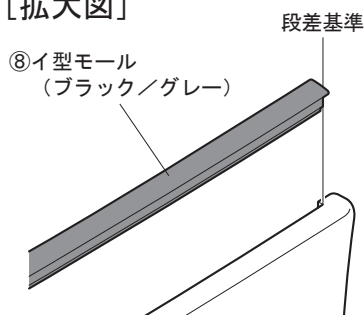
⑧（1）



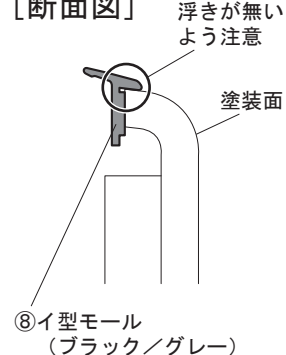
イ型モール  
・車体色が明るい場合  
推奨色：グレー  
・車体色が暗い場合  
推奨色：ブラック



#### 【拡大図】



#### 【断面図】



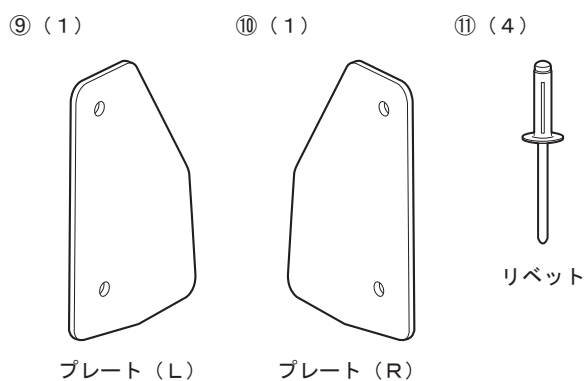
※R側も同様

### 注 意

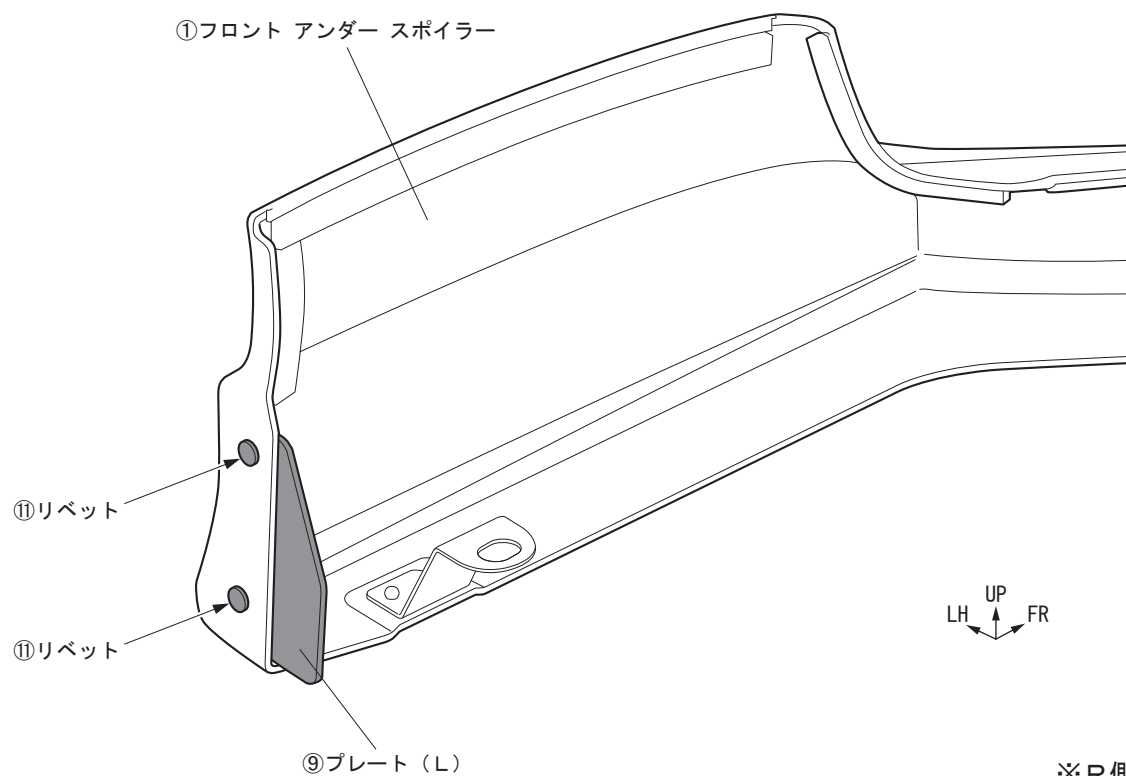
接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。  
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

4. ⑨⑩プレート（L/R）を①フロント アンダー スポイラー裏面に仮当てし、穴位置を合わせて⑪リベット片側2か所で固定する。

[使用部品]



[裏面視]

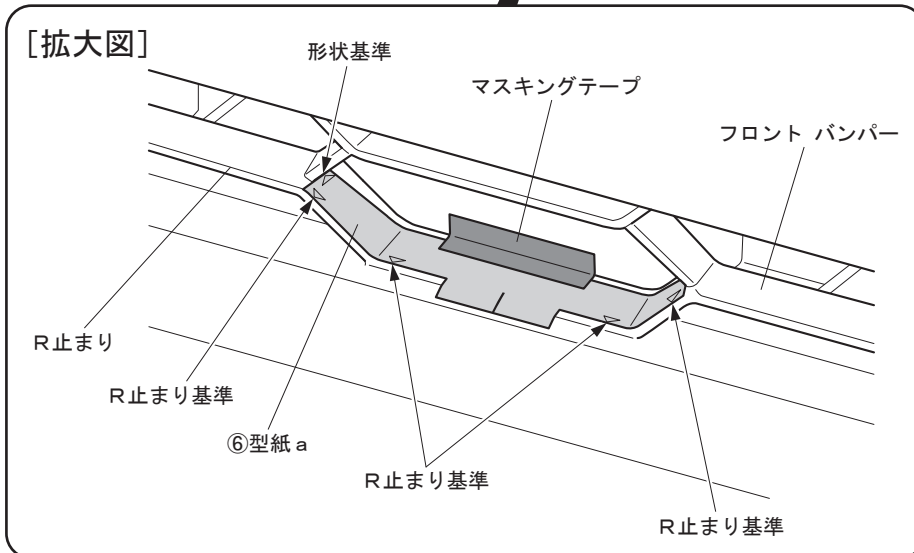
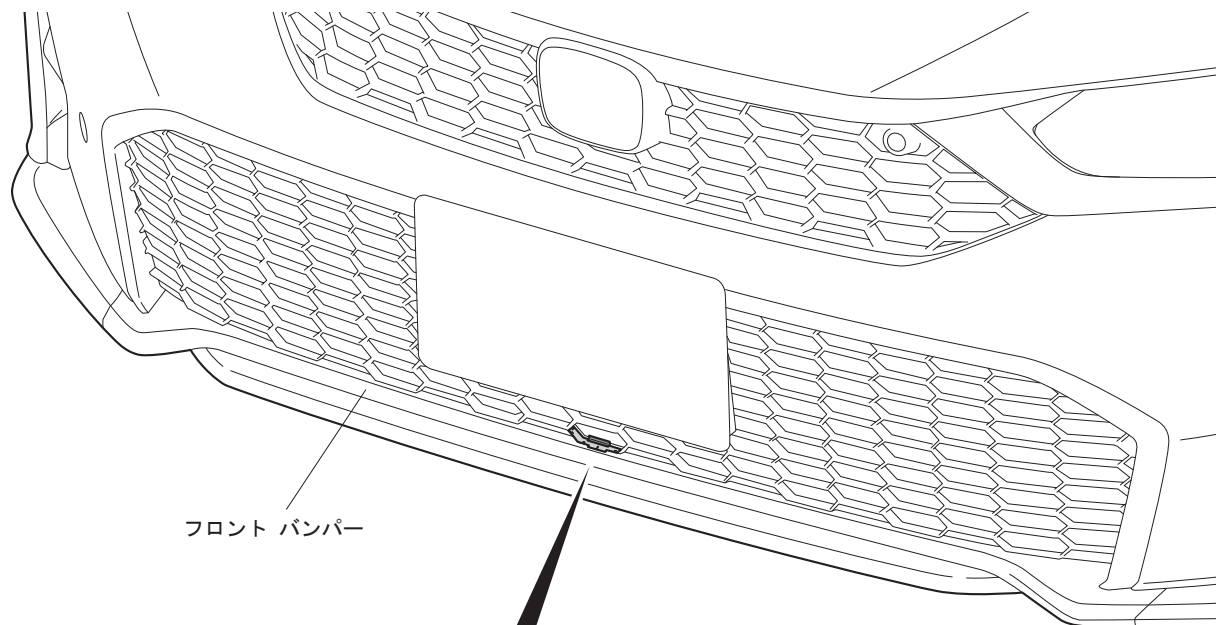


※R側も同様

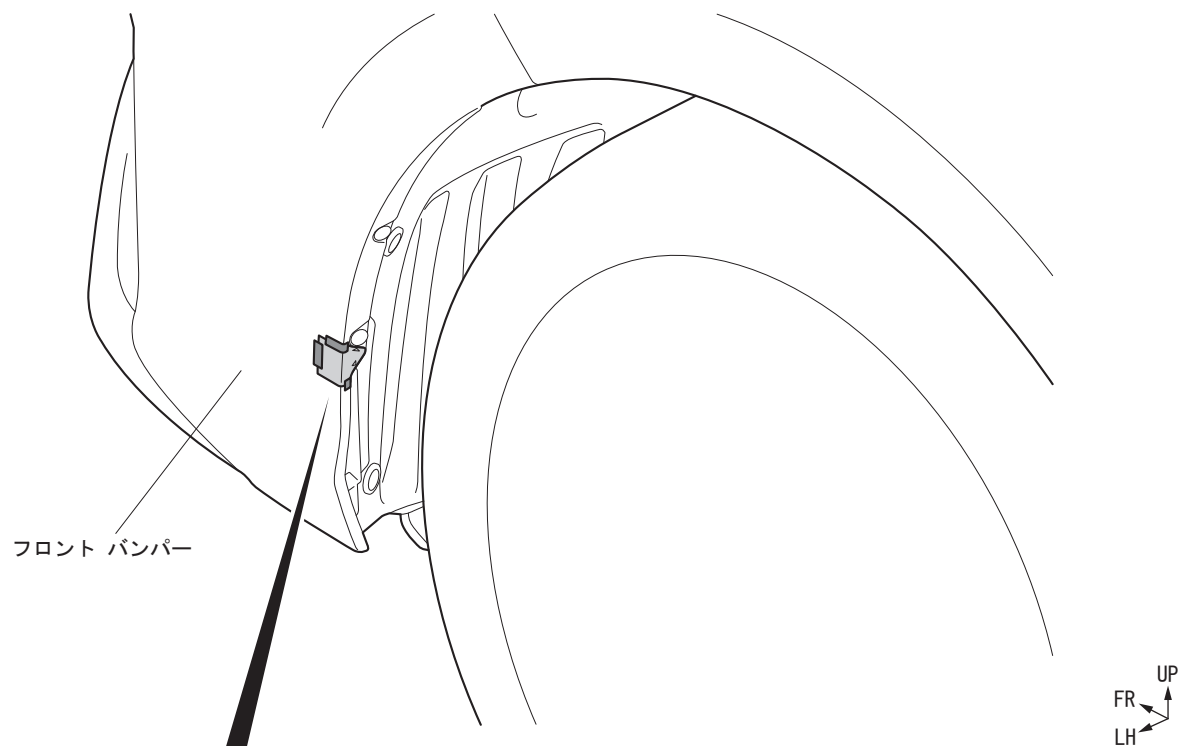
## I. 取り付け準備

- 《注意》・車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。  
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。  
・作業は左右同様に行うこと。

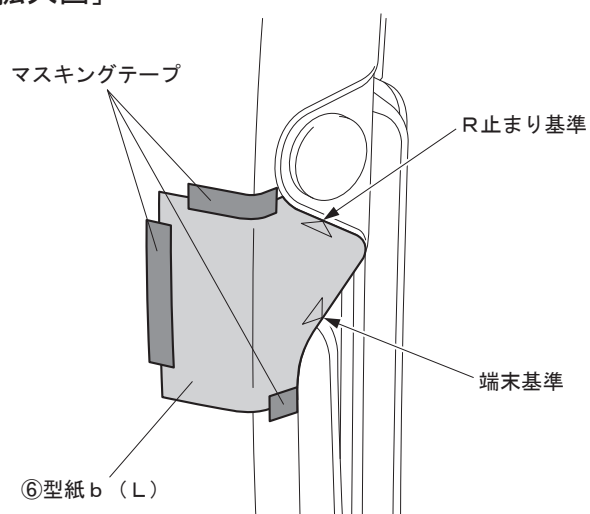
1. 車両をリフトアップまたはジャッキアップする。(サービスマニュアル参照)  
※ジャッキアップの際は、リジトラックを使用し、車両が安全な状態であることを確認すること。
2. フロント バンパーの図示位置に⑥型紙 a を貼り付ける。



3. フロント バンパーのホイールハウス折り返し部とフロント バンパー側面の図示位置に⑥型紙bを貼り付ける。



[拡大図]



※R側も同様

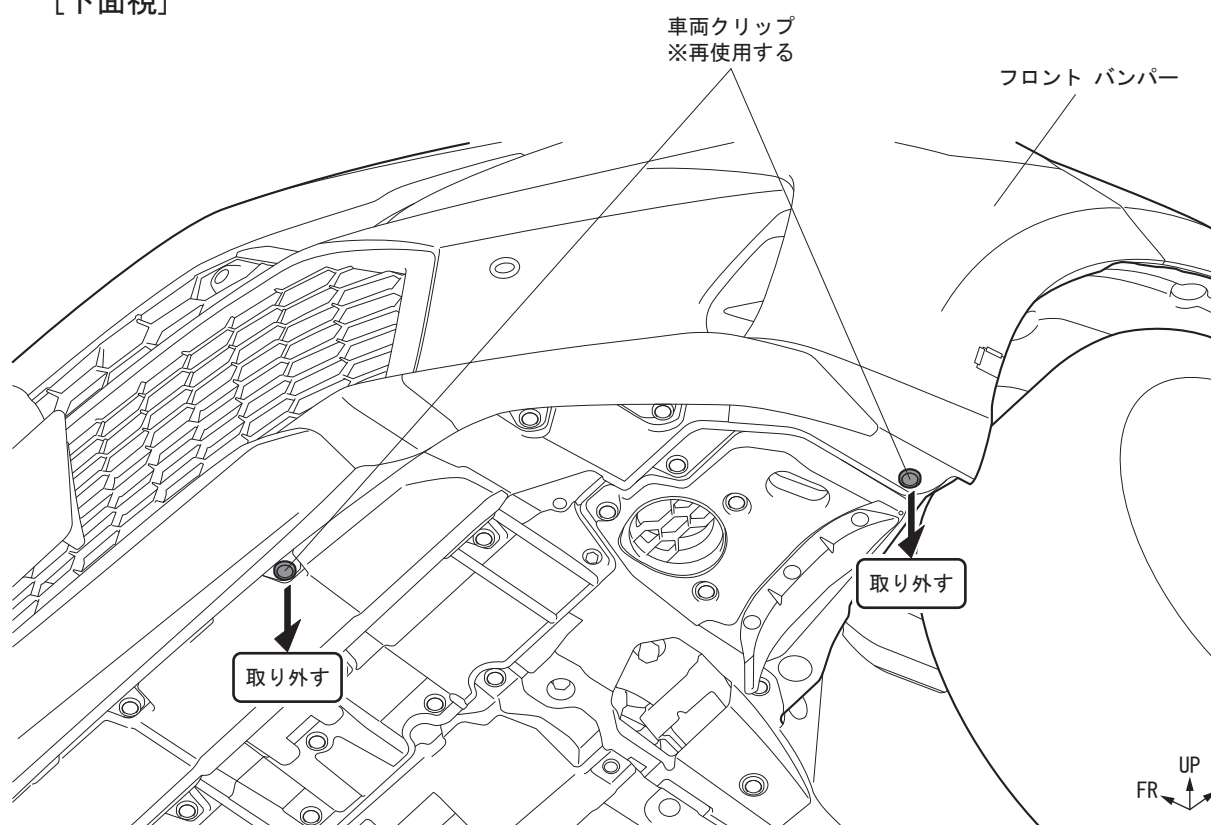
## Ⅱ. フロント アンダー スポイラーの取り付け

《注意》・フロント アンダー スポイラー及び車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。
- ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること。

1. フロント バンパーの図示位置の車両クリップを片側2か所取り外す。  
※取り外した車両クリップは再使用する為、紛失や破損に注意すること。

〔下面視〕

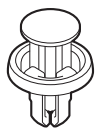


※R側も同様

2. ①フロント アンダー スポイラーを車両に仮当てし、車両クリップ（再使用）片側2か所で仮留めする。

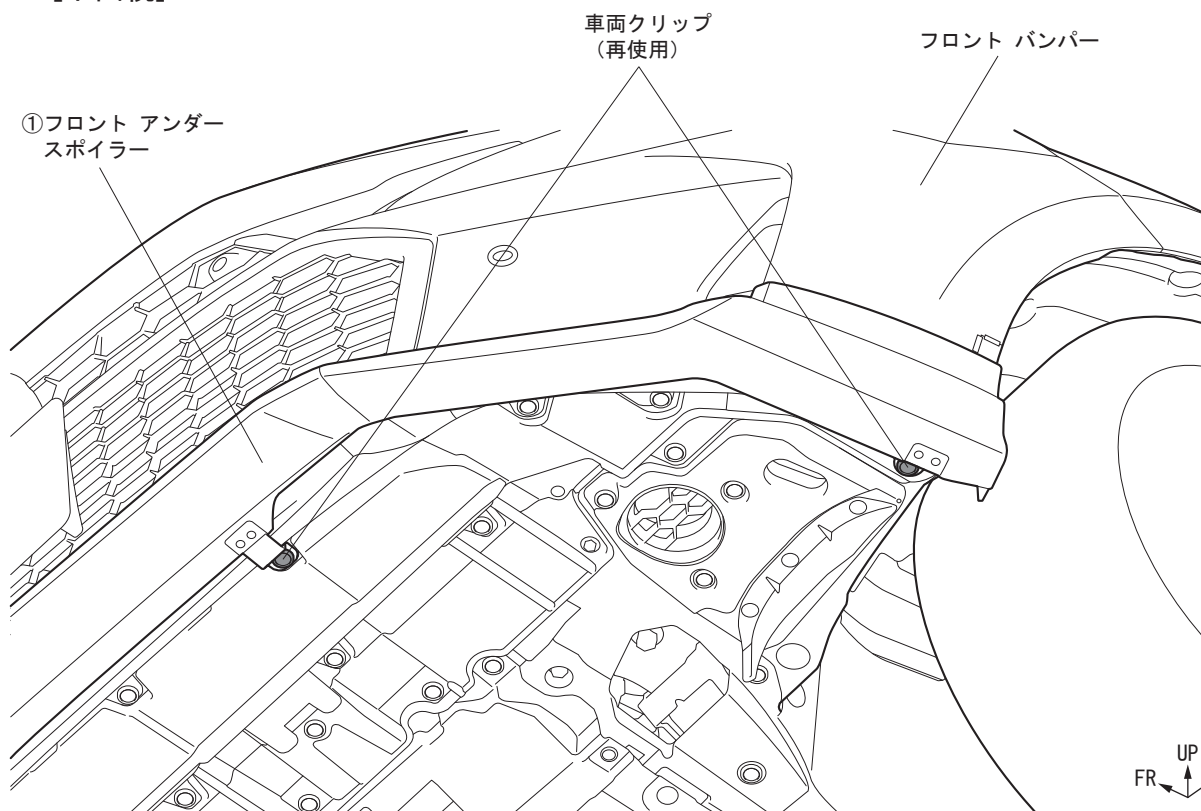
〔使用部品〕

(4)



車両クリップ  
(再使用)

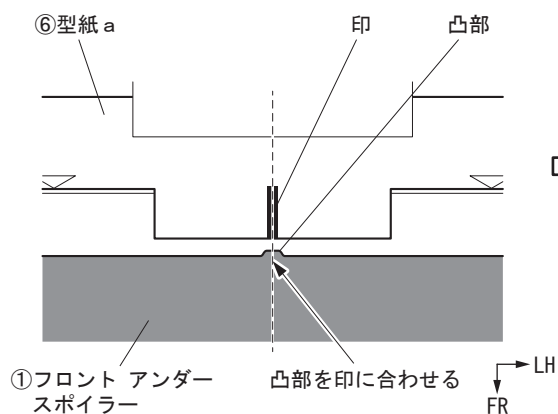
〔下面視〕



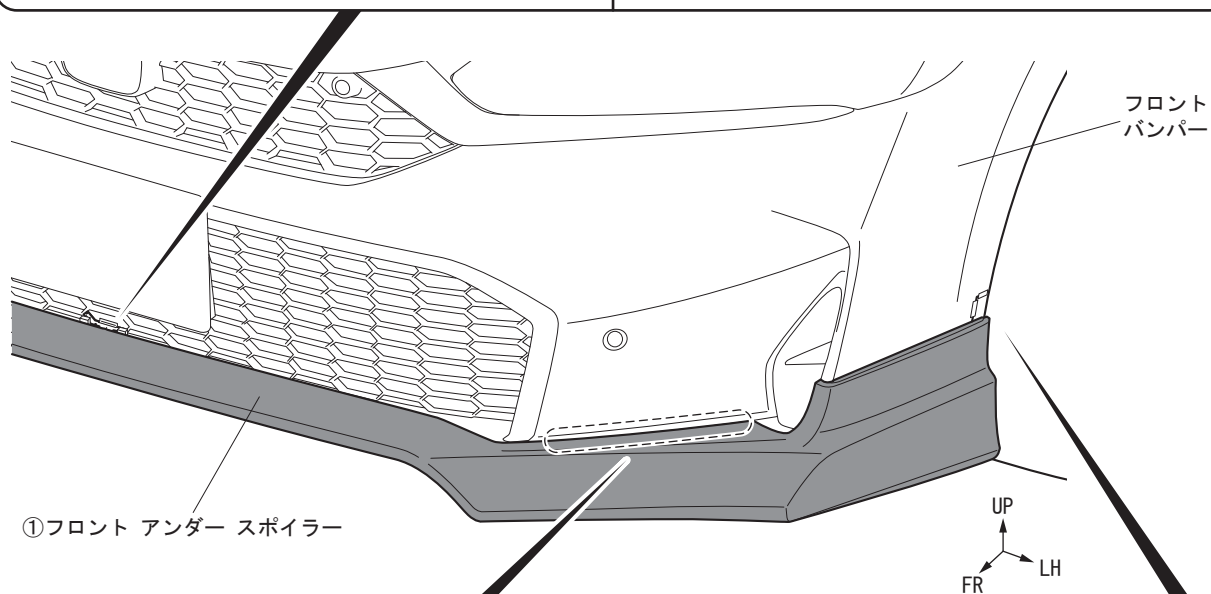
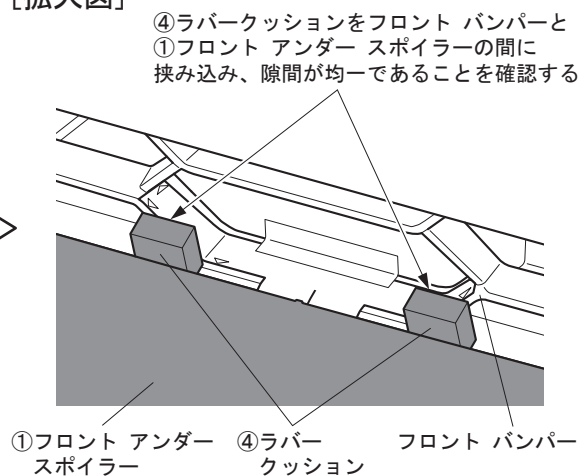
※R側も同様

3. ①フロント アンダー スポイラーを図示位置に合わせる。

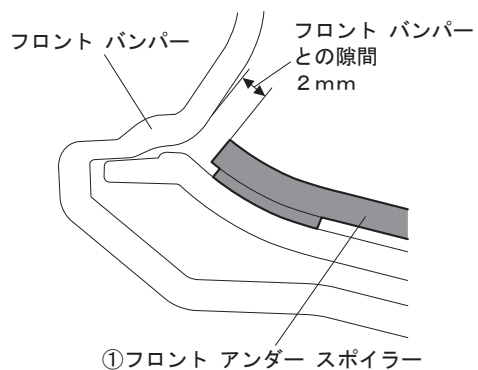
[拡大図]



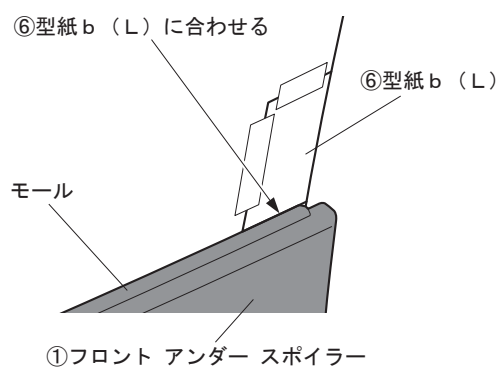
[拡大図]



[断面図]



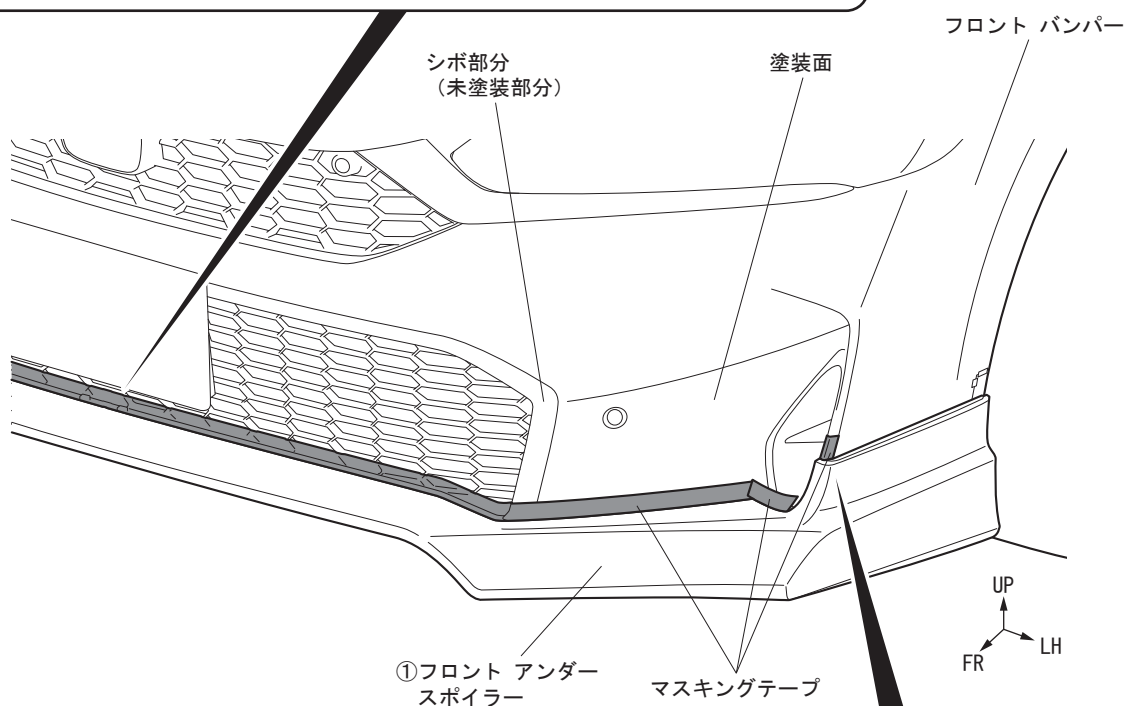
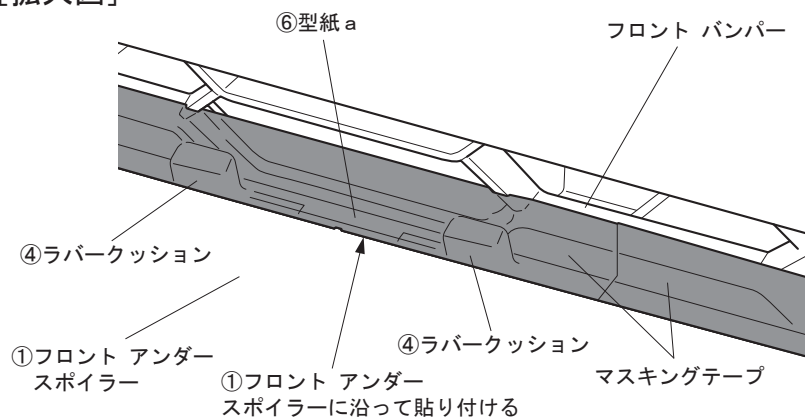
[拡大図]



※R側も同様

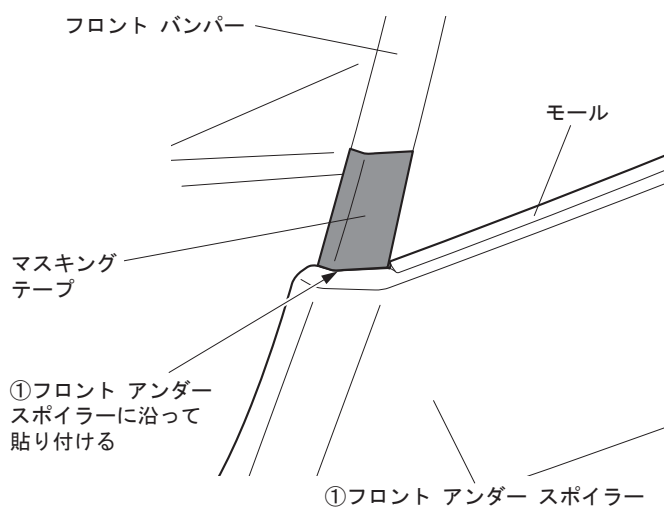
4. ①フロント アンダー スポイラー周囲にマスキングテープを貼り付ける。

[拡大図]



[拡大図]

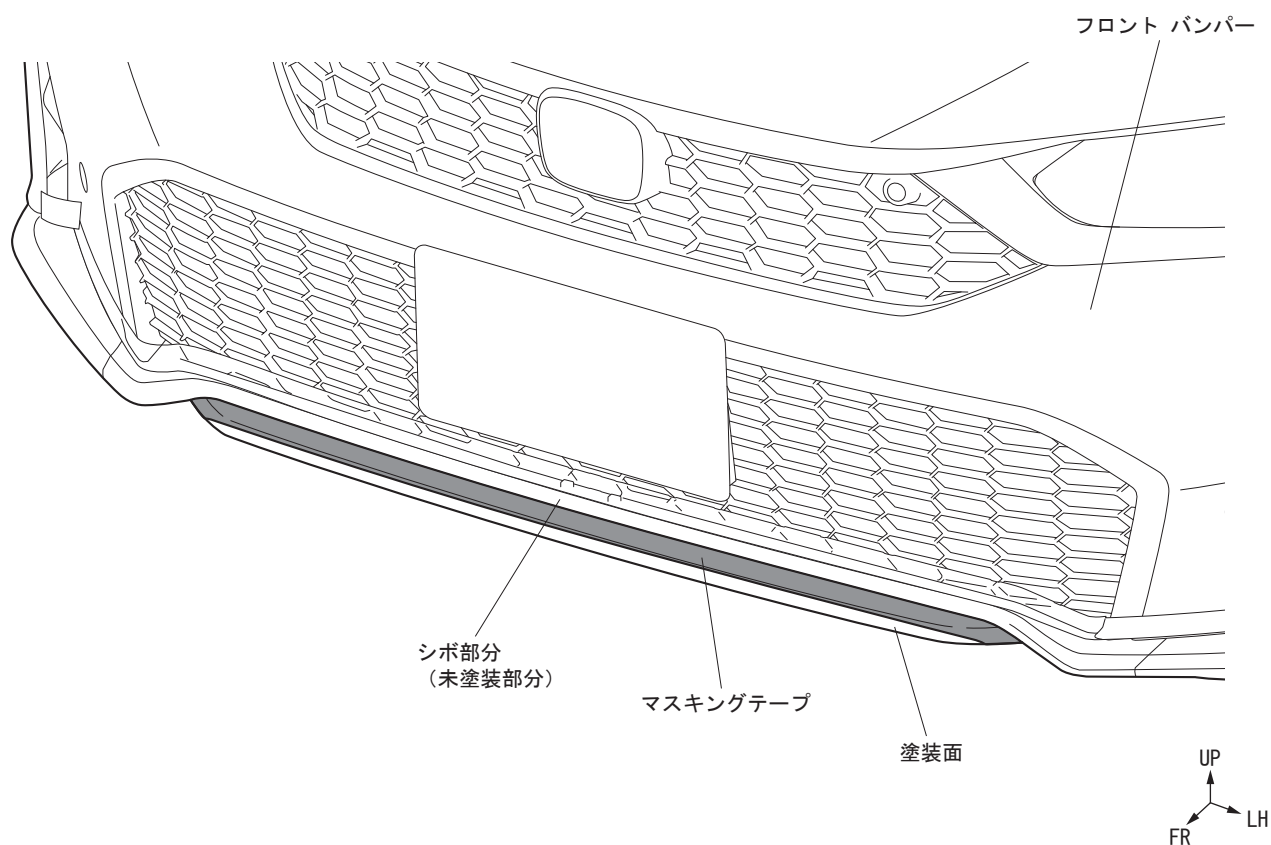
※①フロント アンダー スポイラーの製品色が  
クリスタルブラック・パール (CB) の場合は  
下図のマスキングテープを貼り付ける



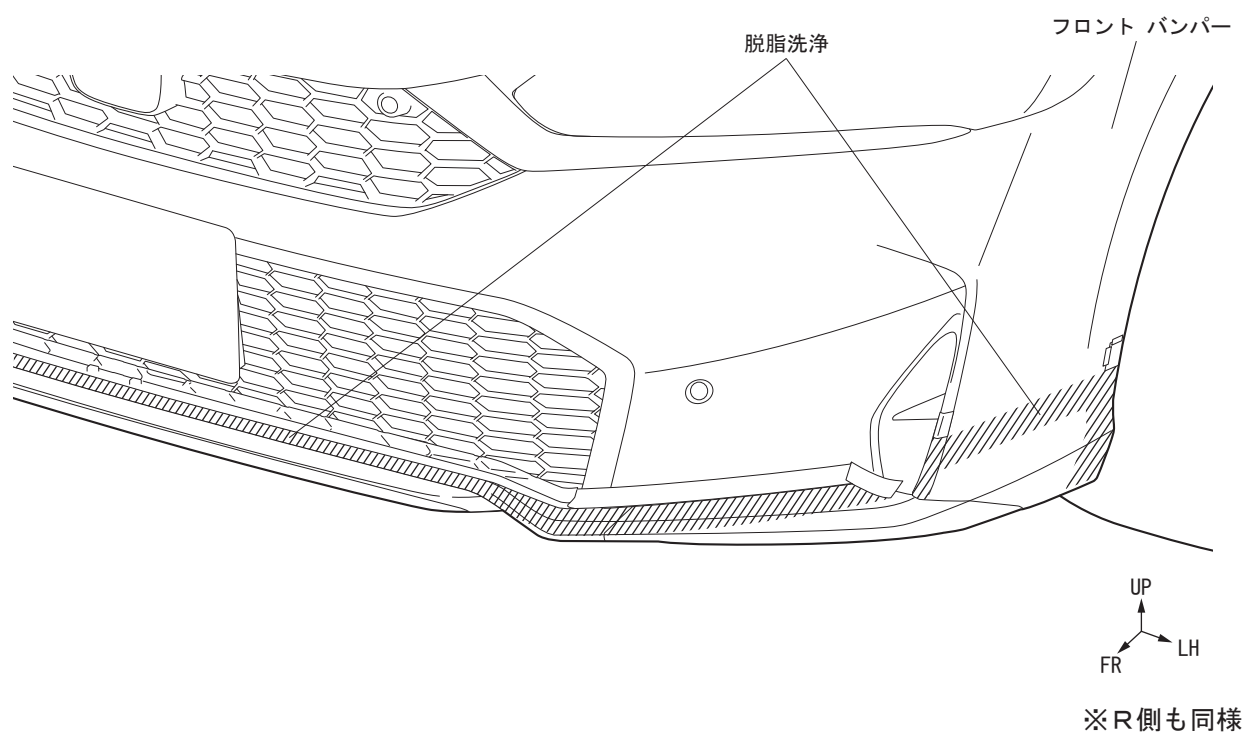
※R側も同様

5. ①フロント アンダー スポイラーを取り外す。

6. フロント バンパーのシボ部分（未塗装部分）周囲にマスキングテープを貼り付ける。



7. フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



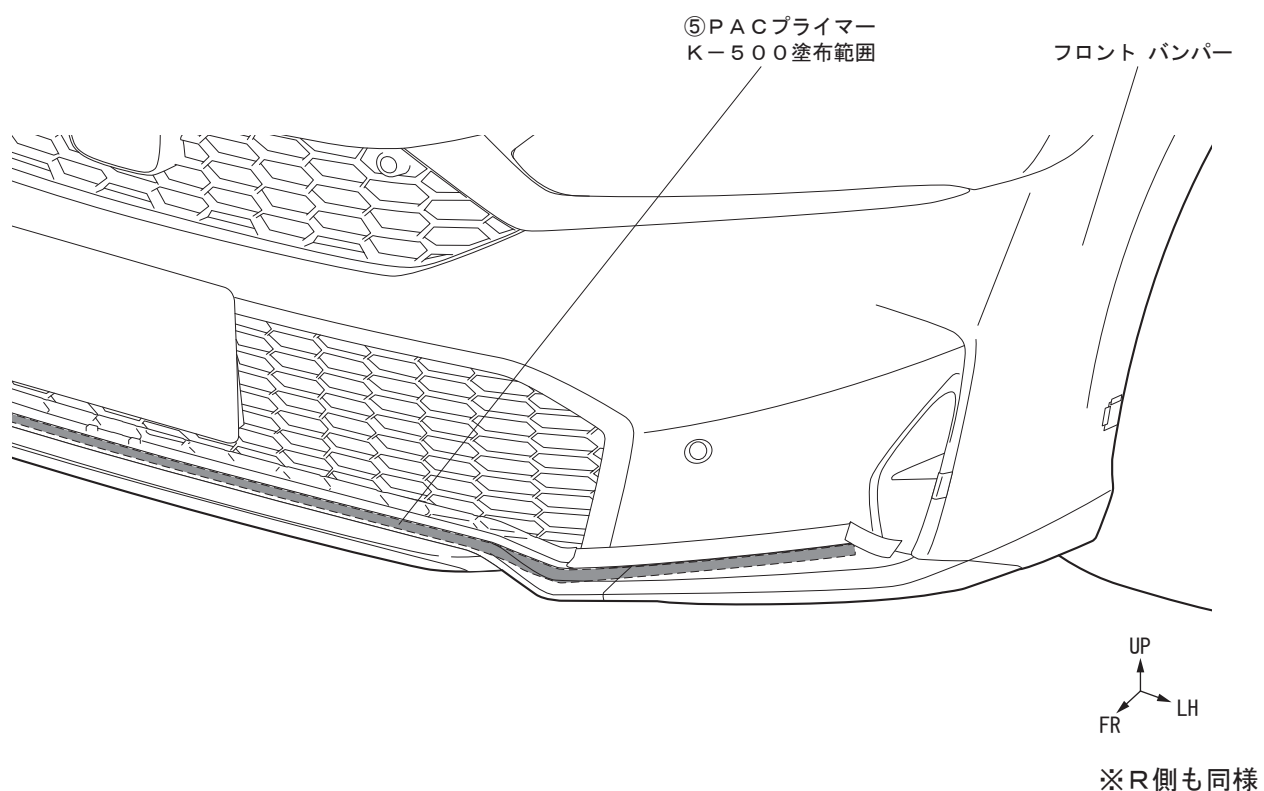
8. フロント バンパーの下図 ■■■ 部に⑤PACプライマー K-500を塗布する。  
※⑤PACプライマー K-500は付属の説明書に従い扱うこと。  
※⑤PACプライマー K-500を塗布する際、塗装面にはみ出さないように注意すること。

[使用部品]

⑤ (1)



PACプライマー  
K-500



9. ①フロント アンダー スポイラーの製品色がクリスタルブラック・パール (CB) の場合は、②③ブラックアウトフィルム (L/R) をフロント バンパーの図示位置に貼り付ける。①フロント アンダー スポイラーの製品色がクリスタルブラック・パール (CB) 以外の場合はⅡ-10に進んで下さい。

[使用部品]

② (1)

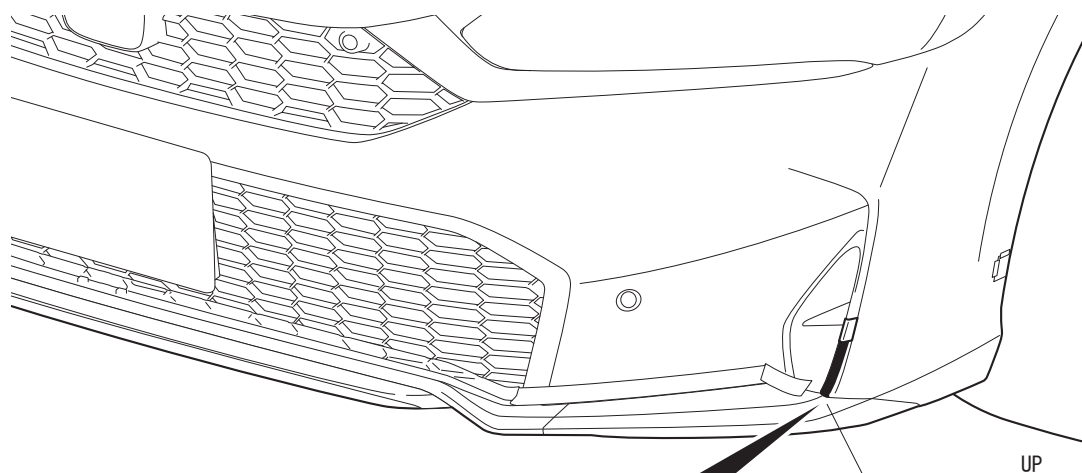


ブラックアウト  
フィルム (L)

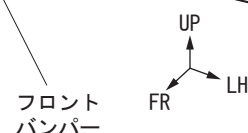
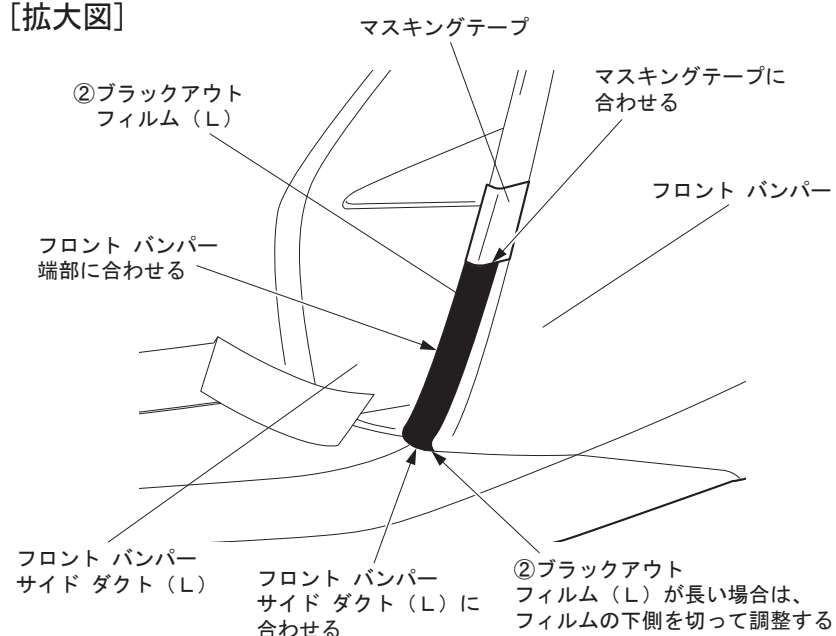
③ (1)



ブラックアウト  
フィルム (R)



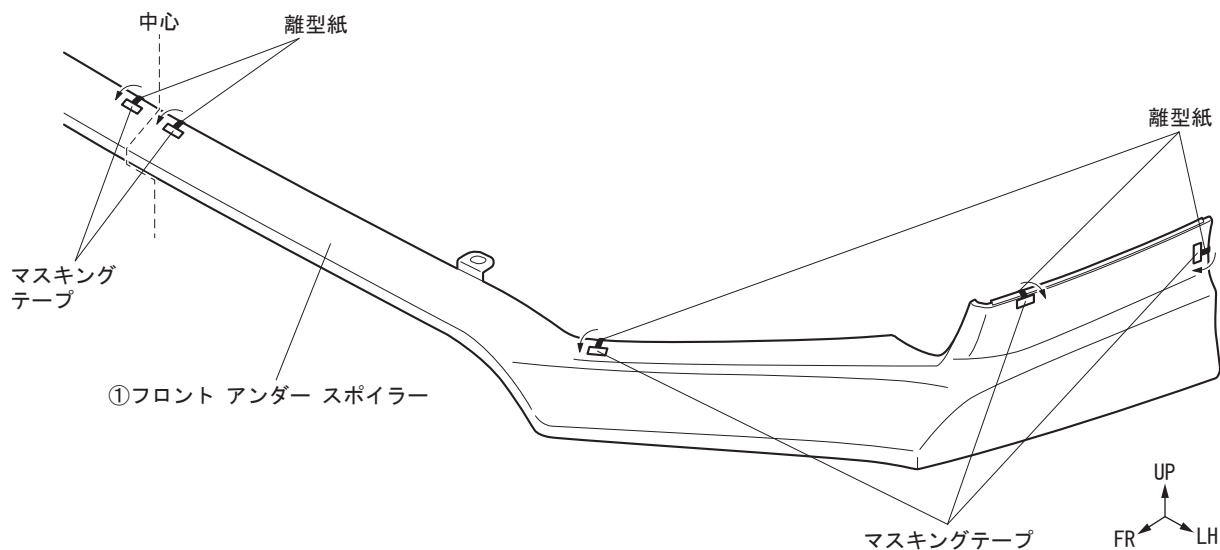
[拡大図]



※R側も同様

10. マスキングテープを剥がす。  
※⑥型紙 a、b は剥がさないこと。
11. ④ラバークッションを取り外す。  
※取り外した④ラバークッションは再使用する為、紛失や破損に注意すること。

- 1 2. ①フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30 mmほど剥がし、折り返してマスキングテープで固定する。

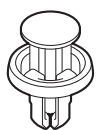


※R側も同様

- 1 3. ①フロント アンダー スポイラーを車両に仮当てし、車両クリップ（再使用）片側2か所で取り付ける。

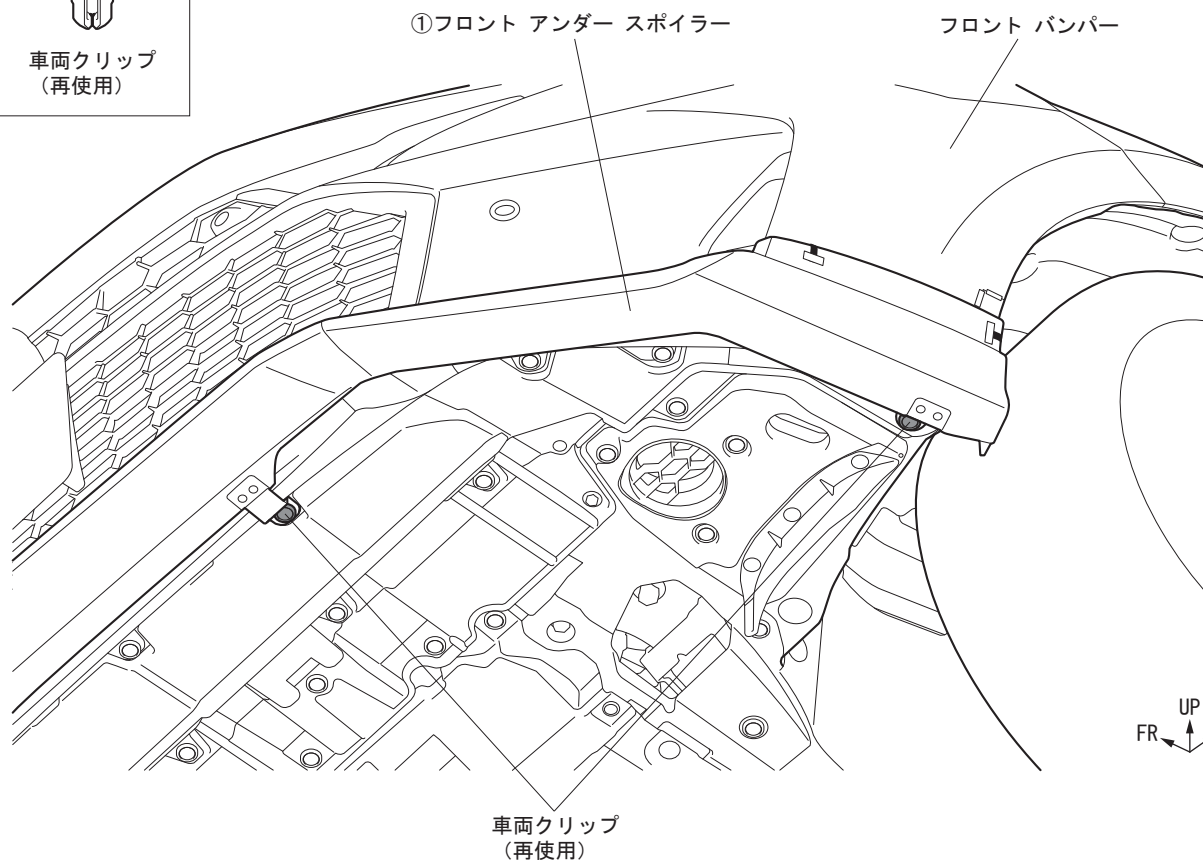
[使用部品]

(4)



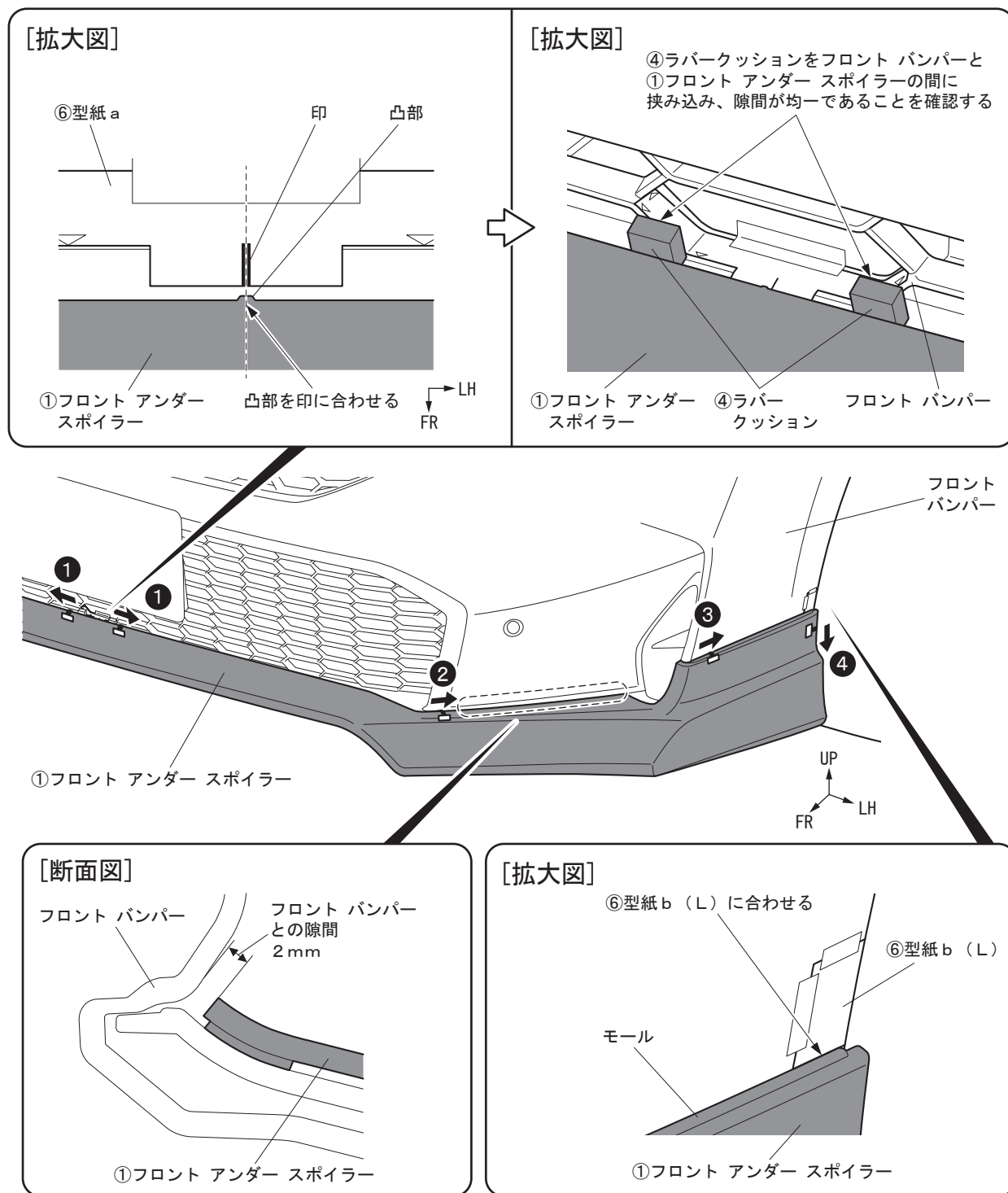
車両クリップ  
(再使用)

[下面視]



※R側も同様

- 1 4. ①フロント アンダー スポイラーの取り付け位置を確認し、下記順番で両面テープの離型紙を矢印の方向に引き抜く様に剥がし、圧着する。



※スポイラーの浮きや剥がれの原因となる為、両面テープの圧着は十分行うこと。

※R側も同様

#### 注 意

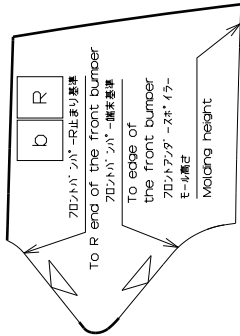
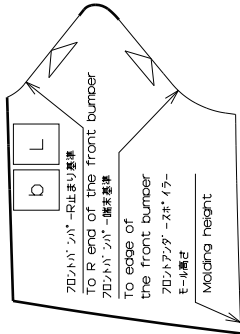
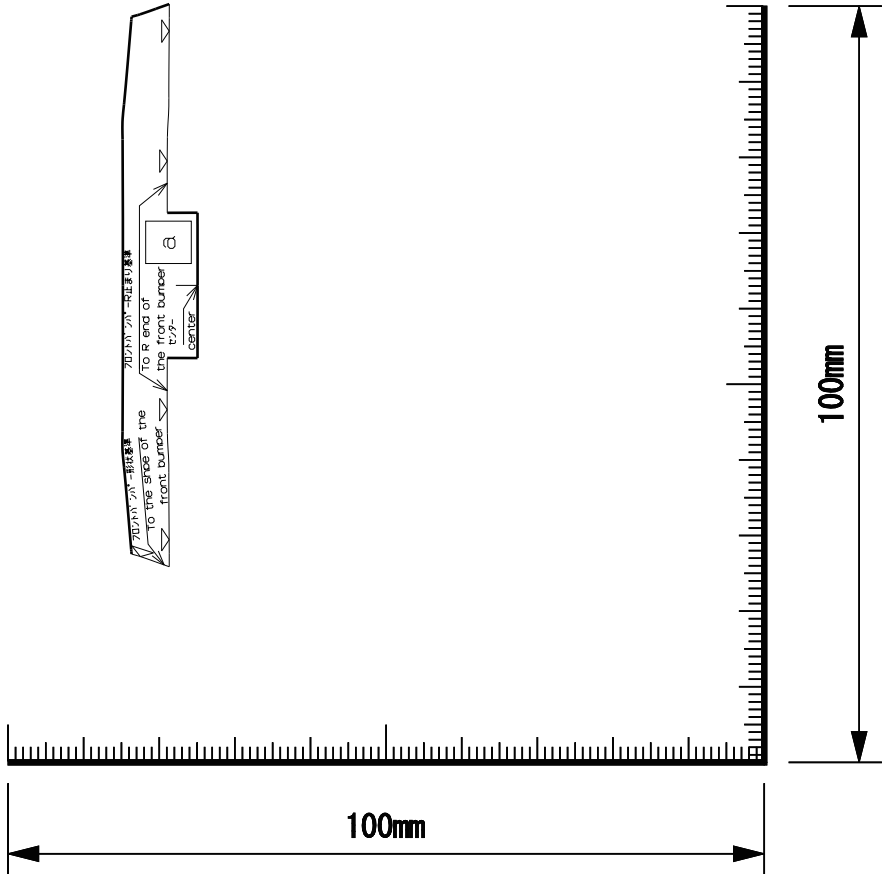
接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。  
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

- 1 5. ⑥型紙 a、b を剥がす。
- 1 6. ④ラバークッションを取り外す。
- 1 7. 取り付け状態が完全か確認する。
- 1 8. 車両をリフトダウンまたはジャッキダウンする。

フロントアンダースポILER、センター出し、高さ出し用型紙  
Front Under Spoiler template sheet

(71110-XNRD-K0S0-\*\*)

＜注意＞ 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。  
＜NOTICE＞ Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.



SCALE 1/1

73-71110-XNRD-K0S0-A00